



ПОЛОЖЕНИЕ

о проведении международного конкурса

«Дорожный патруль»

I. Общие положения

1. В международном конкурсе «Дорожный патруль» (далее – конкурс) участвуют команды стран – участниц Армейских международных игр (далее – Игр). Вне общего зачета могут принимать участие команды видов (родов войск) Вооруженных Сил Российской Федерации, федеральных органов исполнительной власти, в которых федеральным законом предусмотрена военная служба, Госавтоинспекции МВД России, общественных организаций и предприятий автомобильной промышленности.

2. К участию в конкурсе в качестве капитана команды и участников допускаются военнослужащие, не менее двух лет проходящие военную службу по контракту на воинских должностях воинских формирований, на которые возложена задача по обеспечению безопасности дорожного движения в вооруженных силах своих стран.

К участию в конкурсе вне общего зачета допускаются лица, имеющие водительское удостоверение на право управления транспортными средствами, разрешенная максимальная масса которых не превышает 3,5 тонн, и число сидячих мест которых, помимо сиденья водителя, не превышает восьми, а также стаж управления данными транспортными средствами не менее двух лет.

Проверка документов и допуск к участию в конкурсе осуществляется в период проведения мандатной комиссии не менее, чем за 3 дня до начала соревнований.

В ходе заседания мандатной комиссии старшим судьей конкурса проверяются документы, информирующие о выполнении требований к капитану команды и участникам, указанных в пункте 2 настоящего положения.

3. Состав команды – 9 человек:

а) руководство команды – 4 чел.:

капитан команды – 1 чел. (офицер);

тренер-судья – 1 чел.;

врач-специалист – 1 чел.;

переводчик-секретарь – 1 чел.;

б) участники – 5 чел. (младшие офицеры, прапорщики, сержанты, солдаты)

Состав и очередность выступления участников на каждое соревнование определяет капитан команды и в день, предшествующий началу соревнования сообщает старшему судье конкурса (через секретаря судейской комиссии).

В случае крайней необходимости (болезнь, травма и т.п.) допускается замена капитана команды на участника.

Состав оперативной группы от Главного управления военной полиции Министерства обороны Российской Федерации – не более 7-ми чел., как от организатора конкурса в рамках Армейских международных игр для оказания методической помощи в вопросах организации конкурса, судейства,

медицинского обеспечения и взаимодействия со штабом Армейских международных игр.

Мнения должностных лиц, касающиеся вопросов организации соревнований и судейства должны учитываться страной – соорганизатором конкурса, если они не противоречат положениям об организации и судейства Армейских международных игр.

При проведении конкурса за пределами территории Российской Федерации на принимающую сторону возлагается обязанность по организации встречи, перевозке, проживания и питания личного состава оперативной группы Министерства обороны Российской Федерации и команд стран-участниц на безвозмездной основе.

В состав судейской комиссии, имеющей право голоса, включается по 1 (одному) члену от каждой страны-участницы, при этом старший судья конкурса не имеет права решающего голоса.

Право решающего голоса старшему судье предоставляется только при равенстве голосов.

4. Место проведения конкурса – на специально оборудованной учебно-материальной базе. При этом учебно-материальная база, вооружение и автомобильная техника должны соответствовать установленным требованиям (приложение к настоящему Положению).

В случае несоответствия оборудования учебно-материальной базы для проведения соревнования назначаются штрафные санкции, а именно с команды страны-участницы, на территории которой проводится конкурс, снимается один балл по итогам каждого соревнования, оборудование элемента которого не соответствовало установленным требованиям.

Обеспечение фото- и видеofиксации каждого испытания (препятствия) в соревнованиях является обязательным условием проведения соревнования.

При этом фото- и видеofиксация в стрелковом тире должна обеспечивать достаточное разрешение и качество для визуального определения попадания в мишень.

В противном случае к команде принимающей стороны применяются штрафные санкции и допускается фото- и видеofиксация соревнований с помощью любых фото- и видеозаписывающих устройств с привлечением незадействованного личного состава всех команд и оперативной группы.

Ход и результаты каждого соревнования сопровождаются комментированием на языках принимающей стороны, английском и русском.

II. Руководство подготовкой и проведением конкурса

5. Руководство подготовкой и проведением конкурса осуществляется организатором (соорганизатором) конкурса.

6. Непосредственная подготовка объектов учебно-материальной базы, казарменно-жилищного фонда, пресс-центра конкурса, обеспечение безопасности участников конкурса, организация размещения и питания организаторов и команд возлагается на представителя организатора (соорганизатора) конкурса, на территории которого он проводится.

7. Для организации подготовки конкурса, руководства всесторонним обеспечением конкурса и контроля по направлениям деятельности назначается организационный комитет (далее – оргкомитет) конкурса.

Список должностных лиц оргкомитета вручается представителю каждой страны-участницы в день прибытия команд к месту проведения конкурса.

В оргкомитет конкурса назначаются:

руководитель оргкомитета – осуществляет непосредственное руководство подготовкой к конкурсу и контроль за выполнением мероприятий; участие в международных конференциях и совещаниях по подготовке к Играм;

начальник штаба оргкомитета – отвечает за работу с представителями иностранных команд по организационным вопросам, взаимодействие со штабом Игр; за руководство действиями сопровождающих команд-участниц иностранных государств, в том числе при встрече, перемещении и до их убытия; в отсутствие руководителя оргкомитета выполняет его обязанности; участие в международных конференциях и совещаниях по подготовке к Играм;

заместитель начальника штаба оргкомитета по организации конкурса – за разработку документов по организации и проведению конкурса; работу со средствами массовой информации; обеспечение наградной, информационно-рекламной и сувенирной продукцией; рекламные мероприятия; ведение протоколов совещаний по организации конкурса и контроль выполнения решений руководителя оргкомитета конкурса, участие в международных конференциях и совещаниях по подготовке к Играм;

заместитель начальника штаба оргкомитета по связи и видеоконтролю – отвечает за взаимодействие с начальником узла связи воинской части (организации), на территории которого проводится конкурс; наличие и исправность средств связи на пункте управления и руководства полигона; обеспечение связью (в том числе интернет) в период подготовки и проведения конкурса; оборудование места для проведения видеоконференцсвязи; видеофиксацию каждого соревнования (испытания) и прохождения препятствия на маршруте движения;

заместитель начальника штаба оргкомитета по защите государственной тайны – отвечает за взаимодействие с органами безопасности и службой защиты государственной тайны организаций и воинских частей, на территории которых проводится конкурс, по допуску участников конкурса, в том числе иностранных государств, обеспечивающего персонала, представителей спонсоров (партнеров), технического персонала, представителей правоохранительных органов, приглашенных гостей, строительных организаций, средств массовой информации на территорию полигона; обеспечение беспрепятственного прохода зрителей и гостей конкурса (без пропусков); защиту государственной тайны и обеспечение безопасности информации на территории полигона; оборудование пресс-центра на пункте управления и руководства полигона;

помощник начальника штаба оргкомитета по обеспечению

комплексной безопасности – отвечает за обеспечение комплексной безопасности конкурса, противодействие терроризму, взаимодействие с правоохранительными органами по отработке совместных действий; оборудование мест въезда и прохода зрителей на полигон; медицинское и противопожарное обеспечение конкурса, в том числе в период проведения тренировок;

помощник начальника штаба оргкомитета по службе войск и безопасности военной службы – отвечает за соблюдение требований безопасности при проведении соревнований; организацию и проведение комплексных практических занятий по требованиям безопасности, оформление соответствующих протоколов; ежедневный инструктаж по требованиям безопасности с росписью в соответствующем журнале учета; организацию и контроль проведения медицинского осмотра личного состава команд; организацию и проведение выборочных проверок участников конкурса и обеспечивающего персонала на предмет употребления спиртных напитков;

помощник начальника штаба оргкомитета по обеспечению безопасности дорожного движения – отвечает за обеспечение безопасности дорожного движения на территории полигона и подъездных путях, обеспечение сопровождения воинских колонн с участниками конкурса и обеспечивающим персоналом; взаимодействие с органами государственной власти, отвечающими за безопасность дорожного движения на дорогах общего пользования по совместным действиям в период подготовки и проведения конкурса;

помощник руководителя оргкомитета конкурса по мишенной обстановке и обеспечению боеприпасами – отвечает за своевременность подачи заявок и обеспечение вооружением и боеприпасами участников конкурса в период проведения тренировок и соревнований, готовность мишенного поля и оборудования, привлечение специалистов и обеспечивающего персонала в соответствии с программой конкурса;

помощник руководителя оргкомитета конкурса по материально-техническому обеспечению – отвечает за организацию и контроль строительства и ремонта объектов полигона, установку на нем и настройку оборудования видеонаблюдения, текущего ремонта мест размещения и питания участников конкурса и обеспечивающего персонала; подготовку, размещение, техническое обслуживание и ремонт автомобильной техники, участвующей в конкурсе, в том числе техники, необходимой для проведения испытаний, а также автомобилей для обеспечения передвижения оргкомитета конкурса, участников конкурса и обеспечивающего персонала; эвакуацию, ремонт и обслуживание повреждённых автомобилей в ходе соревнований; оснащение пункта управления и руководства необходимым оборудованием для наблюдения за соревнованиями (бинокли, блокноты, авторучки и др.); встречу, разгрузку и доставку вооружения, военной техники и имущества, пришедшего воинским эшелоном, и обратную погрузку;

помощник руководителя оргкомитета конкурса по тыловому обеспечению – отвечает за организацию питания и размещения участников

конкурса и обеспечивающего персонала, своевременную постановку и снятие с довольствия, оформление командировочных удостоверений, взаимодействие с начальником полигона, на территории которого организовано проживание и питание личного состава; взаимодействие и обеспечение привлечения специалистов медицинской и противопожарной служб для проведения испытаний. Помощник руководителя конкурса по тыловому обеспечению может совмещать должность начальника лагерного сбора;

помощники руководителя оргкомитета конкурса по обеспечению культурно-досуговых мероприятий – (2 чел.) отвечают за подготовку сценариев и церемоний открытия и закрытия конкурса, приветственных слов выступающих и своевременное доведение сценариев открытия и закрытия до заинтересованных должностных лиц; взаимодействие с департаментами и управлениями культуры, администрацией органа местного самоуправления, военными оркестрами, музеями, творческими коллективами и другими организациями по обеспечению культурно-досуговых мероприятий участников иностранных команд в период подготовки и проведения конкурса; истребование необходимых денежных средств на культурно-художественное обслуживание и отчетность по ним; обеспечение церемоний открытия и закрытия необходимым звукоусиливающим оборудованием, в том числе напольным пюпитром, взаимодействие (через администрацию органа местного самоуправления) по показательным выступлениям и привлечению на церемонии открытия и закрытия представителей молодежных общественных организаций;

инструктор штаба оргкомитета – отвечает за доведение решений руководства оргкомитета конкурса до исполнителей, взаимодействие со штабом Игр по организационным вопросам и отчетности; сбор результатов соревнований, обобщение этих материалов и направление в доклад вышестоящему начальнику; подготовку списков приглашенных гостей; участие в видеоконференциях со штабом Игр.

Допускается совмещение обязанностей должностных лиц оргкомитета.

8. Ответственность за организацию, подготовку и проведение соревнований (испытаний) конкурса, подготовку техники, формы одежды, оказания спонсорской (партнерской) помощи от взаимодействующих организаций возлагается на должностных лиц по решению руководителя оргкомитета конкурса.

9. В случае привлечения личного состава команд-участниц к показательным выступлениям ответственность за подготовку сценария, тренировку, демонстрацию и материально-техническое обеспечение показательных выступлений возлагается на капитанов команд.

Ответственность за организацию, тренировки и обеспечение показательных выступлений привлекаемых воинских частей и организаций возлагается на капитана команды, в районе ответственности которого проводится конкурс.

10. Форма одежды для личного состава оргкомитета конкурса – по решению руководителя оргкомитета конкурса.

III. Порядок проведения конкурса

11. Программа конкурса (по дням и часам) разрабатывается принимающей стороной, согласовывается с Министерством обороны Российской Федерации не позднее второй планирующей конференции и доводится до остальных стран-участниц. Внесение изменений в программу конкурса запрещается. В исключительных случаях изменения вносятся после прибытия команд и согласования с капитанами команд на основании соответствующего протокола.

Предложения по внесению изменения в настоящее Положение направляются не позднее, чем через один месяц после окончания Армейских международных игр.

Конкурс открывается и закрывается проведением торжественной церемонии.

После проведения торжественных церемоний допускается демонстрация показательных выступлений команд – стран-участниц и приглашенных организаций, коллективов (групп) с привлечением военной и другой техники.

12. В ходе подготовки и проведения конкурса предусматривается:
размещение наглядной агитации с использованием фирменного стиля Армейских международных игр;

прибытие команд стран-участниц конкурса к месту его проведения;

встреча, размещение и регистрация команд-участниц конкурса;

проведение мандатной комиссии и жеребьевки. Жеребьевка техники, оружия и очередности выступления в соревнованиях проводится с представителями от команд в алфавитном порядке (по названиям стран), при этом жеребьевка техники и вооружения для команды принимающей стороны проводится в последнюю очередь. Результаты жеребьевки оформляются соответствующими протоколами, утверждаются старшим судьей конкурса и доводятся до капитанов команд. Жеребьевка очередности выступления участников (команд) проводится в отношении каждого соревнования.

ознакомление с порядком и условиями проведения конкурса;

прием вооружения, автомобильной техники (АТ), их подготовка;

проведение занятий по требованиям безопасности с командами;

проверка оружия боем и приведение его в готовность к применению;

тренировка (подготовка) каждого соревнования не менее 3-х часов в день;

тренировка торжественных церемоний открытия и закрытия конкурса;

проведение культурно-досуговых и спортивно-массовых мероприятий.

Организация Дома Дружбы с демонстрацией национальных культур стран-участниц в месте проведения конкурса или месте проживания;

перемещение капитанов команд-участниц к месту открытия Игр;

демонстрация показательных выступлений команд (по согласованию);

проведение соревнований конкурса в соответствии с настоящим

Положением;

проведение дополнительных соревнований (вне общего зачета, по согласованию) для обмена положительным опытом и сплочения коллективов.

IV. Условия проведения конкурса

13. Команда страны-участницы вправе выступать на своей технике и использовать свое вооружение. С этой целью в ходе проведения планирующих конференций, двухсторонних встреч и заседаний Международного организационного комитета игр обговариваются порядок их доставки, выгрузки (погрузки), обслуживания, хранения и эксплуатации.

Иностранные команды стран-участниц конкурса используют образцы АТ в количестве двух единиц (основной и резервной), аналогичные по своим характеристикам переднеприводному автомобилю в стандартной комплектации, в котором:

- объем двигателя – не более 1,6 литра;
- мощность – не более 110 лошадиных сил;
- механическая трансмиссия.

Допускается использование АТ с иными характеристиками при предоставлении одинаковых образцов страной – организатором (соорганизатором) для всех команд стран-участниц при их согласии.

Изменение комплектации, конструктивных, технических (заводских) характеристик АТ, принимающей участие в конкурсе, не допускается, за исключением совместно оговоренных (например: дуги безопасности, сигнальное громкоговорящее устройство и т.д.).

Оружие (пистолет, автомат) используется со следующими характеристиками:

- пистолет, калибр не более 10 мм, прицел открытый;
- автомат, калибр не более 7,62 мм, прицел открытый.

Комплектация, конструктивные, технические (заводские) характеристики АТ и оружия, проверяются на основании эксплуатационной документации представленных образцов судейской комиссией с привлечением соответствующих специалистов. При этом идентификационные номера (номера оружия) АТ (оружия) личного состава команды стран-участниц заносятся в соответствующий протокол.

Принимающая сторона обеспечивает хранение вооружения и техники, а также предоставляет места для их технического обслуживания и чистки.

Заправка автомобилей производится с одной емкости в присутствии тренера-судьи, при этом крышки бензобаков после заправки закрываются, опечатываются (заклеиваются) тренерами-судьями стран-участниц.

Ключи от замков зажигания и дверей автомобилей хранятся:

один экземпляр – у участников команды;

второй экземпляр – у принимающей стороны в тубусе, который опечатывается представителем команды, в чьем пользовании находятся автомобили.

Оружие каждой команды хранится в отдельной пирамиде (ящике), который опечатывается (пломбируется) тренерами-судьями.

14. Подготовка АТ проводится в соответствии с требованиями руководств по эксплуатации.

В ходе соревнований (экстремальное вождение, разгон и экстренное торможение, экстремальная параллельная парковка) при выходе из строя (поломке) автомобиля участнику (капитану команды) назначается резервный автомобиль и предоставляется новая попытка.

В ходе индивидуальной или командной гонок при выходе из строя (поломке) автомобиля время останавливается, команде (участнику) назначается резервный автомобиль. В случаях столкновения, опрокидывания, съезда с трассы и других ситуациях, при которых участник может самостоятельно, без посторонней помощи, продолжить движение, время не останавливается и участник продолжает гонку со штрафными очками. В других случаях, когда участник не может продолжить дальнейшее движение без посторонней помощи, он снимается с соревнования и получает 1 балл.

Запрещается предоставление более двух (основного и резервного) автомобилей на время выполнения одного соревнования. В случае выхода из строя обоих автомобилей и невозможности устранить поломку в течение не более одного часа соревнование считается проигранным и участник (команда) получает 1 балл.

Для проведения последующего соревнования страна-организатор (соорганизатор), на территории которой проводится конкурс, обязана принять меры к ремонту автомобилей, вышедших из строя, или предоставить другие два автомобиля для команды.

15. Форма одежды на церемониях открытия и закрытия конкурса и на соревнованиях определяется капитаном команды.

Каждая команда страны-участницы вправе использовать свою экипировку, снаряжение, средства бронезащиты и радиосвязи, кобуру в ходе проведения соревнований, независимо от предоставленного страной-организатором (соорганизатором) оружия и АТ.

Передача отечественной экипировки, снаряжения, средств бронезащиты, радиосвязи и кобур другим командам запрещается.

В случае, если команда прибывает без своей экипировки, снаряжения, средств бронезащиты и кобур, то обязанность по ее обеспечению возлагается на принимающую сторону.

16. Участникам запрещается в ходе проведения соревнований использовать радиосети оргкомитета и судейской комиссии конкурса.

17. Медицинское обеспечение конкурса, в том числе предрейсовый медицинский осмотр участников, осуществляется принимающей стороной.

Врач-специалист, входящий в состав каждой команды организует взаимодействие с медицинским персоналом принимающей стороны и отвечает за медицинское и санитарно-эпидемиологическое обеспечение своей команды.

18. Вопросы, связанные со всесторонним обеспечением команд иностранных государств-участников конкурса, их ответственностью в части,

касающейся причинения вреда здоровью, материально-технической базе, а также его возмещения, другие вопросы, не оговоренные настоящим положением, решаются старшим судьей конкурса по договоренности с капитанами команд стран-участниц конкурса.

V. Обязанности участников конкурса

19. Участники конкурса обязаны:

знать правила настоящего Положения, точно выполнять их требования и своим поведением способствовать честному проведению конкурса;

прибывать на конкурс (соревнования конкурса) к указанному времени с АТ, иметь при себе документы, удостоверяющие личность;

находиться в отведенных для участников конкурса местах и соблюдать установленный регламент;

выполнять указания судейской комиссии;

строго соблюдать требования безопасности, особенно при обращении с оружием;

быть дисциплинированным и вежливым в общении с другими участниками конкурса, строго соблюдать нормы поведения и этики;

выступать на конкурсе в установленной форме одежды;

умело обращаться с вверенной АТ и оружием;

в случае невозможности продолжать участие в соревновании сообщить об этом ближайшему судье или капитану своей команды и действовать далее по их указанию.

Участник конкурса **имеет право** обращаться в судейскую комиссию только через капитана своей команды.

Участникам конкурса **КАТЕГОРИЧЕСКИ ЗАПРЕЩАЕТСЯ** употреблять алкогольные (наркотические, психотропные) средства, а также возбуждающие средства (допинги).

На любом испытании участник по требованию судейской комиссии и обслуживающего конкурс врача может быть вызван для прохождения антидопингового контроля.

20. Капитан команды отвечает за соблюдение личным составом команды Положения о конкурсе и выполнение ей регламента соревнований, сохранность АТ, вооружения и боеприпасов, состояние воинской дисциплины, выполнение личным составом команды требований безопасности, непосредственную подготовку участников конкурса к каждому соревнованию (испытанию) и поддержание в исправном состоянии вооружения и АТ.

Он обязан:

постоянно находиться на месте проведения конкурса, отлучаться только с разрешения старшего судьи конкурса или лица, его замещающего;

информировать команду о решениях судейской комиссии конкурса, изменениях в регламенте и программе конкурса;

представлять в судейскую комиссию конкурса дополнительные заявки, своевременно сообщать об участниках команды, выбывающих из конкурса (соревнований) по медицинским заключениям;

руководить участниками конкурса;

обеспечить в команде дисциплину, точное соблюдение регламента и программы проведения конкурса;

присутствовать на заседаниях судейской комиссии конкурса и участвовать в жеребьевках;

подводить итоги выступлений с участниками команды (ознакомливать их с результатами), ставить им задачи на следующий день.

Капитану команды запрещается вмешиваться в работу судейской комиссии конкурса, а также принимать решения о снятии (замене) личного состава команды конкурса без уведомления судейской комиссии конкурса.

21. Тренер-судья команды отвечает за подготовку членов команды в ходе тренировок.

Он обязан:

знать Положение о конкурсе и положение о судействе на конкурсе, а также порядок прохождения маршрута, и выполнения тех или иных испытаний;

в период смены участников, на перерывах проводить анализ совершенных ошибок и принимать меры по их недопущению со стороны участников команды.

Ему запрещается подсказывать членам команды в период непосредственного участия их в соревнованиях.

22. Врач-специалист отвечает за обеспечение членов команды по своему направлению деятельности и взаимодействие со специалистами принимающей страны.

VI. Программа конкурса

23. Конкурс состоит из **двух** этапов.

Первый – «Соревнования специалистов»:

экстремальное вождение;

индивидуальная гонка;

регулирование дорожного движения (вне общего командного зачета);

разгон и экстренное торможение;

замена колеса;

экстремальная параллельная парковка (соревнование капитанов команд).

Второй – «Военно-техническая эстафета» (командная гонка).

Результаты военно-технической эстафеты учитываются только в командном зачете.

24. Во время проведения соревнований запрещается допускать на площадки и маршруты участников команд (за исключением специально назначенных лиц, осуществляющих фото- и видеофиксацию), посторонних лиц и транспорт, за исключением специально отведенных мест.

Участник, сделавший вынужденную остановку на автомобиле, выходит из него, принимает все меры для предотвращения дорожно-транспортного происшествия и немедленно сигналом «Правая рука поднята вверх» сообщает об этом ближайшему судье конкурса.

При проведении соревнования участники команд, автомобили, непосредственно не занятые в соревновании, находятся в зоне безопасности.

Все соревнования, результат которых зависит от времени их выполнения, проводятся только с использованием беспроводной системы хронометража (системы «Старт-финиш»).

При фальстарте участника (участников) соревнование немедленно останавливается, все участники возвращаются в исходное положение.

Если факт фальстарта подтвержден после окончания заезда, то результат участника не засчитывается, дополнительная попытка и ему не предоставляется.

25. На первом этапе конкурса проводится шесть соревнований:
а) экстремальное вождение:

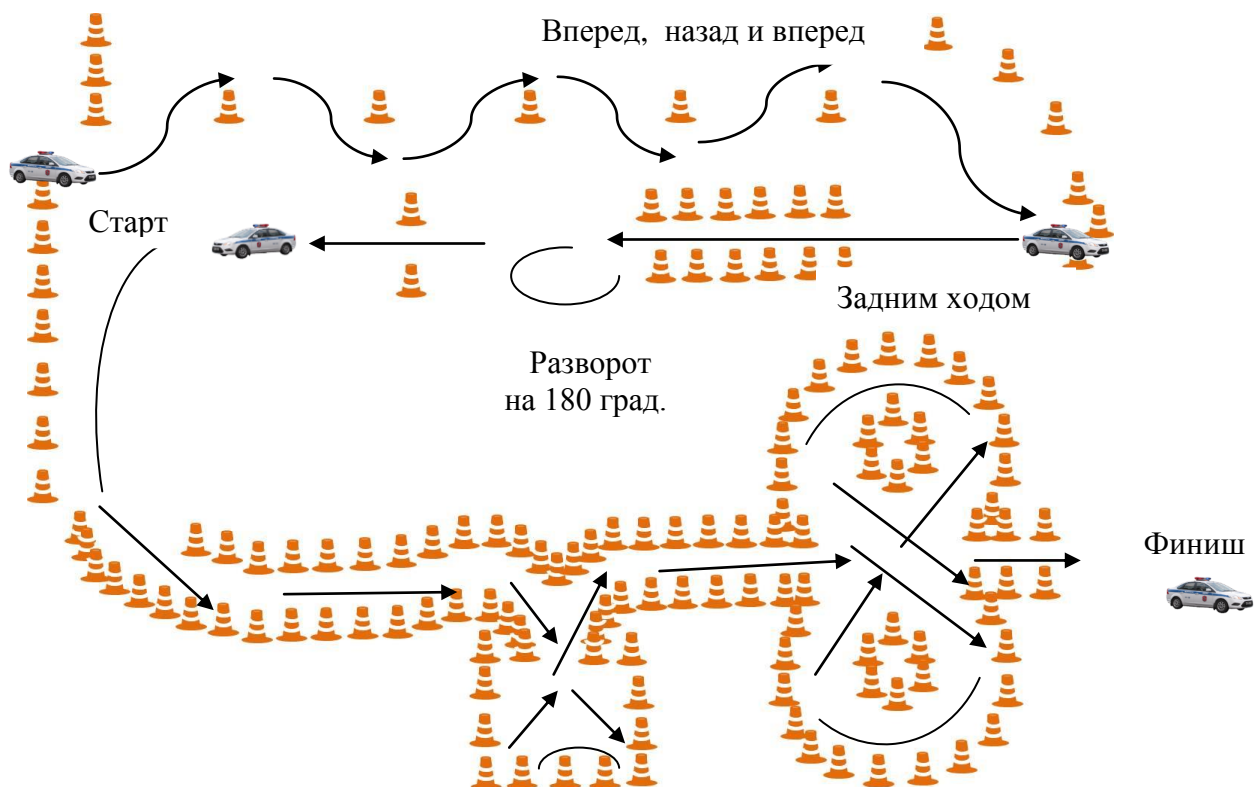


Рис. 1 Порядок движения в ходе соревнования «Экстремальное вождение»

На ровной, асфальтированной площадке осуществляется экстремальное вождение с выполнением приемов контраварийной подготовки. Участник совершает два заезда, по результатам которых лучшее время идет в зачет.

Площадка оборудуется конусами для прохождения следующих участков:

«змейка» (ширина участка не менее 15 м, расстояние между конусами элемента не менее 12 м). Участник проходит габаритную змейку в прямом, обратном (при движении задним ходом) и опять в прямом направлении, затем убывает на следующий элемент;

коридор габаритный для заднего хода (ширина проезда равна ширине автомобиля по наружным краям автошин + 50 см, длина проезда 20 м);

«полицейский разворот» (разворот на 180 град. при движении задним ходом ширина участка не менее 25 м);

габаритный коридор (ширина проезда равна ширине автомобиля по наружным краям автошин + 30 см);

габаритный дворик (ширина 8 м, длина 8 м);

габаритная восьмерка (ширина равна ширине автомобиля по наружным краям автошин + 56 см, внутренний радиус не более 5 м, внешний не более 12 м).

Края оснований конусов обозначаются краской (белой или желтой), наносимой на дорожное полотно по периметру основания конуса для возможности определения его сдвига (ширина полосы не должна превышать 2 см). Не считается ошибкой, если при наезде на него автомобилем он встал на то же место (в пределах нанесенной разметки).

Судейская комиссия, назначаемая старшим судьей конкурса, оценивает правильность, качество, быстроту и соблюдение габаритов при выполнении элементов контраварийной подготовки.

Ошибки, за совершение которых участнику назначается штрафное время 5 сек.:

не включен ближний свет фар;

нарушение требований безопасности при выполнении упражнения;

управление автомобиля участником с не пристегнутым ремнем безопасности;

временная потеря управления автомобилем, повлекшая занос (снос) автомобиля, за исключением случаев заноса (сноса), необходимых при скоростном прохождении поворотов;

выход за установленные границы площадки (элемента);

выход основания конуса безопасности частично или полностью за пределы установленной границы, при задевании и (или) наезде на него.

Ошибки, за совершение которых участнику назначается штрафное время 10 сек.:

невыполнение элемента «полицейский разворот» (после выполнения разворота на 180 градусов участник не смог сразу, без дополнительных маневров (движение задним ходом, объезд и др.) заехать в границы условных ворот, обозначенных конусами безопасности и равной ширине автомобиля + 1 м, а также находящихся на удалении от габаритного коридора не более чем 4 длины автомобиля).

При возникновении обстоятельств, препятствующих дальнейшему продолжению в ходе испытания (опрокидывание автомобиля, получение травмы участником и др.) испытание прекращается, резервный автомобиль не выделяется.

Победитель определяется по наименьшему времени прохождения участка с учетом штрафного времени.

б) регулирование дорожного движения (вне общего командного зачета):

Участник должен продемонстрировать знание и правильный порядок практического выполнения типового перечня сигналов по регулированию дорожного движения согласно правилам дорожного движения страны-участницы, технику (мастерство) рук и владения специальным устройством (жезл, флажки и т.д.), соблюдение мер личной безопасности при регулировании дорожного движения.

При этом капитан команды заблаговременно представляет перечень действующих в их стране типовых сигналов регулировщика в судейскую комиссию для оценки участников команды данной страны.

Судейская комиссия включает представителя от каждой страны-участницы, при этом правильность выполнения сигналов оценивает судья (представитель) от той страны, от которой выступает участник. Остальные судьи оценивают зрелищность выступления по 5-ти бальной шкале.

Участник должен выйти на условный перекресток с соблюдением мер личной безопасности и по команде судьи произвести регулирование дорожного движения, продемонстрировав при этом все установленные сигналы, в том числе дополнительные сигналы с помощью специальных устройств и рук. По окончании регулирования участник убывает с перекрестка с соблюдением мер личной безопасности.

За каждый правильно выполненный сигнал начисляется 1 балл. В случае невыполнения сигнала, либо нарушения порядка выполнения движений (сигналов) сигнал считается невыполненным и баллы за него не начисляются.

Допускается, что при проведении соревнования на перекрестке передвигаются транспортные средства с бортовыми номерами, водители которых выполняют сигналы регулировщика.

Победителем становится участник команды, набравший максимальный средний балл.

Решающее слово для определения победителя от команды остается за судьей (представителем) от той страны, от которой выступал участник.

в) разгон и экстренное торможение:

Соревнование проводится на автомобиле участника на ровной асфальтированной площадке.

Участнику дается две попытки. В зачет идет лучший результат.

Площадка оборудуется конусами для обозначения места старта, финиша и габаритного коридора.

Длина габаритного коридора 160 м, ширина коридора равна ширине автомобиля по наружным краям автошин + 30 см.

При проведении соревнования участнику запрещается складывать зеркала заднего вида и облегчать массу снаряженного автомобиля.

Исходное положение: участник сидит в автомобиле с работающим двигателем, включен стояночный тормоз, на коробке переключения передач включена нейтральная передача, горит ближний свет фар, участник пристегнут ремнем безопасности, его руки находятся на руле в положении 10 и 14 часов.

По команде судьи участник отключает стояночный тормоз, включает

первую передачу (последовательность не имеет значения) и начинает движение (разгон) в габаритном коридоре.

Обязательным условием является то, что на расстоянии 130 м после старта автомобиль должен развить скорость не менее 70 км/ч. Для фиксации выполнения данного условия устанавливается прибор для измерения скорости движения автомобиля в момент пересечения линии на расстоянии 130 м от линии старта.

Далее участник должен применить экстренное торможение всеми доступными системами автомобиля, при этом, чтобы передняя часть бампера не пересекла ближнюю границу стоп-линии на финише и была не далее, чем 1,5 м от нее. и остановиться. После остановки автомобиль должен быть поставлен на стояночный тормоз.

На стоп-линии выставляется препятствие для лучшего определения участником расстояния до него. Препятствие изготавливается из материалов, не способных нанести ущерб автомобилю и участнику в случае наезда на него.

Судейская комиссия производит замер от середины переднего бампера автомобиля до начала стоп-линии у каждого участника с помощью приспособления с прямым углом (рис. 2).

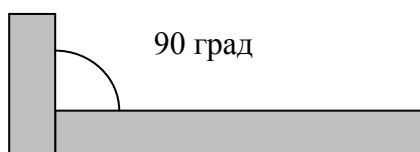


Рис 2 Приспособление для замера расстояния от стоп-линии до середины заднего бампера автомобиля

Судейская комиссия фиксирует значение скорости, соблюдение габаритов, а также выполнение участником требования по постановке автомобиля на стояночных тормоз.

Перед началом соревнования каждому участнику предоставляется по 3 попытки для тренировки.

Основные критерии оценки: расстояние после остановки от переднего бампера автомобиля до стоп-линии, при обязательном соблюдении условия пересечения автомобилем первой контрольной линии со скоростью не менее 70 км/ч.

Победителем признается участник, который остановился перед стоп-линией на минимальном расстоянии.

Ошибки, за совершение которых попытка не засчитывается:

управление автомобилем водителем, не пристегнутым ремнем безопасности;

экстренное торможение с помощью дополнительных приспособлений, не предусмотренных конструкцией автомобиля;

сбивание конуса или выход его основания за установленные границы (разметку);

остановка за стоп-линией или перед ней без пересечения 2 контрольной линии;

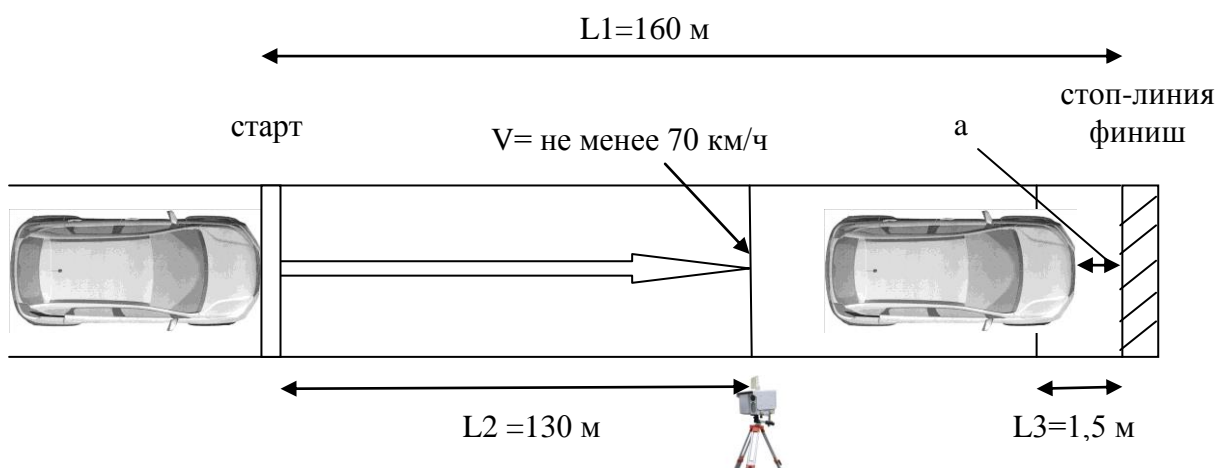
пересечение 1 контрольной линии (130 м от старта) при скорости менее 70 км/ч;

трогание с места с включенным стояночным тормозом;

выезд за пределы финишной линии;

применение более двух попыток (рывков) для экстренного торможения.

Если участнику не засчитаны все попытки, то он получает 1 балл.



L1 – расстояние от линии старта до стоп-линии (финиша);

L2 – расстояние от линии старта до 1 контрольной линии;

L3 – расстояние от 2 контрольной линии до стоп-линии;

а – расстояние, измеряемое судьей.

Рис. 3 Схема участка для разгона и экстренного торможения.

г) индивидуальная гонка:

индивидуальная гонка проводится по маршруту и с преодолением препятствий, прохождением испытаний и ограниченных проездов военно-технической эстафеты.

Отличиями от командной гонки являются:

эстафетная палка (жезл регулировщика) не передается;

участник заканчивает гонку, пересекая на автомобиле финишную черту;

не учитываются ошибки, присущие командной гонке.

д) замена колеса.

В ходе соревнования, для проверки слаженности действий участников команды в равных условиях, производится замена **заднего левого** колеса одновременно двумя участниками на легковом автомобиле страны-организатора (соорганизатора), на чьей территории проводится конкурс.

Замена колеса производится на ровной площадке на автомобиле с исправным стояночным тормозом, гайки крепления колеса надежно закреплены и затянуты с одинаковым усилием (проверяется динамометрическим ключом до начала соревнования).

Исходное положение: участники находятся в автомобиле (за рулем и на переднем сиденье пассажира), стояночный тормоз не включен; запасное колесо, домкрат, шанцевый инструмент, противооткатные упоры и принадлежности находятся и закреплены на штатных местах автомобиля (при отсутствии штатных мест, шанцевый инструмент, принадлежности, противооткатные упоры и домкрат находятся в закрытом багажном отсеке автомобиля, порядок его размещения и крепления одинаков для всех и оговаривается старшим судьей конкурса до начала соревнования).

По команде судьи участники выставляют знак аварийной остановки (на установленной линии в 15 м позади автомобиля), два противооткатных упора под одно из передних колес и приступают к замене заднего левого колеса.

Норматив считается выполненным, когда произведена замена колеса, домкрат, шанцевый инструмент и принадлежности аккуратно размещены на штатных местах (в багажном отсеке автомобиля) в исходном состоянии, знак аварийной остановки убран, а участники заняли свои места в автомобиле. Время останавливается по хлопку закрытия двери последнего участника, севшего в автомобиль.

Время выполнения норматива не останавливается, пока участники не выполнят все работы. Обо всех замеченных недостатках (не убран знак аварийной остановки, колесный ключ, не закрыт багажный отсек автомобиля и др.) судья сообщает участникам после того, как они сели в автомобиль, для устранения.

Допускается использовать специальные перчатки, при этом, по окончании выполнения норматива, они должны быть также убраны на место, определенное старшим судьей конкурса.

После окончания норматива судья проверяет силу затяжки гаек крепления колеса с помощью динамометрического ключа и правильность размещения, крепления запасного колеса, шанцевого инструмента, принадлежностей, домкрата и знака аварийной остановки.

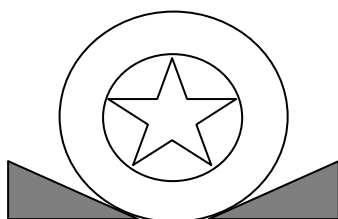
Ошибки, за совершение которых команде назначается штрафное время 15 сек.:

нарушение требований безопасности, повлекшее получение травмы в виде ушиба или перелома (ссадины и порезы к травме не относятся);

на период выполнения норматива автомобиль не поставлен на стояночный тормоз;

неправильно установлены (не установлены) противооткатные упоры под одно из передних колес;

Вид сбоку



Вид сверху

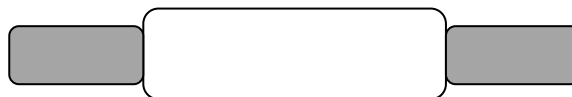


Рис. 4 Схема установки противооткатных упоров под колесо.

Ошибки, за совершение которых команде назначается штрафное время 5 сек.:

не убран (неправильно уложен) домкрат, шанцевый инструмент, противооткатные упоры, принадлежности или перчатки (за каждый элемент);

гайка (болт) крепления после замены колеса не затянута (штрафное время назначается за каждую гайку (болт));

не закрыт багажный отсек автомобиля после выполнения норматива.

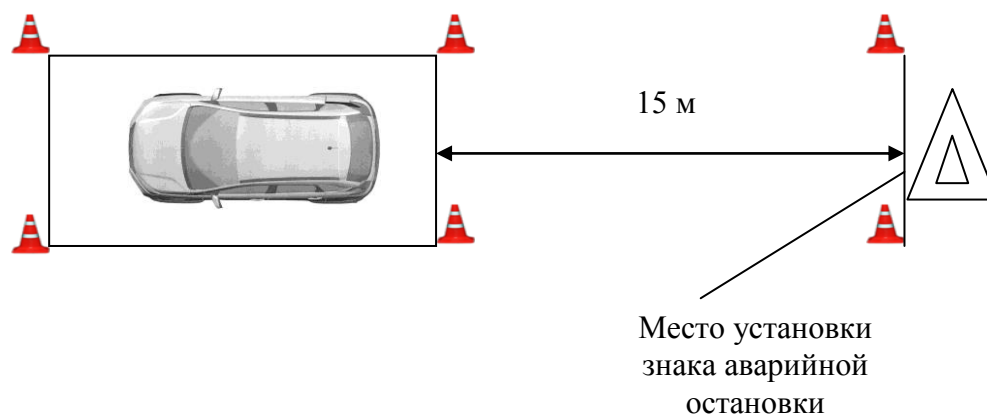


Рис. 5 Схема площадки для замены колеса.

е) экстремальная параллельная парковка (соревнование капитанов команд).

Проводится на легковых автомобилях, участвующих в конкурсе.

Исходное положение: на ровной площадке белой (желтой) краской в виде прямоугольника обозначено место, длина которого равна длине автомобиля + 3 м, ширина прямоугольника равна ширине автомобиля + 1,5 м. Автомобиль капитана команды находится не ближе 50 м до парковочного места, капитан команды за рулем.

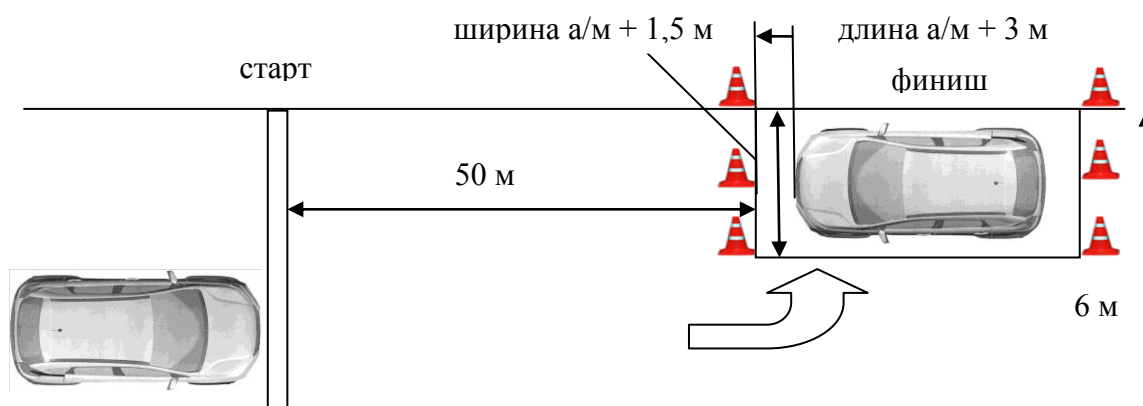
Соревнование проводится не на время, при этом одна попытка не должна превышать более 5-ти мин., в противном случае она аннулируется.

Дается **три** попытки. В зачет идет результат лучшей попытки.

Перед началом соревнования каждому капитану команды предоставляется по 3 попытки для тренировки.

Ширина дороги не должна превышать 6-ти м. Её границы обозначаются линиями или конусами безопасности.

Парковочное место по ширине обозначается конусами безопасности как показано на рисунке б.



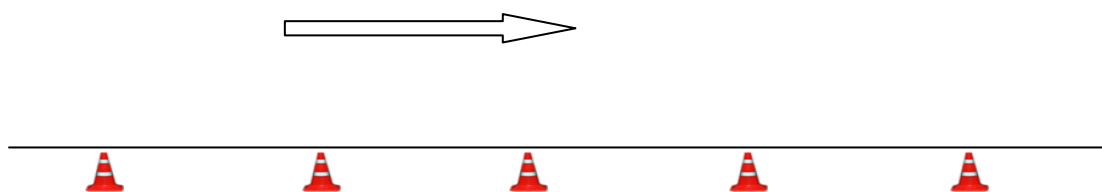


Рис. 6 Порядок выполнения экстремальной параллельной парковки.

По команде судьи капитан команды разгоняется в прямом направлении навстречу парковочному месту, которое находится впереди и слева, и, путем разворота автомобиля на 180 град. (заноса задней оси автомобиля) с помощью стояночного тормоза паркует автомобиль во внешних границах обозначенного прямоугольника.

После остановки автомобиля в парковочном месте судьи с помощью специального приспособления с прямым углом (рис. 2) производят замеры в сантиметрах от середины переднего и заднего бамперов автомобиля до края внешней границы под прямым углом к поперечной линии прямоугольника. Расстояния округляется в меньшую и большую стороны (*например*: если значение 4,5 см и более, то оно округляется до 5 см, а если значение 4,4 см, то в меньшую и составляет 4 см.).

На линию прямоугольника, имеющую неровности, накладывается прямая планка, выравненная по крайним точкам прямоугольника, для более точных измерений.

Результат соревнования определяется разностью большего и меньшего значений (*например*: расстояние от середины переднего бампера до края линии участника № 1 составило 115 см, а от заднего – 85 см. Разность значений составляет $115 - 85 = 30$ см. Результат участника № 1 – 30 см. Расстояние от середины переднего бампера до края линии участника № 2 составило 102 см, а от заднего – 98 см. Разность значений составляет $102 - 98 = 4$ см. Результат участника № 2 – 4 см).

В соревновании побеждает участник, результат которого имеет наименьшее значение, то есть побеждает участник № 2, так как 4 см меньше, чем 30 см.

Замеры по длине и ширине производятся у каждого автомобиля после каждой парковки.

Попытка не засчитывается в следующих случаях:

задевание, сбивание конуса безопасности;

выезд автомобиля (без учета зеркал) за пределы прямоугольника или наезд на линию;

выезд за пределы границ дороги или попытка заехать в парковочное место по дуге, без разворота на 180 градусов (без заноса задней оси автомобиля).

ж) военно-техническая эстафета (командная гонка).

В ходе проведения командной гонки участники команд выполняют движение по установленному маршруту с преодолением препятствий, движением в ограниченных проездах на время. Движение автомобиля

осуществляется с включенным ближним светом фар.

Военно-техническая эстафета проводится на трассе полигона, оборудованной рубежом старта (финиша).

При прохождении эстафеты стартом очередного участника является передача предыдущим участником условного предмета «жезл регулировщика» следующему участнику.

Передача эстафеты производится на участке непосредственно перед финишем, обозначенным конусами безопасности.

Старт следующего участника не осуществляется до тех пор, пока у него на месте старта в руках не окажется «жезл регулировщика» от предыдущего участника.

Объезд остановившегося (неисправного) автомобиля на маршруте осуществляется на расстоянии, обеспечивающем выполнение требований безопасности.

Препятствия и ограниченные проезды на маршруте военно-технической эстафеты: косогор, эстакада, холм, железнодорожный переезд, змейка, габаритный дворик.



Рис. 7 Схема автодрома и маршрута индивидуальной и командной гонок

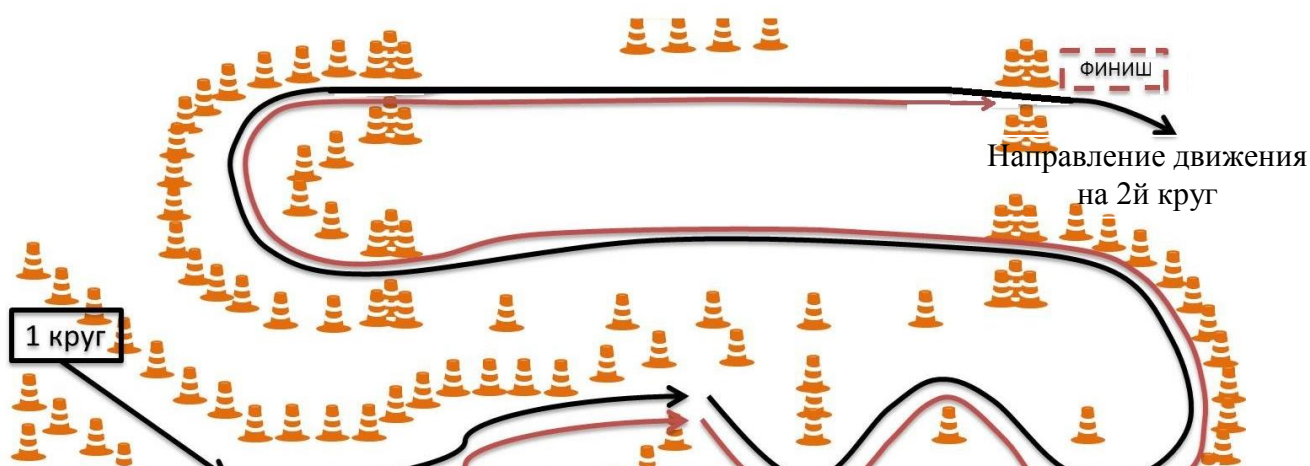




Рис. 8.1 Вариант движения на площадке экстремального вождения в ходе индивидуальной гонки

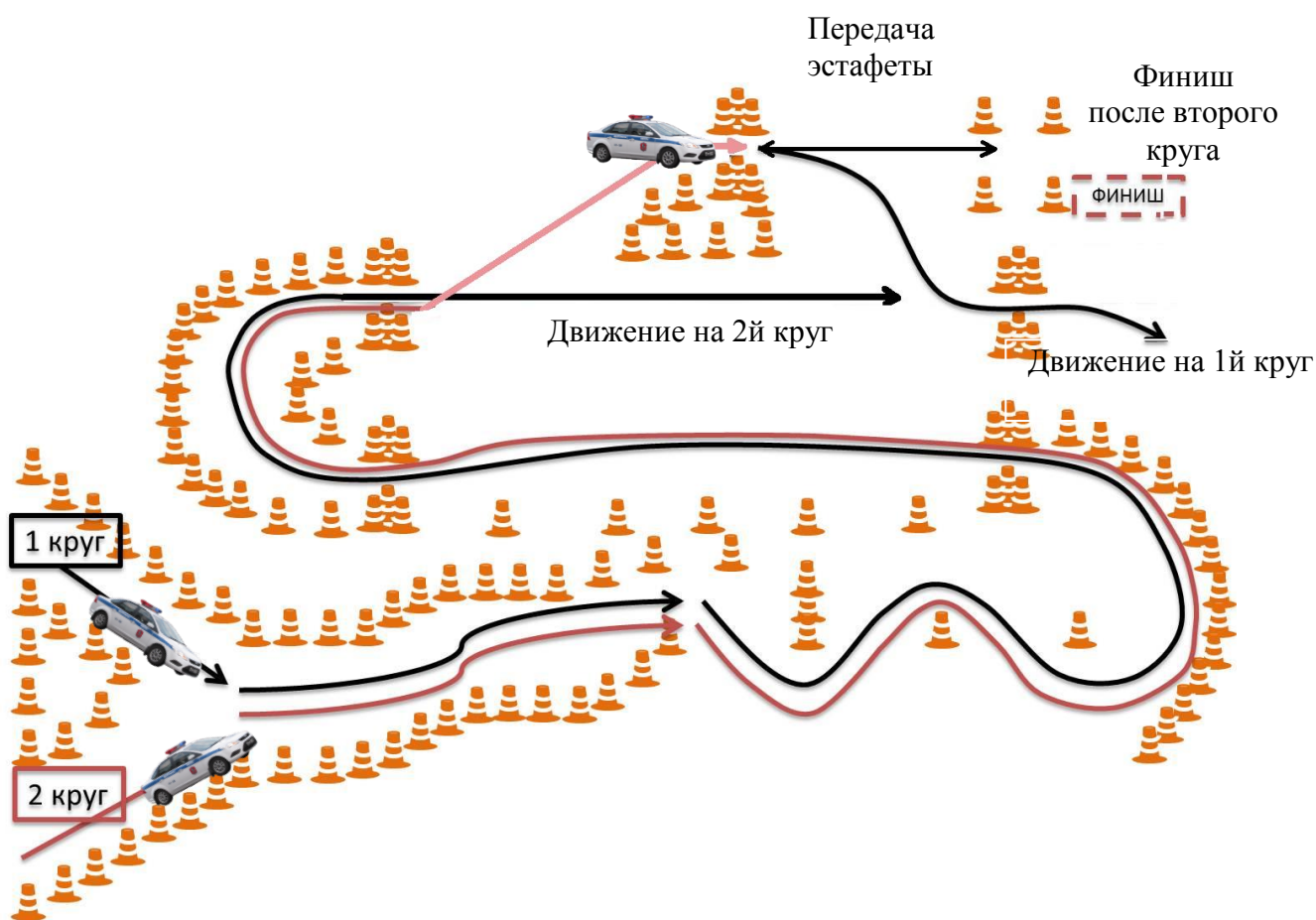


Рис. 8.2 Вариант движения на площадке экстремального вождения в ходе командной гонки

Исходное положение: участник находится возле левой передней двери автомобиля в экипировке (бронежилет и шлем).

Пистолет в кобуре участника, автомат и магазины с патронами для пистолета и автомата находятся на огневом рубеже.

Маршрут военно-технической эстафеты состоит из двух кругов не более 5 км каждый для каждого участника и оборудуется тремя участками для выполнения испытаний:

выполнение стрельб из пистолета (на первом круге) и автомата (на втором круге);

оказание помощи лицу, пострадавшему в условном дорожно-транспортном происшествии (на первом круге);

тушение пожара, возникшего в результате условного дорожно-транспортного происшествия (на втором круге).

На каждом круге маршрута движения оборудуется не менее 10-ти поворотов (изгибов) дороги (без учета площадки экстремального вождения), исключая прямые участки более 300 м.

Выполнение упражнения стрельб осуществляется в открытом тире, оборудованном направлениями для стрельбы, исходным рубежом, рубежом открытия огня, местами для стрельбы.

Упражнение стрельб выполняется каждым участником.

Участник эстафеты по прибытию на участок выполнения стрельбы, расстёгивает кобуру и достает пистолет, досылает патрон в патронник, ставит на предохранитель и докладывает «Ready». После команды руководителя стрельб «Fire» участник снимает оружие с предохранителя и начинает стрельбу. По окончании, при полном израсходовании боеприпасов, участник разряжает оружие: отводит затворную раму назад, делает контрольный спуск и ставит его на предохранитель (пистолет убирает в кобуру и застегивает ее, автомат берет в руку, после посадки в автомобиль закрепляет его в специальном устройстве) и убывает на маршрут.

По команде судьи «Stop» стрельба или действие участника прекращается.

Участник выполняет команды судей на огневом рубеже.

1) Упражнение стрельб из пистолета «Стрельба по неподвижным целям со сменой положения для стрельбы (стоя, сидя, лежа)».

Цели для стрельбы из пистолета – мишень типа «Поппер», падающая от попадания пули.



Рис. 9 Мишень типа «Поппер».

Дальность до цели 50, 35 и 25 м.

Количество патронов – 3 шт.

Положение для стрельбы: при каждом показе из различных положений (стоя, с колена, лежа, с одной или с двух рук).

Поражение:

3-х целей – 0 штрафных кругов;

2-х целей – 1 штрафной круг;

1-й цели – 2 штрафных круга;

Нет пораженных целей – 3 штрафных круга.

2) Упражнение стрельба из автомата «Стрельба с места по неподвижным целям».

Цели: 4 (четыре) мишени типа «Поппер», падающие от попадания пули.



Рис. 9 Мишень типа «Поппер».

Дальность до целей 100 м.

Количество патронов – 10 шт.

Положение для стрельбы: лежа.

Поражение:

4-х целей – 0 штрафных сек.;

3-х целей – 1 штрафной круг;

2-х целей – 2 штрафных круга;

1-й цели – 3 штрафных круга.

Нет пораженных целей – 4 штрафных круга.

После каждого участника (заезда) судьями на огневом рубеже производится осмотр мишеней.

При израсходовании всех боеприпасов участник убывает на маршрут.

Стрельба должна вестись только в автоматическом режиме, последний выстрел может быть одиночным.

При обращении с оружием участнику **категорически запрещается:**

вне установленных границ огневого рубежа расстегивать кобуру, изголавливаться к стрельбе и прицеливаться в мишени или другие предметы, независимо от того, заряжено оружие или нет;

поворачивать оружие на огневом рубеже в сторону направления стрельбы при всех действиях с ним (при стрельбе, перезарядании, задержке, осечке и т.п.);

вести огонь при появлении в секторе стрельбы людей и животных;

стрелять из неисправного оружия;

стрелять по предметам, не относящимся к выполнению упражнения;

оставлять на линии огня заряженное оружие;

нарушать установленный порядок при зарядании и разрядании оружия.

При убытии участника на площадки для оказания первой помощи и тушения пожара не далее, чем за 30 метров до установленных границ места остановки участник включает проблесковые маяки.

После остановки автомобиля участник выставляет конусы безопасности (4 конуса по периметру автомобиля участника, не ближе 30 см, при этом автомобиль должен находиться в границах конусов если между ними провести условные линии).

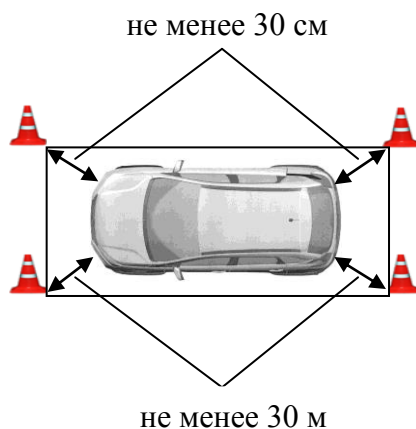


Рис. 10 Порядок выставления конусов безопасности

Оказание помощи лицу, пострадавшему в условном дорожно-транспортном происшествии.

Наложение резинового кровоостанавливающего жгута (резинового шнура без дополнительных приспособлений) на бедро.

«Раненый» находится в положении лежа на спине. Участник соревнования выполняет наложение кровоостанавливающего жгута.

Выполнение задания заканчивается закреплением записки с указанием условного времени наложения жгута. Порядок указания времени определяется старшим судьей конкурса.

Допускается использование робота-тренажера.

Ликвидация пожара, возникшего в результате условного дорожно-транспортного происшествия.

Участник достает огнетушитель из багажного отсека автомобиля или с установленного места, попавшего в условное дорожно-транспортное происшествие, и самостоятельно приступает к тушению очага возгорания, ограниченного стенками емкости, до полного тушения. Далее убывает на маршрут, а специалист противопожарной службы проверяет полноту тушения пожара.

Особенностью индивидуальной и командной гонок является то, что для объективного судейства (контроля правильности выполнения, соблюдения равных условия испытания и т.п.) из числа незадействованного личного состава команд стран-участниц на каждое испытание (препятствие) назначается наблюдатель со средствами фото- и видеofиксации. Наблюдатель не вмешивается в работу судей, но вправе предоставить фото- и видеоматериал в судейскую комиссию для принятия объективного решения.

Ошибки в индивидуальной и командной гонках, за совершение которых участнику команды назначается штрафное время 5 сек.:

падение одного конуса безопасности при выставлении вокруг автомобиля;

неправильное выставление одного конуса безопасности вокруг автомобиля;

задевание (наезд, сбивание) конусов безопасности на площадке контраварийной подготовки для старта-финиша (за каждый);

Ошибки в индивидуальной и командной гонках, за совершение которых участнику команды назначается штрафное время 15 сек.:

остановка автомобиля за конусами безопасности при передаче эстафеты;

передача жезла другому участнику за пределами установленной границы (коридора);

убытие на трассу с включенными внешними световыми приборами;

оставление открытой двери, в т.ч. багажного отсека, оперативного автомобиля при выполнении испытаний и передаче эстафеты;

управление автомобилем с непристегнутым ремнем безопасности, равно, как и управление автомобилем с применением приспособлений, позволяющих ослабить натяжение ремня безопасности, а также его пристегивание после начала движения или в движении;

стрельба одиночными выстрелами из автомата, за исключением последнего выстрела (за каждый одиночный выстрел);

задевание (наезд, сбивание) конусов безопасности и отбойников на маршруте движения, за исключением площадки для старта-финиша (за каждый);

выезд за границу маршрута движения (дороги) хотя бы одним колесом; глушение двигателя автомобиля при движении по маршруту, в том числе на эстакаде;

неправильное положение участника для стрельбы;

остановка за знаком «STOP» при проезде железнодорожного переезда;

остановка за стоп-линией (конусами) на эстакаде;

не включение проблесковых маяков в установленных границах по прибытию на место тушения пожара и оказания первой помощи;

недостаточная фиксация жгута;

нарушение последовательности работы при наложении жгута на раненого;

наложение жгута на область, не соответствующую ранению;

наложение жгута на оголенное тело раненого без подкладки, ущемление жгутом кожи;

участник не указал (неправильно указал) время наложения жгута (под последний тур наложенного жгута вкладывается записка с указанием времени наложения);

неполное тушение очага пожара (пламени в ёмкости, ограниченной стенками);

Ошибки, за совершение которых участнику команды государства - участника назначается штрафное время 30 сек.:

не включен ближний свет фар при движении автомобиля по маршруту;

неполное выполнение элемента упражнения (отклонение от заданного маршрута движения);

не выставление конусов для ограждения оперативного автомобиля по прибытию на тушение пожара и оказание первой помощи;

изменение направления движения на маршруте;

нарушение требований безопасности при выполнении упражнения или съезд с маршрута движения, повлекшие получение травмы (ушибы, перелом);

управление автомобиля участником с непристегнутым ремнем безопасности, равно, как и управление автомобилем с применением приспособлений, позволяющих ослабить натяжение ремня безопасности;

повреждение лакокрасочных покрытий и отдельных элементов кузова, не связанные с наездом на элементы дорожного покрытия и препятствия (гравий и др.) и конусы безопасности;

остановка автомобиля при преодолении препятствий (за исключением преодоления эстакады, железнодорожного переезда); выход за границы маршрута.

Ошибки, за совершение которых участнику команды государства - участника назначается штрафное время 60 сек.:

проезд эстакады без остановки;

проезд железнодорожного переезда без остановки.

VII. Порядок определения победителей и призеров конкурса

26. Победители и призеры соревнований и конкурса в целом определяются судейской комиссией по результатам соревнований конкурса на основании протокола, утвержденного старшим судьей конкурса.

Количество набранных баллов в протоколе указывается только для команд (участников), выступающих в общем зачете.

Результаты каждого соревнования оформляются протоколами, подписываемыми членами судейской комиссии конкурса, и после утверждения протокола старшим судьей конкурса доводятся до команд, копии протоколов прикладываются к поименному списку победителей конкурса и направляются главному судье Игр.

Соревнования учитываются в командном и индивидуальном зачетах, за исключением соревнования «Регулирование дорожного движения», в котором судейской комиссией в индивидуальном зачете определяются по одному лучшему регулировщику от каждой команды.

По результатам соревнований участник, показавший худшее время или набравший минимальное количество баллов в том или ином соревновании получает 1 балл, следующий за ним участник – 2 балла, а участник, показавший лучший результат, получает максимальное количество баллов, при этом разница в баллах между соседними результатами участников не должна превышать 1 балл. Участники, показавшие одинаковое время (набравшие одинаковое количество баллов) получают одинаковый балл.

Результаты команд и участников отражаются в рейтинговой таблице. При подсчете результата команды по итогам каждого соревнования сумма баллов участников складывается. Команда, набравшая в сумме максимальное количество баллов побеждает в соревновании (*например*: по итогам соревнования участники команды 1 набрали 1, 6 и 13 баллов, что в сумме 20 баллов. Участники команды 2 набрали 2, 4 и 10 баллов, что в сумме 16 баллов. В соревновании побеждает команда 1).

Победившая в соревновании команда, получает максимальное количество баллов (*например*: в конкурсе участвует 5 команд, соответственно команда, победившая в соревновании, получает 5 баллов, следующая команда – 4 балла, а команда, занявшая последнее место, получает 1 балл. Если у нескольких команд по итогам соревнования одинаковое количество баллов по сумме баллов участников, то побеждает команда, участник которой показал лучший результат, т.е. занял первое место).

Победителем конкурса является команда, набравшая максимальное количество баллов по итогам всех соревнований этапов, при этом если у нескольких команд после последнего соревнования сумма баллов одинаковая, то побеждает команда, одержавшая победу в командной гонке (военно-технической эстафете) (*например*: команда 1 и команда 3 по итогам всех этапов соревнований набрали по 20 баллов, но команда 1 в командной гонке набрала 5 баллов, а команда 3 – 4 балла, соответственно в конкурсе побеждает команда 1).

В случае равенства времени по итогам военно-технической эстафеты, у команд и участников, лучшие определяются по результатам выполнения стрельб.

Команда и участник, показавшие лучшее время (набравшие максимальное количество баллов) занимают первые места.

27. По итогам первого этапа конкурса в индивидуальном зачете присуждаются номинации:

водитель-экстремал – за победу в соревновании «Экстремальное вождение»;

лучший регулировщик (по одному участнику от каждой команды) – за победу в соревновании «Регулировании дорожного движения»;

максимальный форсаж – за победу в соревновании «Разгон и экстренное торможение»;

мощная техподдержка (2 чел.) – за победу в соревновании «Замена колеса»;

автомобильный «паркур» – за победу в соревновании «Экстремальная параллельная парковка»;

универсальный специалист – за победу в соревновании «Индивидуальная гонка».

28. Допускается присуждение дополнительных поощрительных номинаций.0,

29. По завершению конкурса рейтинговая таблица конкурса совместно с итоговым протоколом подписывается членами судейской комиссии

конкурса, утверждается старшим судьей конкурса и представляется главному судье Игр.

30. Награждение победителей и призеров конкурса кубками и медалями, награждение ценными подарками победителей в отдельных номинациях осуществляется в торжественной обстановке, на церемонии закрытия конкурса.

Награждение кубком победителя, медалями призеров конкурса и сувенирной продукцией с символикой Армейских международных игр всех участников конкурса возлагается на страну-организатора Армейских международных игр (Российская Федерация).

Награждение ценными подарками личного состава команд-призеров конкурса, а также победителей в отдельных номинациях возлагается на принимающую сторону – страну-соорганизатора.

ТРЕБОВАНИЯ

к учебно-материальной базе, вооружению и автомобильной технике для проведения международного конкурса «Дорожный патруль»

1. Учебно-материальная база.

1.1. Пункт управления и руководства (командный пункт) должен находиться напротив площадки для экстремального вождения и иметь возможность вести наблюдение за всеми соревнованиями и испытаниями конкурса, в том числе с помощью системы видеонаблюдения. На пункте управления и руководства (командном пункте) оборудуются: места для представителей стран и организаторов конкурса, место для работы судейской комиссии и комментаторов, пресс-центр, место для творческих коллективов, работы звукооператора, санитарный узел.

Пункт управления и руководства должен быть оборудован выходом в сеть «Интернет».

1.2 Маршрут движения для индивидуальной и командной гонок должен проходить по асфальтированной (цементно-бетонной) дороге, позволяющей сделать 2 круга (для стрельбы из разного оружия на каждом круге) общей протяженностью не менее 3-х км и не более 3,5 км, ширина проезжей части не менее 6 (шести) метров. Маршрут движения должен иметь штрафной круг, среднее время прохождения которого с максимально возможной скоростью, обеспечивающей безопасность дорожного движения, не должно превышать 45-ти сек.

1.3 Площадка для экстремального вождения ровная, асфальтированная (бетонированная) размерами по длине не менее 160-ти метров, по ширине не менее 80 метров.

Оборудование площадки:

конуса безопасности – не менее 200 штук;

стойки «Старт» и «Финиш»;

беспроводное оборудование для автоматического хронометража;

видеокамеры;

флажки (красный и белый) для судей – 10 комплектов.

1.4 Площадки для испытаний на маршруте движения для индивидуальной и командной гонок, замены колеса асфальтированные, по длине и ширине не менее 10-ти м. (допускается из железобетонных плит с отсыпкой подъездных путей гравием).

Оборудование площадки для экстремальной параллельной парковки:

разметка;

конусы безопасности – 15 шт.

видеокамеры;

приспособление для замера с прямым углом и шкалой;

рулетка;

Оборудование площадки для замены колеса:

видеокамеры;

динамометрический ключ;

инструмент и принадлежности для замены колеса;

знак аварийной остановки;

Оборудование площадки для разгона и экстренного торможения:

разметка;

конусы безопасности – 50 шт.;

стойки «Старт» и «Финиш»;

видеокамеры, в том числе внутри автомобиля;

измеритель скорости;

приспособление для замера с прямым углом и шкалой;

рулетка.

1.5 Тир может быть открытый и закрытый, длина тира не менее 150 м., количество направлений для стрельбы – не менее 4 (четырех). Тир должен быть оборудован мишенями типа «Поппер», срабатывающих от попадания пули. Мишени должны контрастировать на фоне тыльной части тира.

1.6 Условный перекресток асфальтированный (допускается из железобетонных плит) в виде креста с наличием дополнительных дорог, позволяющих автомобилям, водители которых выполняют сигналы регулировщика, занять исходные места.

1.7 Препятствия:

Косогор асфальтированный (допускается из железобетонных плит с отсыпкой гравием) с углом наклона от 24 до 30 градусов. Длина косогора от 4-х до 5-ти длин автомобиля, участвующего в конкурсе. Ширина косогора не менее ширины маршрута движения.

Холм асфальтированный (допускается из железобетонных плит с отсыпкой гравием). Холм имеет трапециевидную форму. Уклоны сторон холма от 20-ти до 30-ти градусов. Высота холма 4-6 м., длина холма в верхних точках 6-12 м.

Эстакада проходная асфальтированная (допускается из железобетонных плит с отсыпкой торцов гравием). Эстакада имеет трапециевидную форму. Уклон обеих боковых сторон не менее 15-ти градусов, длина каждой из сторон должна превышать длину автомобиля не менее, чем на 1 м., а верхняя сторона должна быть не менее длины автомобиля, но не более его длины, чем на 1 м. Перед эстакадой, не менее чем за 2 м. устанавливается дорожный знак «Движение без остановки запрещено» и стоп-линия на уклоне.

Железнодорожный переезд на одном уровне с дорожным полотном для беспрепятственного проезда. Перед железнодорожным переездом дорожный знак «Движение без остановки запрещено» и стоп-линия.

2. Вооружение.

Автомат, калибр не более 7,62 мм, прицел открытый.

Пистолет, калибр не более 10 мм, прицел открытый.

В случае изъявления желания страны-участницы конкурса прибыть со своим вооружением, его характеристики не должны превышать заявленные

(не допускается превышение калибра и использование любых прицелов, кроме открытых). Запрещается использовать дополнительные приспособления и упоры для фиксации оружия при стрельбе.

3. Автомобильная техника.

Переднеприводный автомобиль в стандартной комплектации. Тактико-технические характеристики:

объем двигателя – не более 1,6 литра;
мощность – не более 110 лошадиных сил;
механическая трансмиссия.

В случае изъявления желания страны-участницы конкурса прибыть на своей автомобильной технике, ее характеристики не должны превышать вышеуказанные (превышать объем или мощность двигателя, иметь полу- или автоматическую трансмиссию, полный привод).

Изменение комплектации, конструктивных, технических (заводских) характеристик автомобильной техники, принимающей участие в конкурсе, не допускается, за исключением совместно оговоренных (например: дуги безопасности, сигнальное громкоговорящее устройство и т.д.).

Комплектация, конструктивные, технические (заводские) характеристики автомобильной техники, принимающей участие в конкурсе, проверяются на основании эксплуатационной документации представленных образцов судейской комиссией с привлечением соответствующих специалистов и диагностического оборудования.
