



ПОЛОЖЕНИЕ
о конкурсе «Кубок моря»

I. Общие положения.

Международный конкурс по морской выучке среди экипажей надводных кораблей «Кубок моря - 2021» (далее - Конкурс) проводится среди экипажей надводных кораблей государств - участников Конкурса в рамках Армейских международных игр - 2021.

В Конкурсе участвуют по одному кораблю от ВМФ (ВМС) государств - участников Конкурса водоизмещением до 1000 тонн (Каспийский дивизион), до 2500 тонн (Азиатско-Тихоокеанский Регион), имеющем малоразмерное плавсредство (катер, шлюпку) для выполнения спасательных действий; артиллерийское и стрелковое вооружение:

- калибра 20 - 100 мм для выполнения стрельб по морским целям;
- калибра 30-37 мм для выполнения стрельб по воздушным целям;
- калибра 12 - 30 мм для выполнения стрельб по макету плавающей мины.

В состав команды государства - участника Конкурса включаются:

- руководитель делегации;
- 2 тренера команды;
- судья и его помощник в состав судейской коллегии;
- штатный экипаж корабля.

Официальным языком Конкурса является русский язык.

Для обеспечения управления экипажами при подготовке и в ходе проведения Конкурса в состав команд могут включаться переводчики на национальный язык.

Конкурс состоит из проведения 6-ти упражнений:

- артиллерийские стрельбы по морской цели;
- артиллерийские стрельбы по воздушной цели;
- артиллерийские стрельбы по плавающей мине;
- борьба с поступлением воды на береговом тренажерном комплексе;
- использование спасательных средств;
- морская выучка.

Программа проведения Конкурса может уточняться при проведении заседания организационного комитета конкурса в период непосредственной подготовки к Конкурсу.

При неблагоприятных гидрометеорологических условиях решением руководителя Конкурса, по представлению судейской комиссии, очередность проведения упражнений может быть изменена.

Технические вопросы судейства определяются Положением о судействе, которое разрабатывается судейской коллегией Конкурса во время планирующих конференций и рекогносцировочных поездок.

II. Руководство подготовкой и проведением Конкурса.

Для подготовки и проведения мероприятий Конкурса создается организационный комитет.

Общее руководство подготовкой и проведением Конкурса осуществляется штабом Военно-Морских Сил (ВМФ) принимающей стороны.

Для непосредственного руководства проведением Конкурса создается администрация Конкурса (далее - Администрация). Состав Администрации определяется оборонным ведомством принимающей стороны и согласовывается с Главным командованием ВМФ Российской Федерации.

В состав Администрации, как правило, включаются:

- руководитель (от командования ВМС (ВМФ) принимающей стороны).

Состав администрации:

- заместитель руководителя по морально-психологическому обеспечению;
 - заместитель руководителя по связи;
 - заместитель руководителя по МТО;
 - помощник по культурно-досуговой работе;
 - помощник по информационному обеспечению;
 - помощник по международному военному сотрудничеству и службе протокола;

- помощник по организации видеоконференцсвязи и телетрансляции;
 - помощник по транспортному обеспечению;
 - помощник по медицинскому обеспечению;
 - помощник по учебно-материальной базе, оборудованию морских полигонов и мишенной обстановке;

- комендант;

- организационно-плановое отделение.

Для обеспечения Конкурса создаются технические службы:

- служба оперативных дежурных Конкурса;
 - аварийно-спасательная служба;
 - служба контроля безопасности плавания;
 - служба НГГМО;
 - и другие по решению руководителя Конкурса.

III. Порядок формирования судейской комиссии.

Для оценки действий участников состязаний Конкурса судейская комиссия в своей деятельности руководствуется Положением о судействе АрМИ. В состав судейской комиссии Конкурса включаются:

- главный судья - от ВМС (ВМФ) принимающей стороны, от остальных государств - участников по одному судье от ВМС (ВМФ);

- арбитры (помощники судей) - по одному от ВМС (ВМФ) государств-участников Конкурса;

- контролеры при выполнении упражнений Конкурса (в соответствии с положением о судействе);

- группа объективного контроля, фото и видеофиксации упражнений;

- секретарь судейской комиссии (от ВМФ принимающей стороны).

Главный судья конкурса до начала конкурса организует подготовку судейской комиссии, совместно с организаторами Конкурса разрабатывает положение о судействе во время планирующих конференций стран-участниц.

Предложения по персональному составу судейской комиссии подаются странами-участницами на первой планирующей конференции. В дальнейшем судьи присутствуют на всех планирующих конференциях, рекогносцировочных поездках, участвуют в разработке Положения о судействе, и координируют согласование Положения о конкурсе и Положения о судействе со всеми странами - участниками. Арбитры (помощники судей) проходят подготовку в полном объеме и должны быть готовы исполнять обязанности судьи.

На своих заседаниях судейская комиссия рассматривает вопросы организации и хода проводимых соревнований, производит начисление призовых и штрафных баллов по итогам проведенных упражнений Конкурса, составляет итоговые протоколы и определяет победителей состязаний.

Вмешательство в работу судейской коллегии организаторами конкурса, руководителями и представителями команд недопустимо. Организаторы Конкурса, руководители и представители команд могут быть приглашены на заседание судейской коллегии.

Ежедневно до 20.00 (местного времени), во время заседания судейской коллегии организаторы Конкурса и представители команд проводят планирование мероприятий на предстоящий день Конкурса. После оглашения результатов работы судейской коллегии, главным судьей утверждается план и порядок проведения мероприятий.

Главный судья организует проведение соревнований в полном соответствии с настоящим Положением и Программой конкурса и обеспечивает безопасность при проведении состязаний. Выполнение распоряжений главного судьи обязательно для всех участников соревнований. Судьи отвечают за проведение соревнований на порученных им участках.

Во избежание спорных вопросов каждая сторона может привлечь необходимое количество контролеров (но не более 3-х), предварительно заявив это в судейскую коллегию.

При возникновении спорных вопросов Главный судья имеет приоритетность голоса. В случае разрешения спорных вопросов путём голосования, при равенстве голосов – приоритетность голоса остаётся за Главным судьёй. Главный судья имеет право предупредить судей о недобросовестном исполнении своих обязанностей, а в случае повторных действий – отстранить от судейства в порядке, определенном Положением

о судействе. Назначение судьи на замену проводится решением Руководителя делегации от соответствующей страны по согласованию с Главным судьёй.

Секретарь соревнований организует делопроизводство Конкурса, готовит протоколы решений судейской коллегии, оформляет документацию соревнований и составляет отчет о соревнованиях.

IV. Порядок проведения жеребьевки.

Жеребьевка организуется и проводится накануне церемонии открытия Конкурса, публично и открыто судейской комиссией Конкурса в присутствии глав делегаций и с приглашением наблюдателей и представителей СМИ. По жребию определяется очередность старта кораблей, очередность выполнения упражнений расчетами и командами стран - участниц. Розыгрышу стартовых номеров подлежат все упражнения Конкурса отдельно. Представители делегаций каждой страны, по очереди, на ротационной основе, достают из мешка (емкости) жетон с указанием очередности старта. Результаты жеребьевки оформляются протоколом, подписываются членами судейской коллегии и представителями команд государств - участников Конкурса.

Определение варианта имитации аварийных повреждений на УТК по борьбе за живучесть проводится непосредственно перед началом упражнения судейской коллегией по билетам, которые выбираются «вслепую». Содержание билета доводится до команд и передается оператору УТК. Билеты разрабатываются заблаговременно судейской комиссией Конкурса.

V. Порядок проведения Конкурса.

Корабли участники прибывают в порт проведения конкурса не позднее, чем за 5 суток до церемонии открытия Конкурса. В подготовительный период организуется непосредственная подготовка администрации, судейской коллегии и экипажей.

Лоцманская проводка, буксирное обеспечение, швартовка, портовые услуги, стоянка у причала, осуществляется за счет принимающей стороны.

Заправка топливом, смазочными материалами, продовольственное обеспечение кораблей ВМС государств - участников Конкурса производится по заявкам государств участников - за плату.

Конкурс начинается проведением торжественной церемонии открытия.

По окончании выполнения каждого упражнения Конкурса, на основании обобщенных результатов, по набранному количеству баллов, определяется место в рейтинговых таблицах выполнения упражнения и итоговых результатов Конкурса, которые оформляются протоколом и доводятся до участников Конкурса.

Продолжительность выполнения упражнений Конкурса определяется судьейской коллегией Конкурса, исходя из количества команд - участниц Конкурса и условий выполнения упражнений.

В течение проведения мероприятий Конкурса выделяется не менее двух дней для проведения культурно-досуговых и спортивно-массовых мероприятий.

Конкурс завершается определением победителей и награждением отличившихся участников в ходе торжественной церемонии закрытия Конкурса.

VI. Регистрация участников Конкурса.

Не позднее двух суток до жеребьевки Конкурса руководитель каждой команды подает в судьейскую комиссию заявку на участие в конкурсе. В заявке указывается: название корабля (основного и резервного), фамилия и инициалы командира корабля, количество экипажа, каким оружием, и какого рода боеприпасами будут выполняться боевые упражнения, основной источник курсоуказания, тип измерителей скорости и размещение основных репитеров, используемая система спутниковой навигации.

К заявке прилагается список экипажа корабля (основного и запасного), списки расчетов по борьбе за живучесть и спасательной подготовке, с учетом запасных участников.

VII. Условия проведения Конкурса.

Время проведения мероприятий Конкурса с церемониями открытия и закрытия с 22 августа по 4 сентября 2021 года.

Место проведения Конкурса:

полигоны БП в акватории Каспийского моря, на территории Исламской Республики Иран;

полигоны БП в акватории Японского моря, г. Владивосток.

К участию в Конкурсе допускаются корабли, состоящие в боевом составе Военно-Морских Сил государств - участников Конкурса, имеющие вооружение и технические средства, соответствующие условиям проведения мероприятий Конкурса, ознакомившиеся с правилами безопасности при выполнении соответствующих состязаний Конкурса и артиллерийских стрельб.

Корабли осуществляют переход в районы выполнения упражнений в соответствии с установленными организаторами конкурса маршрутами. Плавание в пределах территориального моря принимающей стороны вне согласованных маршрутов и районов недопустимо.

За нарушение Правил плавания в территориальном море, создание аварийной ситуации при взаимном маневрировании кораблей решением судьейской комиссии могут налагаться штрафные санкции, вплоть до снятия с этапов соревнований за неоднократные или существенные нарушения.

Размещение и организация питания руководства иностранных военных делегаций и членов судейской коллегии в количестве до 5 человек от каждой страны-участницы осуществляется принимающей стороной.

Члены экипажей кораблей размещаются и питаются на своих кораблях.

С прибытием в порт проведения Конкурса проводится медицинский и санитарный контроль кораблей участников в соответствии с Международными санитарными нормами.

VIII. Порядок непосредственной подготовки участников Конкурса.

Подготовка экипажей кораблей к участию в Конкурсе включает в себя:

- регистрацию участников Конкурса;
- подачу заявок на участие экипажей и расчетов в Конкурсе;
- семинар и организационное заседание судейской коллегии Конкурса;
- проведение инструктажа по требованиям безопасности с экипажами и тренерскими группами (группами обеспечения) команд;
- изучение района плавания, выполнение предварительных навигационных расчетов;
- проведение штурманского рекогносцировочного похода в районы выполнения упражнений.
- проведение практических занятий по упражнениям Конкурса:
 - а) на УТК по борьбе с водой – две тренировки по одному часу;
 - б) по спасательной подготовке – две тренировки по одному часу;
 - в) по постановке на бочку – одна тренировка в течение одного часа (в полигоне проведения упражнения Конкурса).
- обслуживание вооружения и военной техники.

IX. Программа Конкурса.

Конкурс проводится в назначенных районах боевой подготовки и на учебно-материальной базе пунктов базирования.

Порядок проведения Конкурса:

- прибытие, регистрация участников Конкурса, изучение района плавания, выполнение предварительных навигационных расчетов, проведение технического обслуживания ВВСТ кораблей;
- проведение инструктажей по мерам безопасности с участниками Конкурса и обеспечивающими силами;
- проведение жеребьевки - определение очередности старта экипажей по всем упражнениям Конкурса;
- торжественная церемония открытия Конкурса;
- проведение соревнований с выполнением упражнений Конкурса;
- определение победителей Конкурса;
- торжественная церемония закрытия Конкурса;

- убытие кораблей-участников.

В течение всего времени подготовки и проведения конкурса выделяется не менее двух дней для проведения культурно-досуговых и спортивно-массовых мероприятий.

Во время стоянки кораблей в базе организуется (по согласованию) посещение кораблей представителями команд участников конкурса, общественных организаций и местных жителей.

X. Общие требования безопасности.

Корабли осуществляют переход в район выполнения задачи в соответствии с маршрутами движения с безусловным соблюдением требований Международных правил предупреждения столкновений судов в море (МППСС-72), местных правил плавания и хорошей морской практики. Правила использования средств и устройств рейдового и портового оборудования доводятся до участников с прибытием кораблей в порт.

Учет особенностей морской, навигационной и гидрометеорологической обстановки в районе состязания и принятие решения на выполнение упражнения состязания возлагается на Главного судью Конкурса.

Упражнения Конкурса выполняются только после доклада командира корабля о готовности и получения разрешения Главного судьи.

XI. Организация выполнения упражнений Конкурса.

Общие положения.

Полигон соревнования оборудуется: районом ожидания, парами входных (выходных) буев, рубежами выполнения артиллерийских стрельб (выполнения маневра), мишенями и другими необходимыми элементами рейдового оборудования.

Схема расположения районов выполнения на карте конкурсных упражнений, районов ожидания, районов для тренировок, точек якорных стоянок, маршрутов переходов и фарватеров для кораблей Конкурса доводится до представителей стран на 3-й планирующей конференции и во время рекогносцировочной поездки.

Корабли стран участников выполняют боевые упражнения с назначенного борта.

Корабли проходят дистанцию выполнения упражнения последовательно в соответствии со стартовыми номерами, полученными на жеребьевке. До начала выполнения упражнения, корабли находятся в районе ожидания. Главный судья, получив доклад от группы контроллеров (арбитров) о готовности мишени (рейдового оборудования), сил обеспечения, групп объективного контроля, дает разрешение на начало выполнения упражнения. После полученного разрешения корабль-участник в течение 30 минут должен пересечь линию входных буев и

начать выполнение упражнения. Если к назначенному времени корабль не пересек входных буев, он считается неготовым (неисправным).

Перед началом выполнения каждого упражнения командир корабля докладывает о готовности корабля и экипажа, исправности материальной части к выполнению упражнения. При неготовности корабля и невозможности устранения неисправности в течение 30 минут корабль снимается с выполнения упражнения. Повторное выполнение упражнения этим же кораблем или резервным разрешается решением судейской коллегии в срок не позднее 24 часов с вычетом 5 штрафных баллов.

После доклада о готовности и пересечения линии входных буев корабль считается начавшим выполнение упражнения.

Каждый корабль выполняет маневр занятия позиции для стрельбы, стрельбу и выход из района самостоятельно в соответствии с решением командира.

Полигон соревнования оборудуется: районом ожидания, парами входных (выходных) буев, районами выполнения артиллерийских стрельб который указывается в схеме.

Управление огнем ведется со штатных командных пунктов. Управляющий огнем должен, руководствуясь настоящими положениями по применению артиллерийского оружия, применять такие способы использования оружия, приборов и систем, которые наиболее эффективны в данной обстановке.

Нахождение лиц, не входящих в экипаж корабля на командных пунктах и боевых постах во время выполнения этапов состязаний строго ограничивается. Какое-либо участие старших начальников командира корабля (тренерской группы, флагманских специалистов и др.) в управлении кораблем и его оружием и техническими средствами, подача команд, инструктажи командира, различные консультации и советы после старта должны быть исключены. За каждое нарушение начисляется 2 штрафных балла.

Перед началом соревнования первый по жеребьевке корабль находится на старте и по установленному сигналу (сигнал дублируется по средствам радиосвязи) начинает движение. Остальные корабли участники находятся в установленном районе ожидания. Старт последующих кораблей осуществляется после освобождения района предыдущим кораблем-участником и докладом судейской комиссии и сил обеспечения о готовности.

Приготовление оружия и технических средств к выполнению упражнения проводится в районе ожидания.

В случае обнаружения судьями нарушения кораблем скоростного режима судья немедленно информирует командира корабля. Командир корабля обязан немедленно принять меры по снижению (увеличению) скорости и проинформировать судью. В случае непринятия мер командиром корабля по снижению скорости, показатель времени выполнения не оценивается, баллы

не начисляются. Непринятием мер считается не приведение скорости корабля в установленный настоящим Положением диапазон в течение 15 секунд.

Упражнение «Морская подготовка».

Организация выполнения упражнения по морской выучке по постановке корабля на якорь и бочку.

Общая обстановка:

Район выполнения состязания размером не менее 3х3 мили. Район оборудуется линией старта (входными воротами), швартовой бочкой на дистанции 2мили от линии старта.

Задача:

Кораблю осуществить маневрирование и встать на якорь и кормовую бочку с заданным курсом.

Условия выполнения:

Корабли осуществляют переход в район выполнения упражнения в соответствии с маршрутами движения.

Курс постановки корабля в зависимости от гидрометеорологических условий определяет командир корабля и докладывает его Главному судье одновременно с докладом о готовности.

Корабль, получив разрешение Главного судьи на выполнение упражнения, начинает движение через линию старта к назначенной точке якорной стоянки, где осуществляет постановку на якорь и кормовую бочку с определенным ранее курсом с помощью корабельного плавсредства.

После пересечения линии старта курс постановки менять запрещается.

Корабельное плавсредство может находиться в районе постановки корабля по решению командира корабля.

Абсолютная скорость корабля определяется командиром самостоятельно в диапазоне до 12 узлов ($\pm 0,9$).

С прохождением кораблем входных бுவев, командир корабля управляет кораблем и плавсредством, действиями его экипажа по своему усмотрению, без каких-либо ограничений.

Маневр считается законченным после доклада командира корабля главному судье Конкурса о завершении выполнения упражнения. Далее, в течение 10 минут с дискретностью одна минута судейской комиссией производятся замеры курса постановки корабля, абсолютные отклонения результаты которой заносятся в протокол.

Общее время постановки на бочку должно быть не более 40 минут.

Судейская коллегия фиксирует время прохождения линии старта по траверзу входных бுவев, а окончание выполнения маневра - по докладу командира корабля.

Старт следующего корабля осуществляется после освобождения района предыдущим кораблем-участником и с разрешения Главного судьи.

Оценка упражнения производится по двум показателям:

- время выполнения маневра;
- точность удержания курса.

Оценка первого показателя - определяется по времени от пересечения линии старта после разрешения Главного судьи Конкурса на начало выполнения упражнения до получения им доклада об окончании выполнения маневра (корабль произвел постановку на якорь и бочку):

- лучшее время - 20 баллов;
- второй результат - 18 баллов;
- третий результат - 16 баллов;
- четвертый результат - 14 баллов.

Корабль, не выполнивший маневр в назначенное нормативное время (40 минут) - 0 баллов.

Оценка второго показателя - определяется средним отклонением корабля по курсу после доклада Главному судье Конкурса об окончании выполнения маневра. Оценка точности производится путем осреднения 10 замеров курса основного источника курсоуказания.

- при удержании курса с точностью ± 0 - 5 градусов - 20 баллов;
- при удержании курса с точностью $\pm 5,1$ - 10 градусов - 18 баллов;
- при удержании курса с точностью $\pm 10,1$ - 15 градусов - 16 баллов;
- при удержании курса с точностью $\pm 15,1$ - 20 градусов - 14 баллов;
- при удержании курса с точностью свыше 20 градусов - 0 баллов.

Контроль результатов состязания производится визуальным наблюдением, посредством фото и видеокамер, размещенных на кораблях (катерах) контролерах.

За каждое касание корпусом корабля швартовой бочки начисляется 2 штрафных балла.

Запрещается после доклада командира корабля Главному судье об окончании маневра использовать технические средства корабля (главные двигатели, рулевые и подруливающие устройства, шпиглы). За использование вышеуказанных и подобных технических средств начисляются 2 штрафных балла.

За каждое однократное нарушение скоростного интервала - 2 штрафных балла;

Требования безопасности:

Обеспечение безопасности плавания кораблей-участников состязания осуществляется с соблюдением требований Международных правил

предупреждения столкновений судов в море (МППСС-72) командирами кораблей, расчетами ГКП, командных пунктов боевых частей и служб кораблей.

Выполнение требований безопасности при подготовке якорных и швартовых устройств для постановки кораблей (съемки кораблей) с якоря (бочки) в соответствии с требованиями документов стран-участников состязания и хорошей морской практикой.

Особое внимание следует обращать на выполнение мер безопасности, исключая несчастные случаи с людьми, аварии с винтами и рулями корабля.

Соблюдение мер безопасности в отношении моторных лодок, катеров и швартовых концов в районе винто-рулевой группы и за кормой, в соответствии с требованиями документов стран-участников состязания.

Упражнение «Борьба с поступлением воды на береговом тренажерном комплексе».

Организация выполнения:

Отрабатывается один вариант упражнения каждой командой.

В состязании участвуют по одной команде из 5-ти основных человек и 2-х резервных от основного корабля-участника.

Форма одежды личного состава – рабочая или повседневная, установленная на флоте государства-участника (брюки, рубаша с длинным рукавом, комбинезон текстильный форменный повседневный, ботинки (туфли), без головного убора).

Команда из пяти человек в учебном отсеке УТК по борьбе с водой производит заделку различных пробоин и повреждений аварийным инвентарем. Количество пробоин - 5. Давление воды в трубопроводах УТК обеспечивается работой одного насоса (для всех команд), при рабочем давлении, установленном формуляром (паспортом) насоса. Давление на пульте управления инструктора устанавливается методом постановки рукоятки в 3-е положение. Последовательность подачи воды в «пробоины» в аварийном отсеке и наращивание обстановки определяется по билету, которые выбраны до начала выполнения упражнения «вслепую» общий для всех.

Вода в пробоины подается последовательно, с интервалом 10 секунд. Запрещено применять какие-либо подручные, личные средства, материалы для заделки пробоины, кроме штатных средств учебно-тренировочного комплекса. Открытие клапана подачи воды на имитаторы пробоин является стартом отработки мероприятий. Рабочая вода на пробоины подается в соответствии с выбранным вариантом. В процессе заделки имитаторов пробоин подача воды на заделанные пробоины не прекращается. По окончании заделки пробоин клапана остаются в открытом положении.

Участвующая команда по окончании отработки мероприятий подает сигнал ревнуом и отходит от мест имитации пробоин. С подачей сигнала, выполнение упражнения считается окончанным.

Запрещено прикасаться к аварийно-спасательному имуществу и инструментам для заделки следующей пробоины до подачи воды в неё. За подобные действия команда штрафуются на 2 балла.

Уровень воды замеряется через 7 минут после доклада капитана команды о ликвидации аварийных повреждений.

После доклада командира аварийной партии (подачи звукового сигнала) за любое действие с аварийно-спасательным имуществом, инструментом начисляются 2 штрафных балла.

За падение каждого комплекта АСИ, использованного для заделки пробоины, после доклада командира аварийной партии об окончании выполнения упражнения начисляются 2 штрафных балла.

Оценка упражнения выполняется по двум критериям:

- время устранения повреждений (заделки пробоин);
- качество заделки пробоин.

Временные показатели и оценка поступившей в отсек воды суммируется за команды и оценивается одним значением.

Время устранения повреждений определяется временем с момента открытия клапана подачи воды до момента подачи сигнала аварийной партией о ликвидации аварийных повреждений.

- лучшее время - 20 баллов;
- второй результат - 18 баллов;
- третий результат - 16 баллов;
- четвертый результат - 14 баллов.

Качество заделки пробоин определяется объёмом воды, поступившей в аварийный отсек. Уровень воды замеряется через 7 минут после доклада капитана команды о ликвидации аварийных повреждений:

- первый результат - наименьший объем воды - 20 баллов;
- второй результат - 18 баллов;
- третий результат - 16 баллов;
- четвертый результат - наибольший объем воды - 14 баллов.

По результатам определяются места команд.

Упражнение «Использование спасательных средств».

Упражнение проводится в ограниченной акватории порта возле причала. Команда из пяти человек надевают спасательные гидрокombineзоны, прыгают в воду, проплывает дистанцию от понтона к плоту спасательному надувному, 10-ти местному ПСН-10МК, садятся в плот и с помощью штатных весел продвигаются на плоту к линии финиша.

Все команды состязаются на одном спасательном оборудовании, предоставляемом страной организатором. Перед началом выполнения упражнения Конкурса каждой командой судьями, с привлечением арбитров, проверяется давление в спасательном плоту, целостность оборудования, такелажа, весел плота, правильность укладки спасательных гидрокombineзонов, отсутствие в них, на теле личного состава и на молниях гидрокombineзонов посторонних жидкостей и смазок.

Время проверки снаряжения и оборудования судьями не должно превышать 8 минут.

На устранение выявленных недостатков выделяется не более 30 минут. Если в назначенное время устранить недостатки невозможно, то имущество и снаряжение меняется на другое по решению судейской комиссии.

После проверки и устранения выявленных недостатков, до начала упражнения менять плот, оборудование плота, спасательные гидрокombineзоны запрещено. Форма одежды личного состава – рабочая или повседневная, установленная на флоте государства-участника (брюки, рубаша с длинным рукавом, комбинезон текстильный форменный повседневный, ботинки (туфли), без головного убора).

Продолжительный свистка (ревуна) является стартом состязания и началом надевания спасательных костюмов членами участвующей команды.

Надевание спасательных костюмов считается завершенным после полного закрытия молнии и застегивания карабина.

По окончании надевания спасательных костюмов производятся прыжки в воду участниками команды. Прыжок в воду членами команды осуществляется в полностью снаряженном гидрокостюме самостоятельно по готовности. Одновременный прыжок в воду участниками не обязателен.

После прыжка в воду все члены команды в гидрокостюмах плывут к плоту, который располагается от места прыжка в воду на расстоянии 25 ± 5 м с гребными веслами внутри. Снимать и расстегивать спасательные гидрокombineзоны до подъема в плот запрещено. Стилль плавания в гидрокостюме участником команды произвольный.

Исходное положение плота – баллоном к стенке (понтону), для всех команд-участниц одинаковое.

Далее члены команды производят посадку в плот. Плот считается заполненным при подъеме последнего члена команды, производящего посадку. Подъемом считать полный выход тела из воды на плот. После посадки в плот последнего члена команды, судья-контролер отпускает плот. Команда посредством штатных весел производит передвижение по кратчайшей траектории к линии финиша. Участникам команды разрешается грести руками.

Временем финиша считается касание плотом понтона.

За нарушения:

- при одевании спасательного костюма и до поднятия на плот (не закрыт карабин, снят капюшон) начисляется 1 штрафной балл за каждое нарушение каждого участника;

- падение в воду плота - 5 штрафных баллов;

- отталкивание руками и веслами плота от стенки стартового понтона, протягивание плота по тросу, касание, подтягивание руками плота к понтону находящемуся на финише - 2 штрафных балла.

Навал (наезд) плота на тросы ограждения нарушением не является.

Критерии оценки по преодолению всей дистанции от старта до касания плотом понтона упражнения.

Время выполнения упражнения:

- первый результат - лучшее время - 20 баллов;

- второй результат 18 баллов;

- третий результат – 16 баллов;

- четвертый результат – 14 баллов.

Упражнение «Выполнение артиллерийских стрельб».

Организация выполнения стрельб:

Районы для выполнения артиллерийских стрельб оборудуются мишенями в зависимости от вида стрельбы:

- для выполнения артиллерийских стрельб по малоразмерной стационарный (буксируемый) МКЩ на якорю, размером 19 м по длине и 5 м по высоте с двумя угловыми отражателями для выполнения стрельбы с АРЛС;

- для выполнения артиллерийских стрельб по воздушной цели – пикирующая мишень ПМ-6, сбрасываемая с самолета – носителя по количеству участников с учетом резерва (шар-реостат);

- для выполнения артиллерийских стрельб по плавающей мине - макеты плавающих мин по 02 шт. на каждого участника с учетом резерва.

В случае обнаружения судьями факта захода корабля за линию боев (вех) судья немедленно информирует командира корабля. Командир корабля обязан немедленно прекратить стрельбу и принять меры по выходу за линию боев (вех) и по завершению проинформировать судью, продолжить выполнение стрельбы. В случае непринятия мер командиром корабля, кораблем по выходу за линию вех и продолжения стрельбы показатель успешности стрельбы не оценивается, баллы не начисляются.

Перед началом упражнения судейская коллегия проверяет готовность артиллерийской установки к выполнению артиллерийской стрельбы, проверяет тип снарядов и проводит контроль заряжания снарядов. О результатах докладывает Главному судье.

Калибр, мм	Минимальная упрежденная дальность первого выстрела (залпа), км	Вид мишени	Количество выстрелов
1. Стрельба по морской цели			
30-37	3,5	Малый корабельный щит	40
20	2,5	Малый корабельный щит (2 полотна)	40
76	8	Малый корабельный щит	40
100	10	Малый корабельный щит	40
2. Стрельба по плавающей мине			
12-20	0,3/0,3	Макеты мин (02 шт.)	32
3. Стрельба по воздушной цели			
30-37	-	Имитатор воздушной цели	50

Упражнение «Артиллерийская стрельба по морской цели»

Общая обстановка:

Район выполнения соревнования по упражнению размером не менее 6*4 миль.

Исходная точка начала маневрирования стреляющего корабля в районе ожидания. Место щита на якоре - в центре полигона. Линия, определяющая рубеж стрельбы, обозначена вехами.

Задача соревнования: Уничтожить условную морскую цель. Фактически: выполнить артиллерийскую стрельбу по морской цели.

Условия стрельбы:

1. Стрельба кораблем выполняется на прямом курсе по морской цели.
2. Генеральный курс стреляющего корабля – параллельно кромке полигона, абсолютная скорость стреляющего корабля определяется командиром самостоятельно в диапазоне от 5 до 12 узлов (+0,9).
3. Род боеприпасов – любой, одного типа, количество выстрелов – 40 снарядов.

Организация этапа выполнения артиллерийских стрельб

Район соревнований оборудуется: районами ожидания, входными (выходными) буями и районом выполнения артиллерийских стрельб.

После разрешения главного судьи командир стреляющего корабля самостоятельно входит в район и начинает маневрировать для занятия позиции открытия огня, с учетом выполнения мероприятий по обеспечению безопасности стрельбы.

Стрельба выполняется на первом галсе. Галс считается первым после команды главного судьи Конкурса стреляющему кораблю на начало выполнения упражнения.

Стрельба не засчитывается если произошел хотя бы один выстрел за линией вех (менее установленной минимальной дистанции стрельбы).

Стрельба ведется очередями, за исключением последнего патрона. За каждый одиночный выстрел начисляется 2 штрафных балла.

После окончания стрельбы командир корабля докладывает судейской коллегии о прекращении огня и разряжении артиллерийских установок.

Корабль, выполнивший стрельбу, следует на выход из района через линию выходных буюв. По прохождению линии командир корабля докладывает главному судье Конкурса о выходе из района.

Представители судейской коллегии (арбитры на корабле) докладывают Главному судье о выполнении кораблем условий выполнения упражнения, время выполнения эпизода, и предварительные результаты выполнения огневых задач.

Контроль результатов стрельб по морской цели (щиту) производится:

- визуальным наблюдением;
- посредством фото и видеокамер, размещенных на кораблях (катерах) контролерах.

Следующий корабль-участник находится в назначенном районе ожидания. Его старт осуществляется после освобождения района артиллерийских стрельб первым кораблем-участником и с разрешения Главного судьи, после доклада сил обеспечения о готовности.

Оценка артиллерийских стрельб по морской цели

Оценка производится по двум показателям:

- успешность стрельбы;
- время выполнения упражнения.

Оценка первого показателя - «успешность стрельбы» определяется по факту попадания хотя бы одного снаряда в полотно мишени, в такелаж, в стойки не выше линии верхнего среза полотна мишени и не ниже линии нижнего среза полотна мишени. Попадания в корпус **не засчитываются**. Любое попадание в цель - 20 баллов, промах - 0 баллов.

Факт попадания снарядов в щит определяется судейской комиссией при осмотре щита, а при необходимости (при возникновении разногласий у членов судейской комиссии), подтверждается данными объективного контроля.

Поражение цели должно обязательно подтверждаться фото и видеосъемками.

Оценка второго показателя - «время выполнения упражнения» определяется временем от входа в полигон (пересечение линии буюв) до выходных буюв:

- лучшее время - 20 баллов;

- второй результат - 18 баллов;
- третий результат - 16 баллов;
- четвертый результат - 14 баллов.

За каждое однократное нарушение:

- скоростного интервала - 2 штрафных балла;
- за касание буев и вех - 2 штрафных балла.

Требования безопасности при выполнении артиллерийских стрельб по морской цели:

Стрельба разрешается только при отсутствии в секторе $\pm 15^\circ$ от направления на цель и в дистанции предельной дальности стрельбы, посторонних морских и воздушных целей.

Стрельба считается состоявшейся после первого выстрела артиллерийской установки. Стрельба может быть произведена повторно, по решению Главного судьи, только в случаях обнаружения посторонних целей в назначенном секторе или каких-либо критичных воздействиях на мишень, делающих стрельбу невозможной.

Упражнение «Артиллерийская стрельба по воздушной цели».

Общая обстановка:

Исходная точка начала маневрирования стреляющего корабля – на кромке полигона, генеральный курс – перпендикулярно курсу самолета-носителя мишени, сбрасываемой в назначенной точке в центре полигона с высоты 4000м и дистанции от линии вех до 1000м (шар-реостат на высоте 500 метров).

Задача: поразить имитатор воздушной цели с фактическим выполнением артиллерийской стрельбы по воздушной цели.

Условия стрельбы:

- маневр для занятия позиции стрельбы выбирается командиром корабля самостоятельно по его решению;
- боеприпасы выбираются по решению командира корабля. Общее количество выстрелов - 50 снарядов.

Организация выполнения артиллерийских стрельб по воздушной цели:

Перед началом соревнований первый корабль находится на старте (в исходной точке маневрирования).

Судейская коллегия проверяет готовность артиллерийской установки к выполнению артиллерийской стрельбы. О результатах докладывает Главному судье.

После получения разрешения от главного судьи командир стреляющего корабля самостоятельно входит в район и начинает маневрировать для занятия позиции открытия огня, с учетом выполнения мероприятий по обеспечению

безопасности стрельбы. Командир корабля открывает огонь самостоятельно по своему решению.

Стрельба выполняется на первом галсе. Галс считается начатым после команды Главного судьи Конкурса стреляющему кораблю на начало выполнения упражнения.

Стрельба ведется очередями, за исключением последнего патрона. За каждый одиночный выстрел начисляется 2 штрафных балла.

Корабль, выполнивший стрельбу, следует на выход из района через линию выходных буюв. По прохождению назначенной точки командир корабля докладывает главному судье Конкурса о выходе из района.

Представители судейской коллегии (арбитры на корабле) докладывают Главному судье о выполнении кораблем условий выполнения упражнения, время выполнения и предварительные результаты выполнения огневых задач.

После окончания стрельбы командир корабля докладывает судейской коллегии о прекращении огня и разряжении артиллерийских установок.

Контроль результатов стрельб по воздушной цели производится: визуальным осмотром мишени, посредством фото и видеокамер, размещенных на кораблях (катерах) контролерах.

Следующий корабль-участник находится в назначенном районе ожидания. Его старт осуществляется после освобождения района артиллерийских стрельб первым кораблем-участником и с разрешения Главного судьи, после доклада сил обеспечения о готовности.

Представитель судейской коллегии докладывает результаты выполнения огневых задач Главному судье.

Оценка упражнения производится по одному критерию - успешность стрельбы.

Оценка показателя - «успешность стрельбы» определяется по факту прохождения трассы в эллипсе рассеивания снарядов в районе пикирующей мишени ПМ-6 (слева направо, сверху вниз). Прохождение трассы в эллипсе рассеивания в районе мишени - 20 баллов, отсутствие прохождения трассы в эллипсе рассеивания в районе мишени - 0 баллов.

Попадание в воздушную цель должно подтверждаться фотосъемкой или видеосъемкой.

Штрафные баллы начисляются за каждое однократное нарушение:

- за касание буюв и вех - 2 штрафных балла.

Требования безопасности при выполнении артиллерийских стрельб по воздушной цели:

Разрешение на стрельбу стреляющему кораблю выдается после получения докладов об обязательном осмотре района стрельбы и воздушной обстановке.

Открытие огня по мишени разрешается после получения подтверждения от главного судьи об отсутствии посторонних целей в секторе стрельбы и пролета самолета-носителя на противоположный борт.

При невозможности выполнения стрельбы по причине не зависящих от экипажа корабля (обнаружения посторонних целей в назначенном секторе, обрыв воздушной цели), командир корабля немедленно докладывает об этом Главному судье, с последующим предоставлением документального подтверждения данного факта. Судейская коллегия принимает решение о повторной стрельбе.

Обеспечение артиллерийской стрельбы:

Пикирующая мишень ПМ-6 сбрасываемая с самолета-носителя, в назначенной точке в центре полигона с высоты 4000м и дистанции от линии вех до 1000м (шар-реостат на высоте 500 метров).

Упражнение «Стрельба по плавающей мине»

Общая обстановка:

Район выполнения соревнования размером не менее 6х4 мили.

Исходная точка начала маневрирования стреляющего корабля - входные буи, генеральный курс - параллельно кромке полигона.

Траверзное расстояние между линией, соединяющей входные и выходные ворота и линией вех – 2 мили.

Два макета плавающей мины установленные на дистанции 300 метров от линии вех и на расстоянии 2 мили друг от друга.

Задача: уничтожить плавающие мины, фактическим выполнением стрельбы по макетам плавающих мин.

Условия стрельбы:

- Боеприпасы - любыми боеприпасами одного типа. Общее количество выстрелов - 32 патрона.

- число стреляющих стволов - один.

Минимальная дистанция стрельбы по макету плавающей мины – 300 метров.

Организация выполнения стрельбы:

Полигон соревнований оборудуется: районом ожидания, входными (выходными) буями, макетами мин и линией буюв.

Район для выполнения стрельбы по морской цели оборудуется мишенью – макет плавающей мины.

Перед началом соревнований первый корабль находится на старте (в исходной точке маневрирования).

Судейская коллегия осматривает артиллерийскую установку (пулемет), проверяет количество патронов, предназначенных для стрельбы. О результатах осмотра докладывают Главному судье.

С разрешения Главного судьи Конкурса командир стреляющего корабля начинает движение от исходной точки маневрирования курсом параллельно линии вех с абсолютной скоростью от 5 до 12 ($\pm 0,9$) узлов. С обнаружением на маршруте движения плавающей мины на дистанции не менее 250 метров выполняет стрельбу по цели, с учетом мероприятий по обеспечению безопасности стрельбы.

Стрельба выполняется на первом галсе. Галс считается начавшимся после команды Главного судьи Конкурса на выполнение упражнения.

Стрельба не засчитывается если хотя бы один выстрел произошел за линией вех.

После окончания стрельбы командир корабля докладывает судейской коллегии о прекращении огня и разряжении оружия.

Корабль, выполнивший стрельбу, обязан пройти выходные буи.

Очередной корабль-участник находится в назначенном районе ожидания, его старт осуществляется с разрешения Главного судьи.

Контроль результатов стрельб по мишеням - визуальным наблюдением, посредством фото и видеокамер, размещенных на стреляющих кораблях и кораблях контроля.

На стрельбу каждого корабля выставляется новая мишень, осмотренная, с применением фото, видео техники и запротоколированная арбитрами.

Стрельба считается состоявшейся после первого выстрела.

Стрельба может быть произведена повторно, по решению Главного судьи только в случаях обнаружения посторонних целей в назначенном секторе и каких-либо критичных воздействиях на макет плавающей мины, делающих стрельбу невозможной.

Оценка показателя «Успешность» считается по однократному попаданию в макет плавающей мины. Попаданием в макет плавающей мины считается видимые повреждения входное отверстие от снаряда макета плавающей мины или её затопление, документально, с применением фото, видео техники, зафиксированные арбитрами сразу после выполнения стрельбы.

Оценка производится по двум критериям:

- успешность стрельбы;
- время выполнения упражнения.

Оценка первого показателя - «успешность стрельбы», определяется по факту поражения макета плавающей мины.

Однократное попадание в макет плавающей мины – 10 баллов соответственно, промах - 0 баллов.

Попадание в макет плавающей мины должно подтверждаться фотосъемкой или видеосъемкой. Окончательное установление результата производится после визуального осмотра мины.

Оценка второго показателя - «время выполнения упражнения» определяется по времени прохождения корабля от входных до выходных буев:

- лучшее время - 20 баллов;
- второй результат - 18 баллов;
- третий результат - 16 баллов;
- четвертый результат – 14 баллов.

Штрафные баллы начисляются за каждое однократное нарушение:

- скоростного интервала - 2 штрафных балла;
- за касание буев и вех - 2 штрафных балла.

Меры безопасности:

Открытие огня разрешается после осмотра района стрельбы командиром стреляющего корабля визуально и с помощью технических средств.

Стрельба разрешается только при отсутствии в секторе $\pm 15^\circ$, от пеленга (направления) на цель посторонних морских или воздушных целей.

Обеспечение стрельб:

Основные характеристики морской мишени (макет плавающей мины): диаметр - 0,6 метра.

XII. Порядок определения победителей.

По окончании каждого упражнения Конкурса результаты обобщаются, определяются победители среди команд государств-участников Конкурса, оформляются протоколом судейской коллегии. Результаты вносятся в рейтинговые таблицы, доводятся до участников соревнования, докладываются в Главную судейскую коллегию. Секретарь судейской комиссии представляет пресс-релиз для зрителей, наблюдателей и средств массовой информации.

По окончании выполнения последнего упражнения Конкурса, на заседании судейской коллегии по наибольшей сумме баллов, набранных командами в ходе соревнований, определяются победители среди команд государств - участников Конкурса.

В Конкурсе при равенстве суммы баллов у одной и более команд, преимущество имеет команда, показавшая лучшие результаты в соревновании между экипажами кораблей по применению артиллерийского вооружения корабля по назначению.

При равенстве этих показателей сравниваются результаты по морской подготовке, далее по БЗЖ и спасательной подготовке.

Дополнительно судейская комиссия определяет лучших специалистов, внесших значительный вклад в успехи своей команды по категориям:

- Лучший расчет по БЗЖ
- Лучший расчет ПСН
- Лучший вахтенный офицер

- Лучший штурман
- Лучший боцман
- Лучший комендор

XIII. Награждение победителей

Награждение победителей и призеров Конкурса осуществляется в торжественной обстановке, в ходе церемонии награждения участников Конкурса, проводимой по сценарному плану, в день закрытия Конкурса.

Экипаж – победитель состязаний награждается переходящим кубком, медалями и дипломами, экипажи за второе и третье места медалями и дипломами.

Дополнительно организаторами конкурса учреждаются поощрительные призы лучшим специалистам и расчетам.
