



ПОЛОЖЕНИЕ
о конкурсе «Безопасный маршрут»

I. Общие положения

1. Конкурс инженерных подразделений «Безопасный маршрут» (далее – Конкурс) вооруженных сил государств – участников Конкурса (далее – участники Конкурса) проводится в рамках Армейских международных игр – 2021 (далее – АрМИ 2021).

2. Целями Конкурса являются:

укрепление международного военного и военно – технического сотрудничества участников Конкурса;

повышения престижа военной службы в инженерных войсках;

повышения уровня полевой выучки участников Конкурса;

развитие состязательности;

демонстрация тактико – технических характеристик современных образцов средств инженерного вооружения.

3. Официальный символ Конкурса является эмблема конкурса.

4. Официальными языками Конкурса являются русский и английский.

5. Место проведения Конкурса – Тюменское высшее военно-инженерное командное училище имени маршала инженерных войск А.И.Прошлякова.

6. В состав команды – участницы Конкурса включаются:

старший команды – участницы Конкурса (представитель государства – участника Конкурса, отвечающий за организацию взаимодействия с главным судьей конкурса и судейской комиссией Конкурса);

команда Конкурса: капитан команды конкурса; представители команды Конкурса – отряд обеспечения движения (далее – ООД) в составе: инженерно-штурмовое отделение (группа) – 7 человек (из них: 5 человек инженерно-штурмовое отделение; 2 человека экипаж БТР (водитель и оператор наводчик) (в том числе 1 офицер); комплект тяжелого механизированного моста (четыре машины ТММ-3М2) – 9 человек (в том числе 1 офицер), экипаж путеукладчика – 2 человека, экипаж инженерной машины разграждения – 2 человека;

тренерская группа – 2 человека;

группа технического обеспечения – 2 человека;

обеспечивающий персонал – 3 человека.

II. Руководство подготовкой и проведением Конкурса

7. Для организации подготовки Конкурса создается организационный комитет, в который входят представители Министерства обороны Российской Федерации и органами государственной власти, местного самоуправления (по согласованию), персональный состав которого утверждается начальником инженерных войск Вооруженных Сил Российской Федерации.

Общее руководство подготовкой и проведением Конкурса в ходе АрМИ – 2021 возлагается на начальника инженерных войск Вооруженных Сил Российской Федерации.

8. Непосредственная подготовка объектов учебно-материальной базы, казарменно – жилищного фонда, организация размещения и питания участников Конкурса возлагается на командира (начальника), на территории которого проводится Конкурс.

9. В ходе Конкурса назначается судейская комиссия в составе:

главного судьи Конкурса; секретаря Конкурса; полевых арбитров Конкурса; членов судейской комиссии – Конкурса, в состав которой включаются представители команд – участниц Конкурса (по согласованию).

Главный судья Конкурса обязан:

а) возглавлять работу судейской комиссии Конкурса;

б) осуществлять контроль;

за выполнением представителями команд Конкурса условий программы проведения Конкурса;

за правильностью подготовки и оборудования препятствий на маршрутах (трассах, вододомах и т.д.);

в) следить за правильностью выполнения полевыми арбитрами своих обязанностей;

г) своевременно извещать начальников Команд обо всех изменениях в проведении Конкурсов (изменениях сроков проведения этапов Конкурса и т.д.);

д) рассматривать протесты и лично принимать по ним решения или выносить их на обсуждение судейской комиссии Конкурса;

е) утверждать результаты Конкурса, а по окончании их докладывать (представлять протоколы, а также рейтинговую таблицу Конкурса) о проведенном Конкурсе главному судье Игр;

ж) утверждать поименный список представителей команды Конкурса в соответствии с итоговыми протоколами Конкурса и представлять его главному судье Игр;

з) приостановить (остановить) Конкурс, если возникли условия, препятствующие его нормальному проведению, а также предпосылки к нарушению требований безопасности;

и) не допускать команды Конкурса к этапам Конкурса в случае нарушений требований настоящего Положения.

10. Секретарь Конкурса отвечает за учет результатов, ведение протоколов и документации Конкурса.

11. Полевые арбитры Конкурса отвечают за соблюдение правильного преодоления соответствующих препятствий на маршрутах (трассах, вододомах и т.д.).

12. Для непосредственного руководства всесторонним обеспечением Конкурса определяется администрация Конкурса, которая назначается от воинской части (организации), на территории которой проводится Конкурс. Утверждается персональный состав администрации Конкурса.

III. Порядок проведения Конкурса

13. Конкурс проводится в соответствии с детализированной

конкурсной программой.

14. Конкурс открывается и закрывается проведением торжественной церемонией. В торжественной церемонии открытия и закрытия принимают участие все участники конкурса.

15. Прибытие команд – участниц в места проведения конкурсов и их размещение осуществляется не позднее, чем за 10 суток до открытия конкурса, в течение которых проводятся мероприятия в соответствии с Программой проведения Конкурса.

IV. Условия проведения Конкурса

16. К участию в Конкурсе допускаются команды Конкурса, государства которых обеспечили готовность и прибытие команд в срок.

17. Командами – участницами Конкурса используются свои образцы ВВСТ, аналогичные по своим характеристикам образцам (без модернизации, не прототипы, выпущенные серийно), стоящим на вооружении в Вооруженных Силах Российской Федерации. Предоставление ВВСТ российской стороной осуществляется по согласованию с командами – участницами.

18. Подготовка ВВСТ проводится в соответствии с требованиями по эксплуатации данных образцов вооружения.

19. В период проведения Конкурса командами - участницами проводится контрольный осмотр ВВСТ, по окончании каждого дня – их техническое обслуживание и подготовка к мероприятиям следующего дня.

20. При выходе из строя ВВСТ ее замена на запасную осуществляется по команде главного судьи Конкурса, силами эвакуационной группы, предоставленной администрацией.

21. Тренерским группам и группам технического обеспечения команд – участников Конкурса запрещается в ходе проведения этапов Конкурса использовать радиосети судейских комиссий и администраций конкурсов.

22. В случаях возникновения предпосылок к нарушению требований безопасности, форс-мажорных обстоятельств или воздействия непреодолимой силы, способных повлиять на итоговые результаты Конкурса, главный судья Конкурса приостанавливает его как для конкретной команды, так и для всех команд Конкурса, находящихся на маршруте, до создания нормальных условий для его дальнейшего проведения. Одновременно с этим отсчет времени прохождения маршрута командам Конкурса останавливается. После устранения причин приостановки Конкурса по команде главного судьи Конкурса отсчет времени возобновляется.

Команды Конкурса, допустившие грубое нарушение требований безопасности, снимаются с этапа Конкурса.

23. По прибытии команд – участниц Конкурса и перед началом каждого этапа Конкурса проводится медицинский осмотр участников Конкурса.

24. Жеребьевка, определяющая порядок старта и номер маршрута для

каждого подразделения, экипажа (расчета) команд Конкурса, проводится перед началом этапов Конкурса судейской комиссией Конкурса.

25. Вопросы, связанные с всесторонним обеспечением участников игр, а также их ответственностью в части, касающейся причинения вреда или ущерба здоровью участников Конкурса, материально-технической базе, а также их возмещение, решаются по договоренности с участниками Конкурса.

V. Обязанности участников Конкурса

26. Участники Конкурса обязаны:

знать требования настоящего положения, строго их выполнять;
являться на Конкурс к указанному времени со штатным оружием и снаряжением, иметь при себе соответствующий документ, удостоверяющий личность;

находиться в отведенных для участников Конкурса местах и соблюдать установленный для Конкурса распорядок дня;

беспрекословно выполнять указания судейской комиссии Конкурса;
строго соблюдать правила обращения с оружием.

Представитель команды Конкурса не может одновременно входить в состав судейской комиссии Конкурса, в котором он участвует.

27. В каждой команде Конкурса назначается старший команды Конкурса.

Старший команды Конкурса отвечает за сохранность оружия и боеприпасов, состояние воинской дисциплины, соблюдение, представителями команды Конкурса правил Конкурса, требований безопасности и выполнение распорядка дня.

Он обязан:

представлять к указанному сроку в судейскую комиссию Конкурса документы, предусмотренные настоящим Положением;

постоянно находиться на месте проведения Конкурса, отлучаться только с разрешения главного судьи Конкурса или лица, его замещающего;

информировать команду Конкурса о решениях судейской комиссии Конкурса, изменениях в распорядке дня и детализированной конкурсной программе;

представлять в судейскую комиссию Конкурса дополнительные заявки, своевременно сообщать о представителях команды Конкурса, выбывающих из Конкурса по заключению врача;

знать результаты, показанные представителями команды Конкурса, подводить итоги выступления представителей команды Конкурса за день, ставить задачи на последующие дни;

присутствовать на заседаниях судейской комиссии Конкурса и участвовать в жеребьевках.

Старшему команды Конкурса запрещается вмешиваться в работу судейской комиссии Конкурса, а также принимать решения о снятии представителей комиссии Конкурса без перезаявки и уведомления судейской

комиссии Конкурса.

VI. Этапы Конкурса

28. Конкурс проводится с использованием 0,5 комплекта тяжелого механизированного моста ТММ (далее – механизированный мост), путеукладчика БАТ (далее – путеукладчик), инженерной машины разграждения ИМР (далее – инженерная машина) (далее – инженерная техника), состоящих на вооружении и выпущенных серийно.

29. Жеребьевка проводится судейской комиссией в присутствии представителей команд – участников конкурса. Результаты жеребьевки оформляются протоколом, подписываются судейской комиссией и представителями команд – участников конкурса.

30. **Четвертый этап Конкурса.** Проведение **Эстафеты** «Безопасный маршрут» (определение лучшей команды конкурса).

Эстафета проводится поэтапно по маршруту протяженностью до 3 000 метров.

Каждая команда выступает в роли отряда обеспечения движения (далее – ООД) для непосредственного обеспечения движения танковых подразделений. Командиром ООД является командир инженерно-разведывательного дозора.

Состав ООД:

инженерно-разведывательный дозор (далее – ИРД) (инженерно-штурмовое отделение (группа) с бронетранспортером БТР);

дорожно-мостовая группа (экипаж путеукладчика БАТ, экипаж инженерной машины разграждения ИМР, комплект тяжелого механизированного моста ТММ (четыре автомобиля)).

Маршрут оборудуется:

рубежами «Старт» (со стартовой площадкой и площадкой ожидания) и «Финиш»; участками (препятствиями): бродами с висячими мостами, вышками с макетами вертолетов высотой 8 м., веревочными стенками, фасадами двухэтажных домов с окнами, комбинированным участком заграждений, участком дистанционно установленного противопехотного минного поля, препятствием для выполнения задачи с использованием механизированного моста, препятствием для выполнения задачи с использованием путеукладчика, участком заграждений и разрушений, противотанковым рвом, лесным завалом.

Первая задача эстафеты: ИРД в составе инженерно-штурмового отделения (группы) находятся в макете вертолета. По установленному сигналу (сигнальной мины) производят десантирование (строго по одному) и занимают круговую оборону.

Далее, инженерно-штурмовое отделение преодолевает гибкий мост (строго по одному). Сосредотачивается.

После преодоления гибкого моста штурмовое отделение преодолевает канатную стенку (в составе штурмовой пары – 2 человека), и занимает оборону за установленными габионами.

Командир инженерно-штурмового отделения выдвигается к макету двухэтажного здания и производит с помощью зажигательной трубки (может быть применен и электрический способ взрывания) подрыв входной двери (обязательно возвращается за габионы).

Выполнив задачу, инженерно-штурмовое отделение преодолевает макет двухэтажного дома: два сапера через левый оконный блок; командир группы через дверной проем; два сапера с использованием штурмовой лестницы через правый оконный блок.

После преодоления макета дома, инженерно-штурмовое отделение занимает оборону (за земляными мешками), один сапер (командир) метает «кошку» на дальность (15-18 м.) производит протраливание местности. Выполнив задачу (срабатывает сигнальная мина) инженерно-штурмовое отделение перемещается к желто-красным столбам и занимает оборону, после прибытия бронетранспортера инженерно-штурмовое отделение осуществляет посадку в него.

После срабатывания сигнальной мины – колонна в составе БТР, ТММ, БАТ и ИМР начинают движение.

На втором участке эстафеты: Колонна продолжает движение - преодолевает препятствия и ограниченные проходы.

Колонна останавливается у брода, (противотанкового ежа), проводит высадку инженерно-штурмового отделения, производит разминирование брода (подготовить электровзрывную сеть, подключить электродетонаторы к заранее подготовленным выводам). Произвести подрыв. Обозначить брод заранее подготовленными указателями.

Затем инженерно-штурмовое отделение приступает к разминированию минного поля.

Границы участка минного поля обозначены, место остановки обозначено противотанковым ежом. На участке смешанного минного поля установлено 6 противотанковых мин и 4 противопехотные мины.

Четыре сапера инженерно-штурмового отделения (группы) с миноискателями и щупами двигаются с интервалом 1,5 м., уступом вправо (влево) и проделывают проход шириной 6 м на глубину 30 м. При обнаружении мины сапер садится на колено и подает сигнал поднятием руки вверх, весь расчет прекращает движение, командир отделения устанавливает указатель для последующего их уничтожения на месте накладными зарядами. Разведка продолжается по команде командира отделения. Командир ИРД двигается позади саперов, следит за качеством разминирования и руководит действиями отделения.

Уничтожение обнаруженных противотанковых мин осуществляется одновременно после окончания разведки с использованием ЗТП-50 по команде командира отделения. После зажигания ЗТП-50 личный инженерно-штурмового отделения (группы) перемещается за БТР. После уничтожения обнаруженных мин командир отделения подает команду на установку границ прохода в минном поле (указатели обозначения прохода расположены вблизи заранее подготовленных мест для их установки), выемку обнаруженных

мин и их сосредоточение в габарите, сбор инженерного имущества, посадку личного состава в бронетранспортер и докладывает по средствам связи на командный пункт о выполнении задачи.

При не обнаружении одной или нескольких мин, повторное прохождение минного поля не допускается.

Колонна продолжает движение. В момент пересечения первым бронетранспортером линии окончания дистанционно установленного минного поля начальник имитации производит подрыв противотанкового рва на всех участках.

На третьем участке эстафеты: устраивается противотанковый ров шириной 6 м., длиной 36 м., и глубиной до 2 м.

Место для сборки моста выбрано.

Расчет тяжелого механизированного моста осуществляет установку мостовых конструкций на препятствие.

Установив пролет моста, автомобиль готовится к перемещению (осуществляется установка направляющих, запасовка тросов). Движение разрешается только после выполнения вышеуказанных мероприятий.

Расчеты машин ТММ по завершению установки моста выставляет ограничители и дорожные знаки (грузоподъемность моста и скорость движения), в заранее подготовленные места.

Автомобили и расчеты ТММ переезжают через мост, старший расчета организовывает комендантскую службу и подает сигналы механикам-водителям во время пропуска техники по мосту.

На четвертом участке эстафеты: устраивается шесть (восемь) воронок (для выполнения задачи с использованием бульдозерного оборудования путеукладчика БАТ), задача расчета БАТ-2 – восстановить участок колонного пути, протяженностью 50 м.

Места выполнения задач обозначены (глубина воронки 1 м., диаметр 6 м.).

Механик-водитель находится на штатном месте и следит за показаниями контрольно-измерительных приборов. Люки машины закрыты.

Расчет БАТ по команде командира ООД выдвигается к препятствию (шесть воронок). Перевести рабочий орган из транспортного положения в рабочее (бульдозерное).

Бульдозерным оборудованием произвести засыпку воронок на участке движения.

На пятом участке эстафеты устраиваются:

завал из бревен (для выполнения задачи с использованием стрелы - манипулятора ИМР);

противотанковый ров (шириной 2 м., глубиной 2,5 м.);

лесной завал (для выполнения задачи с использованием бульдозерного оборудования ИМР). Места завалов обозначены.

Механик-водитель находится на штатном месте и следит за показаниями контрольно-измерительных приборов. Контуры площадки для выполнения задач обозначены указателями (вехами). Люки машины закрыты.

Экипаж ИМР по команде командира ООД выдвигается к месту разборки лесного завала.

Стреловым оборудованием необходимо переместить 4-е деревянных столба в заранее подготовленные шурфы в соответствии с установленным цветом.

Перевести стреловое оборудование в транспортное положение и застопорить.

Далее экипаж перемещается к месту оборудования перехода через противотанковый ров, переводит рабочий орган в бульдозерное положение и выполняет задачу.

После преодоления противотанкового рва экипаж ИМР на максимальной скорости проделывает проход в лесном (горящем) завале.

Затем колонна в составе: БТР, автомобили ТММ – 4 ед., БАТ и ИМР прибывают на площадку отбывания штрафного времени с обязательной остановкой. Командир ООД уточняет полученное штрафное время и отбывает его. После истечения штрафного времени (при наличии) командир убирает противотанковый еж, осуществляет посадку в БТР и продолжает движение к финишу.

Отряд обеспечения движения от четвертого участка, преодолевая препятствия на маршруте движения, выдвигается к линии «Финиш».

На финише, по прохождению последней машины линии финиша, судья (учетчик) фиксирует результат. Танковое подразделение со стартовой линии осуществляет движение по «Безопасному маршруту».

По завершению Конкурса осуществляется обобщение результатов и подведение итогов проведения Конкурса.

По итогам финальной эстафеты определяются победители в номинациях:

«Лучшее инженерно-штурмовое отделение (группа)», «Лучший расчет ТММ»; «Лучший экипаж путеукладчика БАТ»; «Лучший экипаж инженерной машины ИМР».

VII. Порядок определения победителей и призеров Конкурса

31. Победители и призеры Конкурса определяются решением судейской комиссии Конкурса по лучшему времени, показанному командами Конкурса в ходе эстафеты Конкурса, с составлением рейтинговой таблицы и протокола по результатам проведения Конкурса.

32. Время выполнения эстафеты Конкурса определяется общим временем выполнения этапов эстафеты Конкурса командами Конкурса.

В общекомандном зачете определяются команды, занявшие первое, второе и третье места, - по результатам эстафеты.

33. Награждение победителей и призеров Конкурса кубками и медалями осуществляется в торжественной обстановке, в ходе церемонии награждения участников Конкурса, по окончании этапов Конкурса и утвержденным судьей Конкурса итоговых протоколов этапов Конкурса.

VIII. Порядок подачи протестов

34. Протест в отношении результатов, зафиксированных по окончании этапов Конкурсов, а также действий судейской комиссии Конкурса подается начальником команды Конкурса в виде письменного обращения в адрес судейской комиссии Конкурса в день проведения этапа Конкурса до утверждения его результатов.

К обращению прилагаются фото – и видеоматериалы с устройств, которые учтены судейской коллегией и фиксирующие оспариваемые моменты (действия), требующие решения и рассмотрения судейской комиссии Конкурса, с указанием содержания спорного вопроса, времени и места фиксации оспариваемых действий.

35. Решения по данным обращениям принимаются открытым голосованием судейской комиссии Конкурса простым большинством голосов членов Судейской комиссии Конкурса, присутствующих на заседании.

36. Заседание судейской комиссии Конкурса считается правомочным, если на нем присутствует не менее половины членов судейской комиссии Конкурса.

Заседание судейской комиссии Конкурса оформляется протоколом, утверждается главным судьей Конкурса и затем доводится до команд Конкурса.

Начальник отдела (боевой подготовки)
Управления начальника инженерных войск
Вооруженных Сил Российской Федерации
полковник

В.Верясов