



国际军事比赛“道路巡逻”规则

I. 总则

1. 国际军事比赛（以下简称“比赛”）参赛国队伍参加“道路巡逻”国际竞赛（以下简称“竞赛”）。俄罗斯联邦武装力量军种（兵种）队伍、联邦法律规定兵役的联邦行政当局的队伍、俄罗斯内务部国家道路交通安全监察局的队伍、社会团体和汽车行业企业队伍可以参加竞赛，但是他们的成绩不算。

2. 不少两年前签署服役合同并在其国家部队里完成保障道路交通安全任务的军人可以成为队长、参赛人员、技术人员。

汽车重量不超过 3,5 吨驾驶证，车上的座位不算驾驶员的座位车上的总和座椅不超过 8 个并不少于 2 年驾驶经验等的人员可以不算成绩参加比赛。

比赛开始 3 天前在资格审查委员会上进行身分证和参赛许可。

在资格审查委员会期间裁判长检查证明队长和参赛人员执行要求（该规则的 2 条）的文件。

3. 参赛队编成-9 名，其中：

领队 - 4 名：

队长 - 1 名；（军官）；

教练员 - 1 名；

医生 - 1 名；

翻译-秘书 - 1 名；

参赛人员 - 5 名；（尉官、准尉、军士、兵士）

队长确定每个比赛参赛人员的编成和次序并比赛开始天前通知裁判长（通过裁判委员会的秘书）。

有必要时允许(疾病、损伤等)参赛人员代替队长。

作为国际军事比赛承办方，为了实施医疗、裁判并与国际军事比赛参谋部联系等问题俄罗斯联邦国防部军事警察总局形成作战组不超过 7 人。

协办国要考虑所有关于比赛组织和裁判问题的官员意见，如果意见与国际比赛组织和裁判规则不相矛盾。

如果比赛在俄罗斯联邦领土外进行，接待方向俄罗斯联邦国防部的作战组和参赛队伍提供人员的接待、运输、食宿等保障。

裁判委员会包括每个参赛国的一名投票成员，同时竞赛裁判长没有表决权。

在投票相等的情况下裁判长有表决权。

4. 比赛地点 - 特种装备的训练基地。教学设备、武器装备和车辆要符合制定的标准（见本规则的附件）。

如果教学设备不符合标准，比赛结束后承办队伍的成绩减 1 分。

比赛期间每个障碍物的摄像保障是举行竞赛的必须条件。

同时拍照和摄像在靶场上应该保证充分的分辨率和质量，为了目视确定命中。

否则承办方的参赛队收罚，允许从任何设备引起所有的人员进行拍照和摄像。

每个竞赛的过程和成绩需要承办方的语、英语、俄语注释。

II. 比赛准备与实施领导

5. 举办国（协办国）负责比赛准备与实施。

6. 位于比赛承办国领土的比赛承办国（协办国）代表比赛教学设备、住宿、新闻中心、安全保障、参赛队食宿等项目准备。

7. 为了组织比赛准备，指导比赛全面保障并监督活动方向，成立比赛组织委员会（以下称 - 组委会）。

抵达现场日期把比赛组委会的官员名单交给每个参赛国的代表。

在比赛组委会内任命：

组委会领导 - 实施直接指挥比赛准备及监督活动完成过程;参加关于比赛准备的国际会议；

组委会参谋长 - 负责与外国参赛队代表及与国际军事比赛参谋部组织问题协调；负责参赛队陪同人员活动指挥，包括迎接和移动时及出发前的时候；组委会领导不在出席时，实行他的职责；参加关于比赛准备的国际会议；

组织比赛组委会副参谋长 - 负责编制比赛相关文件；与媒体协调工作；提供奖品、广告、纪念等物品；广告活动；比赛组织会议记录，监督比赛组委会指挥员决定完成记录；参加关于比赛准备的国际会议；

通信和视频控制组委会副参谋长 - 负责与部队（组织）通信组组长协调；训练场指挥所通信器材拥有和可用状态；在比赛准备与实施期间通信（网络）保障；会议场的视频保障；比赛各阶段和路线各障碍通过过程的拍摄；

保密组委会副参谋长 - 负责与部队（组织）保密部门和安全保卫部门协调，决定外国参赛人员、保障人员、赞助者（伙伴）代表、技术人员、护法机关代表、客人、建筑机构公司代表、媒体等参赛人员进入比赛训练场许可；比赛观众和客人通行无阻（无通行证）保障；训练场信息安全与保密保障；训练场指挥所新闻中心设置安排；

综合安全保障组委会参谋长助理 - 负责综合安全保障，反恐，与护法机关联合行动协调；观众进场通道设置；比赛训练和比赛医疗和消防保障；

兵役和军事服务安全组委会参谋长助理 - 负责在比赛期间遵守安全要求；组织和进行有关安全要求的全面实践培训，制定相关协议；有关安全要求的每日简报，并在适当登记册中签字；组织和控制团队人员体检；组织和进行参赛员和保障员使用酒精饮料抽查；

交通安全组委会参谋长助理 - 负责确保训练场和通道安全，确保车队陪同比赛参与者和保障员；在比赛准备和举行期间与负责公共道路安全国家权力机关协调；

靶标情况和弹药供应组委会会长助理 - 负责在培训和比赛期间及时向参赛员提交申请，提供武器和弹药，靶场和设备准备以及专家和保障员根据比赛计划参与；

物资技术保障比赛组委会会长助理 - 负责组织并控制训练场设备的建筑和修理，安装视频监控的设备，参赛人员和服务人员食宿地点的维护；包括测试所需的设备并确保比赛组委会，参赛运输车的准备、布置、技术维修包括试验运输、保障组委会和参赛者交通的汽车；损坏汽车的疏散，维修；在指挥所上配备观看比赛所需的设备（双筒望远镜、笔记本、钢笔等）；车队武器装备和财产的迎接、卸载、运输、装载；

后勤保障比赛组委会会长助理 - 负责服务人员和参赛人员的食宿，及时列入除掉供给名单，办理出差证件，与训练场负责人协调；为进行试验引进确保医疗和消防专家的引进并与他们协调问题。后勤保障比赛组委会会长助理可以执行野营司令员职责；

文化活动比赛组委会会长助理 - （2名人员）负责比赛次序表和比赛开幕式和闭幕式的准备，发言人的欢迎演讲并及时将开幕式闭幕式次序表通知相关的官员；关于比赛准备和举行过程中外国参赛队文化和休闲活动问题与文化部门和文化局、地方政府行政部门、军乐团、博物馆、艺术团和其他组织协调；索取必要的文化艺术服务资金并报告；为开幕式和闭幕式提供必要的音响设备，包括乐谱架；对于演示活动协调（通过地方政府管理）并在开幕式和闭幕式中吸引青年社会组织的代表；

比赛组委会参谋部的教练员 - 负责将比赛组委会指挥部的决定通知执行人员，按照组织和报告问题与比赛参谋部协调；准备贵宾名单；与比赛参谋部举行视频会议。

允许兼任组委会的职责。

8. 按比赛组委会会长的决定组织、准备和举行比赛（项目）、准备设备和服装、相关组织提供赞助（伙伴）协助问题由官员承担。

9. 如果参赛人员参加表演赛,队长负责次序表准备、训练、表演的物资技术保障。

队长负责在其责任区带部队和组织表演的组织、训练和保障。

10. 比赛组委会会长确定比赛组委会成员的服装。

III. 比赛程序

11. 比赛日程（按天、小时）由接待方制定，第二次计划会议之前与俄罗斯联邦国防部协调，以后通知其他参赛国。禁止改变比赛日程。在特殊情况下，参赛队伍到达并与参赛队长协调后根据记录可以作出改变。

不迟于一月国际军事比赛结束后可以提出关于改变该规则的建议。

比赛开幕式表示比赛的开始，比赛闭幕式表示比赛结束。

仪式后参赛队伍、贵宾组织、团体引起武器装备可以表演。

12. 比赛准备和举行中规定如下活动：

设置国际军事比赛形象物体；

参赛队到达比赛地点；

迎接、住宿、登记参赛队；

举行资格审查委员会和抽签。比赛武器装备和表演次序抽签由各队伍的代表按字母顺序进行，而接待方参赛队的武器装备抽签最后进行。抽签成绩的显示用着相关记录进行，比赛裁判长批准成绩后通知参赛队长。关于每个项目需要进行抽签。

熟悉比赛程序和条件；

接收武器、汽车设备，其准备；

与参赛队进行安全要求课程；

检查武器战斗性能并准备其使用能力；

每个比赛项目至少 3 个小时训练（准备）；

比赛开幕式和闭幕式训练；

进行文化、休闲和体育活动。在比赛场地点或居住地点上举办展示参赛国民族文化的友谊之家；

参赛队长到达国际比赛开幕式的地点；

参赛队示范表演（按协议）；

根据本规则举行比赛；

进行附加比赛（总成绩不算，按协议），以交换积极经验和团结。

IV.比赛实施条件

13. 参赛队伍有权使用自己的武器装备。举行计划会议、双边会谈、国际组织委员会的会议期间讨论武器送到、卸载（装载）、维护、修理。

外国参赛队伍使用两种车辆（主要的和预备的），与前驱汽车相同的，性能如下：

发动机容积不超过 1.6 升；

功率不超过 110 马力；

机械传动。

允许使用有别的特性的车辆，如果举办国（协办国）为每个参赛队提供为同样的车辆样品。

禁止改变比赛车辆配置、设计、技术（工厂）特性，除了共同同意（例如：翻车保护杆、音响警报装置等）。

武器（手枪、自动枪）的技能如下：

手枪，口径不超过 10 毫米，表尺是打开的；

自动枪，口径不超过 7.62 毫米，表尺是打开的；

车辆配置、设计、技术（工厂）特性和武器由裁判委员会根据提交的车辆样品操作文件进行检查。参赛国车辆（装备）识别号码（武器编号）记入相关的记录。

接待方保障武器装备保存，提供武器维修的区域。

教练裁判当面从一个油箱进行加油，加油后参赛国的教练裁判盖上、封闭（糊上）油箱。

车辆启动和车门的钥匙存在：

第一份钥匙有参赛人员；

第二份钥匙在接待方试管内，其由使用车辆参赛队的代表封闭。

每个参赛队伍的武器都存在单独的武器架（箱子），参赛队伍的代表封闭（糊上）。

14. 车辆准备根据操作要求进行。

在比赛（极端驾驶，加速和紧急制动，极端平行停车）中汽车发生故障时参赛人员（队长）提供预备的车辆和新尝试。

单车赛或团体赛中车辆发生故障时，时间停止，参赛队提供预备的车辆。发生交通事故或退出高速公路以及情况下如果参赛人员能够自己继续行驶，时间不停止，并参赛人员的时间加罚分。在其他情况下，如果参赛员不可能单独继续行驶，他取消并获得 1 分。一个项目期间禁止提供两多辆（主要和预备）汽车。

如果两辆汽车发生故障并无法不超过一小时期间消除故障，比赛失败，并参赛人员（参赛队伍）获得 1 分。

为了后来进行比赛，举办国（协办国）必要采取措施为修理出现故障赛车或向参赛队提供其他两辆赛车。

15. 参赛队长确定比赛开幕式和闭幕式的服装。

每个参赛队有权使用自己的设备、装备、防护装置和无线电设备，不论承办国（协办国）提供武器和车辆。

禁止将设备、装备、防护装置和无线电设备交给其他参赛队。

如果参赛队没带设备、装备、防护装置和无线电设备，接待方负责提供所需要的设备。

16. 比赛期间参赛人员禁止使用比赛组委会和裁判委员会的无线电设备。

17. 接收方举行比赛医疗保障包括行车前检查。

每个参赛队组成的医生与接收方的医务人员安排协同，负责他队伍的医疗和卫生防疫保障。

18. 参赛队全面保障、对健康、物质技术设备造成损害责任和赔偿等问题，按协议与参赛队长协调。

V. 参赛人员的义务

19. 参赛人员应该：

了解本规则，准确遵守其要求并用着自己行为以促进公平竞争；

按时抵达比赛（项目）的地点，随身带身份证；

位于对参赛员已经指定的场地，遵守比赛日程安排；

遵守比赛裁判委员会的指示；

严格遵守安全要求，特别是武器操作安全要求；

与参赛员沟通时要注意纪律和礼貌，严格遵守行为规范；

用着规定的服装参加比赛；

善于使用车辆和武器；

如果参赛人员不可能继续参加比赛，他要向最近裁判或队长通知，并按他们的指示执行。

参赛人员**有权**通过队长向裁判委员才会提出申请。

参赛人员**严格禁止**饮酒(吸毒、用精神药物)，使用兴奋剂。

在每个项目中按比赛裁判委员会和医生的要求允许请参赛人员经过反兴奋剂检查。

20. 队长负责参赛人员遵守比赛规则并执行比赛规程，车辆和武器装备的无损，兵纪的维持，队伍人员遵守安全要求，每个比赛（项目）参赛人员的直前准备，保持武器和车辆的良好状态。

队长**责任**如下：

经常位于比赛地点，只有比赛裁判长或其助理的许可后才可以离开比赛地点；

通知参赛队比赛裁判委员会决定、比赛规则和程序变化；

将补充申请提交给裁判委员会，及时通知根据医生决心离开比赛的参赛人员的情况；

领导参赛人员；

维持队伍的兵纪，比赛日程和规划的准确遵守；

出席比赛裁判委员会的会议并参加抽签；

作出参赛队的总结（熟悉成绩），设定第二天任务；

队长禁止干预比赛裁判委员会的工作，并在不作通知比赛裁判委员会的重情况下决定撤回（代替）人员。

21. 参赛队教练裁判负责在训练过程中参赛队员的准备。

教练裁判责任如下：

了解比赛规则、裁判规则、比赛路程和项目操作的程序；

参赛人员代替时在休息时间进行错误的分析，采取措施来防止错误重新出现。

他禁止人员参加比赛期间给他们提示。

22. 医生负责按他的方向保障参赛人员，与接收方的专家协同。

VI. 比赛节目

23. 比赛包括两个阶段。

第一个阶段是“专家比赛”：

极限驾驶；

单车赛；

指挥街道交通(不算参赛队总成绩)；

加速和紧急制动；

换轮；

紧急侧方位停车(队长比赛)。

第二个阶段是“军技接力赛”（团体赛）。

军技接力赛的成绩只算入团体积分。

24. 比赛期间禁止参赛队员、外人、运输到赛场地和路线（除了作摄像特任人员）。

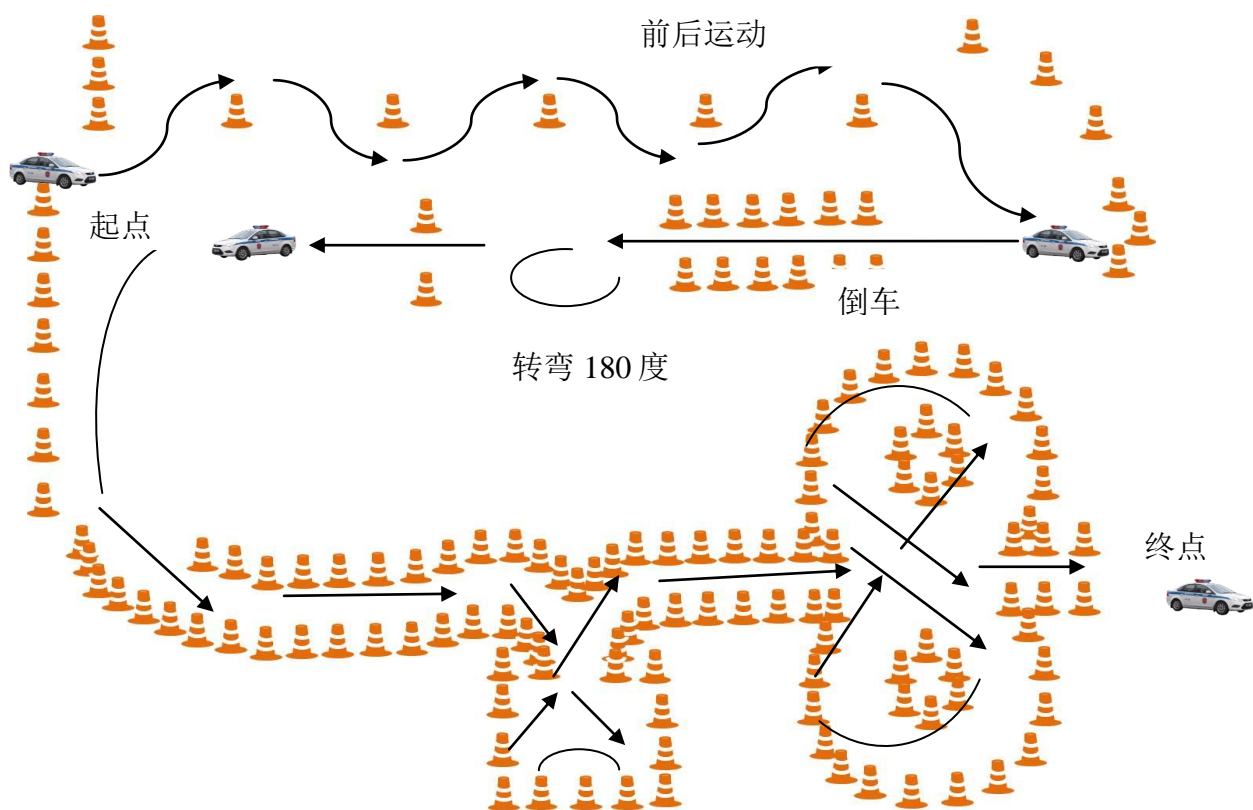
如果参赛人员故障停车，他离开车并采取一切措施用为避免交通事故，用着“抬起右手”的信号通知比赛最近裁判。

比赛期间不参加比赛的队员和车辆处于安全区域。

如果比赛成绩取决于执行时间，要使用无线测时系统（“起终点”系统）。在偷步的情况下立即停止比赛，参赛人员都复位。如果车赛后确认偷步的事实，参赛员的成绩不算，给他不提还一次尝试。

25. 第一个阶段包括 6 个项目：

一，极限驾驶；



图画 1。“极限驾驶”项目的程序

在平坦柏油场地上用着防御性驾驶技术完成实施极限驾驶。参赛员参加两场车赛，算最好时间算入总成绩。

场地装备有锥体为经过如下阶段：

“蛇形”（场地宽度不少于 15 米，锥体之间的距离不少于 12 米）。参赛人员往正向走，往反方向走（倒车时），再次往正向走，以后到下一个障碍物；

倒车限界通道（通道宽度等于车辆沿轮胎外缘宽度加 50 厘米，通道长度 20 米）；

“警察转弯”（倒车时 180 度转弯，场地宽度不少于 25 米）；

限界通道（通道宽度等于车辆沿轮胎外缘宽度加 30 厘米）；

限界院子（宽度 8 米，长度 8 米）；

限界 8 字形（宽度等于车辆沿轮胎外缘宽度加 56 厘米，内半径不超过 5 米，外半径不超过 12 米）。

锥体边缘上用油漆（白色或黄色）显出，为确定偏离（线宽度不应超过 2 厘米）。如果车辆碰锥体后锥体位置不变（路线在内），则不算惩罚。

裁判长任命的裁判委员会在完成防御性驾驶训练时，评价正确性、质量、速度和限界保持。

参赛员犯错误时获得 5 秒罚时，错误下列：

不开近光；

进行练习时违反安全要求；

参赛员不扣上安全带驾驶；

暂时失去驾驶导致车辆外滑，除了高速转弯所需的外滑（移到下面）以外；

超越场地的边界；

碰上并（或）撞上锥体时锥体底部超出定边界。

参赛员犯错误时获得 10 秒罚时，错误下列：

不执行“警察转弯”的障碍物（如果完成 180 度转弯后参赛人员不可能直接（倒车，绕过行动等等）进入用着安全锥体标记的大门边界，大门宽度等于车辆宽度加 1 米，并从限界通道距离不超过 4 个车辆长度。

如果比赛中出现无法继续比赛的事故（赛车移到下面、参赛员伤害等），停止项目，不提供预备的赛车。

得胜者由经过场地最短时间加罚时而决定。

二，指挥街道交通 (不算参赛队总成绩)：

参赛员要根据参赛国的交通规则展示交通指挥信号的正确程序、手技术（技能）和特殊设备（交通指挥棒，旗帜等）使用技术、指挥交通时遵守自身安全措施。

同时队长要预先给裁判委员会提交参赛国交通指挥员信号清单为了评价其参赛国的队员。

裁判委员会包括来自每个参赛国的代表。参赛国的裁判（代表）评价他国队员信号指挥准确性。

其他裁判按 5 分等级表评价表演观赏性。

参赛员要根据遵守自身安全要求走到路口并按裁判口令下，进行交通指挥，同时展示所有的制定信号，包括特殊设备的使用和手信号。交通指挥完成后，参赛人员遵守自身安全要求离开路口。

每个准确的信号加 1 分。如果没有执行信号或违反操作行动（信号）的程序，信号算未完成并不加分。

比赛期间路口上允许有机载号码的运输通行，同时驾驶员执行通指挥员的信号。

得胜者是获得最高平均分的参赛员。

为确定参赛队的得胜者，参赛队的裁判（代表）有决定性的意见。

三，加速和紧急制动；

项目用着参赛员的车辆在平坦柏油场地上举行。

参赛人员有两个尝试。算入最好的成绩。

场地上装备有锥体用为标志起终点和限界通道的位置。

限界通道的长度 160 米，通道宽度等于车辆沿轮胎外缘宽度加 30 厘米。比赛期间参赛人员禁止收起后视镜和减少车辆的重量。

初始状态:参赛人员坐在开车里，手刹车拉线，传动箱上开空挡，开近光灯，参赛人员扣上安全带，他的手在方向盘上有 10 点 14 点的位置。

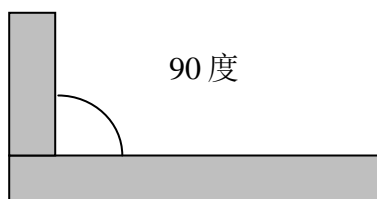
按裁判员的口令参赛人员转动手刹车，转头挡（次序不算），在限界通道内开始行动（加速）。

必须条件是开动 120 米后加速到 70 公里每小时以上。为了记录本条件的落实过程要安装超越 120 米线的速度计。

后来参赛人员应该用着任何车辆系统实施紧急刹车，同时保险杠前部不超越终点停止线最近界线并到这线距离不大于 1.5 米。停车后要手刹车拉线。

在停止线上设置障碍物用为更好测量距离。障碍物由碰撞时害不了车和参赛员的材料而制造。

裁判委员会用直角测量器测定每个参赛队员从保险杠前部到停止线的距离。



图画 2.从停止线到后保险杠中间的测量器

裁判委员会记录速度数据、限界保持、参赛人员遵守手刹车拉线的要求。

比赛开始前每个参赛员有三个尝试来训练。

基本裁判标准：停车后从前保险杠到停止线的距离不少于 70 公里每小时，车辆必须通过第一个检查线。

得胜者是停止线前在最小距离停的参赛人员。

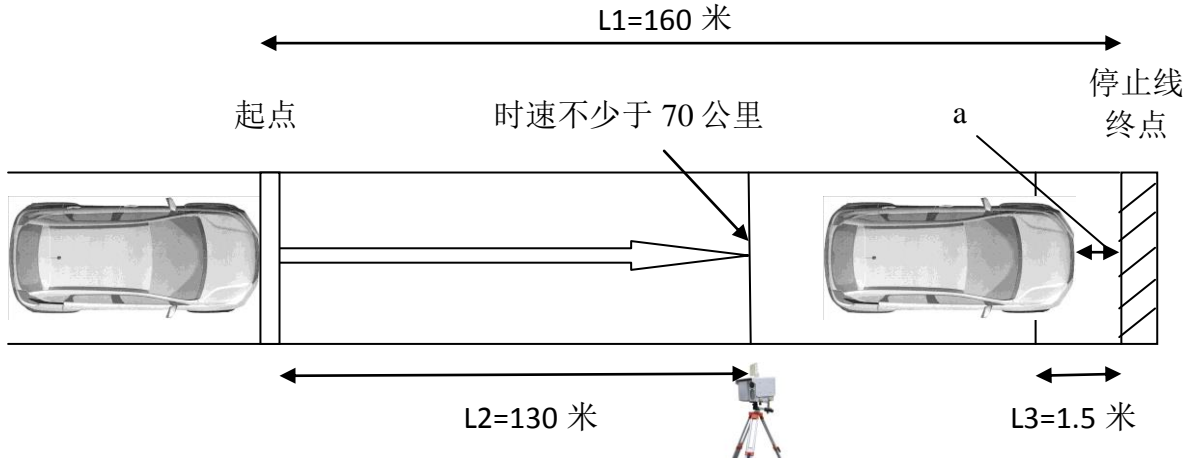
尝试不算的错误如下：

驾驶员没扣上安全带驾驶；

用着车结构未规定补充的设备实施紧急刹车；

摔倒锥体或其超越制定边界；

在停止线前后停车，没通过第二检查线；
 时速少于 70 公里通过第一个检查线（从起点 130 米）；
 手刹车拉线时开动；
 终点线外去；
 为了紧急刹车使用两多个尝试；
 如果不算参赛人员一切尝试，他获得 1 分。



L1 - 从起点线到停止线（终点）的距离；
 L2 - 从起点线到第一个检查线的距离；
 L3 - 从第二个检查线到停止线的距离；
 a - 裁判测定的距离。

图三、加速和紧急刹车区域的略图

四，单车赛：

单车赛包括通过路线、经过障碍物、通过项目和军技接力的限界通道。

与团体赛的区别如下：

接力棒（交通指挥员棒）不提交；
 参赛人员结束竞赛，如果他的赛车超越终点线；
 团体赛的错误不算。

五，换轮。

比赛期间为了检查队员行动的协调性，两个队员同时更换承办国（协办国）赛车的后左轮。

换轮在平坦场地进行，手刹车应该是完整的，车轮螺母固定住和用一样的拧紧力（比赛开始前用力矩扳手检查）。

初始状态：参赛人员坐在车上（开汽车的座位、前座），手刹车不拉线；备用车轮、千斤顶、土工器具和止退器装在车辆制定的位置（如果没有制定的位置，土工器具、配件、止退器、千斤顶在关闭行李舱，布置并固定的次序是一样的，比赛开始前裁判长约定程序）。

按裁判的口令参赛员设置紧急停车的标志（车后在规定线 15 米），在一个前轮下设置两个止退器并开始换后左轮。

项目算是完成的，如果车轮换了，千斤顶、土工器具和配件整齐在制定的位置（在行李舱），紧急停车的标志拿走，参赛员在车上占位。最后的队员坐车时关门后，时间停止。

在参赛员没完成都练习之前，时间不停。每个错误（没拿走紧急停车的标志、扳手,没关行李舱等）参赛员坐上车后裁判告知他们改正。

允许利用特种手套，项目完成后要回到裁判长指定的位置。

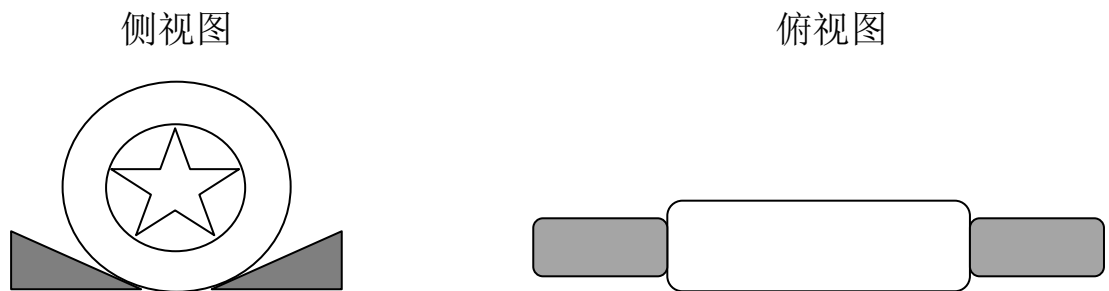
项目完成后，裁判用着力矩扳手检查车轮螺母拧紧力和备用车轮、土工工具、配件、千斤顶、紧急停车标志布置并固定的准确性。

队伍犯错误时获得 15 秒罚时，错误下列：

违反安全要求导致碰伤或骨折（擦伤和割伤不算伤害）；

项目中车的手刹车没拉线；

止退器在前轮下不正确地安置（没安置）。



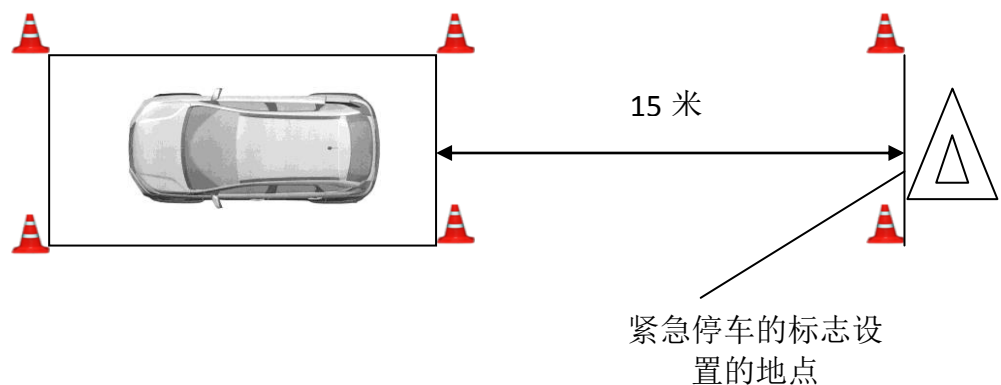
图画 4.安置止退器的略图

队伍犯错误时获得 5 秒罚时，错误下列：

没拿走（不正确地放到）千斤顶、土工工具、止退器、配件或手套（每个工具）；

换轮后未拧紧紧固螺母；

完成项目后没关行李舱。



图画 5.换轮场地的略图。

六，紧急侧方位停车(队长比赛)。

在赛车上举行。

初始状态:在平坦场地上用着白色（黄色）油漆标记长方形区，长度等于车长度加 3 米，长方形的宽度等于车宽度加 1.5 米。队长的赛车从停车场不近 50 米，队长开汽车。

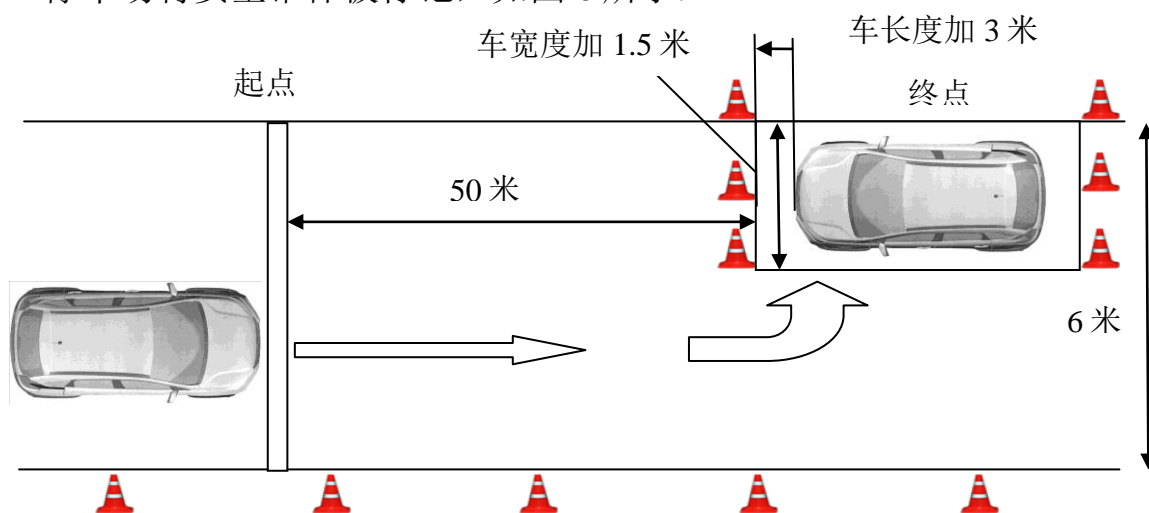
比赛时间不算，同时一次尝试不超过 5 分钟，否则成绩不算。

提供三个尝试。算入最好的尝试成绩。

比赛开始前每个队长提供 3 次训练尝试。

赛道宽度不应超过 6 米。赛道边界将安全线或安全锥体被标记。

停车场将安全锥体被标记，如图 6 所示。



图画 6.极限侧方位停车顺序

按裁判的命令队长停车场迎面加速并作 180° 转弯后，（车后轴外滑）用着手刹车在长方形区内泊车。

在停车场停车后，裁判用着特殊直角装置（图画 2）从赛车前后保险杠中间到长方形的外界直角方向进行测量。距离算成上下舍入（例如：如果数目等于或大于 4.5 厘米，上舍入 5 厘米，如果数目 4.4 厘米，下舍入 4 厘米）。

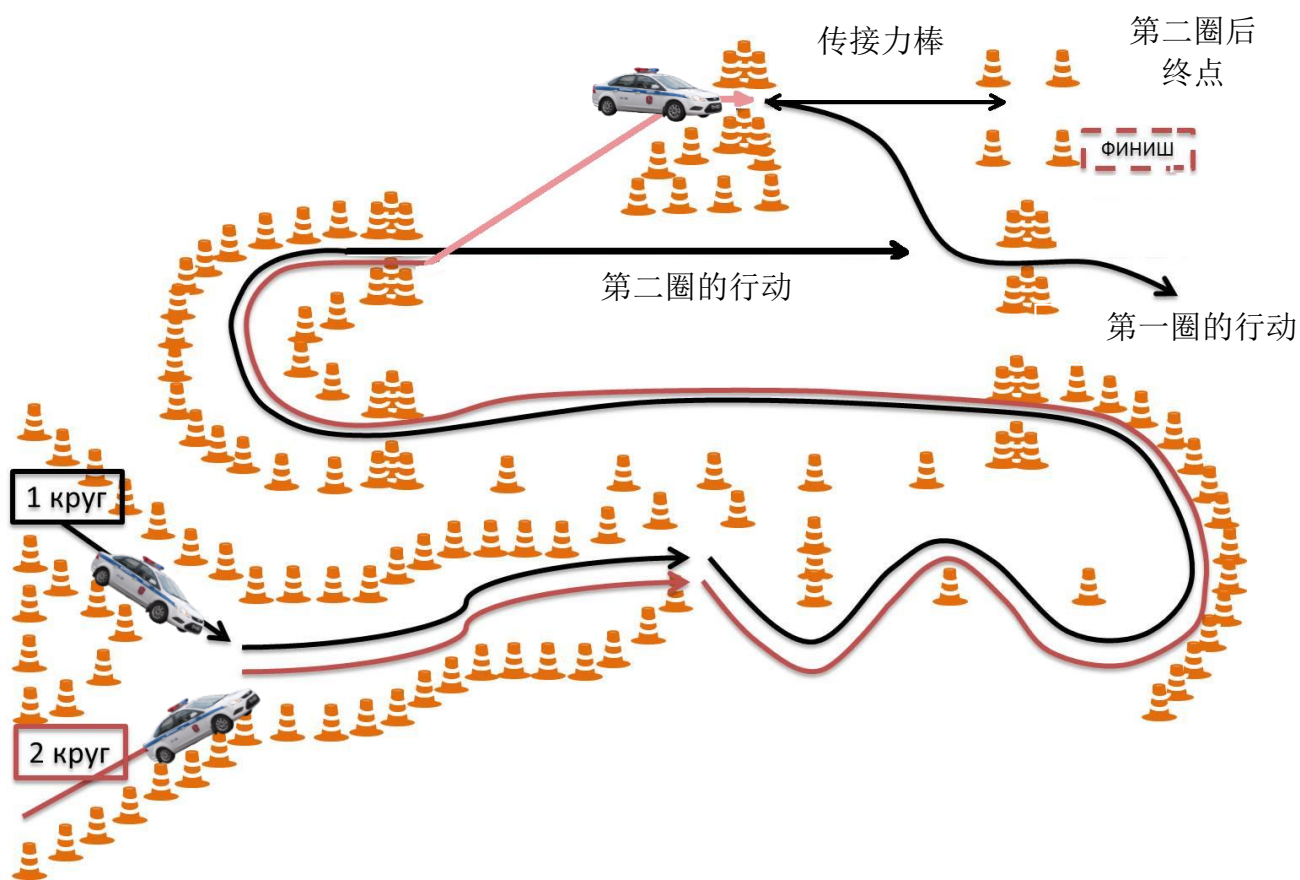
在长方形不平坦的线放置平坦板条，以准确测量，板条在长方形边界平整。

比赛成绩按照最大和最小差数算（例如：从前保险杠中到 1 号参赛员边线的距离是 115 厘米，从后保险杠的距离是 85 厘米。差数为 $115-85 = 30$ 厘米。1 号参赛员的成绩是 30 厘米。从前保险杠中到 2 号参赛员边线的距离是 102 厘米，从后保险杠距离是 98 厘米。差数为 $102-98 = 4$ 厘米。2 号参赛员成绩为 4 厘米）。

第二圈的方向



图画 8.1 单车赛极限驾驶的办法



图画 8.2 团体赛极限驾驶的办法

初始状态:起始位置: 穿制服(防弹背心和钢盔)的参赛员在前左门站。抓手枪皮套手枪, 手枪和自动枪的弹仓和弹药在射击线。

军技接力的路线包括两圈, 每个圈不超过 5 公里包括 3 个阶段:

手枪射击(第一个圈)和自动枪射击(第二个圈);

交通事故时对伤害人实施急救(第一个圈);

扑灭交通事故引起的火灾(第二个圈)。

每个路线的圈装备有不少于 10 个转弯(不算极限驾驶), 以免直接区长度 300 多米。

射击练习在无盖靶场举行, 靶场被设置射击方向、起点线、开火线、射击地位。

每个参赛员要完成射击项目。

参赛员到射击地点后解开手枪套, 拿出手枪, 把子弹插入弹膛, 转上保险机并报告“Ready”。射击领导“Fire”命令后, 参赛员转保险机并开始射击。完成射击并打完弹药后, 参赛员退子弹: 往后拉开机体坐, 拉起扳机, 转上保险机(把手枪插入手枪套并扣上, 拿起自动枪, 上车后在专用装置固定手枪), 继续行驶。

按裁判“Stop”的命令下, 参赛员的射击或行动结束。

参赛员在射击线上执行裁判的命令。

1)“姿势射击(立射, 坐射, 卧射)对固定目标射击”。

手枪射击目标-胸像目标。



图画 9.“Popper”形靶标

目标距离 50、35、25 米;

弹药数 3 个;

射击姿势: 每个起靶不同的姿势(立射、跪射、卧射、一两手射)。

射击命中条件:

命中 3 个目标 - 0 罚圈;

命中 2 个目标 - 1 罚圈;

命中 1 个目标 - 2 罚圈;

命中 0 个目标 - 3 罚圈。

2)自动枪射击练习“对固定目标立射”。

靶标: 4 (四) 个“Popper”形靶标, 从打中行动落下。



图画 9.“Popper”形靶标

目标距离 100 米;

弹药数 10 个;

射击姿势:卧姿射击;

射击命中条件:

命中 4 个目标 0 罚圈;

命中 3 个目标 - 1 罚圈;

命中 2 个目标 - 2 罚圈;

命中 1 个目标 - 3 罚圈;

命中 0 个目标 - 4 罚圈。

每个参赛员执行项目后裁判在射击线检查靶标。

参赛员在第射出全子弹后离开发射线。

射击用自动射击模式才进行，最后可以单发射。

参赛员使用武器时**严格禁止**:

在发火线制定边界外解开手枪套，准备射击并不管武器装弹对准。

在发火线向射击方向转动武器（射击、装弹、停射、不发火等）;

人员或动物在发射区发现时射击;

用损坏武器射击;

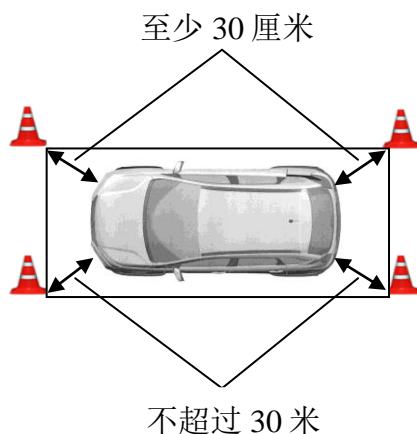
对不属于项目的物体射击

把装弹的武器留在发火线;

违反武器装弹退弹的次序。

参赛员来到急救和扑灭火灾的场地时，从停止区制定边界距离不远 30 米，参赛员开光信号灯。

停车后参赛员设置安全锥体（车围绕 4 锥体，不近于 30 厘米，同时车应在锥体边界内,如果作假设线）。



图画 10. 安全锥体设置的次序

在交通事故被伤害人员实施医疗帮助。

在大腿上上止血带(无补装置的橡皮绳)。

“受伤人”在背卧位。 参赛员作上止血带的练习。

参赛员系紧上止血带时间的字条后, 完成项目。 裁判长规定写出时间的程序。

允许使用训练模拟设备。

扑灭因交通事故发生的火灾。

参赛员从行李舱或制定的位置拿出灭火器, 独立开始有限制空间的灭火到完全灭火。 然后去到路线, 防火专家检查灭火程度。

单车塞和团体塞的特点是为了客观裁判(控制执行的正确性, 遵守练习平等条件等) 从参赛国队员编制任命有摄像设备的观察者. 观察者不干预裁判的工作, 但有权向裁判委员会提供摄像材料以为作出客观决定。

单车赛和团体赛 5 秒罚时错误:

绕车放置锥体时碰倒 1 个安全锥体;

绕车将锥体放置不正确;

在防御驾驶训练场上碰上 (撞上、碰撞) 起终点的锥体 (每个锥体);

单车赛和团体赛 15 秒罚时错误:

传接力棒时, 安全锥体线外停车。

在制定边界 (通道) 外把棒子交给其他参赛员;

坐开外光义的汽车去赛道;

完成项目并传接力棒时, 留下开门、其中行李舱;

没扣上全带行驶, 使用放松全带拉紧的设备, 开始行动后扣上全带行驶;

除了最后的发射外, 自动枪单发射击 (每个单发射);

除了起终点的场地外, 在行车路线上碰上 (撞上、碰撞) 锥体 (每个锥体);

即使将以车轮在路线边界外出;

在行车路线、高架桥上发动机熄火;

参赛员不准确的射击姿势;

超越铁路道口时, 停在“STOP”标志外;

在高架桥上停止线 (锥体线) 外停车;

到灭火和急救的场地时, 在制定的边界内不开闪光灯;

止血带不够的固定;

违反上止血带的顺序;

将止血带上在不符合的伤害区;

止血带上在受伤人的裸体身上, 没放垫子, 把止血带夹住皮肤;

参赛员没记录 (不准确地记录) 上止血带的时间 (止血带最后圈后边要放上止血带时间的字条);

不完全灭火 (在有限制空间发生的火灾)。

参赛员犯错误时获得 30 秒罚时, 错误下列:

不开近光时, 在路线行驶;

不完全执行练习任务 (越出行驶路线);

到灭火和急救帮助场时，不放置围绕战役车的安全锥体；
改变行驶路线的方向；
进行练习时违反安全要求或驶到路边去，导致伤害（碰伤、骨折）；
没扣上全带开车，使用放松全带拉紧的设备，开始行动后扣上全带行驶；

破坏油漆层和单独车体部分，不因碰上路面（砂砾等）和安全锥体；
经过障碍物时停车（除了克服高架桥、铁路道口）；出路线外。

参赛者犯错误时获得 60 秒罚时，错误下列：

不停车克服高架桥；
不停车克服铁路道口。

VII. 优胜者确定方法

26. 比赛和项目得胜者和得奖者由裁判委员会根据裁判长批准的记录而确定。

如果队伍在总排名演出，在记录才指定分数。

每个比赛项目成绩形成记录，由裁判委员会的成员签署，裁判长批准后，通知参赛队伍，记录副本和比赛得胜者名单交给国际比赛裁判长。

团体赛和单车赛算成绩，除了“交通指挥”以外，这种项目中裁判委员会确定每个队的一个最好的交通指挥员。

根据比赛成绩，有最差时间或最少分数的参赛者获得 1 分，下一个参赛者获得 2 分，有最好成绩的参赛者获得最大分数，而相邻成绩分差不超过 1 分。获得相同时间（分数相同）的参赛者获得相同分数。

参赛队和参赛员的分数记入排名表。根据每个项目的结束计算参赛队的分数时，参赛员的分数相加。获得最大分的参赛队赢得比赛（例如：根据比赛成绩，第一个参赛队员分别获得 1、6、13 分，总计

20 分）。第二个参赛队员获得 2、4、10 分，总计 16 分。第一个参赛队赢得了比赛）。

赢得了比赛的参赛队获得最大分数（例如：5 个参赛队参加比赛，赢得了比赛的参赛队获得 5 分，下一个参赛队- 4 分，排第尾参赛队获得 1 分。如果几个参赛队根据比赛结束分数相同，有最好人员成绩的参赛队获胜）。

比赛得胜者是根据比赛各阶段成绩获得最大分数的参赛队，如果几个参赛队最后项目后得分相同，团体赛（军事技术接力）赢的参赛队获胜（例如：第一队和第三队在比赛所有阶段获得 20 分，但是第一队在团体赛得 5 分，第三队得 3-4 分，所以第一参赛队赢得比赛）。

如果按照军事技术接力成绩时间相等，最好队伍按照射击成绩而确定。

最好时间（获得最大分数）参赛队和参赛者获得第一名。

27. 根据比赛第一阶段成绩，在单排名授予如下奖项：

极限驾驶员 - “极限驾驶”项目获胜者；

最好交通指挥员（每个队伍的一个参赛者） - “交通指挥员”项目获胜者；

最大加力 - “加速和紧急刹车”项目获胜者；

威力技术保障（两个人） - “换轮”项目获胜者；

车辆“跑酷” - “极限平行泊车”项目获胜者；

多面手 - “单车赛”项目获胜者。

28. 允许授予补充的奖项。

29. 比赛结束后，比赛排名表和总结记录由裁判委员会的成员签署，比赛裁判长批准后交给国际军事比赛总裁判。

30. 比赛闭幕式期间，比赛得胜者和得奖者颁奖杯和奖章，单独奖项得胜者颁贵重礼物。

国际军事比赛举办国（俄罗斯联邦）承担向比赛的得胜者和得奖者提供奖杯、奖章、有国际军事比赛标志的纪念品。

比赛得奖参赛队人员颁奖和比赛单独奖项得胜者颁奖，由接待方（协办国）承担责任。