



ПОЛОЖЕНИЕ
о конкурсе «Мастер-оружейник»

АрМИ-2021

I. Общее руководство

1. Общее руководство по подготовке и проведению Международного конкурса на лучший ремонтный взвод вооружения «Мастер-оружейник», проводимый в рамках «Армейских международных игр – 2021» (далее – Конкурс) возлагается на Главное ракетно-артиллерийское управление Министерства обороны Российской Федерации.

В состав команды-участницы Конкурса **включаются:**

глава делегации – 1 чел.;

старший команды Конкурса – 1 чел.;

судья Конкурса – 1 чел.;

тренерский состав команды – 4 чел.;

ремонтный взвод вооружения в составе 15 чел., **из них:**

командир взвода – 1 чел.;

ремонтное отделение (артиллерийского вооружения) – 8 чел. (заместитель командира взвода, старший мастер, мастер – 3, слесарь, водитель-электрик, водитель-токарь);

ремонтное отделение (артиллерийского и танкового вооружения) – 3 чел. (командир отделения, мастер, водитель-электрик);

ремонтное отделение (стрелкового оружия и средств ближнего боя) – 4 чел. (командир отделения, мастер, водитель-слесарь);

запасной состав (по 1 чел. на каждое ремонтное отделение) – 3 чел. и при необходимости другой обеспечивающий персонал (медицинский персонал, информационное обеспечение).

2. Конкурс проводится в пять этапов:

Первый этап – «Соревнование по ремонту 122 мм буксируемой гаубицы Д-30А».

Второй этап – «Соревнование по ремонту 23 мм зенитной установки ЗУ-23».

Третий этап – «Соревнование по ремонту 122 мм боевой машины реактивной системы залпового огня БМ-21 (Град)».

Четвёртый этап «Оружейный биатлон. Эстафета».

Пятый этап – «Комплексная эстафета ремонтных взводов».

3. Конкурс проводится с использованием следующего вооружения, военной техники (далее – ВВТ) или их аналогов:

- 122 мм буксируемая гаубица Д-30А.

- 23 мм зенитная установка ЗУ-23.

- 122 мм БМ РСЗО БМ-21 «Град».

- автомобиль КамАЗ с колёсной формулой 6×6 с грузовой платформой и установленным тентом.

- мастерская ремонтно-слесарная артиллерийская модернизированная (далее – МРС-АРМ) на базе автомобиля Урал-4320.

- 5,45 мм автомат Калашникова АК-74М.

- 7,62 мм пулемёт Калашникова ПКПН.

- 40 мм ручной противотанковый гранатомёт РПГ-7В.

- 9 мм пистолет Макарова ПМ.

4. Для определения результатов прохождения этапов назначается судейская бригада, в составе:

- главный судья Конкурса – один представитель от стороны организатора (при необходимости назначается помощник главного судьи).

- судейская комиссия Конкурса – один представитель от каждой команды-участницы Конкурса.

- техническая комиссия – на каждый этап по одному представителю от каждой команды-участницы Конкурса.

- полевые арбитры – от стороны организатора.

5. Главный судья назначается для организации, проведения и управления практической частью Конкурса. **Он отвечает:** за порядок и правила проведения этапов Конкурса, за своевременную подачу команд на начало и окончание этапа (заезда или выполнения других нормативов), а также в случае происшествий или других нештатных ситуаций подает команду на прекращение каких-либо действий и принимает решение по устранению сложившейся ситуации в целях дальнейшего проведения соревнования.

В случае спорного события для принятия объективного и справедливого решения, главным судьей и судейской комиссией могут быть использованы видео-аудио данные, заслушаны сведения технической комиссии и полевых арбитров, а также задействованы другие средства объективного контроля. Если ситуация и далее не проясняется, то решение может приниматься открытым голосованием судейской комиссии, в случае равенства голосов решение принимает главный судья.

6. Судейская комиссия назначается для контроля, оценки и фиксации правильности выполнения этапов (заездов или выполнения других нормативов). При возникновении спорных вопросов судейская комиссия участвует в разборе и голосовании согласно выше указанного порядка.

7. Техническая комиссия назначается для проверки готовности ВВТ перед началом и после проведения очередного этапа, а также для составления экспертного заключения в случаи выхода из строя ВВТ или возникновении других нештатных ситуаций, требующих технического обоснования.

8. Полевые арбитры назначаются для контроля за правильностью и полнотой выполнения нормативов, указанных в Положения, а также за соблюдением требований мер безопасности участниками и зрителями Конкурса. Места расстановки полевых арбитров на объектах Конкурса, их количество и экипировка определяется организатором Конкурса.

9. Настоящее Положение определяет порядок проведения Конкурса «Мастер-оружейник». Вследствие объективных и субъективных причин возможны изменения и дополнения к Положению, которые при участии судейской комиссии оформляются актом и утверждаются главным судьей Конкурса.

10. В случае не согласия судейской комиссии Конкурса с решением главного судьи, возможна подача апелляции, но не позднее чем через час после обсуждения команды, по которой принято решение главным судьей.

II. Условия проведения Конкурса

11. К Конкурсу допускаются образцы вооружения массового производства, выпускаемые предприятиями-изготовителями. Опытные образцы, в том числе специальные, выпускаемые малыми сериями к Конкурсу не допускаются. Внесение изменений в конструкцию образцов ВВТ во время Конкурса не допускается.

12. В случае принятия участия команды в Конкурсе на своем ВВТ, в целях подготовки судейской бригады и мест проведения Конкурса, каждая страна-участница не позднее, чем за три месяца до его начала должна предоставить организатору тактико-технические характеристики на вооружение, военную технику, экипировку, ЗИП и боеприпасы на официальном языке Конкурса.

13. Перед началом Конкурса производится прием ВВТ командами-участницами, а по его окончанию проводится сдача ВВТ организаторам с составлением актов. В период проведения Конкурса ВВТ должно содержаться в исправном состоянии, а накануне очередного соревновательного дня личный состав команды **обязан:** провести контрольный осмотр ВВТ, с последующим докладом о готовности (или не готовности по своему техническому состоянию) своим представителям судейской и технической комиссии. При обнаружении технической неисправности, которая не позволяет продолжить выполнение этапа и команда не может самостоятельно устранить неисправность, команде объявляется пит-стоп, до устранения (замены) технической комиссией неисправности, время пит-стопа по решению главного судьи зачисляется команде.

Входе этапа при выводе из строя расходного материала (болтов, крепежей, регистрационного номера и др. предметов не влияющих на выполнение норматива) команде штрафное время не назначается.

По окончанию этапа, командой проводится – техническое обслуживание и подготовка ВВТ к мероприятиям следующего соревновательного дня.

14. Введение неисправностей в ВВТ производится перед очередным соревновательным днём (этапом) технической комиссией Конкурса при необходимости в присутствии судейской комиссии с оформлением акта.

15. Техническое обслуживание, ремонт (в случаи необходимости по заявке команд-участниц, организатор предоставляет ЗИП и специалистов ремонтно-восстановительного органа), заправка горючими и смазочными материалами ВВТ команд Конкурса организуются в полевом автомобильном парке силами и средствами команд Конкурса.

16. Подготовку вооружения и военной техники к каждому этапу конкурса команда производит самостоятельно и докладывает о готовности главному судье конкурса. Если после произведенного доклада при проверке изделий на готовность технической комиссией перед стартом обнаруживается, что какое-либо крепежное соединение закручено (подсоединено) не до конца, то команде присуждается штрафное время из расчета указанных в Положении.

17. На первом этапе конкурса пит-стоп назначается:

- для контроля готовности изделия к маршу;

- для проверки правильности надевания и снятия средств РХБЗ;
- для проверки готовности изделия к стрельбе;
- в других случаях по решению полевого арбитра с целью предотвращения аварийных ситуаций.

18. На втором этапе конкурса пит-стоп назначается:

- для проверки полноты разборки автоматов;
- для контроля готовности изделия к маршу;
- для проверки правильности надевания и снятия средств РХБЗ;
- для проверки готовности изделия к стрельбе;
- в других случаях по решению полевого арбитра с целью предотвращения аварийных ситуаций.

19. На третьем этапе конкурса пит-стоп назначается:

- для проверки полноты разборки верхнего ряда пакета пусковых направляющих;
- для проверки готовности изделия к стрельбе;
- в других случаях по решению полевого арбитра с целью предотвращения аварийных ситуаций или устранения возникших препятствий.

20. На четвёртом этапе конкурса пит-стоп назначается:

- при осечке во время стрельбы;
- в других случаях по решению полевого арбитра с целью предотвращения аварийных ситуаций.

21. На пятом этапе конкурса пит-стоп назначается:

- для проверки готовности гаубицы к стрельбе;
- при осечке во время стрельбы;
- для проверки полноты разборки автоматов ЗУ;
- для проверки готовности изделия ЗУ к стрельбе;
- для проверки полноты разборки верхнего ряда пакета пусковых направляющих БМ;
- для проверки готовности изделия БМ-21 к стрельбе;
- при осечке во время стрельбы из СО и СББ;
- в других случаях по решению полевого арбитра с целью предотвращения аварийных ситуаций.

Во всех случаях о готовности к указанным проверкам командир ремонтного отделения заявляет полемому арбитру голосом с одновременным подъёмом руки, в противном случае время выполнения норматива не останавливается.

22. В первый и второй день конкурса выезд на трассу автодрома первой готовой к маршу командой осуществляется сразу после проверки полевым арбитром готовности к маршу. Вторая команда движение по трассе автодрома начинает по команде полевого арбитра после достижения первой командой установленного безопасного удаления. В этом случае до этого момента вторая команда ставится на пит-стоп.

23. Поднятый белый флажок полевого арбитра соответствует команде «ВНИМАНИЕ». Это предварительная команда, означающая, что в скором времени поступит исполнительная команда. Опускание белого флажка соответствует исполнительным командам: «К ОТРАБОТКЕ НОРМАТИВА ПРИСТУПИТЬ», «ВПЕРЁД». При стрельбе из стрелкового оружия и средств

ближнего боя поднятие белого флага означает, что все цели поражены. Постоянно поднятый белый флаг означает, что команда находится на пит-стопе.

Кратковременное поднятие и последующее опускание красного флага полевым арбитром означает, что команда совершила ошибку, а при стрельбе из стрелкового оружия и средств ближнего боя – что поражены не все цели. Постоянно поднятый красный флаг означает общий сигнал опасности, что команда совершила нарушение требований безопасности или вооружение и военная техника выведены из строя таким образом, что повреждение не позволяет продолжить выполнение мероприятий конкурса. По этой команде личный состав должен прекратить действия, а при движении на автомобиле – остановиться. Поднять красный флаг имеет право каждый полевой арбитр самостоятельно, а также по указанию главного судьи конкурса. О каждом поднятии красного флага полевой арбитр делает запись в протокол с указанием причины.

Доклад командира ремонтного отделения о проведенных мероприятиях и готовности личного состава к очередным действиям производится голосом: «ГОТОВО» и дублируется поднятием руки.

24. При выходе из строя основного образца вооружения и военной техники во время очередного этапа Конкурса допускается его замена на резервный. Замена осуществляется по команде главного судьи силами членов команды Конкурса, не принимающих участие в нём в данный день. При этом резервный образец вооружения или военной техники при необходимости перемещается (транспортируется, переносится) по установленному маршруту до места выхода из строя отказавшего образца. В это время команда ставится на пит-стоп. Если причина выхода образца вооружения не связана с действиями команды, то время на замену вычитается из условного времени, в противном случае – остаётся неизменным.

25. Количество команд, одновременно выходящих на старт на каждом из этапов Конкурса, определяется Главным судьёй в зависимости от общего количества команд, участвующих в конкурсе, погодных условий, обеспечения безопасности участников и зрителей и других обстоятельств.

Стартовые номера команд и их положение на ремонтном полигоне перед стартом определяются **жеребьёвкой**. Кроме того, каждой команде назначаются опознавательные знаки с символикой Конкурса в различной цветовой гамме.

На пятом этапе порядок выступления определяется по итогам четырех этапов, команды набравшие наибольшее количество баллов выступают первыми далее по уменьшению баллов.

26. Разрешается участие команд в отдельных этапах Конкурса. Определение итоговых мест по результатам Конкурса осуществляется только среди команд, принимавших участие во всех соревновательных днях.

27. Команда снимается с этапа Конкурса при создании аварийной ситуации, которая привела к травмам или гибели людей, повреждению вооружения, военной и специальной техники. При снятии команды с этапа Конкурса ей присваивается штрафное время 59 минут 59 секунд.

Недостатки, обнаруженные в ходе осмотра арбитром (на пит-стопе) устраняются личным составом отделения на пит-стопе или в счёт времени

команды, до полного устранения замечаний с присвоением отделению указанного в Положении штрафного времени (если недостатки не указаны в Положении, то главный судья принимает решение по данному случаю).

В случае не преодоления какого-либо препятствия или невыполнения норматива указанного в Положении команде назначается штрафное время 240 с.

Все выезды за границы ремонтного полигона, автодрома и др. разграничения указанные (задействованные) на полигоне штрафуются 30 с.

28. При использовании автомобильного транспорта необходимо использовать световую сигнализацию и звуковые сигналы (движение задним ходом осуществляется с использованием аварийных сигналов), в случае невыполнения назначается штраф 10 сек, за каждый не выполненный элемент.

29. По завершению норматива все инструменты (приспособления, составные части РАВ) и тому подобное укладываются в исходное положение (штатное, стеллаж), после чего следует продолжение элемента этапа, невыполнение этого требования трактуется как «нарушение последовательности выполнения этапа» и штрафуются 30 сек, за каждый элемент.

Далее по тексту приводится порядок (действия) выполнения нормативов, отклонения от порядка относятся к выше приведённому нарушению, за исключением четвертого этапа (при сборки и разборки СО и СББ).

30. В случае возникновения задержек при стрельбе (осечек), а также неисправностей, которые не позволяют продолжить выполнение норматива команда имеет право на их устранение как самостоятельно, так и с помощью арбитров (технической поддержки).

Порядок запроса технической поддержки заключается в следующем:

- командир отделения подает команду отделению на прекращение действий (выполнение норматива) и сообщает арбитру о невозможности продолжения выполнения норматива;

- арбитр запускает секундомер пит-стопов и докладывает об этом главному судье;

- после чего личному составу ремонтного отделения запрещается производить какие-либо действия с вооружением.

За невыполнение данного требования команде назначается штрафное время 59 минут 59 секунд.

31. Экипировка участников конкурса: военная форма одежды по сезону, шлем защитный, бронежилет, автомат, противогаз. На пятом этапе противогазы не используются.

III. Программа Конкурса

32. Конкурс «Мастер-оружейник» начинается с торжественной церемонии открытия.

33. В период проведения Конкурса назначаются соревновательные дни, а также дни изучения объектов Конкурса, подготовки команд, вооружения и техники к очередным этапам Конкурса и проведения культурно-досуговых мероприятий.

34. В соответствии с тактическим замыслом Конкурса (эвакуация поврежденного в ходе боя вооружения), в начале каждого этапа в целях создания условий максимально приближенных к боевым, организаторами Конкурса применяется имитация взрывов.

35. **Первый этап Конкурса** – «Соревнование по ремонту 122 мм буксируемой гаубицы Д-30А», определение мест ремонтных отделений (артиллерийского вооружения).

Состав команды: ремонтное отделение (артиллерийского вооружения) – 8 чел.

ВВСТ: 122мм буксируемая гаубица Д-30А, тягач, мастерская МРС-АРМ.

Исходное положение. 122 мм буксируемая гаубица Д-30А находится на технической позиции в походном положении, рядом расположена мастерская МРС-АРМ, с установленной кран-стрелой. Тягач для транспортирования орудия находится на технической позиции. Ремонтное отделение находится перед гаубицей в одношереножном строю.

По сигналу полевого арбитра личный состав ремонтного отделения проверяет изделие на незаряженность и переводит гаубицу из походного положения в боевое следующим порядком:

- освободить подвижные станины от крепления и развести их до упора в шины колёс гаубицы;

- освободить ствол от крепления, перевести рукоятку механизма переключения червяка поворотного механизма из положения «походное» в положение «боевое»;

- поднять гаубицу гидравлическим домкратом так, чтобы между колёсами и землей образовался зазор;

- выключить стопор, вывести муфту механизма подъёма колёс из зацепления с зубчатым венцом оси хода, поднять колёса до упора ограничителя в упор, приваренный к пальцу верхнего станка, и вновь ввести муфту в зацепление с зубчатым венцом оси хода; застопорить муфту стопором, сложить рукоятку механизма подъёма колёс и закрепить её в лирке, приваренной к штанге щита;

- окончательно и одновременно развести станины и застопорить их;

- опустить гаубицу на грунт, повернув вентиль в направлении ОТКР;

- установить сошники;

- перевести рамку крепления ствола в боевое положение и закрепить стопором.

- при этом отделять какие-либо детали до полного перевода в боевое положение (установка сошников) запрещается. Штраф – 30 сек. за каждую деталь.

Затем личный состав приступает к замене ствола. При этом снимается дульный тормоз, ограждение и ствол с установленными в обойме казенника накатником и тормозом отката. Отделение ствола производится с использованием кран-стрелы ремонтной мастерской МРС-АРМ, движение фиксируется по полному заезду колеса в обозначенную зону. После отделения ствол с установленными в обойме казенника противооткатными устройствами укладывается на две технологические подставки. После снятия стропа с крюка кран-стрелы и со ствола мастерская перемещается задним ходом до заезда в

обозначенную зону. Затем производится перемещение мастерской к стволу, зацепление ствола с установленными противооткатными устройствами и транспортировка его к гаубице с заездом мастерской в обозначенную зону. После установки ствола на орудие личный состав ремонтного отделения устанавливает ограждение и дульный тормоз. Перед досылкой ствола необходимо открыть клин затвора. Категорически запрещается находиться между казёнником и бампером мастерской до начала движения (установившегося движения) мастерской задним ходом. Штраф – 180 с.

Приступать к переводу (отрывать гаубицу от грунта) до установки кожуха люльки в закрытое положение запрещено. После завершения сборки личный состав переводит гаубицу из боевого в походное положение следующим образом:

- убрать козелки;
- вынуть сошники;
- установить ствол вдоль неподвижной станины с углом возвышения 5-8°;
- надеть чехол на дульный тормоз;
- закрыть затвор и произвести спуск ударника;
- откинуть на неподвижной станине рамку крепления ствола в походном положении, опустить ствол до упора в гнездо рамки; в таком положении притянуть наметку к рамке без зазора;
- поднять гаубицу домкратом на полную высоту;
- растопорить и свести подвижные станины к неподвижной (не до касания) настолько, чтобы они не мешали опусканию колёс;
- растопорить и перевести с помощью рукоятки муфты механизма подъёма колёс влево, опустить колёса до упора рукоятки в палец верхнего станка;
- перевести муфту механизма подъёма колёс в исходное положение; застопорить муфту механизма подъёма колёс стопором, сложить рукоятку и закрепить её в лирке, приваренной к щите;
- опустить гаубицу колёсами на грунт, а затем поднять поддон вверх до упора в уплотнение крышки;
- окончательно свести подвижные станины к неподвижной и закрепить их тягой;
- перевести рукоятку механизма переключения червяка в походное положение;
- надеть чехлы на прицелы, казенную часть и чехол общего покрытия;
- надеть шворневую балку на крюк тягача;
- вынуть кабель электрооборудования из коробки на щите и вставить штепсельную вилку в гнездо на тягаче;
- вынуть шланг пневмосистемы гаубицы из коробки на щите и подсоединить к пневмосистеме тягача.

Штрафное время начисляется:

- за незафиксированный крюк мастерской в момент стоянки и при движении мастерской без груза – 30 с; (при движении крюк может находиться в руке номера расчёта)
- за касание ствола о землю в любых случаях – 30 с;
- за неустановленные детали после замены ствола – 45 с за каждую деталь;

- за падение деталей и инструмента на грунт – 10 с за каждый элемент;
- за невыполнение элемента норматива – 30 с за каждый случай;
- за использование инструмента не по назначению – 30 с за каждый случай.

Далее личный состав ремонтного отделения готовит гаубицу к маршу. Перед транспортированием на изделие надевается четыре чехла (чехол на дульный тормоз, чехол на механический прицел, чехол на казенник, чехол общего покрытия). По готовности водитель подгоняет тягач, под руководством командира отделения, а личный состав зацепляет изделие. Готовность к маршу по трассе автодрома определяется полевым арбитром осмотром автопоезда.

Штрафное время начисляется:

- за отсутствия руководства водителем от начала движения до полной остановки при перемещении автотранспорта, за ненадежное соединение или отсутствие такового в подключении пневмосистемы, электрических кабелей, фиксации сцепного устройства, застежек на чехлах, а также за каждое не продетое полукольцо на чехлах – 30 сек. за каждое соединение.

Данные нарушения применяются ко всем этапам Конкурса.

По команде полевого арбитра, продублированной командиром ремонтного отделения, личный состав осуществляет посадку в автомобиль. Командир ремонтного отделения занимает свое место последним, убедившись визуальным осмотром кузова со стороны заднего борта, что весь личный состав занял свои места в кузове автомобиля и закрыт борт на защелки.

Штрафное время начисляется:

- за невыполнения каждого элемента – 30 сек.

Ремонтное отделение выполняет марш по заданному маршруту автодрома протяженностью около 4 км с преодолением змейки на участке имитации действия зажигательного оружия, участка минно-взрывных заграждений, коридора габаритного, брода, рва с колеяным мостом, зараженного участка местности с одеванием и снятием средств индивидуальной защиты, заменой колеса гаубицы, заездом тягача в укрытие, преодолением холма (кургана) с остановкой на нём, проходной эстакады, повторным преодолением холма (кургана) в составе автопоезда без остановки, преодолением скоростных участков и неровной дороги. При совершении марша ремонтное отделение с личным оружием находится в кабине тягача и на грузовой платформе. Прицельные приспособления гаубицы перевозятся в кабине тягача. Во время движения и по завершению движения двери автомобиля должны быть закрыты, стекла подняты до крайнего положения, полог на тенте опущен. За нарушение данных условий назначается штрафное время - 30 с.

По прибытию на техническую позицию ремонтного органа после совершения марша личный состав ремонтного отделения отцепляет орудие в обозначенном месте (домкрат орудия должен касаться установленной отметки). и переводит его из походного положения в боевое. Далее производится поиск и устранение неисправности (ось взвода) в ствольно-затворной группе с полной разборкой и сборкой клина затвора с использованием комплекта ЗИП, установка панорамы, подготовка боеприпасов к стрельбе.

Штрафное время начисляется:

- за падение деталей – 10 с за каждую деталь;
- за неполную разборку и сборку клина затвора – 30 с за каждую деталь;
- за укладку клина-затвора на зеркало клина – 30;
- использование нештатного ЗИП – 60 с за каждую единицу
- домкрат орудия не касается установленной отметки – 30 сек.

Проведение стрельбовых испытаний отремонтированного орудия с проверкой его работоспособности производится холостым выстрелом на угле возвышения 7-50, который устанавливается на орудии с помощью механического прицела гаубицы. По готовности ремонтное отделение выстраивается за орудием в установленном месте вне створа откатных частей. Командир производит выстрел, строит отделение в одну шеренгу на указанной линии и поднимает руку, что является окончанием этапа.

При возникновении задержек в стрельбе (осечки) личный состав выявляет причины и устраняет их на месте.

В случае осечки производится повторный взвод и спуск ударника. При второй осечке гильза извлекается из ствола через одну минуту и заменяется другой. По каждому случаю осечки главный судья Конкурса принимает решение. Если выстрел не произошел по причинам, независящим от команды, то затраченное время на производство повторного выстрела вычитается из фактического времени. Если выстрел не произошел по вине участников команды, то фактическое время не изменяется.

Штрафное время начисляется:

- за установку выстрела вертикально на капсульную втулку – 30 с;
- за не произведенный выстрел – 180 с.

Победитель данного этапа Конкурса определяется по условному времени выполнения всех операций, которое алгебраически складывается из фактического времени выполнения операций и штрафного времени.

Команде назначается штрафное время 180 сек:

- за нахождение личного состава между бампером МРС-АРМ и казенной части орудия до начала заданного движения МРС-АРМ.

Команде начисляется штрафное время 59 мин 59 сек:

- за нахождение личного состава ремонтного отделения перед щитовым прикрытием или вблизи откатных частей во время выстрела;
- за нарушение, которое привело к травмированию или гибели людей, выводу из строя вооружения, военной и специальной техники.

Победитель данного этапа Конкурса определяется по условному времени выполнения всех операций, которое алгебраически складывается из фактического времени выполнения операций и штрафного времени.

36. Порядок преодоления препятствий.

При преодолении **змейки** на участке имитации действия зажигательного оружия необходимо обходить каждый столбик поочередно с правой и с левой стороны, не касаясь их автомобилем и транспортируемым изделием.

При преодолении змейки штрафное время начисляется:

- за касание столбика любой частью автопоезда – 30 с за каждое касание;
- выезд за границу трассы автодрома – 30 с, за каждый выезд;
- пропуск столбика при маневрировании – 60 с за каждый пропуск.

Участок минно-взрывных заграждений преодолевается движением по узким обозначенным участкам местности без остановок и касаний ограничителей автомобилем и транспортируемым изделием. Участок минно-взрывных заграждений при этом задымляется и преодолевается с поднятыми стеклами и опущенным задним пологом тента.

При преодолении этого препятствия штрафное время начисляется:

- за касание ограничителей любой частью автопоезда на участке минно-взрывных заграждений – 45 с за каждое касание;
- за движение с опущенными стеклами или поднятым задним пологом на участке минно-взрывных заграждений – 30 с.

При преодолении брода (начало брода бетонные плиты) необходимо поддерживать постоянную частоту вращения коленчатого вала двигателя, входить в воду плавно на низшей передаче, не совершать поворотов, резкого изменения частоты вращения коленчатого вала двигателя, переключения передач и остановок тягача. В начале брода и на выезде выставляются полевые арбитры с флажками для фиксации нарушений правил преодоления и предотвращения аварийных ситуаций. Все нарушения фиксируются поднятием красного флажка. В случае возникновения заторов и других причин, которые препятствуют преодолению брода очередной командой, полевой арбитр на въезде поднимает красный флажок и ставит команду на пит-стоп. После устранения причины остановки команды полевой арбитр на въезде в брод поднимает белый флажок, поворачивается в сторону движения и опускает руку в направлении движения на уровне плеча, что соответствует команде «ВПЕРЕД».

При преодолении брода штрафное время начисляется:

- за остановку автомобиля – 30 с;
- за переключение коробки передач на участке брода – 30 с;
- за скатывание машины в воду при выходе из брода – 30 с;
- за остановку двигателя автомобиля – 30 с.

Ров с колейным мостом преодолевается движением автопоезда по узкой колее с обязательной остановкой перед препятствием. Въезд должен производиться под углом близким к прямому на скорости, обеспечивающей безопасное преодоление препятствие без галопирования и рыскания автомобиля.

При преодолении рва с колейным мостом штрафное время начисляется:

- за преодоление рва с колейным мостом без остановки транспортного средства перед препятствием – 60 с;
- за остановку транспортного средства вне обозначенного участка – 30 с;
- за сваливание с колейного моста – 180 с.

Заражённый участок местности команды преодолевают в противогазах. После прохождения участка осуществляется специальная обработка автомобиля и буксируемого орудия, а также снятие средств индивидуальной защиты.

По прибытии на данный участок водитель останавливает автомобиль на рубеже надевания средств индивидуальной защиты, ставит его на стояночный тормоз, глушит двигатель и выключает массу. Команда со средствами

индивидуальной защиты выходит из автомобиля и выстраивается в одну шеренгу в трех шагах перед ним. Командир отделения, убедившись в том, что всё отделение находится перед автомобилем, подаёт команду, по которой ремонтное отделение приступает к надеванию противогазов. После надевания противогазов командир отделения поднятием руки подает сигнал арбитру о готовности к проверке положения противогазов, закрытия на клипсы сумок. Полевой арбитр осуществляет контроль правильности надевания противогазов. При этом, участникам запрещается поправлять средства индивидуальной защиты, снаряжение и оружие. Во время контроля команда ставится на пит-стоп, а время, затраченное на осмотр, из фактического времени вычитается. По окончании проверки полевой арбитр поднимает белый флажок.

По этой команде личный состав отцепляет гаубицу от тягача и производит замену правого колеса. В это время водитель на автомобиле в средствах индивидуальной защиты самостоятельно продолжает движение по зараженному участку с заездом в укрытие задним ходом, преодолением одиночного габарита, холма (кургана) с остановкой автомобиля, преодолением проходной эстакады и возвращается по установленному маршруту к месту замены колеса гаубицы. При этом заезд в укрытие производится задним ходом с использованием зеркал заднего вида до обозначенной линии. Проходная эстакада и одиночный габарит преодолеваются без остановки автомобиля.

При преодолении холма (кургана) без гаубицы водитель должен остановить автомобиль на подъёме в обозначенном месте, поставить его на стояночный тормоз, заглушить двигатель, выключить массу, включить массу, запустить двигатель и тронуться с места. При повторном преодолении холма (кургана) в составе автопоезда остановка на холме (кургане) не производится.

При преодолении данных препятствий штрафное время начисляется:

- за касание автомобилем одиночного габарита или стенок укрытия – 30 с за каждое касание;
- за не заезд автотягача в укрытие до горизонтального положение – 240 сек;
- за выезд тягача за пределы трассы – 30 с;
- за остановку автомобиля на холме (кургане) вне обозначенного участка – 30 с;
- за преодоление холма (кургана) на тягаче без остановки – 60 с;
- за скатывание автомобиля при трогании с места на подъёме холма (кургана) на расстояние более 50 см – 30 с.
- за не выключенную массу – 10с.

По окончании замены колеса и прибытию тягача личный состав ремонтного отделения производит зацепление гаубицы за шворневую балку. Готовность к продолжению марша по трассе автодрома определяется полевым арбитром осмотром автопоезда. По команде полевого арбитра, продублированной командиром отделения, личный состав осуществляет посадку в автомобиль (наступление ногой на дульный тормоз не допускается). Командир ремонтного отделения занимает свое место последним, убедившись визуальным осмотром кузова со стороны заднего борта, что весь личный состав занял свои места в кузове автомобиля.

При контроле готовности к маршу штрафное время начисляется:

- за ненадежное соединение или отсутствие такового в подключении пневмосистемы, электрических кабелей, фиксации сцепного устройства, застежек на чехлах – 30 с за каждое соединение.
- за наступление на дульный тормоз – 30 с.
- докручивание гаек колеса орудия в зацепленном положении – 30 с.

После прохождения зараженного участка местности водитель направляет автомобиль на площадку специальной обработки. Двигаясь по площадке специальной обработки, водитель не должен допускать выхода автомобиля или буксируемого орудия за габариты площадки, а также остановки тягача и касаний стационарной арочной конструкции.

После окончания обработки автомобиль продолжает движение до рубежа снятия средств индивидуальной защиты. На указанном рубеже автомобиль должен быть остановлен, поставлен на стояночный тормоз, двигатель заглушен, масса выключена. Команда в средствах защиты органов дыхания выходит из автомобиля, выстраивается в одну шеренгу в трех шагах перед ним и снимает средства индивидуальной защиты. Командир отделения, убедившись в том, что вся команда находится перед автомобилем, подаёт команду, по которой ремонтное отделение приступает к снятию противогозов. После снятия и укладки противогозов командир отделения поднятием руки подает сигнал полевому арбитру о готовности к проверке. При этом команда ставится на пит-стоп. Полевой арбитр осуществляет контроль снятия и укладки противогозов. Далее полевой арбитр поднятием белого флага подаёт команду на посадку в автомобиль и продолжение движения. При этом командир отделения посадку в автомобиль осуществляет последним, убедившись осмотром кузова со стороны заднего борта в том, что личный состав занял свои места в кузове автомобиля.

При преодолении зараженного участка местности штрафное время начисляется:

- за полную остановку тягача – 30 с;
- за выезд за пределы рубежа надевания или снятия средств индивидуальной защиты – 10 с;
- за не заглушенный двигатель при выходе команды из автомобиля и неиспользованный стояночный тормоз – 10 с;
- за не выключенную массу – 10 с.
- если участник команды поправлял средства индивидуальной защиты, снаряжение, оружие после сигнала командира отделения о готовности к проверке – 10 с;
- если надевание (снятие) противогозов производилось до команды командира отделения – 10 с;
- командир отделения занял своё место в автомобиле, не убедившись в готовности личного состава к продолжению марша – 30 с;
- за недостатки в одетом противогазе – 30 с за каждого участника;
- если при движении по зараженному участку не закрыты двери автомобиля, не подняты стёкла дверей автомобиля, не опущен тент заднего борта автомобиля – 30 с за каждое нарушение;
- за касание автомобилем или буксируемым орудием арочной конструкции – 30 с за каждое касание;

- за незакрытую сумку противогаза – 30 с;

С целью контроля прохождения трассы автодрома и обеспечения безопасности вдоль всего маршрута движения выставляются полевые арбитры с белыми и красными флажками. Съезд за пределы дорожного полотна хотя бы одним колесом тягача или буксируемого изделия, а также касание ограничительных столбиков, установленных вдоль трассы, наказывается штрафным временем 30 с. При фиксации данного нарушения полевой арбитр поднимает красный флажок.

Команде начисляется штрафное время 59 мин 59 сек:

- за нарушение, которое привело к травмированию или гибели людей, выводу из строя вооружения, военной и специальной техники.

37. Второй этап Конкурса – «Соревнование по ремонту 23 мм зенитной установки ЗУ-23», определение мест ремонтных отделений (артиллерийского и танкового вооружения).

Состав команды: ремонтное отделение (артиллерийского и танкового вооружения) – 3 чел.

ВВСТ: 23 мм зенитная установка ЗУ-23, тягач, прицеп или платформа бортового автомобиля, МРС-АРМ.

Исходное положение. 23мм зенитная установка ЗУ-23 с установленными приспособлениями для холостой стрельбы находится на технической позиции ремонтного полигона в боевом положении, рядом расположена мастерская МРС-АРМ с установленной кран-стрелой, прицеп, тягач для транспортирования зенитной установки. Ремонтное отделение находится перед зенитной установкой. Старт команд одновременный.

По сигналу полевого арбитра личный состав ремонтного отделения производит проверку орудия на не заряженность, отделяют патронные короба (отделяют путём постановки подвижных частей автомата на шептало или удерживая подвижные части в заднем положении, за ручку троса механизма перезарядки, открывает крышку коробки автомата. Стволы, удерживая только за рукоятки укладывают их на указанное место, снимают автоматы с люльки зенитной установки и разбирают их на 76 установленных деталей. Полноту разборки контролирует полевой арбитр или судья во время пит-стопа. Момент окончания операций разборки зенитных автоматов определяется командиром ремонтного отделения построением на установленной линии с поднятием руки и дублируется полевым арбитром подъёмом белого флажка.

Штрафное время начисляется:

- за нахождение перед стволами во время проверки на не заряженность – 180 с.;

- за не проведенную проверку на не заряженность – 60 с;

- за неполную разборку зенитной установки – 30 с за каждую деталь;

- за удержание не за рукоятки стволов при их снятии и установки – 30 с;

- за падение детали – 10 с за каждую деталь.

По окончании указанных операций мастерская МРС-АРМ подъезжает к изделию ЗУ-23 и производится отделение верхнего станка с люлькой от нижнего станка. После этого мастерская перемещает поднятый груз на прицеп с заездом на исходное положение и отцепляет его, устанавливая в габарит платформы (прицепа). Исходное положение обозначается линией разметки на

поверхности ремонтного полигона. Далее ремонтная мастерская задним ходом без груза возвращается на исходное положение, а потом вновь перемещается к прицепу. Личный состав ремонтного отделения поднимает верхний станок с прицепа и перемещает его к зенитной установке с заездом мастерской на исходное положение.

При маневрировании на технической позиции каждое возвращение ремонтной мастерской в исходное положение фиксируется полевым арбитром, колесо должно полностью пересечь указанные зоны. Момент остановки автомобиля определяет водитель самостоятельно или с помощью других военнослужащих ремонтного отделения. Факт возвращения автомобиля на исходное положение фиксирует полевой арбитр подъемом белого флага. При недоезде мастерской или нахождении передних колес на линии разметки полевой арбитр поднимает красный флаг.

Далее водитель возвращает ремонтную мастерскую на исходное положение, а остальной личный состав отделения производит крепление люльки к нижнему станку, сборку 23мм автоматов, установку их в люльке зенитной установки с одновременным снаряжением каждой ленты десятью холостыми патронами.

Штрафное время начисляется:

- за неполную сборку зенитной установки – 30 с за каждую деталь;
- за падение детали – 10 с за каждую деталь;
- за выступание верхнего станка за границы платформы – 30 с;
- за незафиксированные чалки на бампере при движении мастерской без груза – 30 с;
- за нахождение военнослужащих ремонтного отделения под кран-стрелой с подвешенным грузом, под грузом в любом положении, а также между платформой и подвижной ремонтной мастерской не допускается по соображениям безопасности. Данные нарушения наказываются штрафным временем – 180 с;
- за падение подрессорника МРС-АРМ – 10 с.
- за неподачу звукового сигнала перед началом каждого маневрирования МРС-АРМ – 10 с.
- за не выключенную массу после установки люльки на нижний станок, при возвращении МРС-АРМ на исходное положение – 10 с.
- при маневрировании мастерской удар или касание подвешенным грузом направляющих кран-стрелы, бампера и других предметов не допускается по соображениям безопасности. Данное нарушение наказывается штрафным временем – 60 с и может быть зафиксировано не более двух раз, при перемещении мастерской от зенитной установки к платформе и обратно.

Далее личный состав ремонтного отделения готовит зенитную установку к маршу. Перед транспортированием на изделие надевается три чехла – два чехла на пламегасители и чехол общего покрытия. Готовность к маршу по трассе автодрома определяется полевым арбитром осмотром автопоезда. По команде полевого арбитра, продублированной командиром отделения, личный состав осуществляет посадку в автомобиль. Командир ремонтного отделения занимает свое место последним.

При контроле готовности к маршу штрафное время начисляется:

- за ненадежное (незафиксированное): соединение или отсутствие такового крепления зенитных автоматов, подключение электрических кабелей, фиксации сцепного устройства, застежек на чехлах – 30 с за каждое соединение;

- за не освобождённые ручные тормоза вертикального и горизонтального наведения – 30 с за каждый;

- за не установку стопора по походному вертикально и горизонтально – 30 с за каждый.

Ремонтное отделение выполняет марш по заданному маршруту автодрома протяженностью около 4 км по ранее изложенному порядку (первый этап), без замены колеса на ЗУ-23.

При совершении марша ремонтное отделение с личным оружием находится в кабине тягача, а снаряженная лента остается на технической позиции, рядом с машиной для снаряжения лент.

За 100-150 м до ремонтного полигона имитируется выход из строя тягача и дальнейшая транспортировка изделия производится силами расчета. Для этого личный состав ремонтного отделения отцепляет зенитную установку от тягача, закрывает фаркоп и застёжку. Тягач перемещается на ремонтный полигон, после чего водитель имеет право помочь отделению в буксировке ЗУ-23. При перекаtywании зенитной установки необходимо преодолеть участок с искусственными неровностями дорожного покрытия. По окончании марша на технической позиции изделие переводится в боевое положение в обозначенном месте, готовится к стрельбе и производится зарядание 23 мм автоматов лентами, снаряженными холостыми патронами.

Готовность к стрельбе фиксируется полевым арбитром подъёмом белого флага (угол наведения 30 градусов, горизонтирование изделия по контрольному уровню, вывешивание колес до полного их вращения, выключение походных и включение боевых стопоров по вертикале и горизонтали, при этом кабель световой сигнализации убирается в отсек под шворневую балку). После производства выстрелов и проверки на не заряженность автоматов путем придания стволам угол возвышения 0-10°, постановка автомата на шептало, осмотра крышки коробки автоматов, осмотра и отсоединения патронных коробок, произведения контрольного спуска ремонтное отделение выстраивается за зенитной установкой на указанной линии с подъемом руки, что является окончанием этапа.

При возникновении задержек в стрельбе личный состав выявляет причины и устраняет их на месте.

По каждому такому случаю главный судья Конкурса принимает решение. Если выстрелы не произошли по причинам, независящим от команды, то затраченное время на производство повторного выстрела вычитается из фактического времени. Если выстрел не произошел по вине участников команды, то фактическое время не изменяется.

Штрафное время начисляется:

- за нарушение указанного порядка – 30 с;
- за произведенные выстрелы – 20 с, за каждый;
- за не готовность изделия к стрельбе – 30 с, за каждый элемент.

Победитель данного этапа Конкурса определяется по условному времени выполнения всех операций, которое алгебраически складывается из фактического времени выполнения операций и штрафного времени.

По результатам выполнения мероприятий данного этапа рассчитывается условное время для каждой команды Конкурса, а по нему – место команды. Команде, показавшей лучшее условное время, присуждается первое место, потом второе, третье и т.д.

Команде начисляется штрафное время 59 мин 59 сек:

- за ведение стрельбы за границы боковых запретных зон;
- за нахождение перед заряженными стволами ЗУ-23
- за нарушение, которое привело к травмированию или гибели людей, повреждению вооружения, военной и специальной техники.

38. Третий этап конкурса – «Соревнование по ремонту 122 мм боевой машины реактивной системы залпового огня БМ-21 (Град)».

Состав команды: ремонтное отделение (артиллерийского и танкового вооружения) – 4 чел.

ВВСТ: 122мм боевая машина реактивной системы залпового огня БМ-21.

Исходное положение. На технической позиции установлена 122 мм боевая машина РСЗО БМ-21 с выключенной массой автомобиля, с включенными стопорами качающихся и вращающихся частей, установлен технологический стол с инструментами и козелки для направляющих. Рядом с боевой машиной находится личный состав ремонтного отделения (артиллерийского вооружения) в составе 4 человека.

По команде главного судьи, личный состав ремонтного отделения начинает выполнение норматива по разборке-сборке верхнего ряда пакета 10-и пусковых направляющих следующим образом:

- устанавливается площадка для заряжания на раму шасси;
- снимается передняя накладка и задний кожух;
- отворачиваются блок - контакты;
- снимаются моментные гайки с лент, крепящих трубы пакета, кроме моментных гаек на длинных поперечных лентах;
- снимаются треугольные шпонки;
- снимаются 10 направляющих верхнего ряда;
- снимаются квадратные шпонки;
- снимаются длинные ленты, крепящие трубы пакета;
- сборка производится в обратной последовательности.

Штрафное время начисляется:

- за неустановленную площадку для заряжания – 30 с;
- за не вынутые треугольные шпонки – 30 с за каждую деталь;
- за неснятые квадратные шпонки – 10 с за каждую деталь;
- за несоответствие количества деталей на столе (108 штук) – 30 с за каждую деталь;
- за неустановленные квадратные шпонки – 10 с за каждую деталь;
- за незатянутые гайки крепления пакета направляющих – 30 с за каждую деталь;
- за падение деталей или инструмента на землю – 10 с за каждую деталь;

- за неустановленную переднюю накладку и задний кожух – 30 с за каждую деталь;
- за незатянутые крепежные элементы моментным ключом - 30 с за каждую деталь;
- за незатянутые болты блок-контактов верхнего ряда пакета пусковых направляющих – 30 с за каждую деталь;
- за использование моментного ключа не по назначению – 30 с, за каждый удар.

Если при разборке или сборке пакета крепежный элемент упал в пакет, то расчёт достаёт его своими силами в своё время при помощи вспомогательного инструмента, который находится на ремонтном полигоне.

После окончания разборки-сборки верхнего ряда пусковых направляющих все ключи укладываются на стеллаж.

После этого производится замена среднего колеса с правой стороны. Используя домкрат, колесо машины поднимается до отрыва от земли, отвинчиваются гайки на ступице, снимаются гайки ступицы, затем производится снятие колеса. Снятое колесо откатывается до указанной отметки, затем подкатывается к изделию и устанавливается в обратном порядке.

Штрафное время начисляется:

- за недокат колеса до указанного места – 30 с;
- за незатянутые гайки (момент силы менее 180 н/м) – 30 с, за каждую деталь;
- за незатянутую гайку крепления шланга подкачки к крану – 30 с;
- за неустановленную защиту шланга подкачки колес на место – 30 с;
- за неуложенный на установленное место домкрат – 30 с;
- за падение деталей и ключей на грунт – 10 с, за каждый элемент;
- за нарушение вышеуказанной последовательности выполнения норматива-30 с;
- за отсутствие крепежного элемента при проверке полноты сборки – 180 с, за каждый элемент.

После завершения ремонтных работ все ключи укладываются на стеллаж.

Далее ремонтное отделение приступает к заряданию верхнего ряда пакета направляющих (10 холостых выстрелов), по готовности водитель-электрик и командир отделения занимают место в кабине, два номера расчета убывают в укрытие, производится холостой залп при угле возвышения 7-50 и с поворотом пакета пусковых направляющих влево на 3-50. При наведении пакета пусковых направляющих с помощью электропривода после окончания наведения необходимо его выключить и выключить массу автомобиля.

Штрафное время начисляется:

- за произведенные выстрелы – 60 с за каждый выстрел;
- за не выключенную массу автомобиля – 30 с
- за не правильное выключение электропривода – 30 с;
- за незакрытые двери и окна – 30 с;
- за отклонение установки угла места цели и механизма поперечного качания (отклонение пузырька уровня от середины больше одной риски) – 30 с;
- за каждый не уложенный инструмент на штатное место (в исходное положение) по завершению выполнения нормативов – 30 с;

Полевым арбитром проверяется готовность к стрельбе во время пит-стопа. Выстрелив все имеющиеся боеприпасы, выключить массу автомобиля, ремонтное отделение строится в линию у своей БМ, на этом данный этап конкурса завершается.

В случае произведенного выстрела арбитр поднимает красный флажок и команда ставится на пит-стоп (60 сек), личный состав находится в кабине и укрытии. По команде арбитра ремонтное отделение строится в линию у своей БМ выключив массу автомобиля, на этом данный этап конкурса завершается. Решение по причинам произведенных выстрелов принимает техническая комиссия после осмотра БМ РСЗО.

Победитель данного этапа Конкурса определяется по условному времени выполнения всех операций, которое алгебраически складывается из фактического времени выполнения нормативов и штрафного времени.

По результатам выполнения мероприятий данного этапа рассчитывается условное время для каждой команды Конкурса, а по нему – место команды. Команде, показавшей лучшее условное время, присуждается первое место, потом второе, третье и т.д.

Команде начисляется штрафное время 59 мин 59 сек:

- за ведение стрельбы за границы боковых запретных зон;
- за нахождение личного состава «за», «перед», «под» заряженным пакетом пусковых направляющих, при включенной «массе» БМ;
- за нарушение, которое привело к травмированию или гибели людей, повреждению вооружения, военной и специальной техники.

39. Четвёртый этап Конкурса – «Оружейный биатлон. Эстафета», определение мест ремонтных отделений (стрелкового оружия и средств ближнего боя).

Состав команды: ремонтное отделение (стрелкового оружия и средств ближнего боя) – 3 чел. и командир взвода.

ВВСТ: 5,45 мм автомат Калашникова АК74 и его модификации, 7,62 мм пулемёт Калашникова ПК и его модификации, 40 мм ручной противотанковый гранатомёт РПГ-7В и его модификации, 9 мм пистолет Макарова ПМ.

Исходное положение. На технологических столах ремонтного полигона разложены: 5,45 мм автомат Калашникова АК74М, 7,62 мм пулемёт Калашникова ПК(М), 40 мм ручной противотанковый гранатомёт РПГ-7В, 9 мм пистолет Макарова с заранее введенными неисправностями, а также технологические столы с исправными деталями к ним. Ремонтное отделение (стрелкового оружия и средств ближнего боя) с командиром ремонтного взвода вооружения в составе 4 человек находятся около своих столов.

Конкурс проводится в виде эстафеты. Передача эстафеты осуществляется касанием рукой любой части тела очередного участника, что фиксируется полевым арбитром подъёмом белого флажка. При нарушении порядка передачи эстафеты полевой арбитр фиксирует данный факт подъёмом красного флажка, а команде назначается штрафное время 30 с.

По сигналу полевого арбитра первый участник производит полную разборку автомата 5,45 мм АК74М.

В исходном положении на технологическом столе находится автомат, пенал с принадлежностями, выколотка.

Объем разборки следующий:

- отделить магазин, после этого проверить, нет ли патрона в патроннике, для чего опустить переводчик вниз, отвести рукоятку затворной рамы назад, осмотреть патронник, отпустить рукоятку затворной рамы и спустить курок с боевого взвода;

- отделить шомпол;

- отделить дульный тормоз-компенсатор;

- отделить крышку ствольной коробки;

- отделить возвратный механизм;

- отделить затворную раму с затвором;

- отделить затвор от затворной рамы;

- отделить газовую трубку со ствольной накладкой;

- разобрать магазин (корпус магазина, крышка магазина, пружина, подаватель);

- разобрать возвратный механизм (возвратная пружина, направляющий стержень, подвижный стержень, муфта);

- разобрать затвор (остов затвора, шпилька, ударник, ось выбрасывателя, выбрасыватель, пружина выбрасывателя);

- разобрать ударно-спусковой механизм (курок, боевая пружина, спусковой крючок, шептало одиночного огня, автоспуск, пружина автоспуска, переводчик, три оси, пружина шептала одиночного огня, замедлитель курка, пружина замедлителя курка, трубчатая ось);

- отделить цевье;

- отделить металлический экран от цевья.

Момент окончания разборки определяется участником соревнования подъёмом руки и дублируется полевым арбитром подъёмом белого флага.

За каждую неснятую деталь начисляется штрафное время 30 с.

В автомат заведомо внесена неисправность – сломан автоспуск. После разборки участник прибывает к столу с ЗИП, забирает исправную деталь, возвращается обратно и производит сборку 5,45 мм автомата АК 74М.

Далее участник прибывает на пункт боепитания, где получает 35 штук 5,45 мм патронов, снаряжает их в 2 магазина по 15 патронов и 5 патронов в третий магазин (для стрельбы на точность), выдвигается на огневой рубеж для стрельбы по мишеням, изготавливается к стрельбе и докладывает о готовности к стрельбе. Стрельба ведется с использованием механического (открытого) прицела, короткими очередями со сменой огневой позиции. Одиночная стрельба не допускается, за исключением последнего патрона в магазине.

За каждый одиночный выстрел начисляется 10 с штрафного времени.

Мишени размещаются на трех рубежах.

На первом рубеже на дальности 300-400 м размещаются две ростовые фигуры (приложение 1) на фронте 6-8 м, которые появляются 2 раза по 10 с с промежутком 10 с.

При неправильной смене позиции на огневом рубеже, штраф - 30 с. При перемещении на огневом рубеже участник ставит автомат на предохранитель, за невыполнение требования штраф 10 с.

На втором рубеже на дальности 200-300 м размещаются две поясные фигуры на фронте не менее 6 м, которые на дальнем рубеже появляются на 20 с, а на ближнем – на 15 с.

На третьем рубеже на дальности 100-200 м, размещается фигура ручной пулемёт и грудная фигура на фронте не менее 6 м, появляющиеся на 30 с.

Смена магазина производится участником самостоятельно. При поражении всех шести мишеней оставшиеся боеприпасы расстреливаются до полного расхода, после чего стрельба прекращается, оружие разряжается, проверяется на не заряженность, автомат ставится на предохранитель.

После поражения шести мишеней, участник присоединяет к автомату третий магазин с пятью патронами и открывает огонь по грудной мишени №4 из третьей позиции на точность. После окончания стрельб, оружие разряжается, проверяется на не заряженность и ставится на предохранитель, участник добегают до зоны передачи эстафеты, где передает право участия следующему члену команды.

Если участник не поразил все шесть мишеней тридцатью патронами, то, после стрельбы на точность, он получает на пункте боепитания 15 дополнительных патронов, снаряжает ими один магазин и продолжает выполнять стрельбу со второй огневой позиции (все непораженные мишени поднимаются одновременно, время на поражение не ограничено).

После израсходования 30 основных и 15 дополнительных патронов за каждую не пораженную мишень начисляется штрафное время 30 с. После этого происходит передача эстафеты очередному участнику.

За не проведенный осмотр оружия после стрельбы (отсоединить магазин, отвести затворную раму в крайнее заднее положение, осмотреть патронник, произвести контрольный спуск, поставить оружие на предохранитель) начисляется штрафное время 30 секунд за каждое невыполненное действие. За нарушение порядка выполнения упражнения назначается штраф 30 секунд.

Второй участник принимает эстафету и приступает к полной разборке 7,62 мм пулемёта Калашникова ПК(М).

В исходном положении на технологическом столе находятся пулемет.

Объём разборки следующий:

- установить пулемет на сошку;
- отделить коробку с лентой от пулемета от пулемета и проверить, нет ли патрона в патроннике;
- вынуть пенал с принадлежностью (крышка гнезда приклада, пенал);
- отделить звенья шомпола от ноги сошки (передвижной хомутик);
- отделить направляющий стержень с возвратно-боевой пружиной (направляющий стержень, отверстие колодки приклада);
- снять возвратно-боевую пружину с направляющего стержня;
- отделить затворную раму с затвором;
- отделить затвор от затворной рамы;
- отделить ударник от затвора;
- отделить ствол;
- разобрать затвор (остов затвора, шпилька, ось выбрасывателя, выбрасыватель, пружина выбрасывателя);
- снять газовый регулятор с газовой камеры;

- свинтить пламегаситель (у пулемета ПКПН пламегаситель не свинчивается);

- разобрать спусковой механизм (предохранитель, ось спускового крючка, спусковой рычаг, пружина спускового рычага, спусковой крючок);

- отделить трубку газового поршня.

Момент окончания разборки определяется участником соревнования подъёмом руки и дублируется полевым арбитром подъёмом белого флага.

За каждую неснятую деталь начисляется штрафное время 30 с.

За не уложенную ленту в короб штрафное время 30 с.

В пулемет заведомо внесена неисправность – сломан спусковой рычаг. После разборки участник прибывает к столу с ЗИП, забирает исправную деталь, возвращается обратно и производит сборку пулемёта.

За каждую неснятую деталь начисляется штрафное время 30 с.

Далее участник прибывает на пункт боепитания, где получает и снаряжает ленту тридцатью патронами, выдвигается на огневой рубеж для стрельбы по мишеням. Порядок показа и поражения целей, количество и порядок использования дополнительных патронов, начисления штрафного времени аналогичны первому этапу эстафеты (как при стрельбе из АК74, за исключением отсутствует стрельба на точность). Затем эстафета передается третьему участнику в зоне передачи.

За не проведенный осмотр оружия после стрельбы (отсоединить патронную коробку, отвести затворную раму в крайнее заднее положение, осмотреть патронник, произвести контрольный спуск, поставить оружие на предохранитель) начисляется штрафное время 30 с за каждое невыполненное действие. За нарушение порядка выполнения упражнения назначается штраф 30 с.

Третий участник принимает эстафету и производит полную разборку 40-мм гранатомёта РПГ-7В.

В исходном положении на столе находятся гранатомёт, приспособление для разборки и сборки ударно-спускового механизма, ключ-отвертка, выколотка, нити, пластилин, прибор для выверки прицельных приспособлений.

Мишень для выверки прицельных приспособлений установлена на удалении 20 м. Прицел находится в сумке на поясном ремне. На огневом рубеже находятся стемпель с шайбой для удаления картонажа стартового заряда после первого выстрела.

Объём разборки следующий:

- снять чехлы сначала с казенной, а затем с дульной части;

- отделить ударно-спусковой механизм;

- отделить бойковый механизм (ниппель, боек, пружина бойка, опорная втулка);

- отделить крышку корпуса ударно-спускового механизма;

- отделить ствольные накладки (отделить винты от хомутиков);

- разобрать ударно-спусковой механизм:

а) отделить курок;

б) отделить стержень с боевой пружиной;

в) отделить спусковой крючок;

г) отделить предохранитель и стопор с пружиной;

д) отделить щечки;

- отделить плечевой ремень и ремень с чехлами.

Момент окончания разборки определяется участником соревнования подъёмом руки и дублируется полевым арбитром подъёмом белого флажка.

За каждую неснятую деталь начисляется штрафное время 30 с.

В гранатомет заведомо внесена неисправность – сломан боек бойкового механизма. После разборки гранатомёта участник прибывает к столу с ЗИП, установленному на некотором удалении от места разборки, забирает исправную деталь, возвращается обратно и производит сборку 40 мм РПГ-7В, с постановкой на предохранитель.

Далее производится выверка прицела ПГО-7В по мишени для проверки прицельных приспособлений гранатомёта. При выверке прицела гранатомёта допускается удержание выверочного щита другим участником команды.

Порядок выверки прицела следующий:

- установить гранатомет на прицельном станке;

- крестообразно натянуть нити в прорезях, имеющихся на торце прибора для проверки прицельных приспособлений, и вставить прибор в дульную часть канала ствола гранатомета так, чтобы выступ (штифт) прибора вошел полностью в вырез на дульной части ствола;

- навести гранатомет через канал ствола и отверстие прибора в верхний круг мишени и прочно закрепить гранатомет в станке; при этом перекрестие прибора должно совпадать с большим перекрестием верхнего круга мишени;

- знак «+», расположенный в верхней части сетки, должен совместиться с маленьким перекрестием на верхнем круге мишени. При невыполнении этого требования исправить установку прицела, для чего необходимо:

- свинтить крышку выверочного винта по боковому направлению; вставить отвертку в шлиц винта и вращать его до совмещения знака «+» на сетке с вертикальной линией маленького перекрестия на верхнем круге мишени;

- вывинтить на 1,5-2,0 оборота три боковых винта на маховичке температурной поправки и, придерживая маховичок в положении знака «+» против указателя на корпусе прицела, вращать выверочный

винт по высоте (центральный) до совмещения знака «+» на сетке с горизонтальной линией маленького перекрестия верхнего круга.

- после проверки оптического прицела навинтить крышку и ввинтить боковые винты до отказа, а затем проверить правильность наводки гранатомета и выверки прицела.

После окончания выверки прицела участник прибывает на пункт боепитания, где получает один инертный выстрел, предназначенный для поражения бронированных целей. Подготовку выстрела и зарядание гранатомёта ему помогает выполнить военнослужащий из состава ремонтного отделения. С огневого рубежа участник производит выстрел по мишени «БТР» (приложение 1), установленной на дальности 250-300 м. В случае промаха первым выстрелом участник повторно прибывает на пункт боепитания для получения второго инертного выстрела и производит им выстрел.

В случае промаха вторым выстрелом начисляется штрафное время 30 с.

Гранатомётчик передает эстафету четвертому участнику в зоне передачи.

За не проведенный осмотр оружия после стрельбы начисляется штрафное время 30 с.

За нарушение порядка выполнения упражнения назначается штраф 30 с.

При контроле сборки за каждый оборот винта 360 градусов на затяжке – 30 с, за каждый оборот.

После каждого выстрела гранатометчик обязан предоставить гранатомет к осмотру полевому арбитру на предмет отсутствия элементов выстрела в канале ствола. В случае обнаружения таковых гранатометчик самостоятельно установленным порядком извлекает их из канала ствола.

Четвёртый участник принимает эстафету и производит полную разборку 9 мм пистолета Макарова.

В исходном положении на технологическом столе находятся пистолет Макарова и протирка.

Объём разборки следующий:

- извлечь магазин из основания рукоятки (проверить нет ли патрона в патроннике);

- отделить затвор от рамки;

- снять со ствола возвратную пружину.

- отделить шептало и затворную задержку от рамки;

- отделить рукоятку от основания рукоятки и боевую пружину от рамки;

- отделить курок от рамки;

- отделить спусковую тягу с рычагом взвода от рамки;

- отделить спусковой крючок от рамки;

- отделить предохранитель и ударник от затвора;

- отделить выбрасыватель от затвора (выбрасыватель, гнеток с пружиной);

- разобрать магазин (корпус магазина, крышка, подаватель, пружина подавателя).

Момент окончания разборки определяется участником соревнования подъёмом руки и дублируется полевым арбитром подъёмом белого флага.

За каждую неснятую деталь начисляется штрафное время 30 с.

В 9 мм пистолет Макарова заведомо внесена неисправность – сломана боевая пружина. После разборки пистолета участник прибывает к столу с ЗИП, забирает исправную деталь, возвращается обратно и производит сборку пистолета.

Затем участник эстафеты прибывает на пункт боепитания, где получает десять патронов и снаряжает ими два магазина по пять патронов. По готовности он выдвигается на огневой рубеж и выполняет стрельбу по пяти ростовым фигурам (приложение 1) с дистанции 50 м, которые одновременно появляются на 60 с. За каждую непоражённую мишень начисляется штрафное время 30 с. Попадание в мишень обозначается её опусканием.

После стрельбы по ростовым фигурам участник, используя второй магазин, выполняет стрельбу по грудной мишени №4 (на точность).

По окончании стрельбы участник завершает эстафету в установленном месте. Переноска пистолета на огневой рубеж и обратно осуществляется в кобуре. При невыполнении данного требования команде назначается штрафное время 30 с.

За не проведенный осмотр оружия после стрельбы (отсоединить магазин, отвести затвор в крайнее заднее положение, осмотреть патронник, произвести контрольный спуск, поставить оружие на предохранитель) начисляется штрафное время 30 с за каждое невыполненное действие. За нарушение порядка выполнения упражнения назначается штраф 30 с.

Стрельба из всех образцов стрелкового оружия и средств ближнего боя производится из положения стоя по соображениям безопасности, при необходимости под ноги стреляющего могут быть подложены мешки с грунтом или песком.

Все перемещения со стрелковым оружием и средствами ближнего боя военнослужащими производятся после перевода оружия в походное положение, все сумки, подсумки, чехлы и т.п. должны быть закрыты и зачехлены так, чтобы исключить падение вооружения и боеприпасов на грунт. За невыполнение данного требования назначается штраф 30 секунд за каждый элемент.

За падение оружия, боеприпасов, механизмов, деталей, ЗИП, элементов экипировки на грунт штраф – 10 с, за каждый элемент.

Победитель данного этапа Конкурса определяется по условному времени, которое алгебраически складывается из фактического времени выполнения всех операций и штрафного времени.

Команде начисляется штрафное время 59 мин 59 сек:

- за ведение стрельбы за границы боковых запретных зон;
- за направление оружия в тыл стрельбища на огневой позиции;
- за нарушение, которое привело или могло привести к травмированию или гибели людей, повреждению вооружения, военной и специальной техники.

По результатам выполнения мероприятий данного этапа рассчитывается условное время для каждой команды Конкурса, а по нему – место команды. Команде, показавшей лучшее условное время, присуждается первое место, потом второе, третье и т.д.

40. Пятый этап Конкурса – «Соревнование ремонтных взводов», определение мест ремонтных взводов вооружения. На эстафету приглашаются все команды-участницы.

Состав команды: 15 человек ремонтного взвода вооружения.

ВВСТ: 122 мм боевая машина РСЗО БМ-21 «Град», 122 мм буксируемая гаубица Д-30А, 23 мм зенитная установка ЗУ-23, ремонтная мастерская МРС-АРМ, 5,45 мм автомат Калашникова АК-74, 7,62 мм пулемёт Калашникова ПК(М), 40 мм ручной противотанковый гранатомёт РПГ-7В с оптическим прицелом ПГО-7В, 9 мм пистолет Макарова ПМ.

Исходное положение. На технологических столах ремонтного полигона разложены 5,45 мм АК-74М, 7,62 мм ПК(М), 40 мм РПГ-7В с ПГО-7В, 9 мм ПМ. Ремонтное отделение (стрелкового оружия и средств ближнего боя) с командиром ремонтного взвода вооружения в составе 4 человек находятся около своих столов.

На ремонтном полигоне на первой технической позиции установлена 23 мм ЗУ-23, на установленных местах находится ремонтное отделение (артиллерийского и танкового вооружения) в составе 3 человек.

На второй технической позиции установлены 122 мм БМ-21, технологический стол для ЗИП и козелки для направляющих, на установленных местах находится ремонтное отделение (артиллерийского вооружения) в составе 4 человек, в ходе этапа помощь отделению по ремонту 122 мм Д-30А не допускается.

На третьей технической позиции установлены 122 мм Д-30А в походном положении, мастерская МРС-АРМ с установленной кран-стрелой и козелками.

На установленных местах находится личный состав ремонтного отделения (артиллерийского вооружения) в составе 4 человек (вторая половина).

Порядок проведения комплексной эстафеты.

По сигналу полевого арбитра ремонтное отделение (стрелкового оружия и средств ближнего боя) приступает к разборке образцов стрелкового оружия в объёме, описанном ранее в настоящем Положении. После окончания разборки последнего образца по сигналу полевого арбитра участник соревнования бегом перемещается на первую техническую позицию и передает эстафету касанием руки участнику из состава ремонтного отделения (артиллерийского и танкового вооружения).

Ремонтное отделение (артиллерийского и танкового вооружения) приступает к снятию стволов и разборке автоматов 23 мм ЗУ-23. Момент окончания выполнения всех мероприятий разборки изделия обозначается командиром отделения и дублируется полевым арбитром подъёмом белого флага. По этому сигналу участник ремонтного отделения (артиллерийского и танкового вооружения) бегом перемещается на вторую техническую позицию и передает эстафету участнику из состава первой половины ремонтного отделения (артиллерийского вооружения). Отделение верхнего станка на данном этапе не производится.

Ремонтное отделение (артиллерийского вооружения) выполняет разборку пакета пусковых направляющих, производит снятие верхнего ряда пакета пусковых направляющих боевой машины. Момент окончания выполнения мероприятий разборки обозначается командиром отделения и дублируется полевым арбитром подъёмом белого флага. По этому сигналу участник ремонтного отделения (артиллерийского вооружения) бегом перемещается на третью техническую позицию и передает эстафету участнику из состава второй половины ремонтного отделения (артиллерийского вооружения). После операций разборки используемый инструмент и крепежные детали должны быть собраны в ящик, который устанавливается на технологическом столе. За нарушение этого требования назначается штрафное время 30 с. Замена колеса на данном этапе не осуществляется.

Далее личный состав ремонтного отделения (артиллерийского вооружения) производит снятие ствола 122 мм Д-30А с использованием МРС-АРМ. При этом после установки ствола на козелки мастерская отъезжает в установленную зону, крюк фиксируется на бампере, машина глушится, масса выключается, строп со ствола снимается, водитель встаёт в строй. Момент окончания снятия ствола обозначается командиром отделения и дублируется полевым арбитром подъёмом белого флага.

По этому сигналу участник бегом перемещается на позицию ремонтного отделения (стрелкового оружия и средств ближнего боя) и касанием руки передает эстафету участнику из состава ремонтного отделения (стрелкового оружия и средств ближнего боя). Ремонт клин-затвора на данном этапе не выполняется.

Ремонтное отделение (стрелкового оружия и средств ближнего боя) поочередно приступает к сборке всех образцов стрелкового оружия. Каждый военнослужащий по окончании сборки оружия перемещается на пункт боепитания, потом производит зарядание оружия на исходном рубеже и выдвигается на огневой рубеж. По команде полевого арбитра производится стрельба по мишеням. В случае промаха военнослужащий использует дополнительные боеприпасы порядком аналогичным третьему дню Конкурса и передает эстафету следующему участнику. Последний военнослужащий передает эстафету участнику из состава ремонтного отделения (артиллерийского и танкового вооружения). Участники с автоматом и пистолетом производят так же стрельбу на точность. Выверка прицела 40 мм РПГ-7 в данном этапе не выполняется.

Ремонтное отделение (артиллерийского и танкового вооружения) приступает одновременно к сборке и заряданию 23 мм стволов и автоматов ЗУ-23. Момент окончания выполнения всех мероприятий сборки и зарядания изделия обозначается командиром отделения и дублируется полевым арбитром подъёмом белого флага. По этому сигналу производится очередь холостыми патронами и проверка изделия на не заряженность. Участник ремонтного отделения (артиллерийского и танкового вооружения) бегом перемещается на вторую техническую позицию и передает эстафету касанием руки участнику из состава ремонтного отделения (артиллерийского вооружения) отделения по ремонту артиллерийского вооружения.

Ремонтное отделение (артиллерийского вооружения) выполняет сборку пакета пусковых направляющих в обратной последовательности и зарядания их 10 холостыми снарядами. По команде арбитра производят пуск и передают эстафету отделению по ремонту 122 мм гаубице Д-30А. При этом площадка для зарядания и кронштейн механического прицела после выполнения всех операций не убираются.

Ремонтное отделение (артиллерийского вооружения) производит установку ствола гаубицы. Момент окончания мероприятий сборки гаубицы обозначается командиром отделения и дублируется полевым арбитром подъёмом белого флага. По этому сигналу производится зарядание гаубицы и производится холостой выстрел, взвод строится на указанной линии и поднимает руку, что является окончанием финальной эстафеты.

Победитель финальной эстафеты определяется по условному времени, которое определяется сложением фактического времени выполнения всех операций со штрафным временем.

Штрафное время в финальной эстафете начисляется аналогично предыдущим дням Конкурса.

По окончании эстафеты ремонтных взводов производится обслуживание ВВТ, подготовка его к транспортированию и передаче организатору,

проведение культурно-досуговых мероприятий, закрытие Конкурса в месте проведения.

IV. Порядок определения победителя Конкурса

41. Победитель Конкурса определяется решением судейской комиссии Конкурса по итогам прохождения пяти этапов Конкурса, по наименьшей сумме занятых мест.

В случае одинаковой суммы мест у двух и более команд-участниц преимущество отдается команде, имеющей больше первых, вторых, третьих и т.д. мест, до момента проведения эстафеты взводов.

По проведению пяти этапов, в случае одинаковой суммы мест у двух и более команд-участниц, победитель определяется по наилучшему результату, полученному в Комплексной эстафете ремонтных взводов.

V. Награждаемые номинации

Лучшее отделение по ремонту 122 мм буксируемой гаубицы Д-30А.

Лучшее отделение по ремонту 23 мм зенитной установки ЗУ-23.

Лучшее отделение по ремонту 122 мм БМ РСЗО БМ-21 (Град).

Лучшее отделение по ремонту СО и СББ.

Лучший водитель отделения по ремонту (арт. вооружения).

Лучший водитель отделения по ремонту (арт. и танк. вооружения).

Лучший стрелок из АК-74М (по стрельбе на точность).

Лучший стрелок из ПМ (по стрельбе на точность).

Лучший ремонтный взвод вооружения по итогам пяти этапов Конкурса – является ПОБЕДИТЕЛЕМ Конкурса.

За волю к победе (приз зрительских симпатий).

Также фиксируется установленный рекорд по каждому этапу.

VI. Технические требования к ВВСТ

42. С целью установления соответствия ВВТ заданным техническим требованиям, определения причин отказов ВВТ, разрешения спорных ситуаций, выработки технических и организационных предложений решением главного судьи Конкурса создаётся техническая комиссия, в состав которой входит по одному представителю от стран-участниц.

43. К автомобилям-тягачам, участвующим в Конкурсе, предъявляются требования, представленные в таблице 1.

Таблица 1. Технические характеристики автомобилей-тягачей и прицепов

Характеристики	Требования
Колесная формула	6×6
Габаритные размеры, мм:	
- длина	не менее 7700
- ширина	не менее 2500
- высота	не более 3300
Колея, мм	1900-2100
Глубина преодолеваемого брода, м	не менее 1,5
Тип двигателя	Дизельный

Характеристики	Требования
Удельная мощность (мощность двигателя в кВт/полная масса автомобиля в тоннах), кВт/т	не более 12,0
Высота платформы прицепов, мм	не менее 1250

В случае не соответствия технических характеристик, представленных в таблице 1 начисляется штрафное время 30 с по каждой строке таблицы 1.

Тягачи, не удовлетворяющие требованиям по высоте, величине колеи, глубине преодолеваемого брода, колёсной формуле, к Конкурсу не допускаются.

Топливо для автомобилей-тягачей представляется принимающей стороной и обязательно к использованию всеми участниками Конкурса. Использование другого топлива или дополнительных присадок к нему не допускается.

44. К 122 мм буксируемым гаубицами, участвующим в Конкурсе, предъявляются требования, представленные в таблице 2.

Таблица 2. Технические характеристики буксируемых гаубиц

Характеристики	Требования
Наибольший угол возвышения ствола, град	не менее 70
Наименьший угол возвышения ствола, град	не менее -5
Масса гаубицы в боевом положении, кг	не менее 3300
Масса клина затвора, кг	не менее 35
Количество гаек колеса, шт.	не менее 8
Длина шпильки ступицы колеса, мм	не менее 22
Диаметр колеса, мм	не менее 1030
Количество операций при разборке затвора	не менее 11

В случае не соответствия технических характеристик, представленных в таблице 2 начисляется штрафное время 30 с по каждой строке таблицы 2.

45. К 122 мм боевым машинам РСЗО, участвующим в Конкурсе, предъявляются требования, представленные в таблице 3.

Таблица 3. Технические характеристики боевых машинам РСЗО

Характеристики	Требования
Скорости наведения ППН ручным приводом на один оборот маховика, мин	
- по азимуту	не более 6
- по углу возвышения	не более 4
Скорость передвижения по дорогам с твердым покрытием, км/ч	не более 75
Наличие пламязащитного кожуха на пакете ПН	обязательно
Наличие вкладышей между профилями пламязащитного кожуха	обязательно
Усилие затяжки гаек лент крепления направляющих, кгс·м	не менее 3
Количество винтов крепления поручня	не менее 6
Количество гаек крепления профилей пламязащитного кожуха к пакету ПН	не менее 30
Давление воздуха, МПа:	

Характеристики	Требования
- в шинах	0,30...0,32
- в ресивере	0,55...0,65

В случае не соответствия технических характеристик, представленных в таблице 3 начисляется штрафное время 30 с по каждой строке таблицы 3.

46. К зенитным установкам типа ЗУ-23, участвующим в Конкурсе, предъявляются требования, представленные в таблице 4.

Таблица 4. Технические характеристики зенитных установок

Характеристики	Требования
Количество автоматов, шт.	не менее 2
Калибр ствола (по полям), мм	не более 23
Длина ствола без пламегасителя, мм	не менее 1880
Длина ствола с пламегасителем, мм	не менее 2010
Длин автомата без пламегасителя, мм	не менее 2425
Длин автомата с пламегасителем, мм	не менее 2555
Скорость наводки за два оборота маховика в секунду: - по горизонтали, град/с - по вертикали, град/с	не более 60 не более 40
Клиренс, мм	не более 360
Ширина хода, мм	не менее 1690
Габаритные размеры установки в походном положении, мм: - длина - ширина - высота	не более 4620 не более 1870 не более 1940
Масса установки в походном положении с чехлами и снаряженными патронными коробками, кг	не более 950
Масса одного автомата, кг	не более 76
Масса качающейся части с двумя автоматами, кг	не более 240
Масса вращающейся части с двумя автоматами, кг	не более 460
Масса патронной коробки со снаряженными 50 патронами и лентой, кг	не менее 35,5
Количество операций отделения ствола, снятия автомата и его разборка	не менее 30
Количество операций отделения верхнего станка с люлькой	не менее 4

В случае не соответствия технических характеристик, представленных в таблице 4 начисляется штрафное время 30 с по каждой строке таблицы 4.

47. К ремонтным мастерским, участвующим в Конкурсе, предъявляются требования, представленные в таблице 5.

Таблица 5. Технические характеристики ремонтных мастерских

Характеристики	Требования
Грузоподъемность, т	не менее 2,0
Тип грузоподъемного устройства	Кран-стрела

В случае не соответствия технических характеристик, представленных в таблице 5 начисляется штрафное время 30 с по каждой строке таблицы 5.

48. К пистолетам, участвующим в Конкурсе, предъявляются требования, показанные в таблице 6.

Таблица 6. Технические характеристики пистолетов

Характеристики	Требования
Калибр, мм	не менее 9,0
Дульная энергия, Дж	не более 500
Масса, кг	не менее 0,7
Усилие спуска курка, кг	не менее 1,5
Тип прицела	механический, секторный
Вид огня	одионочный
Количество отделяемых деталей при полной разборке, шт.	не менее 20

В случае не соответствия технических характеристик, представленных в таблице 6 начисляется штрафное время 30 с по каждой строке таблицы 6.

49. К автоматам, участвующим в Конкурсе, предъявляются требования, показанные в таблице 7.

Таблица 7 – Технические характеристики автоматов

Характеристики	Требования
Дульная энергия, Дж	не более 2000
Масса, кг	не менее 3,0
Усилие спуска курка, кг	не менее 1,5
Тип прицела	механический, секторный
Вид огня	одионочный, автоматический
Количество отделяемых деталей при полной разборке, шт.	не менее 30

В случае не соответствия технических характеристик, представленных в таблице 7 начисляется штрафное время 30 с по каждой строке таблицы 7.

50. К пулемётам, участвующим в Конкурсе, предъявляются требования, показанные в таблице 8. При стрельбе пулемёт должен наводиться и удерживаться стрелком или устанавливаться на сошки, стрельба со станка не допускается.

Таблица 8. Технические характеристики пулемета

Характеристики	Требования
Дульная энергия, Дж	не более 3500
Масса, кг	не менее 3,0
Усилие спуска курка, кг	не менее 7,0
Тип прицела	механический, секторный
Вид огня	непрерывный
Регулируемый зазор между дном чашечки затвора и задним срезом ствола регулировочным винтом, мм	шаг резьбы не более 0,75
Количество отделяемых деталей, ед.	не менее 26

51. К гранатометам, участвующим в Конкурсе, предъявляются требования, показанные в таблице 9. При стрельбе гранатомёт должен наводиться и удерживаться стрелком, стрельба со станка не допускается.

Таблица 9. Технические характеристики гранатомётов

Характеристики	Требования
----------------	------------

Калибр, мм	40,0
Масса, кг	не менее 6,0
Масса выстрела, кг	не менее 2,0
Кратность оптического прицела, крат	не более 3
Усилие спуска курка, кг	не менее 2,5
Тип прицела	оптический
Количество отделяемых деталей при полной разборке, шт.	не менее 25

В случае не соответствия технических характеристик, представленных в таблице 9 начисляется штрафное время 30 с по каждой строке таблицы 9.

52. Применение оптических, коллиматорных, лазерных, оптико-электронных, тепловизионных, прицелов, а также дальномеров не допускается.

В случае применения апертурных (диоптрических) прицелов, предусмотренных конструкцией начисляется 15 с штрафного времени.

53. Оптический прицел для гранатомёта должен иметь регулируемую сетку прицела с целью возможности его выверки.

54. Если количество отделяемых деталей при полной разборке меньше указанного в технической характеристике, то за каждую деталь начисляется штрафное время 10 с.

55. К боевым нагрудникам защитным, входящим в состав экипировки участников Конкурса, предъявляются требования, показанные в таблице 10.

Таблица 10. Технические характеристики боевых нагрудников защитных

Характеристики	Требования
Класс защиты нагрудника	не менее 2
Класс защиты спинного модуля	не менее 2
Масса нагрудника, кг	не менее 2,45
Масса спинного модуля, кг	не менее 1,35
Площадь защиты нагрудника, дм ²	не менее 14,0
Площадь защиты спинного модуля, дм ²	не менее 10,0

В случае не соответствия технических характеристик, представленных в таблице 10 начисляется штрафное время 30 с по каждой строке таблицы 10 на каждого участника команды.

Шлем защитный, входящим в состав экипировки участников Конкурса, должен иметь массу не менее 0,95 кг и площадь защиты не менее 11,0 кв.дм.

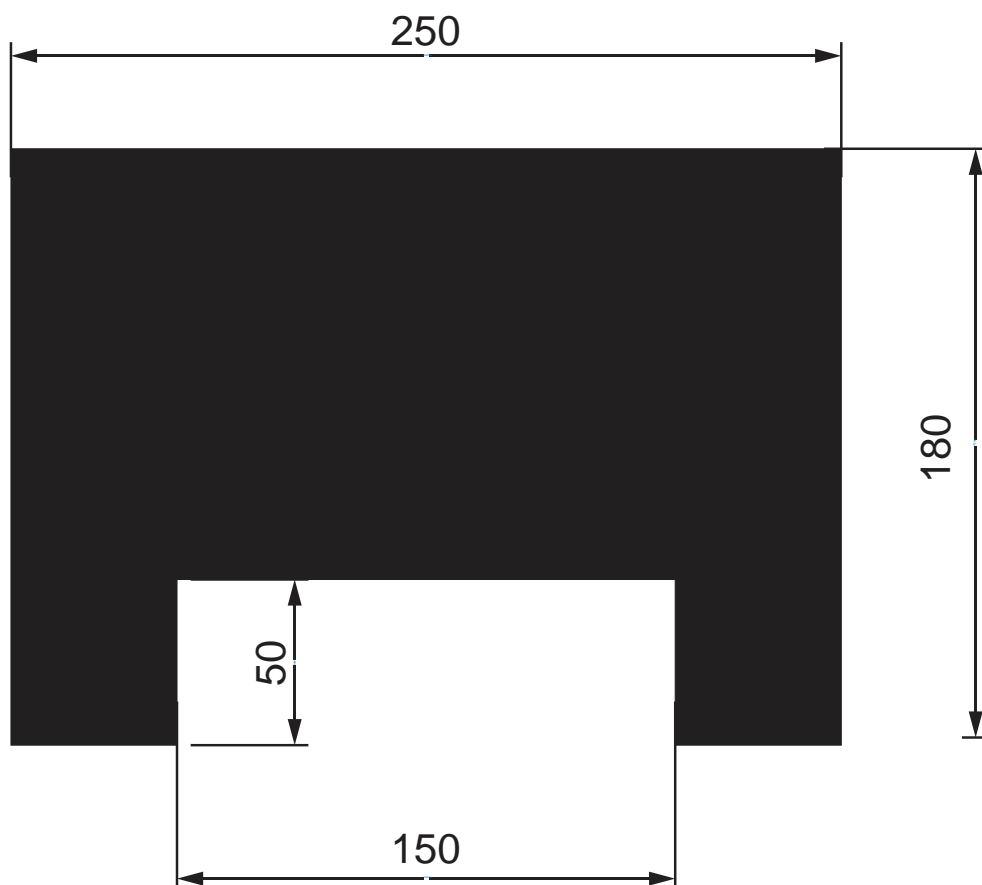


Рис. 1 БТР

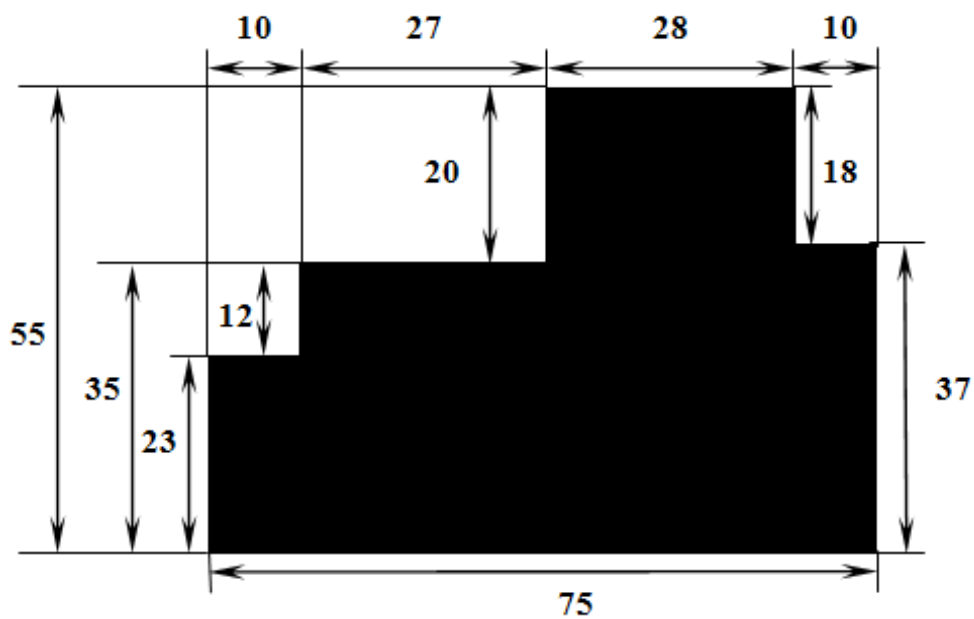


Рис. 2 Ручной пулемёт



Рис. 3 Ростовая фигура

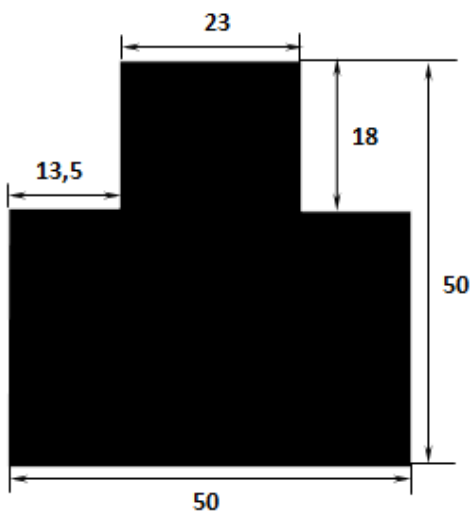


Рис. 4 Грудная фигура