



国际军事比赛“军事拉力”规则

一、总则

“军事拉力”比赛（以下简称比赛）在国际军事比赛框架内并在俄罗斯联邦武装力量汽车技术保障部队车组中间而举行。

比赛目的：

年轻人爱国主义教育及军事服务威望水平提高；

工程技术专业及技术工作普及；

加强国际军事技术合作；

提高体育能力和驾驶水平；

演示现代军事汽车技术模型能力（技术特性）。

比赛官方标志是象征。

官方语言俄语和英语。

比赛在单人和参赛队积分用下列汽车类型举行：“4x4 驱动形式装甲汽车”、“4x4 驱动形式载重汽车”、“6x6 驱动形式载重汽车”。

按时提交参加比赛申请并允许驾驶汽车的参赛国武装力量军人可以参加比赛。

参赛队 15 人以下，其中：

团长-军事指挥部门代表 1 人；

队长 1 人；

车组 5 个，每个车组 2 人，总 10 人；

教练组（可以包括技术保障组，保障人员，指挥组，工程技术人员和

其他人员) 3 人以下。

军事车辆 5 辆 , 其中 :

4x4 驱动形式装甲汽车 , 专用运输器嘎斯“虎”233115 号 , 口径 7,62 毫米卡拉什尼科夫式坦克机枪 (或使用方式及技术特性相同机枪) 1 辆 ;

4x4 驱动形式载重汽车 , 类型“C”2 辆 , 其中: 卡玛斯 4350 号 1 辆、乌拉尔 432061 辆 (或使用方式及技术特性相同模型) ;

6x6 驱动形式载重汽车 , 类型“C”2 辆 , 其中 : 卡玛斯 53501 辆、乌拉尔 43201 辆 (或使用方式及技术特性相同模型) 。

参赛队编制可有备用赛车 (每个商标 1 辆) 。

比赛准备及举行中禁止更换军事车辆结构。

外国武装和车辆要符合俄罗斯武装力量相同模型特性要求。

二、基本定义

军事拉力是多阶段运动比赛 , 该比赛中军人专业培训水平统计成绩确定。

包括为所有在公路及专用道路 (非公道路) 行驶时保持制定平均速度车辆一个同样路线。

道路部分是比赛阶段举行公路路线一部。

可参加比赛各参赛队 (参赛队员) 在车队编制内在道路部分行驶时 , 严格遵守俄罗斯联邦交通规则。

专用道路是有自然障碍物凹凸不平地方的比赛阶段。

检查站是地形图上（在路线图上）指示的拉力赛路线位置，至少一名裁判员位于该位置，其作用是确保参赛队获得通过检查点标记。

检查站标志在地图上并显示在地面上。为了组织裁判员工作，检查站必须配备帐篷（参谋车），通讯设备，救护车和疏散车，带适当专家组维修站。

惩罚是因违反本规则或其他法规文件对车组（参赛队）施加的惩罚。

比赛规则确定惩罚列表（包括可能惩罚类型）。

未包含在此类清单的违规行为，可以由比赛总裁判（裁判员）确定。

中和是比赛总裁判为车组因任何原因停车增加的时间。这种时间不算惩罚。

申请人是有权宣布有关车组第一和第二名驾驶员的信息，并有权决定车组参加相应车辆的人员。

车组参加拉力车辆的驾驶员。车组包括 2 人（第一名和第二名驾驶员）。两个车组员拉力中有权驾驶赛车，同时每个驾驶员必须有驾驶证来驾驶申请赛车。比赛第一和第二名驾驶员成绩算车组成绩。连个驾驶员数据必须记入申请格式。提交申请日期后，一个车组员按照比赛总裁判同意可被替代。公布可参加车组名单后，禁止替代参赛员。

可参赛车辆是通过检查车辆，检查中确定其技术特性适合比赛规则要求。

三、比赛准备与举行指挥

俄罗斯联邦国防部汽车装甲坦克总部部长实施比赛准备与举行总指挥。

为了直接指挥比赛举行和全面保障建立比赛行政机关和裁判委员会。

俄罗斯联邦国防部汽车装甲坦克总部与军区协调下，根据地区原则实施比赛全面保障、训练物资设备准备、住宿、参赛员食宿。

四、比赛举行顺序

比赛按照比赛议程并按照本规则确定的阶段而举行。

比赛前后举行开幕式和闭幕式。开幕式和闭幕式参加每个参赛国参赛队。

参赛员达到和住宿比赛开始前举行。这时准备活动举行：

参赛队迎接、住宿和登记；

检查和允许参赛员参加比赛；

明确比赛阶段顺序和调价；

准备和考察裁判员；

跟车组员和教练（保障组）举行安全要求和遵守道路规则课程；

达到参赛队接收武器装备，其技术维修；

检查技术装备技术状态并可参赛（参赛队带其国装备）；

军事车辆配置比赛所需的设备(格洛纳斯系统、通信导航设备)；

教练参赛队员附加设备使用规则；

熟悉比赛场地和专用道路行驶特征；

抽签、确定车组起点号码及开始行驶次序。

比赛按照总裁判指挥下分为 4 阶段：

第一阶段“单车赛”，载重汽车通过 250 公里以内丘陵地、沙地、山地特种区实施行驶；

第二阶段“火力阶段”（专用车“虎”车组参加），行进间用机枪对显示与动目标完成射击任务、暂短停车；

第三阶段“追逐赛”，载重汽车通过 250 公里以内丘陵地、沙地、山地特种区实施行驶；车组按照单车赛第一阶段成绩开始行驶；

第四阶段“参赛队比赛”，分队（参赛队）通过 250 公里以内丘陵地、沙地、山地特种区实施行驶。

五、比赛举行条件

完成如下要求比赛可参赛：

参赛队员制定日期达到；

装备准备与适合比赛阶段举行要求。

委员会在准备阶段按照比赛安全裁判和技术裁判指挥下实施参赛队员车辆技术特性检查。

检查中委员会检查项目如下：

体格检查；

参赛队员带有驾驶证车辆类型标记；

身份证（军人证）。

比赛中 8 小时休息驾驶员可参加比赛。

违反参赛队员休息要求，总裁判禁止车组参加比赛。

车辆检查项目如下：

保险证（生效期）具备；

检查证（生效期）具备；

车辆模型特性按照使用说明书和操作书；

车辆配置单人备用配件、工具按照其制造工厂配置书；

具备与配置（按照俄罗斯联邦交通规则要求）医疗箱；

具备（不少于 2 个）容积不少于 2 升有效灭火器；

具备不少于 2 个“紧急停车”标志；

具备有效安全带。

车辆可以配置：

头盔；

安全钢构架；

第二个备用车轮及提高通行度器材。

为了保证赛车可行驶，办赛员向每个车组和赛车提供和配置：

每个阶段场地地图包括路线和专用区；

导航系统 (14 茨 8009 号) “奥里翁” ;

尔 168 号短波和超短波携带通信器无线电台 ;

全球定位系统 (14 茨 884 号) 。

技术装备准备按照本模型使用要求进行。

车组员负责赛车技术状态。

赛车每日出车库后 , 技术检查与适合比赛要求进行。按照总裁判决定下 , 赛车技术检查可以直接开始行驶前在专用区进行。

技术检查前申请人可以替代赛车为其他一样类型赛车并书面告知总裁判。

适合第一条在内的技术文件要求及赛车类型赛车可以参加比赛。比赛举行规则。

每辆参加拉力赛车车体上在制定位置配置官方拉力办赛员提供的贴纸和起点号码 :

两张车门起点号码 , 宽度 35 厘米 , 高度 20 厘米 (黑色无光泽背景明黄数) ;

两张车体前后部起点号码 , 数字宽度 15 厘米 , 高度 25 厘米 (黑色无光泽背景明黄数) 应在赛车前后部设置 ;

一张赛车发动机盖 (驾驶员舱顶盖) 起点号码 , 数字宽度 21,5 厘米 , 高度 43 厘米 ;

拉力中官方贴纸应设置和固定在赛车上 , 其他贴纸不应覆盖。

禁止改变贴纸。违反要求时，参赛队被惩罚。两张贴纸不在赛车上时，参赛队可以取消资格。

除此以外，参赛队员负责单独设置赛车上的参赛队员姓名标志及国旗。该标志应设置在赛车前门上。字体 Helvetica。第一个姓字大写字母（字母高度不少于 6 厘米，其他字小写字母），字横厚度 1 厘米，白色字母在透明背景上。第一名驾驶员姓应设置在赛车两个侧上面。姓应用英、俄文设置。

参赛队全面保障有关问题及破坏或危害参赛队员健康、物资训练设备责任按照参赛国协商后而解决。

拉力办赛员除了本规则包含以外，不负责破坏与危害于参赛队员及其财产。

每个车组参加比赛时，自己承担危险。申请表格上申请人和车组用自己签字否则任何补充办赛国、官方和其他拉力参赛员在可发生故障中的消费。

六、比赛阶段举行顺序

为了确定每个车组（参赛队）起点次序抽签举行。

比赛开始前裁判委员会与参赛队代表举行抽签。

抽签顺序：

一名参赛队代表参加抽签；

每个代表从非透明口袋（容器）拿来掐点次序标志号牌；

抽签成果记入记录，由比赛裁判委员会签字并有比赛总裁判批准。

每个会议上，比赛总裁判主持。

参加赛场参赛队（车组）代表才可观看赛场成绩；

比赛前总裁判进行指示并把比赛地图交给参赛队员，地图信息如下：

阶段路线、专用区（边界）；

检查站（检查点）位置；

专用区开关时间；

阶段通信组织（单独在专用区）。

赛场中为了不参赛人员及装备可行驶专用区关闭并采取限制（禁止）本地居民行驶措施。

为了进行专用区行驶并为了保障安全和其行驶遵守时间，总裁判决定其通过总时间。

参赛队员开始时间和次序及通过专用区总时间，在专用区开始行驶前再次提醒。

比赛阶段举行中并在专用区行驶时，可以代替车组组成一名驾驶员。不管谁驾驶赛车，阶段总成绩记入车组时间。

比赛四阶段轮流举行。比赛结束阶段“参赛队比赛”，比赛结束前一天其选拔赛举行。

比赛白天并严格遵守每个阶段要求举行。

“单车赛”中，参赛队按照抽签顺序并 5 分钟间隔开始行驶。

“追逐赛”中，赛车起点顺序按照第一阶段在其类型终点成绩进行。第一名车组一开始行驶。后来车组起点时间按照其“单车赛”终点延迟时间并起点时间间隔 5 分钟。

车组“追逐赛”延迟时间考虑惩罚确定。

比赛第二“火力”阶段中，装甲车车组行进间用机枪对显示和动目标射击。

武器卡拉什尼科夫式坦克机枪。

射击要求白天。

目标：

步兵组，两个射手，个目标（8 号），前线不少于 3 米，显示时间 30 秒；

建筑抢眼（16 号），显示时间 30 秒。

距离：

步兵组 450 至 350 米；

建筑抢眼 500 至 400 米。

弹药数量：40 弹（卡拉什尼科夫式坦克机枪），其中 13 曳光枪弹。

开火线到停火线距离 300 米。

“开始”命令至赛车走到开火线射击时间不限。

特点

靶子三次起来。

步兵组行进间射击；

建筑抢眼暂短停射击。

“参赛队比赛”特点是全参赛队在各类型载重赛车上行驶。参赛队起点顺序按照抽签确定。参赛队起点时间间隔 60 分钟以内。裁判员命令至参赛队最后赛车越过终点线计时。

总成绩按照罚时确定。

七、比赛获胜者和得奖者确定顺序

拉力每个阶段上如下奖项获胜者确定：

“单车赛”获胜者在“4x4 载重赛车”和“6x6 载重赛车”车组间确定；

“火力”阶段上获胜者在装甲车车组间确定；

“追逐赛”获胜者在“4x4 载重赛车”和“6x6 载重赛车”车组间确定；

“参赛队比赛”获胜参赛队按照四个车组“两辆 4x4 载重赛车”和“两辆 6x6 载重赛车”上参加比赛而确定；

“参赛队比赛”获胜者是“军事拉力”比赛获胜者。

“单车赛”和“追逐赛”及“参赛队比赛”确定获胜者主要准则是考虑惩罚通过专用区时间。

确定比赛获胜者顺序：

“单车赛”和“追逐赛”获胜者按照各类型是通过所有专用区最少总时间车组，各名按照车组通过检查点（按照其减少）；

“火力”阶段获胜者是命中最多目标车组，如果命中目标数量相同，考虑完成任务时间；

“参赛队比赛”获胜参赛队按照专用区通过最少总时间确定并是“军事拉力”比赛获胜者。

参赛队终点检查时间是参赛队最后赛车越过终点线时间。

比赛阶段完成主要要求是通过地图路线行驶，由总裁判制定的速度并通过专用区每个检查点。

参赛队成绩由比赛裁判委员会记入比赛排位表。比赛结束后并总裁判确定成绩和批准总结记录后，比赛获胜者和得奖者颁奖举行。

八、比赛举行中汽车技术保障与维修

军事装备技术保障，小修（违反使用规则维修故障）由车组进行。

专用区行驶时，维修赛车故障才能由本车车组进行。

各种技术保障维修在专用区行驶时发生的故障工作支持，比赛结束后才能实施。

比赛专用区行驶时，不参赛人员和军事装备位于“安全区”专用场。

总裁判和（或）安全裁判员决定向人员和装备提供技术维修支持的可能性。

装备故障时，队长书面申请提交后并技术委员会批准后总裁判决定其替代可能性。其决定替代后，参赛队在车库获得备用赛车。替代赛车后，赛场重新行驶从起点开始或按照裁判委员会单独决定。

车组在故障发生时或在紧急情况下行动顺序：

紧急停车车组为了避免交通事故必要采取一切措施并积极报告队长。

标志赛车故障（开紧急信号，设置两个紧急停车标志，一个从紧急停车位置距离不少于 100 米，另一个 15 米）；

赛车应在安全位置停车；

车轮下面设置止退器；

开始完成上述行动前，车组应戴安全头盔。

遵守安全要求是参赛必要条件。

违反安全要求、紧急情况等可影响比赛总成绩发生时，总裁判（路线裁判员）停止比赛，停止计时，造成比赛举行安全条件时，则比赛继续。

消除停止比赛条件后，按照总裁判命令下，继续计时。

九、参赛队员责任

军事指挥部门（部队）代表负责：

参赛队武器装备参加比赛准备；

参赛队人员军事纪律保持；

每个参赛队员遵守安全要求。

他必要:

一直位于赛场 (赛区) ；

告知参赛队人员裁判委员会决心 ；

总结参赛队代表前天成绩，向人员定下后天任务 ；

参加裁判委员会会议及抽签。

军事指挥部门 (部队) 代表禁止干预比赛裁判委员会工作并定下不告知裁判委员会撤销参赛队员决心。

队长负责武器、弹药保存，军事纪律保持，参赛队员遵守比赛、制定服装、安全、日程要求。

他必要:

到制定日期向裁判委员会按照总裁判或其助理提交比赛规则确定的文件 ；

一直位于赛场，按照总裁判或其助理许可下出场 ；

告知参赛队裁判委员会决心、日程和比赛议程变化 ；

按时告知裁判委员会按照合理原因撤销比赛参赛队员和被替代参赛队员 ；

熟悉参赛队成绩，总结参赛队每日成绩，确定后天任务 ；

有发言权参加裁判委员会和抽签 ；

解决每个争议时，保持自持和尊敬。

队长禁止打乱裁判员决心并在未收到裁判委员会许可时定下参赛队员撤销比赛决心。比赛中禁止向参赛队员未包含比赛规则支持。

参赛队员必要：

熟悉比赛规则，严格遵守要求和制定的顺序；

熟悉交通规则、车辆驾驶条件、顺序、规则并准确遵守；

驾驶车辆时遵守安全要求；

按时到赛场，带武器和身份证（军人证、身份证等）；

穿适合比赛规则制定服装；

位于比赛制定场地，严格遵守比赛阶段顺序要求；

严格执行裁判命令；

严格遵守使用武器要求。

参赛员禁止成为比赛裁判员。

教练组和技术保障组用制定通信频道并用由办赛员提供的无线电台指挥车组。比赛中禁止使用裁判员和比赛指挥组通信频道。