



اللائحة
حول مسابقة "أفيادارتس - 2021" الدولية

1. الموضوعات العامة

1. تتولى القيادة العامة لـ لقوات الجوية الفضائية الإدارة العامة لإعداد وعقد المسابقة الدولية للتدريب الجوي لأطقم الطيران "أفيادارتس - 2021" (المشار إليها فيما يلي بالمسابقة). تمتد فترة المسابقة من 25 يوليو إلى 8 أغسطس 2021.
2. الفرق المدعوة للمشاركة في المسابقة:
أفراد الطيران - الأطقم الرئيسية والاحتياطية حسب نوع الطائرة؛
مجموعة إدارة الطيران - ما يصل إلى 25 شخصًا (بمشاركة فريق في جميع الترشيحات)؛
لجنة الحكم - ما يصل إلى 14 شخصًا؛
مجموعة التدريب - ما يصل إلى شخصين (لكل نوع من أنواع الطيران)؛
الكادر الهندسي والفني - ما يصل إلى 25 شخصًا لكل نوع من أنواع معدات الطيران؛
أفراد الخدمة - ما يصل إلى 5 أشخاص لكل نوع من أنواع معدات الطيران؛
- 3 طائرات وأطقم طيران عملياتي تكتيكي (يشار إليها فيما يلي بـ OTA) (مقاتلة - نوع Su-27، Su-30SM، Su-35S، MiG-29، الاعتداء - نوع Su-25، Yak-130 (اثنان رئيسيان (زوجان)، احتياطي واحد وغيرها من الطائرات المماثلة من الدول المشاركة في المسابقة)؛
2 طائرتان وطاقم OTA (قاذفة - نوع Su-24 و Su-34 (طائرة رئيسية وطائرة احتياطية وطائرة أخرى من نفس النوع من البلدان المشاركة في المسابقة)؛
3 طائرات وأطقم طيران للجيش على طائرات هليكوبتر قتالية (مثل Ka-52 و Mi-24 و Mi-28N و Mi-35 (طائرتان رئيسيتان (زوجان) وواحد احتياطي وطائرة أخرى مماثلة من الطائرات المشاركة في منافسة الدول)؛
3 طائرات وأطقم طيران للجيش على طائرات هليكوبتر نقل-قتالية (طراز Mi-8 (نوعان رئيسيان (زوجان)، وطائرة احتياطية وطائرة أخرى من نفس النوع من الدول المشاركة)؛
طائرتان وطاقم طيران بعيد المدى (طراز Tu-22M3 (واحدة رئيسية وطائرة احتياطية وطائرة أخرى من نفس النوع من الدول المشاركة)؛
2 طائرات وطاقم طيران نقل عسكري (نوع IL-76 (طائرة واحدة رئيسية وواحدة احتياطية وطائرة أخرى من نفس النوع من الدول المشاركة).
- تلتزم كل دولة مشاركة في المسابقة (المشار إليها فيما يلي باسم الفريق) بتزويد الجهة المنظمة بعدد الأفراد (الضباط وضباط الصف والجنود) وأنواع الطائرات المشاركة في المسابقة وأسلحة الطيران (يشار إليها فيما بعد. يشار إليها باسم ASP) (منصات المظلات) بحلول 10 أبريل 2021، بالإضافة إلى قائمة كاملة بالمشاركين في المسابقة حتى 20 مايو 2021.
- إذا كانت الدولة مسلحة بعدة أنواع من الطائرات المقاتلة (طائرات الهليكوبتر)، فيسمح لها بتقديم المشاركين في المسابقة على نوعين في كل نوع من أنواع الطيران.
3. المسابقة بين أطقم الطيران التابعة لفروع الطيران:
طائرة مقاتلة (يشار إليها فيما بعد - IA)؛
الطيران الاعتداء (المشار إليه فيما يلي - SHA)؛
قاذفة جوية (يشار إليها فيما يلي - BA)؛
طيران الجيش في طائرات الهليكوبتر القتالية؛

- طيران الجيش (من الآن فصاعداً - AA) على مروحيات النقل والقتال؛
طيران النقل العسكري (يشار إليه فيما يلي - BTA)؛
الطيران بعيد المدى (يُشار إليه فيما يلي - DA).
يتم إشراك أفراد التحليق من الطيار (قائد الطاقم) حتى قائد التحليق (السرب) شاملاً فئة التأهيل التي لا تقل عن الدرجة الثالثة، مساعد قائد السفينة (الطيار الأيمن)، طيار الملاح (طيار المشغل)، ملاح الطائرات (مشغل الملاح) لا يزيد عمره عن 35 عامًا لسنة المسابقة.
تضم BTA طاقم طيران يتألف من: قائد الطاقم ومساعد القائد والملاح (إجمالي 3 أشخاص وفقاً للتعليمات للطاقم بشأن عدد أماكن العمل المجهزة).
4. تقام المسابقة على ثلاث مراحل:
المتحليق الأولى هي "الإعداد البدني". تشارك الطواقم الرئيسية والاحتياطية في التسليم.
المتحليق الثانية - "الطيران على طول الطريق، وتقنية القيادة، وإجراء الاستطلاع الجوي المرئي". في هذه المتحليق من المسابقة، لا يشارك طاقم DA و BTA.
المتحليق الثالثة هي "استخدام القتال ضد الأهداف الأرضية والجوية". تقوم طواقم VTA بانزال البضائع.
5. كل دولة مشاركة مسؤولة عن سلامة تحليقات فريقها.

2. شروط المسابقة

6. يؤدي كل فريق على طائراته الخاصة. في حالة تعطل الطائرة، يُسمح باستبدال الطائرة الرئيسية بأخر احتياطي.
7. يجب أن يكون لممثلي فرق المسابقة استنتاج اللجنة الطبية (التحليق العسكرية) الخاصة بصلاحيات الطيران، والتي تم إعدادها وفقاً لمتطلبات القوانين التنظيمية للدول المشاركة ودون انقطاع بعد الإجازة التالية لأكثر من 12 أشهر في نهاية المسابقة.
8. يُسمح لأطقم الطائرات بالمشاركة في المسابقة إذا لم يكن لديهم فواصل في تلك الأنواع (عناصر الأنواع) من التدريب على الطيران، والمسابقة المنصوص عليها في شروط المسابقة.
لا يُسمح باستبدال الطاقم الرئيسي بطاقم احتياطي إلا في حالة الطوارئ (المرض، الإصابة، إلخ) بالاتفاق مع لجنة الحكم، لا يُسمح بالاستبدال العكسي. في حالة الاستبدال، تؤخذ في الاعتبار نتائج التدريب البدني للمشاركة الاحتياطي (الطاقم)، ونتائج مراحل التحليق المكتملة للطاقم (الزوج) بحلول وقت الاستبدال، يتم تقليلها بنسبة 20 بالمائة.
9. أنواع وكميات الذخيرة (المنصات) لكل طائرة لطلعة قتالية واحدة:
طائرات مقاتلة - 4 صواريخ غير موجهة للطائرات (يشار إليها فيما بعد - NAR) (عيار لا يزيد عن 130 مم)، 10 طلقات لمدفع طائرة؛
طائرة هجومية - NAR 4 (عيار لا يزيد عن 130 ملم)، 10 جولات لمدفع الطائرة؛
طائرات قاذفة قنابل - قنبلة جوية واحدة من عيار 250 كجم، NAR 4 (عيار لا يزيد عن 130 مم)؛
طيران بعيد المدى - قنبلتان جويتان من عيار 250 كجم؛
طيران الجيش على طائرات هليكوبتر قتالية - NAR 4 (عيار لا يزيد عن 130 ملم)، و 10 طلقات لمدفع طائرة؛

طيران الجيش على طائرات الهليكوبتر القتالية والنقل - NAR 4 (عيار لا يزيد عن 130 ملم)، 10 قذائف لمدفع طائرة؛
طيران النقل العسكري - شحن المظلة، منصة مع نظام المظلات متعدد القباب (3 مظلات أو أكثر) لإلقاء حمولة تزن 4-5 طن.
يحظر استخدام أنظمة ASP وأنظمة المظلات الموجهة، وكذلك استخدام ASP غير المنصوص عليه في شروط المسابقة.

3. برنامج المنافسة

10. قبل بدء المسابقة، يتم نقل معدات الطيران إلى مطارات المسابقة، والوصول، والتسجيل (تصوير المشاركين، والتحقق من وثائق الهوية) وتنسيب الفرق، وتقديم الطلبات للمشاركة في المسابقة مع الإشارة إلى الطاقم الرئيسي والاحتياطي.
عمل درس خاص بسلامة الطيران مع موظفي التحليق وأفراد مجموعة إدارة التحليق (المشار إليها فيما يلي باسم GRP) لتحليل أحداث الطيران المرتبطة بأداء تحليقات مماثلة.
دراسة مع أطقم الفرق وأفراد GRP والطاقم الهندسي والفني للتعليمات الخاصة بضمان سلامة التحليقات الجوية أثناء التحليقات العملية مع أداء إطلاق النار الحي في المدى الجوي المستخدم.

دراسة منطقة التحليقات القادمة، تعليمات تسيير التحليقات في منطقة المطار، تعليمات تسيير التحليقات في نطاق الطيران، والوضع الجوي والأرضي، وتماسيح المطارات البديلة، والمواقع، وملاعب التدريب، ومهام الطيران.
إعداد مخططات الطيران.

اعداد وتنفيذ التحليقات وفق الخطة التدريبية للمسابقة.

11. اليوم الأول - الافتتاح الكبير للمسابقة وترتيب وتنظيم عقدها.

بيان المشكلة العام للمشاركين في المسابقة.

سحب القرعة بين أطقم (أزواج) الفرق (تحديد برامج الاستطلاع الجوي للأجسام الأرضية، أهداف الرماية (الأهداف)، إحدائيات نقاط هبوط منصات المظلات، الأماكن في الترتيب لإجراء القتال الجوي، إحدائيات نقاط الإخلاء أطقم (الناس) في محنة).

12. اليوم الثاني - المتحليق الأولى من مسابقة "تدريب بدني".

مهام المتحليق الأولى

"تدريب جسدي"

13. تتكون مهمة المتحليق الأولى "التحضير البدني" إجمالاً من أربعة عناصر ويتم

تنفيذها بالتسلسل التالي:

التمرين الأول هو تمرين كرة سلة معقد.

شروط التنفيذ:

هو منعقد في ملعب كرة السلة. وضع البداية - الوقوف بإمساك الكرة على خط الرمية الحرة المواجه للوح الخلفي لكرة السلة. عند الإشارة، مرور الكرة إلى الدرع بكلتا يديك، أمسكها داخل المنطقة المحدودة (شبه منحرف) وابدأ في المراوغة نحو القوائم (الرقائق)، حيث يقع أولها عند تقاطع خط الوسط والدائرة المركزية (8 أمتار من أعلى شبه المنحرف). بدءاً من الجانب الأيمن، ضع دائرة حول الأعمدة الخمسة (القطع) المتباعدة عن بعضها البعض على مسافة 2 م، وقم برمي

الحلبة بأي شكل من الأشكال. يبدأ العد التنازلي عند إشارة التمرين وينتهي عندما تضرب الكرة السلة.

ضربات الجزاء:

1. للمراوغة المزدوجة - " - 5 نقاط"؛
2. تمرير الكرة - " - 5 نقاط"؛
3. الركض - " - 5 نقاط"؛
4. تم إسقاط الشريحة - " - 5 نقاط"؛
5. عدم الدخول في السلة - " - 10 نقاط".

التمرين الثاني هو سحب على الشريط.

شروط التنفيذ:

شنق بقبضة من الأعلى، وثنى ذراعيك، واسحب نفسك (الذقن فوق شريط البار)، وفك ذراعيك، وانزل نفسك إلى التعليق. تم إصلاح موضع التعليق. يسمح بثني وتمديد طفيف للساقين وانحراف طفيف للجسم عن الوضع الثابت في التعليق. يحظر أداء حركات الرعشة والتأرجح.

التمرين الثالث سباحة 50 م حرة.

شروط التنفيذ:

يتم تنفيذ البداية من كتلة البداية. عند الأمر "ЗАНЯТЬ МЕСТА" - قف على حجر بداية الطريق، "НА СТАРТ" - ضع قدميك بعرض 15-20 سم، وامسك بالحافة الأمامية لحجر الرصيف بأصابعك، وثنى رجليك عند الركبتين، وأمل جسمك إلى الأمام، ارفع ذراعيك للخلف، "مارس" - قم بتأرجح ذراعيك وادفع ساقيك للأمام من حجر الرصيف لأعلى، أثناء الطيران، قم بتصويب جسمك، ومد ذراعيك إلى الأمام. عند السباحة الحرة، يتم استخدام أي طريقة. قم بالدوران بلمسة إلزامية للجدار مع أي جزء من الجسم.

التمرين الرابع هو الثورات على عجلة الجمباز الثابتة.

شروط التنفيذ:

يتضمن التمرين 10 لفات إلى اليسار و 10 لفات إلى اليمين (2 × 10). يبدأ التمرين وينتهي في لحظة تمرير العمودي مع رفع الرأس. يعتمد التقييم على إجمالي الوقت المستغرق بمقدار 20 دورة، دون إطفاء ساعة الإيقاف بعد الانتهاء من الأولى 10 أدوار. يُسمح ببدء التمرين في أي اتجاه.

تقام المسابقات على جهاز قياسي، ويجب تثبيت عجلة الجمباز الثابتة بإحكام. يتم تنفيذ التمرين بالترتيب التالي. عندما يكون المشارك جاهزاً، يمنح القاضي الأقدم الإذن بإجراء تناوب باستخدام الأمر "Упражнение начинай"، وبعد ذلك يقوم المشارك بإجراء 10 دورات كاملة في اتجاه واحد، ثم 10 دورات كاملة في الاتجاه الآخر. يجب ألا يتجاوز الفاصل عند تغيير اتجاه الدوران 10 ثوانٍ.

ينتهي التمرين في الثورة العشرين في اللحظة التي يمر فيها المشارك بالوضع العمودي برأسه لأعلى.

أثناء التمرين، يحسب القاضي الثورات بصوت عالٍ. إذا تم إجراء أقل من 10 دورات في واحدة من هذه السلسلة، فإن التمرين لا تحسب.

يتم تحديد وقت التمرين بواسطة ساعة الإيقاف في اللحظة التي يمر فيها رأس المشارك بالموضع الرأسي العلوي.

يتم تحديد وقت كل 10 ثورات بشكل منفصل بدقة 0.1 ثانية وأضف.

كل مهمة - 30 نقطة، الحد الأقصى للمتطابق الأولى يمكن أن يكون 120 نقطة.

يتم تحديد إجمالي عدد النقاط للمجموعة (الطاقم) وفقاً لمتوسط قيمة النقاط من خلال عدد أفراد الطاقم (المجموعات) المشاركين في التدريب البدني.

إجراء تقييم المتطابق الأولى "اللياقة البدنية"

عدد النقاط	تمرين معقد مع كرة السلة	سحب على الشريط	سباحة 50 م حرة	عجلة الثورات على الثابتة	عدد النقاط	تمرين معقد مع كرة السلة سحب على العارضة	سحب على الشريط	سباحة 50 م حرة	عجلة الثورات على الثابتة
30	11.0"	20	36.0"	30,0"	15	14.0"	10	45.0"	31,5"
29	11.2"	19	36.6"	30,1"	14	14.4"		45.6"	31,6"
28	11.4"	18	37.2"	30,2"	13	14.8"	9	46.2"	31,7"
27	11.6"	17	37.8"	30,3"	12	15.5"		46.8"	31,8"
26	11.8"	16	38.4"	30,4"	11	16.5"	8	47.4"	31,9"
25	12.0"	15	39.0"	30,5"	10	17.5"		48.0"	32,0"
24	12.2"		39.6"	30,6"	9	18.5"	7	48.6"	32,1"
23	12.4"	14	40.2"	30,7"	8	19.5"		49.2"	32,2"
22	12.6"		40.8"	30,8"	7	20.5"	6	49.8"	32,3"
21	12.8"	13	41.4"	30,9"	6	21.5"		50.4"	32,4"
20	13.0"		42.0"	31,0"	5	23.0"	5	51.0"	32,5"
19	13.2"	12	42.6"	31,1"	4	24.0"		51.6"	32,6"
18	13.4"		43.2"	31,2"	3	25.0"	4	52.2"	32,7"
17	13.6"	11	43.8"	31,3"	2	26.0"		52.8"	32,8"
16	13.8"		44.4"	31,4"	1	27.0"	3	53.4"	32,9"

14. اليوم الثالث - التحضير الأولي للتحليقات. يتم تنفيذ بيان مهمة التحليقات الجوية لمدة يومين طيران مع تحديد يوم احتياطي، في حالة عدم توافق ظروف الأرصاد الجوية مع المهام المنفذة وفق خطة المسابقة.

15. اليوم الرابع - تحليقات تقييم الملاحة الجوية وتقنيات إرشادية لجميع أنواع الطيران، باستثناء VTA و DA. تلخيص أولي.

16. اليوم الخامس - تحليقات جوية لتقييم الاستطلاع الجوي المرئي للأجسام الأرضية لجميع أنواع الطيران، باستثناء VTA و DA، المعارك الجوية IA. تلخيص أولي.

17. اليوم السادس هو يوم احتياطي للتحليقات.

18. اليوم السابع - الإعداد الأولي للتحليقات. يتم تنفيذ بيان مهمة التحليقات الجوية لمدة يومين طيران مع تحديد يوم احتياطي، في حالة عدم توافق ظروف الأرصاد الجوية مع المهام المنفذة وفق خطة المسابقة.

19. اليوم الثامن - تحليقات جوية لتقييم الاستخدام القتالي للأهداف الأرضية (الشحن الجوي)، والمعارك الجوية لـ IA، ودقة الهبوط داخل PTP، والحمل الزائد العمودي لـ VTA و DA، والبحث وإجلاء الطواقم (الأشخاص) المنكوبين لصالح طائرات AA على طائرات هليكوبتر نقل-قتالية. تلخيص أولي.

20 - اليوم التاسع - تحليقات جوية لتقييم الاستخدام القتالي للأهداف الأرضية (الشحن الجوي) ودقة الهبوط داخل PTP والحمل الزائد الرأسي لـ VTA و DA. تحديد مكان كل زوج (طاقم) في جدول تصنيف المسابقة.

21. اليوم العاشر هو يوم احتياطي للتحليقات.

22. بعد الانتهاء من المتحليق الثالثة، من أجل الاستفادة الكاملة من ASP، إذا لزم الأمر، يتم تنظيم تحليقات إضافية أو تصديرها والتفجير في المكب.

23. اليوم الحادي عشر - الحفل الختامي للمسابقة ومنح الفائزين والفائزين بالجوائز ومغادرة الفرق ونقل معدات الطيران إلى أماكن الانتشار الدائم.

24. في حالة مخالفة إجراءات السلامة المقررة أثناء أداء مهام التحليق للمراحل، يتم إخراج الطاقم من المنافسة.

مهام طيران المتحليق الثانية "التحليق على طول الطريق، وتقنية القيادة، استطلاع جوي بصري"

25. عند أداء مهام الطيران للمتحليق الثانية من المسابقة كجزء من زوج، يحظر فتح الطائرات المفردة والمروحيات (مسافة تزيد عن 500 متر)، باستثناء حالات خاصة. عند أداء مهام الطيران لتقنية التجريب، يجب إجراء الأكروبات الأفقية بشكل منفصل، ويُسمح بأداء الأشكال الرأسية في قطعة واحدة (دون إخراجها من لفة).

تتبع معايير أداء الأكروبات في مخططات مهام الطيران لكل نوع من الطائرات، والتي يتم تطويرها من قبل كل فريق وتقديمها للموافقة عليها إلى رئيس القضاة قبل بدء المسابقة.

26. بالنسبة لأطقم الطائرات مثل Su-27 و Su-30SM و Su-35S و MiG-29 وتعديلاتها - "تحليق زوج على طول طريق وفي منطقة لألعاب الأكروبات المعقدة على ارتفاعات منخفضة".

عدد التحليقات 1.

زمن التحليق - 40 دقيقة.

غرض التمرين. تقييم مهارات أطقم الطيران في أداء عناصر الملاحة الجوية والحركات البهلوانية المعقدة كجزء من الزوج.

شروط التنفيذ. ظروف أرصاد جوية بسيطة (يشار إليها فيما يلي باسم PMU) مع رؤية الأفق الطبيعي.

وقت أداء الأكروبات - 4 دقائق. 30 ثانية.

ترتيب تحليق الزوج هو "تحمل الطائرة".

لا يقل الارتفاع عند النقاط العليا للأشكال الرأسية المستقيمة عن 2000 متر، للأشكال الرأسية المائلة - لا تقل عن 1500 متر، الناتج من الأشكال التنازلية على ارتفاع لا يقل عن 500 متر.

مهمة الطيران:

تقلع واحدة تلو الأخرى (في أزواج). بعد الإقلاع، سافر على طول الطريق المحدد مع إمكانية الوصول إلى منطقة الأكروبات في الوقت المحدد؛
في المنطقة في نطاق ارتفاعات 500-3000 م أداء:
الحد من الدوران من حيث الدفع عند أقصى تشغيل للمحرك على ارتفاع 500 متر؛
الحد من الدوران من حيث الدفع في تشغيل الاحتراق اللاحق للمحركات على ارتفاع 500 متر؛

شريحة بزواوية 45 درجة؛

نصف انقلاب؛

النزول إلى ارتفاع 500 متر؛

حلقة مائلة؛

حلقة نيستيروف؛

تحول القتال مثل حلقة مائلة؛

الغوص بزواوية تصل إلى 45 درجة مع خرج على ارتفاع لا يقل عن 500 متر.
بعد انتهاء المهمة، قم بحل الزوج والهبوط واحدًا تلو الآخر من الدائرة مع تحديد دقة الهبوط داخل شريط الهبوط الدقيق (المشار إليه فيما يلي باسم PTP).
27. بالنسبة لأطقم الطائرات مثل Su-27 و Su-30SM و Su-35S و MiG-29 وتعديلاتها - "تحليق زوجية للاستطلاع الجوي المرئي".

عدد التحليقات 1.

زمن التحليق - 40 دقيقة.

غرض التمرين. قم بتقييم مهارات أطقم الطيران في إجراء بحث عن الأجسام الأرضية كجزء من زوج.

شروط التنفيذ. PMU.

ترتيب تحليق الزوج هو "تحمل الطائرة".

مهمة الطيران:

تقلع واحدة تلو الأخرى (في أزواج). بعد الإقلاع، سافر على طول الطريق المحدد مع الوصول إلى منطقة الاستطلاع في الوقت المحدد؛

البحث عن أهداف أرضية من خلال تقنيات استطلاع تكتيكية مختلفة.

بعد انتهاء المهمة، قم بحل الزوج والهبوط واحدًا تلو الآخر من الدائرة.

28. بالنسبة لأطقم الطائرات مثل Su-25 و Yak-130 وتعديلاتها - "تحليق زوج على طول الطريق وإلى المنطقة في أكروبات بسيطة على ارتفاعات منخفضة".

عدد التحليقات 1.

زمن التحليق - 40 دقيقة.

غرض التمرين. تقييم مهارات أطقم الطيران في أداء عناصر الملاحة الجوية والحركات البهلوانية البسيطة كجزء من الزوج.

شروط التنفيذ. PMU برؤية الأفق الطبيعي.

وقت أداء الأكروبات - 5 دقائق.

ترتيب تحليق الزوج هو "تحمل الطائرة".

لا يقل الارتفاع عند أعلى النقاط في الأشكال الرأسية عن 1500 متر، والاستنتاج من الأشكال التنازلية على ارتفاع لا يقل عن 300 متر.

مهمة الطيران:
تقلع واحدة تلو الأخرى (في أزواج). بعد الإقلاع، حلق على طول الطريق المحدد مع الوصول إلى منطقة الأكروبات في وقت معين؛
في المنطقة الواقعة على ارتفاع يتراوح بين 200 و 2500 متر، يتم تنفيذ ما يلي:
ثني بلفة 60 درجة على ارتفاع 500 متر؛
ثني بلفة 45 درجة على ارتفاع 300 متر؛
تسارع السرعة إلى 700 كم / ساعة مع انخفاض إلى ارتفاع 200 متر؛
شريحة بزواوية 30 درجة؛
الغوص بزواوية 30 درجة مع مستوى الطيران على ارتفاع 300 متر؛
منعطف قتالي بزواوية 30 درجة مع إدخال على ارتفاع 200 متر؛
الغوص بزواوية تصل إلى 30 درجة مع مستوى طيران على ارتفاع 300 متر.
بعد انتهاء المهمة، قم بحل الزوج والهبوط واحدًا تلو الآخر من الدائرة مع تحديد دقة الهبوط داخل PTP.

29. بالنسبة لطواقم Su-25 و Yak-130 وتعديلاتهم - "تحليق زوجية للاستطلاع الجوي المرني".
عدد التحليقات 1.

زمن التحليق - 40 دقيقة.
غرض التمرين. قم بتقييم مهارات أطقم الطيران في إجراء بحث عن الأجسام الأرضية كجزء من زوج.
شروط التنفيذ. PMU.

ترتيب تحليق الزوج هو "تحمل الطائرة".
مهمة الطيران:

تقلع واحدة تلو الأخرى (في أزواج). بعد الإقلاع، حلق على طول الطريق المحدد مع الوصول إلى منطقة الاستطلاع في وقت معين؛
البحث عن أهداف أرضية من خلال تقنيات استطلاع تكتيكية مختلفة.
بعد انتهاء المهمة، قم بحل الزوج والهبوط واحدًا تلو الآخر من الدائرة.

30. بالنسبة لأطقم الطائرات من طراز Su-24M، Su-34 - "تحليق على طول الطريق وفي المنطقة لممارسة الأكروبات المعقدة على ارتفاعات منخفضة".
عدد التحليقات 1.

زمن التحليق - 40 دقيقة.
غرض التمرين. تقييم مهارات أطقم الطيران في أداء عناصر الملاحة الجوية والحركات البهلوانية المعقدة.

شروط التنفيذ. PMU برؤية الأفق الطبيعي.
وقت أداء الأكروبات: Su-24 - 4 min 30 sec، Su-34 - 3 min 30 sec.
لا يقل الارتفاع عند النقاط العليا للأشكال الرأسية للطائرة Su-24 عن 2500 متر، بالنسبة للطائرة Su-34 عند النقاط العليا للأشكال الرأسية المستقيمة - لا تقل عن 2000 متر، للأشكال المائلة الرأسية - لا تقل عن 1500 م.
مهمة الطيران:

بعد الإقلاع، قم بتحليق على طول الطريق المحدد مع الوصول إلى منطقة الأكروبات في وقت محدد؛

في منطقة ارتفاعات 300-3000 م أداء:
الحد من الدوران من حيث الدفع عند أقصى تشغيل للمحرك على ارتفاع 600 متر؛
شريحة بزواوية 45 درجة مع مدخل بارتفاع 300 م؛
الغوص بزواوية 30 درجة (نصف دورة على طائرة Su-34) مع منفذ على ارتفاع لا يقل عن 600 متر؛

حلقة نيستيروف على طائرة Su-34 مع مدخل على ارتفاع 600 متر؛
منعطف قتالي بزواوية 30 درجة مع إدخال على ارتفاع 300 متر؛
الغوص بزواوية ميل تصل إلى 30 درجة (حتى 20 درجة على طائرة من طراز Su-24) مع منفذ على ارتفاع 300 متر على الأقل.

بعد انتهاء المهمة، انزل من الدائرة مع تحديد دقة الهبوط داخل PTP.
31. بالنسبة لأطقم الطائرات مثل Su-24M و Su-34 - "تحليق للاستطلاع الجوي المرئي".

عدد التحليقات 1.
زمن التحليق - 40 دقيقة.
غرض التمرين. تقييم مهارات أطقم الطيران في إجراء بحث عن الأجسام الأرضية.
شروط التنفيذ. PMU.
مهمة الطيران:
بعد الإقلاع، قم بتحليق على طول الطريق المحدد مع الوصول إلى منطقة الاستطلاع في وقت محدد؛

البحث عن أهداف أرضية من خلال تقنيات استطلاع تكتيكية مختلفة.
بعد انتهاء المهمة، هبط من الدائرة.
32. بالنسبة لأطقم طائرات الهليكوبتر مثل Ka-52 و Mi-24 و Mi-28 و Mi-35،
Mi-8 وتعديلاتها - "تحليق زوج على طول الطريق وفي المنطقة في أكروبات بسيطة على ارتفاعات منخفضة".

عدد التحليقات 1.
زمن التحليق - 1 ساعة و 15 دقيقة.
غرض التمرين. تقييم مهارات أطقم الطيران في أداء عناصر الملاحة الجوية والحركات البهلوانية البسيطة كجزء من الزوج.
شروط التنفيذ. PMU برؤية الأفق الطبيعي.
وقت أداء الأكروبات - 5 دقائق.
ترتيب تحليق الزوج هو "تحمل الهليكوبتر".
الارتفاع عند أعلى النقاط في الأشكال الرأسية لا يقل عن 400 متر.
استنتاج من الأرقام التنازلية على ارتفاع لا يقل عن 200 متر.
مهمة الطيران:

تقلع واحدة تلو الأخرى (في أزواج). بعد الإقلاع، سافر على طول الطريق المحدد مع إمكانية الوصول إلى منطقة الأكروبات في الوقت المحدد؛
في المنطقة الواقعة على ارتفاع يتراوح بين 200 و 400 متر، يتم تنفيذ:

تحليق مستوية بسرعة 150 كم / ساعة في الاتجاه الأيسر (10 ثوانٍ على الأقل)؛
اليسار دوامة تصاعديّة. السرعة - 150 كم / ساعة، السرعة العمودية - 4-5 م / ث، ارتفاع
الإدخال - 200 م، ارتفاع الخرج - 400 م، لفة - 15 درجة؛
لولبية إلى أسفل اليمين. السرعة - 150 كم / ساعة، السرعة العمودية - 3-4 م / ث، ارتفاع
الإدخال - 400 م، ارتفاع الخرج - 200 م، لفة - 15 درجة؛
انعطف إلى اليسار مع تغيير الاتجاه المعاكس عند الالتفاف إلى التابع. السرعة - 150 كم /
ساعة، لفة - 20 درجة.

بعد انتهاء المهمة، أكمل الاقتراب والهبوط.

33. بالنسبة لأطقم طائرات الهليكوبتر مثل Mi-24 و Ka-52 و Mi-28 و Mi-35،
Mi-8 وتعديلاتها - "تحليق زوجية للاستطلاع الجوي المرئي".

عدد التحليقات 1.

زمن التحليق - 1 ساعة و 15 دقيقة.

غرض التمرين. قم بتقييم مهارات أطقم الطيران في إجراء بحث عن الأجسام الأرضية
كجزء من زوج.

شروط التنفيذ. PMU.

ترتيب تحليق الزوج هو "تحمل الهليكوبتر".

مهمة الطيران:

تقلع واحدة تلو الأخرى (في أزواج). بعد الإقلاع، حلق على طول الطريق المحدد مع
الوصول إلى منطقة الاستطلاع في وقت معين؛
البحث عن أهداف أرضية من خلال تقنيات استطلاع تكتيكية مختلفة.
بعد الانتهاء من المهمة، أكمل الاقتراب والهبوط.

مهام طيران المتحليق الثالثة

"استخدام القتال ضد أهداف أرضية وجوية"

34. عند القيام بهجمات على هدف أرضي، يُسمح للأطقم بتنفيذ هجوم واحد فقط بكل نوع
من الأسلحة. في حالة تعطل معدات الطائرات أثناء الهجوم، يُسمح بإجراء اقتراب متكرر واحد،
ولا يتم تنفيذ التحليق المتكررة.

في حالة رفض معدات الطيران وإنهاء المهمة قبل دخول نطاق الطيران، يُسمح بتحليق
متكررة للاستخدام القتالي.

يتم تحديد الحد الأدنى من المدى الآمن والارتفاع لاستخدام أسلحة الطيران (المشار إليها فيما
يلي - ASP) (البضائع المحمولة جواً) من قبل رئيس المنافسة وفقاً لخصائص المعدات
ونوع الذخيرة المختارة.

35. عند القيام بتحليقات للاستخدام القتالي (في VTA و DA، بالإضافة إلى تقنية القيادة)،
يجب تحديد النتيجة النهائية وفقاً لمتوسط نتيجة التحليقات الجوية التي تم إجراؤها. بالنسبة لطائرات
الهليكوبتر القتالية والنقل الجوي IA و AA، يجب تلخيص نتائج المعارك الجوية والبحث وإخلاء
الطواقم (الأشخاص) في محنة بنتيجة الاستخدام القتالي ضد هدف أرضي.

36. بالنسبة لأطقم الطائرات مثل Su-27 و Su-30SM و Su-35S و MiG-29

وتعديلاتها - "تحليق إلى قتال جوي في بحث مستقل".

عدد التحليقات حسب الترتيب.

زمن التحليق - 50 دقيقة.

غرض التمرين. تقييم نتائج الاستخدام القتالي للطاقم في إجراء عمليات بحث وهجمات مستقلة لهدف جوي في منطقة معينة.

شروط التنفيذ. PMU أو SMU خلف السحب (لا يزيد ارتفاع الحد الأعلى للسحب عن 4500 متر، ورؤية الطيران لا تقل عن 8 كم). يتم تنفيذ التحليق من قبل قائد المجموعة.

عند إجراء القتال الجوي، تكون الزوايا القصوى للهجوم بقرار من كبير القضاة لعنصر

المنافسة، والحمل الزائد العادي لا يزيد عن 7 وحدات، والحد الأدنى للسرعة لا يقل عن 300 كم /

ساعة، والسرعة القصوى المشار إليها هي لا يزيد عن 1000 كم / ساعة، الحد الأقصى لعدد M

0، =، 95. وقت إجراء البحث المستقل لا يزيد عن 20 دقيقة. إذا لم يعثر الطاقم على الهدف بعد

ثلاث تحليقات جوية في منطقة البحث، فقم بإعطاء الأمر لغرفة التحكم بإنهاء مهمة التحليق،

وسحب الطاقم من منطقة البحث، ثم الهبوط في مطار المغادرة؛

الشحن القتالي للطائرات من جميع الأنواع: صاروخان موجهان للتدريب (يشار إليهما فيما

يلي باسم UR) متوسط المدى (يشار إليهما فيما يلي باسم SD) مع رأس صاروخ موجه بالرادار،

(يُسمح بمقابس التقليد أو استخدام وضع "التدريب"). علقت خزانات الوقود بقرار من قائد الطاقم.

يُسمح بمحاكاة تعليق الطاقة SD UR.

مهمة الطيران.

أثناء الطيران، اعمل على تدمير عدو جوي في منطقة معينة أثناء أداء مهمة قتالية لقهر

التفوق الجوي والحفاظ عليه.

في عملية التحضير، قم بتطوير خطة قتال جوي للبحث المستقل وعدة خيارات للقتال الجوي

بعيد المدى باستخدام SD UR. استعد للتمرين بالاشتراك مع ضابط التحكم القتالي (المشار إليه

فيما يلي باسم OBU). لا يتم إبلاغ خطط المعارك الجوية للأطراف المتعارضة.

أثناء الطيران على ارتفاع يتراوح بين 2000 و 8000 متر، يتم تنفيذ ما يلي:

صعود؛

الخروج إلى منطقة المراقبة في الهواء (نقطة البداية المحددة للبحث)؛

وفقاً لأوامر OBU، بدء بحث مستقل عن الهدف في منطقة معينة؛

هجمات بتقليد إطلاق SD UR في قتال جوي بعيد المدى وفقاً لخطة المعركة؛

الخروج من المعركة؛

الاقتراب والهبوط.

37. بالنسبة لأطقم الطائرات مثل Su-27 و Su-30SM و Su-35S و MiG-29

وتعديلاتهما - "تحليق زوج (طائرة واحدة) لمهاجمة هدف أرضي".

عدد التحليقات 1.

زمن التحليق - 40 دقيقة.

غرض التمرين. تقييم نتائج الاستخدام القتالي ضد الأهداف الأرضية.

شروط التنفيذ. PMU.

مهمة الطيران:

الإقلاع وتشكيل تشكيل المعركة؛

تحليق على طول الطريق؛

إطلاق NAR في هدف معين في وقت معين أثناء الانتقال من الغوص بعد إكمال الشريحة؛

إطلاق نار من مدفع بعد أداء دور قتالي؛

تحليق في الطريق إلى مطار الهبوط؛
الاقتراب والهبوط.

38. بالنسبة لأطقم الطائرات مثل Su-25 و Yak-130 وتعديلاتها - "تحليق زوج (طائرة واحدة) لمهاجمة هدف أرضي".

عدد التحليقات 2.

زمن التحليق - 40 دقيقة.

غرض التمرين. تقييم نتائج الاستخدام القتالي ضد الأهداف الأرضية.
شروط التنفيذ. PMU.

مهمة الطيران:

الإقلاع وتشكيل تشكيل المعركة؛

تحليق على طول الطريق؛

إطلاق NAR في هدف معين في وقت معين أثناء الانتقال من الغوص بعد إكمال الشريحة؛

إطلاق نار من مدفع بعد أداء دور قتالي؛

تحليق في الطريق إلى مطار الهبوط؛

الاقتراب والهبوط.

39. بالنسبة لأطقم الطائرات مثل Su-24M و Su-34 وتعديلاتها - "تحليق لمهاجمة أهداف أرضية".

عدد التحليقات 2.

زمن التحليق - 40 دقيقة.

غرض التمرين. تقييم نتائج الاستخدام القتالي ضد الأهداف الأرضية.
شروط التنفيذ. PMU.

مهام التحليقات الجوية.

في التحليق الأولى، تنفيذ:

صعود؛

تحليق على طول الطريق؛

قصف هدف معين في وقت معين أثناء التنقل من مستوى الطيران من ارتفاع 200-600

متر؛

إطلاق NAR من الغوص بعد أداء دور قتالي؛

تحليق في الطريق إلى مطار الهبوط؛

الاقتراب والهبوط.

في التحليق الثانية، تنفيذ:

صعود؛

تحليق على طول الطريق؛

قصف هدف معين في وقت معين أثناء التنقل من مستوى الطيران من ارتفاع 1000-1200

متر؛

إطلاق NAR من الغوص بعد أداء دور قتالي؛

تحليق في الطريق إلى مطار الهبوط؛

الاقتراب والهبوط.

40. بالنسبة لأطقم الطائرات من طراز Tu-22M3 وتعديلاتها - "تحليق على طول طريق بمظهر متغير للاستخدام القتالي لتدمير الأهداف الأرضية".

عدد التحليقات 2.

وقت التحليق - 1 ساعة و 30 دقيقة.

غرض التمرين. تقييم نتائج الاستخدام القتالي على هدف أرضي ودقة الهبوط والحمل الزائد الرأسي.

شروط التنفيذ. PMU.

مهمة الطيران:

صعود؛

تحليق على طول الطريق؛

قصف هدف معين في وقت معين أثناء التنقل من مستوى الطيران من ارتفاع 3000-4000 متر؛

القصف على هدف معين في وقت معين من الاقتراب المتكرر من مستوى الطيران من ارتفاع 700-1000 متر، ووقت الاقتراب المتكرر هو 6-8 دقائق؛

تحليق في الطريق إلى مطار الهبوط؛

الاقتراب والهبوط مع تحديد دقة الهبوط

داخل PTP والحمل الزائد الرأسي.

41. بالنسبة لأطقم الطائرة II-76 وتعديلاتها - "تحليق على طول طريق إنزال البضائع إلى منطقة غير محددة".

عدد التحليقات 2.

وقت التحليق - 1 ساعة و 30 دقيقة.

غرض التمرين. قم بتقييم النتائج من حيث دقة الوصول إلى نقطة بداية الهبوط في الوقت المناسب، وهبوط البضائع في موقع هبوط غير محدد، ودقة الهبوط والحمل الزائد الرأسي.

شروط التنفيذ. PMU.

مهمة الطيران:

صعود؛

تحليق على طول الطريق؛

الخروج إلى نقطة بداية الإصدار في وقت معين؛

هبوط منصة على موقع غير مميز من تحليق جوية مع تحديد مستقل لظروف الهبوط؛

تحليق في الطريق إلى مطار الهبوط؛

الاقتراب والهبوط مع تحديد دقة الهبوط؛

داخل PTP والحمل الزائد الرأسي.

42. لأطقم طائرات الهليكوبتر Ka-52 و Mi-24 و Mi-28N و Mi-35 وتعديلاتها - "تحليق زوج (مروحيات مفردة) للاستخدام القتالي".

عدد التحليقات 2.

زمن التحليق 1 ساعة.

غرض التمرين. تقييم نتائج الاستخدام القتالي ضد الأهداف الأرضية.

شروط التنفيذ. PMU.

مهمة الطيران:

الإقلاع وتشكيل تشكيل المعركة؛

تحليق على طول الطريق؛

إطلاق NAR في هدف معين في وقت معين أثناء الانتقال من الغوص؛

إطلاق مدفع من غطس بعد أداء منعطف قتالي (منعطف على تل)؛

تحليق في الطريق إلى مطار الهبوط؛

الاقتراب والهبوط.

43. بالنسبة لأطقم طائرات الهليكوبتر من طراز Mi-8 وتعديلاتها - "تحليق للبحث عن

أطقم (الأشخاص) المنكوبين وإجلانهم"

عدد التحليقات 2.

زمن التحليق 1 ساعة.

غرض التمرين. لتقييم نتائج الاستخدام القتالي في البحث المرئي والراديوي وإخلاء الأطقم

(الأشخاص) المنكوبين.

شروط التنفيذ. PMU

حجم منطقة البحث 20 × 40 كم. الارتفاع في منطقة البحث 50 - 600 م.

يتم تنفيذ التحليق الأولى (البحث البصري وإخلاء الأطقم (الأشخاص) في محنة) من قبل قائد

المجموعة، ويتم تنفيذ التحليق الثانية (البحث الفني اللاسلكي) من قبل المتابع.

مهام التحليقات الجوية.

في التحليق الأولى، تنفيذ:

صعود؛

تحليق على طول الطريق المحدد مع الوصول إلى منطقة البحث؛

البحث البصري لمن هم في محنة، وتحديد إحداثياتهم، ودرجة المساعدة التي تحتاجها

الإشارات والإشارات التقليدية؛

نقل المعلومات المستلمة إلى نقطة التحكم عن طريق الاتصال اللاسلكي؛

إجلاء من هم في محنة من وضع الطفو (ارتفاع لا يقل عن 30 متراً)؛

تحليق في الطريق إلى مطار الهبوط؛

الاقتراب والهبوط.

في التحليق الثانية، تنفيذ:

صعود؛

تحليق على طول الطريق المحدد مع الوصول إلى منطقة البحث؛

البحث عن من هم في محنة باستخدام معدات الراديو؛

الكشف البصري لمن هم في محنة، وتحديد إحداثياتهم، ودرجة المساعدة التي تحتاجها

الإشارات والإشارات التقليدية؛

نقل المعلومات المستلمة إلى نقطة التحكم عن طريق الاتصال اللاسلكي؛

تحليق في الطريق إلى مطار الهبوط؛

الاقتراب والهبوط.

44. بالنسبة لأطقم طائرات الهليكوبتر من طراز Mi-8 وتعديلاتها - "تحليق زوج

(مروحيات مفردة) للاستخدام القتالي".

عدد التحليقات 1.

زمن التحليق 1 ساعة.

غرض التمرين. تقييم نتائج الاستخدام القتالي ضد الأهداف الأرضية.
شروط التنفيذ. PMU.
مهمة الطيران:
الإقلاع وتشكيل تشكيل المعركة؛
تحليق على طول الطريق؛
إطلاق NAR في هدف معين في وقت معين أثناء الانتقال من الغوص؛
إطلاق مدفع من غطس بعد أداء منعطف قتالي (تشغيل على تل)؛
تحليق في الطريق إلى مطار الهبوط؛
الاقتراب والهبوط.

تقييم عناصر المسابقة

45. يتم تقييم الملاحة الجوية من خلال دقة المخرج ووقت الوصول إلى معالم المراقبة (يشار إليها فيما يلي بـ KO). التقييم يخضع لمخرجات KO 5.

معايير لتقييم دقة الوصول إلى المعيار

النحراف في الخروج إلى KO، م		
درجات 8	درجات 4	درجات 0
KO (± 15) حجم	± 100	أكثر من 100

معايير لتقييم دقة الوصول إلى المعيار في وقت معين

انحراف الوقت، ثانية						
درجات 12	درجات 10	درجات 8	درجات 6	درجات 4	درجات 2	درجات 0
± 3	± 5	± 10	± 15	± 20	± 30	أكثر من 30

46. يتم تقييم الاستطلاع الجوي البصري من خلال عدد الأجسام الأرضية المكتشفة في منطقة البحث ودقة تحديد موقع الأجسام المكتشفة. القطع عبارة عن علامات x99 م بألوان الأحمر والأسود والأبيض، على شكل "+", "V", "T", وضعت من ألواح قياس x92 متر. يجب أن تكون كائنات البحث متناقضة فيما يتعلق بالسطح السفلي وأن تكون موجودة خارج المستوطنات. يجب أن تتطابق الكائنات التي تم العثور عليها مع الكائنات المحددة في برنامج الاستطلاع الجوي المحدد في السحب لطاقم معين (زوج). يعتبر كائن البحث مكتشفاً إذا كان اللون في تقرير (إرسال) نتائج الاستطلاع الجوي المرئي ويتوافق شكل الجسم مع برنامج الاستطلاع الجوي وتم تحديد دقة موقع الجسم بخطأ لا يزيد عن 400 متر.
يتم البحث عن الأشياء من قبل أفراد الطاقم عن طريق المراقبة البصرية دون استخدام طرق الاستطلاع الآلية.

يتم تقرير (إرسال) نتائج الاستطلاع الجوي البصري عند نقطة استلام تقرير الاستطلاع ويتم تقديمه إلى لجنة التحكيم في غضون 30 دقيقة بعد الهبوط. يتم احتساب وقت تقديم التقرير (الإرسال) إلى لجنة التحكيم من لحظة ركوب الطائرة وإيقافها (الزوج المتحرك) في ساحة الانتظار.

يتم تحديد وقت الاستطلاع الجوي المرئي من قبل رئيس قضاة المسابقة. يتم تنفيذ التحليق في منطقة الاستطلاع في نطاق ارتفاع 200-1000 متر. إذا تم تجاوز وقت الاستطلاع لأكثر من 30 ثانية. من الانحرافات المحسوبة عن النطاق المحدد للارتفاعات والخروج من منطقة الاستطلاع خارج الممر المحدد، لا ينبغي تقييم الاستطلاع الجوي المرئي.

تقييم الاستطلاع الجوي البصري

عدد الأشياء المكتشفة					
درجات 60	درجات 48	درجات 36	درجات 24	درجات 12	درجات 0
5	4	3	2	1	0

دقة تحديد إحداثيات الأشياء المكتشفة (مقدمة في الإحداثيات الجيوديسية WGS84 أو CK42)

الانحراف عند اكتشاف كل كائن، م			
درجات 12	درجات 9	درجات 6	درجات 3
حتى 100	حتى 200	حتى 300	حتى 400

عند تحديد دقة موقع شيء ما بخطأ يزيد عن 400 متر، فإنه يعتبر غير مكتشف ولا يخضع للتقييم.

47. تقييم الأسلوب التجريبي وفقاً للعناصر التالية:
الحفاظ على معايير أداء الأكروبات (من قبل زعيم الزوج)؛
الحفاظ على معلمات ترتيب التحليق (يقودها الزوج)؛
وقت تنفيذ المهمة؛

دقة الهبوط داخل PTP.

يتم تحديد التقييم العام لتقنية التجريب من خلال مجموع النقاط المعطاة للمعلمات الخاضعة للرقابة. إذا تبين أن النتيجة الإجمالية لأسلوب التجربة سلبية، فسيتم تخصيص نقاط "صفر" لتقنية التجريب.

48. يتم تقييم الحفاظ على بارامترات أداء الأكروبات من خلال مواد التحكم الموضوعي (المشار إليها فيما يلي - موافق). تتكون النتيجة الإجمالية لأداء مهمة الأكروبات الجوية من الدرجات لكل رقم.

المصدر الرئيسي للمعلومات البارامترية هو جهاز تسجيل مدمج للأغراض العامة. يتم قبول إذن استخدام جهاز تسجيل على متن السفينة لأغراض خاصة (SOC UBD) من قبل لجنة الحكم. في حالة وجود تناقض بين البيانات البارامترية ونظام تسجيل الفيديو (المشار إليه فيما يلي بـ SVR) في الارتفاع عند أعلى نقطة في الأشكال الرأسية، تُعطى الأولوية لـ SVR. في حالة وجود تناقض في البيانات البارامترية و SVR في الارتفاع عند أدنى نقطة، أثناء مراقبة ظروف السلامة، تُعطى الأولوية لـ SVR (في وجود SVR على متن طائرة) (يشار إليها فيما يلي باسم ((VS)).

عند أداء الأكروبات يجب إجراء الأشكال الأفقية بشكل منفصل (ينتهي تنفيذ كل منعطف عند نقطة انسحاب الطائرة من لفة +١٠ درجة) ويسمح بأداء الأشكال الرأسية في قطعة واحدة (دون الانسحاب من لفة).

يتم تحديد معلمات تنفيذ الأرقام في نقاط التحكم والأقسام. نقاط التحكم هي نقاط الإدخال والإخراج والنقطة العلوية لحلقة نيستيروف والحلقة المائلة والنقطة ذات القيمة القصوى لزاوية الميل عند أداء دورة قتالية ونصف دورة. أقسام المسار هي الأقسام المحددة من منحنيات الدوران والانعطافات القتالية والمنعطفات النصفية واللواجب والمقاطع المستقيمة من الغطس والتلال.

يتم تحديد ارتفاعات مهمة الطيران للألعاب البهلوانية من قبل رئيس المسابقة ويجب أن تكون أكبر من قيمة الارتفاع الآمن عند أداء مهمة الطيران.

يتم إجراء تقييم المعلمات المراقبة باستخدام نظام من نقطتين وأربع نقاط من خلال حجم الانحرافات للقيم الفعلية لمعلمات الرحلة المسجلة في الرحلة بواسطة الوسائل الموجودة على التحكم الموضوعي على متن الطائرة القيم المحددة بواسطة مهمة الرحلة.

يتم تحديد التقييم العام لتقنية التجريب من خلال مجموع النقاط المعطاة للمعلمات الخاضعة للرقابة.

يشار إلى معايير تقييم التقنية التجريبية والمعايير المضبوطة في الجداول.

القيم القياسية والمعلمات الخاضعة للرقابة للذكاء الاصطناعي

الرقم	جزء	اسم KP	درجات القيم القياسية			
١	بدوره من PT كحد أقصى	انحراف ارتفاع الإدخال عن القيمة المحددة	٥٠+	١٠٠+	١٥٠+	١٥٠<
		انحراف سرعة الإدخال عن القيمة المحددة	٣٠±	٥٠±	٧٠±	٧٠±<
		أقصى انحراف لارتفاع الرحلة عن ارتفاع الإدخال	٥٠±	١٠٠±	١٥٠±	١٥٠<
		أقصى انحراف لسرعة الطيران عن سرعة الإدخال	٢٠±	٤٠±	٦٠±	٦٠±<
		زاوية الانحراف	١٠±	٢٠±	٣٠±	٣٠±<
٢	يبند PT على الحارق اللاحق	انحراف ارتفاع الإدخال عن القيمة المحددة	٥٠+	١٠٠+	١٥٠+	١٥٠<
		انحراف سرعة الإدخال عن القيمة المحددة	٣٠±	٥٠±	٧٠±	٧٠±<
		أقصى انحراف لارتفاع الرحلة عن ارتفاع الإدخال	٥٠±	١٠٠±	١٥٠±	١٥٠<
		أقصى انحراف لسرعة الطيران عن سرعة الإدخال	٢٠±	٤٠±	٦٠±	٦٠±<
		زاوية الانحراف	١٠±	٢٠±	٣٠±	٣٠±<
٣	الانزلاق	انحراف ارتفاع الإدخال عن القيمة المحددة	٥٠+	١٠٠+	١٥٠+	١٥٠<
		انحراف سرعة الإدخال عن القيمة المحددة	٣٠±	٥٠±	٧٠±	٧٠±<
		انحراف ارتفاع الناتج عن القيمة المحددة			$\geq H_{\text{TB}}$	$< H_{\text{TB}}$
		انحراف سرعة الإخراج عن القيمة المحددة	٣٠±	٥٠±	٧٠±	٧٠±<
		أقصى انحراف في زاوية الملعب عن القيمة المحددة			$\leq \pm ٥$	$> \pm ٥$
٤	نصف انقلاب	انحراف ارتفاع الإدخال عن القيمة المحددة			$\geq H_{\text{TB}}$	$< H_{\text{TB}}$

$70 \pm <$ 2-	$70 \pm$ 1-	$50 \pm$ 1	$30 \pm$ 3	انحراف سرعة الإدخال عن القيمة المحددة		
$150 <$ 2-	$150 +$ 1-	$100 +$ 1	$50 +$ 3	انحراف ارتفاع الناتج عن القيمة المحددة		
$70 \pm <$ 2-	$70 \pm$ 1-	$50 \pm$ 1	$30 \pm$ 3	انحراف سرعة الإخراج عن القيمة المحددة		
$30 \pm <$ 2-	$30 \pm$ 1-	$20 \pm$ 1	$10 \pm$ 3	زاوية الانحراف		
$150 <$ 2-	$150 +$ 1-	$100 +$ 1	$50 +$ 3	انحراف ارتفاع الإدخال عن القيمة المحددة	مفصلة مائلة	5
$70 \pm <$ 2-	$70 \pm$ 1-	$50 \pm$ 1	$30 \pm$ 3	انحراف سرعة الإدخال عن القيمة المحددة		
$150 <$ 2-	$150 +$ 1-	$100 +$ 1	$50 +$ 3	انحراف ارتفاع الناتج عن القيمة المحددة		
$70 \pm <$ 2-	$70 \pm$ 1-	$50 \pm$ 1	$30 \pm$ 3	انحراف سرعة الإخراج عن القيمة المحددة		
$<H_{\text{ПЗ}}$ 2-	$\geq H_{\text{ПЗ}}$ 0			انحراف الارتفاع عند أعلى نقطة للقيمة		
$70 \pm <$ 2-	$70 \pm$ 1-	$50 \pm$ 1	$30 \pm$ 3	انحراف سرعة الطيران عند أعلى نقطة عن القيمة المحددة		
$30 \pm <$ 2-	$30 \pm$ 1-	$20 \pm$ 1	$10 \pm$ 3	عنوان الانحراف عند الانسحاب		
$150 <$ 2-	$150 +$ 1-	$100 +$ 1	$50 +$ 3	انحراف ارتفاع الإدخال عن القيمة المحددة	حلقة Nesterov	6
$70 \pm <$ 2-	$70 \pm$ 1-	$50 \pm$ 1	$30 \pm$ 3	انحراف سرعة الإدخال عن القيمة المحددة		
$150 <$ 2-	$150 +$ 1-	$100 +$ 1	$50 +$ 3	انحراف ارتفاع الناتج عن القيمة المحددة		
$70 \pm <$ 2-	$70 \pm$ 1-	$50 \pm$ 1	$30 \pm$ 3	انحراف سرعة الإخراج عن القيمة المحددة		
$<H_{\text{ПЗ}}$ 2-	$\geq H_{\text{ПЗ}}$ 0			انحراف الارتفاع عند أعلى نقطة للقيمة		
$70 \pm <$ 2-	$70 \pm$ 1-	$50 \pm$ 1	$30 \pm$ 3	انحراف سرعة الطيران عند أعلى نقطة عن القيمة المحددة		
$30 \pm <$ 2-	$30 \pm$ 1-	$20 \pm$ 1	$10 \pm$ 3	عنوان الانحراف عند الانسحاب		
$150 <$ 2-	$150 +$ 1-	$100 +$ 1	$50 +$ 3	انحراف ارتفاع الإدخال عن القيمة المحددة	عكس القتال	7
$70 \pm <$ 2-	$70 \pm$ 1-	$50 \pm$ 1	$30 \pm$ 3	انحراف سرعة الإدخال عن القيمة المحددة		
$<H_{\text{ПЗ}}$ 2-	$\geq H_{\text{ПЗ}}$ 0			انحراف ارتفاع الناتج عن القيمة المحددة		
$70 \pm <$ 2-	$70 \pm$ 1-	$50 \pm$ 1	$30 \pm$ 3	انحراف سرعة الإخراج عن القيمة المحددة		
$<H_{\text{ПЗ}}$ 2-	$\geq H_{\text{ПЗ}}$ 0			انحراف ارتفاع الإدخال عن القيمة المحددة	يغوص	8
$70 \pm <$ 2-	$70 \pm$ 1-	$50 \pm$ 1	$30 \pm$ 3	انحراف سرعة الإدخال عن القيمة المحددة		

القيم القياسية والمعلومات المضبوطة لـ BA

درجات القيم القياسية				اسم KP	جزء	الرقم
$150 <$ 3-	$150 +$ 1-	$100 +$ 1	$50 +$ 4	انحراف ارتفاع الإدخال عن القيمة المحددة	أدر PT كحد أقصى	1
$70 \pm <$ 3-	$70 \pm$ 1-	$50 \pm$ 1	$30 \pm$ 4	انحراف سرعة الإدخال عن القيمة المحددة		
$150 <$ 3-	$150 \pm$ 1-	$100 \pm$ 1	$50 \pm$ 4	أقصى انحراف لارتفاع الرحلة عن ارتفاع الإدخال		
$60 \pm <$ 3-	$60 \pm$ 1-	$40 \pm$ 1	$20 \pm$ 4	أقصى انحراف لسرعة الطيران عن سرعة الإدخال		

زاوية الانحراف					
$30 \pm <$ 3-	$30 \pm$ 1-	$20 \pm$ 1	$10 \pm$ 4	انحراف ارتفاع الإدخال عن القيمة المحددة	الانزلاق
$150 <$ 3-	$150 +$ 1-	$100 +$ 1	$50 +$ 4	انحراف سرعة الإدخال عن القيمة المحددة	
$70 \pm <$ 3-	$70 \pm$ 1-	$50 \pm$ 1	$30 \pm$ 4	انحراف ارتفاع الناتج عن القيمة المحددة	
$<H_{\text{H3}}$ 3-	$\geq H_{\text{H3}}$.			انحراف سرعة الإخراج عن القيمة المحددة	
$> \pm 0$ 3-	$\leq \pm 0$.			أقصى انحراف في زاوية الملعب عن القيمة المحددة	
$<H_{\text{H3}}$ 3-	$\geq H_{\text{H3}}$.			انحراف ارتفاع الإدخال عن القيمة المحددة	يغوص
$70 \pm <$ 3-	$70 \pm$ 1-	$50 \pm$ 1	$30 \pm$ 4	انحراف سرعة الإدخال عن القيمة المحددة	
$150 <$ 3-	$150 +$ 1-	$100 +$ 1	$50 +$ 4	انحراف ارتفاع الناتج عن القيمة المحددة	
$70 \pm <$ 3-	$70 \pm$ 1-	$50 \pm$ 1	$30 \pm$ 4	انحراف سرعة الإخراج عن القيمة المحددة	
$> \pm 0$ 3-	$\leq \pm 0$.			أقصى انحراف في زاوية الملعب عن القيمة المحددة	
$150 <$ 3-	$150 +$ 1-	$100 +$ 1	$50 +$ 4	انحراف ارتفاع الإدخال عن القيمة المحددة	عكس القتال
$70 \pm <$ 3-	$70 \pm$ 1-	$50 \pm$ 1	$30 \pm$ 4	انحراف سرعة الإدخال عن القيمة المحددة	
$<H_{\text{H3}}$ 3-	$\geq H_{\text{H3}}$.			انحراف ارتفاع الناتج عن القيمة المحددة	
$70 \pm <$ 3-	$70 \pm$ 1-	$50 \pm$ 1	$30 \pm$ 4	انحراف سرعة الإخراج عن القيمة المحددة	
$> \pm 10$ 3-	$\leq \pm 10$.			أقصى انحراف في زاوية الملعب عن القيمة المحددة	
$<H_{\text{H3}}$ 3-	$\geq H_{\text{H3}}$.			انحراف ارتفاع الإدخال عن القيمة المحددة	يغوص
$70 \pm <$ 3-	$70 \pm$ 1-	$50 \pm$ 1	$30 \pm$ 4	انحراف سرعة الإدخال عن القيمة المحددة	

القيم القياسية والمعلومات المضبوطة لـ BA (Su-34)

درجات القيم القياسية				اسم KP	جزء	الرقم
$150 <$ 3-	$150 +$ 1-	$100 +$ 1	$50 +$ 4	انحراف ارتفاع الإدخال عن القيمة المحددة	بيند PT على الحارق اللاحق	1
$70 \pm <$ 3-	$70 \pm$ 1-	$50 \pm$ 1	$30 \pm$ 4	انحراف سرعة الإدخال عن القيمة المحددة		
$150 <$ 3-	$150 \pm$ 1-	$100 \pm$ 1	$50 \pm$ 4	أقصى انحراف لارتفاع الرحلة عن ارتفاع الإدخال		
$60 \pm <$ 3-	$60 \pm$ 1	$40 \pm$ 1	$20 \pm$ 4	أقصى انحراف لسرعة الطيران عن سرعة الإدخال		
$30 \pm <$ 3-	$30 \pm$ 1-	$20 \pm$ 1	$10 \pm$ 4	زاوية الانحراف		
$150 <$ 3-	$150 +$ 1-	$100 +$ 1	$50 +$ 4	انحراف ارتفاع الإدخال عن القيمة المحددة	الانزلاق	2
$70 \pm <$ 3-	$70 \pm$ 1-	$50 \pm$ 1	$30 \pm$ 4	انحراف سرعة الإدخال عن القيمة المحددة		
$<H_{\text{H3}}$ 3-	$\geq H_{\text{H3}}$.			انحراف ارتفاع الناتج عن القيمة المحددة		
$70 \pm <$ 3-	$70 \pm$ 1-	$50 \pm$ 1	$30 \pm$ 4	انحراف سرعة الإخراج عن القيمة المحددة		
$> \pm 0$ 3-	$\leq \pm 0$.			أقصى انحراف في زاوية الملعب عن القيمة المحددة		
$<H_{\text{H3}}$ 3-	$\geq H_{\text{H3}}$.			انحراف ارتفاع الإدخال عن القيمة المحددة	نصف انقلاب	3

٣-	٠					
٧٠±<	٧٠±	٥٠±	٣٠±	انحراف سرعة الإدخال عن القيمة المحددة		
٣-	١-	١	٤			
١٥٠<	١٥٠+	١٠٠+	٥٠+	انحراف ارتفاع الناتج عن القيمة المحددة		
٣-	١-	١	٤			
٧٠±<	٧٠±	٥٠±	٣٠±	انحراف سرعة الإخراج عن القيمة المحددة		
٣-	١-	١	٤			
٣٠±<	٣٠±	٢٠±	١٠±	زاوية الانحراف		
٣-	١-	١	٤			
				لم يتم تقييمه	حلقة Nesterov	٤
١٥٠<	١٥٠+	١٠٠+	٥٠+	انحراف ارتفاع الإدخال عن القيمة المحددة	عكس القتال	٥
٣-	١-	١	٤			
٧٠±<	٧٠±	٥٠±	٣٠±	انحراف سرعة الإدخال عن القيمة المحددة		
٣-	١-	١	٤			
<H _{ПЗ}	>=H _{ПЗ}			انحراف ارتفاع الناتج عن القيمة المحددة		
-٣	٠					
٧٠±<	٧٠±	٥٠±	٣٠±	انحراف سرعة الإخراج عن القيمة المحددة		
٣-	١-	١	٤			
>±٥	<=±٥			أقصى انحراف في زاوية الملعب عن القيمة المحددة		
-٣	٠					
<H _{ПЗ}	>=H _{ПЗ}			انحراف ارتفاع الإدخال عن القيمة المحددة	يغوص	٦
-٣	٠					

القيم القياسية والمعلومات الخاضعة للرقابة لـ IIIA

درجات القيم القياسية				اسم KP	جزء	الرقم
١٥٠<	١٥٠+	١٠٠+	٥٠+	انحراف ارتفاع الإدخال عن القيمة المحددة	الفائقة البنك مع ٦٠ درجة	١
٣-	١-	١	٤			
٧٠±<	٧٠±	٥٠±	٣٠±	انحراف سرعة الإدخال عن القيمة المحددة		
٣-	١-	١	٤			
١٥٠<	١٥٠+	١٠٠+	٥٠+	أقصى انحراف لارتفاع الرحلة عن ارتفاع الإدخال		
٣-	١-	١	٤			
٣٠±<	٣٠±	٢٠±	١٠±	أقصى انحراف لسرعة الطيران عن سرعة الإدخال		
٣-	١	١	٤			
١٥±<	١٥±	١٠±	٥±	زاوية الانحراف		
٣-	١-	١	٤			
>±١٠	<=±١٠			أقصى انحراف في زاوية الملعب عن القيمة المحددة		
-٣	٠					
١٥٠<	١٥٠+	١٠٠+	٥٠+	انحراف ارتفاع الإدخال عن القيمة المحددة	الفائقة البنك مع ٤٥ درجة	٢
٣-	١-	١	٤			
٧٠±<	٧٠±	٥٠±	٣٠±	انحراف سرعة الإدخال عن القيمة المحددة		
٣-	١-	١	٤			
١٥٠<	١٥٠+	١٠٠+	٥٠+	أقصى انحراف لارتفاع الرحلة عن ارتفاع الإدخال		
٣-	١-	١	٤			
٣٠±<	٣٠±	٢٠±	١٠±	أقصى انحراف لسرعة الطيران عن سرعة الإدخال		
٣-	١	١	٤			
١٥±<	١٥±	١٠±	٥±	زاوية الانحراف		
٣-	١-	١	٤			
>±١٠	<=±١٠			أقصى انحراف في زاوية الملعب عن القيمة المحددة		
-٣	٠					
١٥٠<	١٥٠+	١٠٠+	٥٠+	انحراف ارتفاع الإدخال عن القيمة المحددة	الانزلاق	٣
٣-	١-	١	٤			
٧٠±<	٧٠±	٥٠±	٣٠±	انحراف سرعة الإدخال عن القيمة المحددة		
٣-	١-	١	٤			
<H _{ПЗ}	>=H _{ПЗ}			انحراف ارتفاع الناتج عن القيمة المحددة		
٣-	٠					
٧٠±<	٧٠±	٥٠±	٣٠±	انحراف سرعة الإخراج عن القيمة المحددة		
٣-	١-	١	٤			
>±٥	<=±٥			أقصى انحراف في زاوية الملعب عن القيمة المحددة		
٣-	٠					

$<H_{\text{ПЗ}}$ ٣-	$\geq H_{\text{ПЗ}}$ ٠			انحراف ارتفاع الإدخال عن القيمة المحددة	يغوص	٤
$٧٠ \pm <$ ٣-	$٧٠ \pm$ ١-	$٥٠ \pm$ ١	$٣٠ \pm$ ٤	انحراف سرعة الإدخال عن القيمة المحددة		
$١٥٠ <$ ٣-	$١٥٠ +$ ١-	$١٠٠ +$ ١	$٥٠ +$ ٤	انحراف ارتفاع الناتج عن القيمة المحددة		
$٧٠ \pm <$ ٣-	$٧٠ \pm$ ١-	$٥٠ \pm$ ١	$٣٠ \pm$ ٤	انحراف سرعة الإخراج عن القيمة المحددة		
$> \pm ٥$ ٣-	$< \pm ٥$ ٠			أقصى انحراف في زاوية الملعب عن القيمة المحددة		
$١٥٠ <$ ٣-	$١٥٠ +$ ١-	$١٠٠ +$ ١	$٥٠ +$ ٤	انحراف ارتفاع الإدخال عن القيمة المحددة	عكس القتال	٥
$٧٠ \pm <$ ٣-	$٧٠ \pm$ ١-	$٥٠ \pm$ ١	$٣٠ \pm$ ٤	انحراف سرعة الإدخال عن القيمة المحددة		
$<H_{\text{ПЗ}}$ -٣	$\geq H_{\text{ПЗ}}$ ٠			انحراف ارتفاع الناتج عن القيمة المحددة		
$٧٠ \pm <$ ٣-	$٧٠ \pm$ ١-	$٥٠ \pm$ ١	$٣٠ \pm$ ٤	انحراف سرعة الإخراج عن القيمة المحددة		
$> \pm ١٠$ -٣	$< \pm ١٠$ ٠			أقصى انحراف في زاوية الملعب عن القيمة المحددة		
$<H_{\text{ПЗ}}$ ٣-	$\geq H_{\text{ПЗ}}$ ٠			انحراف ارتفاع الإدخال عن القيمة المحددة	يغوص	٦
$٧٠ \pm <$ ٣-	$٧٠ \pm$ ١-	$٥٠ \pm$ ١	$٣٠ \pm$ ٤	انحراف سرعة الإدخال عن القيمة المحددة		

القيم القياسية والمعلومات المضبوطة لـ AA

$١٥٠ <$ ٣-	$١٥٠ +$ ١-	$١٠٠ +$ ١	$٥٠ +$ ٤	انحراف ارتفاع الإدخال عن القيمة المحددة	رحلة المستوى	١
$٢٠ \pm <$ ٣-	$٢٠ \pm$ ١-	$١٥ \pm$ ١	$١٠ \pm$ ٤	انحراف سرعة الإدخال عن القيمة المحددة		
$٥٠ <$ ٣-	$٥٠ +$ ١-	$٣٠ +$ ١	$٢٠ +$ ٤	أقصى انحراف لارتفاع الرحلة عن ارتفاع الإدخال		
$٢٠ \pm <$ ٣-	$٢٠ \pm$ ١	$١٥ \pm$ ١	$١٠ \pm$ ٤	أقصى انحراف لسرعة الطيران عن سرعة الإدخال		
$١٥٠ <$ ٣-	$١٥٠ +$ ١-	$١٠٠ +$ ١	$٥٠ +$ ٤	انحراف ارتفاع الإدخال عن القيمة المحددة	تصاعدي حلزوني	٢
$٢٠ \pm <$ ٣-	$٢٠ \pm$ ١-	$١٥ \pm$ ١	$١٠ \pm$ ٤	انحراف سرعة الإدخال عن القيمة المحددة		
$١٥٠ <$ ٣-	$١٥٠ +$ ١-	$١٠٠ +$ ١	$٥٠ +$ ٤	انحراف ارتفاع الناتج عن القيمة المحددة		
$٢٠ \pm <$ ٣-	$٢٠ \pm$ ١-	$١٥ \pm$ ١	$١٠ \pm$ ٤	أقصى انحراف لسرعة الرحلة عن القيمة المحددة		
$٥ \pm <$ ٣-	$٥ \pm$ ١-	$٣ \pm$ ١	$١ \pm$ ٤	أقصى انحراف لزاوية اللف عن القيمة المحددة		
$٢ \pm <$ ٣-	$٢ \pm$ ١-	$١.٥ \pm$ ١	$١ \pm$ ٤	أقصى انحراف للسرعة الرأسية عن القيمة المحددة		
$١٥٠ <$ ٣-	$١٥٠ +$ ١-	$١٠٠ +$ ١	$٥٠ +$ ٤	انحراف ارتفاع الإدخال عن القيمة المحددة	دوامة	٣
$٢٠ \pm <$ ٣-	$٢٠ \pm$ ١-	$١٥ \pm$ ١	$١٠ \pm$ ٤	انحراف سرعة الإدخال عن القيمة المحددة		
$١٥٠ <$ ٣-	$١٥٠ +$ ١-	$١٠٠ +$ ١	$٥٠ +$ ٤	انحراف ارتفاع الناتج عن القيمة المحددة		
$٢٠ \pm <$ ٣-	$٢٠ \pm$ ١-	$١٥ \pm$ ١	$١٠ \pm$ ٤	أقصى انحراف لسرعة الرحلة عن القيمة المحددة		
$٥ \pm <$ ٣-	$٥ \pm$ ١-	$٣ \pm$ ١	$١ \pm$ ٤	أقصى انحراف لزاوية اللف عن القيمة المحددة		
$٢ \pm <$ ٣-	$٢ \pm$ ١-	$١.٥ \pm$ ١	$١ \pm$ ٤	أقصى انحراف للسرعة الرأسية عن القيمة المحددة		
$١٥٠ <$ ٣-	$١٥٠ +$ ١-	$١٠٠ +$ ١	$٥٠ +$ ٤	انحراف ارتفاع الإدخال عن القيمة المحددة	منعطف	٤

٣-	١-	١	٤	انحراف سرعة الإدخال عن القيمة المحددة
٢٠±<	٢٠±	١٥±	١٠±	
٣-	١-	١	٤	أقصى انحراف لارتفاع الرحلة عن ارتفاع الإدخال
٥٠±<	٥٠±	٣٠±	٢٠±	
٣-	١-	١	٤	أقصى انحراف لسرعة الطيران عن سرعة الإدخال
٢٠±<	٢٠±	١٥±	١٠±	
٣-	١-	١	٤	أقصى انحراف لزاوية اللف عن القيمة المحددة
٥±<	٥±	٣±	١±	
٣-	١-	١	٤	

ملاحظات:

(أ) إذا كان ارتفاع الرحلة عند أعلى نقطة في شكل رأسي أو مائل (شريحة وحلقة مائلة وحلقة Nesterov و دوران قتالي) أعلى من الحد المعين فإن عدد النقاط لا يتغير إذا كان أقل نقاط "صفر" تم تعيينها لشكل الأكروبات (عندما يكون الارتفاع أقل من القيمة المحددة والمعلومات الأخرى لها نقاط إيجابية في المجموع) ويتم تعيين النقاط الفعلية (عندما يكون الارتفاع أقل من القيمة المحددة والمعلومات الأخرى لها نقاط سلبية في المجموع)؛

(ب) بالنسبة إلى المنعطفات القتالية يتم تقدير القيمة القصوى لزاوية الملعب؛

(ج) إذا كان ارتفاع المدخلات / المخرجات من الشكل أقل من القيمة المحددة يتم تعيين الحد الأدنى للدرجة للحفاظ على الارتفاع.

(د) بالنسبة لـ AA فإن زمن الرحلة الأفقي قبل بدء اللولب الصاعد هو ١٠ ثوان.

٤٩. يتم تقييم أمر الرحلة ("تحمل" الطائرات والمروحيات) من خلال الحفاظ على المسافة المحددة (بعد أقصى ١٠ نقاط لكل رقم). تتكون النتيجة الإجمالية لرجل الجناح للحفاظ على ترتيب الرحلة من عشرات لكل رقم. يتم تحديد النتيجة على أساس ملاحظات لجنة التحكيم أو تحليل تسجيل الفيديو.

بالنسبة إلى OTA:

عند أداء الأكروبات البسيطة:

٢-٣ هياكل طائرات - ١٠ نقاط؛

١.٥ أو ٤ هياكل طائرات - ٥ نقاط؛

١ أو أقل أو ٥ أو أكثر من هياكل الطائرات - نقطة واحدة.

عند أداء الأكروبات المعقدة:

٥-٧ هياكل طائرات - ١٠ نقاط؛

٤ أو ٨ هياكل طائرات - ٥ نقاط؛

٣ أو أقل أو ٩ أو أكثر من هياكل الطائرات - نقطة واحدة.

بالنسبة إلى AA:

٤-٥ هياكل طائرات هليكوبتر - ١٠ نقاط؛

٣ أو ٦ هياكل طائرات هليكوبتر - ٥ نقاط؛

أقل من ٣ أو ٧ طائرات هليكوبتر أو أكثر - نقطة واحدة.

لا يسمح بالمسافة التي تقل عن هيكليين للمروحيات

٥٠. يعتبر الوقت من بداية الأكروبات (رحلة نقطة بداية الأكروبات) إلى نهايتها (إعادة

طيران نقطة بداية الأكروبات) وقت تنفيذ المهمة. الانحراف المسموح به من نقطة بداية الأكروبات

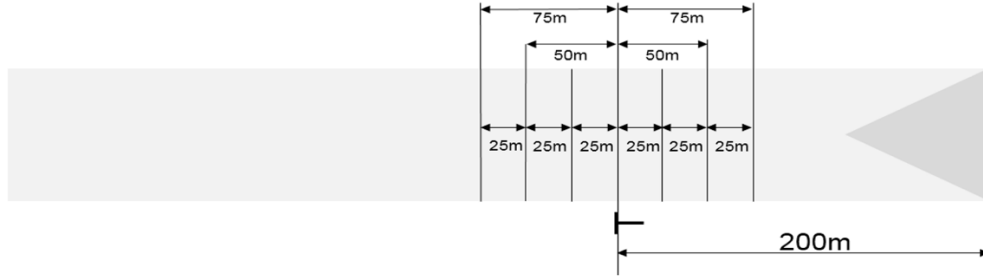
في نهاية المهمة لا يزيد عن ١٠٠ متر.

قم بتقييم الوقت اللازم لإكمال المهمة وفقا للوقت المحدد لأداء الأكروبات (بعد أقصى ٦٠

نقطة):

يتم حساب عدد النقاط (K_6) باستخدام الصيغة: $(T - T_{зад}) - 60 = K_6$
 هو الوقت الفعلي للحركات البهلوانية،
 $T_{зад}$ - الوقت المحدد من الأكروبات.

٥١. يخضع تقييم دقة الهبوط داخل **PTP** لأطقم **OTA** (الحد الأقصى لـ **ИА** و **ША** ١٥ نقطة و **БА** ٣٠ نقطة). لم يتم تسجيل طيران الجيش.
 يتم تقييمه من خلال انحراف موقع الهبوط عن مركز **ПТП**.
 يتم تحديد النتيجة على أساس ملاحظات لجنة التحكيم.



انحراف موقع الهبوط عن مركز ПТП م						
نقطة	نقطة ٥ (١٠)	نقطة ١٠ (٢٠)	نقطة ١٥ (٣٠)	نقطة ١٠ (٢٠)	نقطة ٥ (١٠)	نقطة
أقل من ٧٥-	٧٥+	٥٠+	±٢٥	٥٠-	٧٥-	أكثر من ٧٥+

٥٢. **الضرب (الهبوط) في وقت معين.**
 عند تقييم وقت التأثير المحدد يتم أخذ وقت تمزق **АСП** في الجولة الأولى (عندما يتم فتح الزوج لأطقم واحدة وقت تمزق **АСП** الرئيسي).
 يتم تقدير **ДА** بوقت تمزق **АСП** في كل شوط.
 الخروج إلى نقطة بداية الإصدار (المشار إليه فيما يلي باسم **ТНВ**) في وقت معين بواسطة طائرات **ВТА** يتم حسابها بواسطة الصيغة: $T_{засеч.} - ٥$ ثانياً
 اين $T_{засеч.}$ اللحظة التي يغادر فيها المزلق الطيار فتحة الشحن.
 يتم حساب عدد النقاط (K_6) عند دخول **ТНВ** بواسطة طائرات **ВТА** بالصيغة: $K_6 = 60 - (T - T_{зад})$

T هو الوقت الفعلي لدخول **ТНВ**

$T_{зад}$ الوقت المحدد لدخول **ТНВ**.

يتم حساب عدد النقاط لضرب ضربة بواسطة الصيغة:

$$(T - T_{уд}) - 60 = K_6$$

T وقت التأثير الفعلي،

$T_{уд}$ هو الوقت المحدد للتأثير.

إذا كان انحراف وقت الضربة (السقوط) يختلف عن الوقت المحدد بأكثر من 60 ثانية فلا ينبغي تقييم وقت الضربة (الإسقاط).

إذا لم ينفذ الطاقم إضراباً أثناء التنقل فلا ينبغي تقدير وقت الضربة.

٥٣. **دقة الضرب (الهبوط).**

لأطقم **OTA** و **ДА**:

يتم حساب عدد نقاط القصف باستخدام الصيغة:

$$K_6=(100 - R_\phi) \times 2 - \text{ل OTA}, \quad K_6=100 - R_\phi - \text{ل DA},$$

حيث R_ϕ هو الانحراف الشعاعي الفعلي لنقطة تأثير القنبلة عن مركز الهدف (م) إذا تجاوزت 100 متر فإن عدد النقاط هو 0.

يتم تقييم دقة الضربة DA من خلال مجموع نتائج القصف في كل طريقة.

نتيجة الضربة **عند إطلاق HAP** على هدف معين من الغوص:

100 نقطة - إذا كانت هناك إصابة مباشرة أو أكثر على الهدف.

في حالة عدم وجود ضربات مباشرة على الهدف حدد 25 نقطة (حساب لـ 4 HAP لكل

طائرة) لكل إصابة في منطقة التسجيل المحددة حول الهدف.

نتيجة التصادم **عند إطلاق مدفع طائرة** على هدف معين من الغوص:

100 نقطة - إذا كانت هناك إصابة مباشرة أو أكثر على الهدف.

في حالة عدم وجود إصابات مباشرة على الهدف حدد 10 نقاط (احتساب 10 قذائف لكل

طائرة) لكل إصابة في منطقة التسجيل المحددة حول الهدف.

لأطقم AA:

نتيجة التأثير **عند إطلاق HAP** في هدف معين:

100 نقطة - إذا كانت هناك إصابة مباشرة أو أكثر على الهدف.

في حالة عدم وجود ضربات مباشرة على الهدف حدد 25 نقطة (حساب لـ 4 HAP لكل

طائرة هليكوبتر) لكل إصابة في منطقة التسجيل المحددة حول الهدف.

نتيجة التأثير **عند إطلاق النار من مدفع طائرة** على هدف معين:

100 نقطة - إذا كانت هناك إصابة مباشرة أو أكثر على الهدف.

في حالة عدم وجود إصابات مباشرة على الهدف حدد 10 نقاط (احتساب 10 قذائف لكل

طائرة) لكل إصابة في منطقة التسجيل المحددة حول الهدف.

لأطقم BTA:

يعتمد تقييم دقة الهبوط على الدقة. يعتمد التقييم على مقارنة الانحراف الفعلي للأحمال عن

نقطة الهبوط المحددة - مركز منطقة الهبوط ويتم تحديده بواسطة الصيغة:

$$K_6=(400-R_\phi)/2,$$

حيث R_ϕ هو الانحراف الفعلي للأحمال عن نقطة الهبوط المحددة (م).

للذهاب إلى نقطة بداية التفريغ وفقاً لمعايير الرياح بشكل مستقل والتي يتم تحديدها في

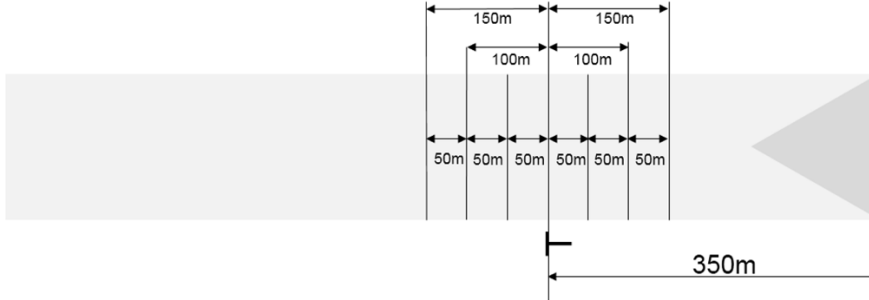
الرحلة بواسطة طريقة "التنبؤ".

٥٤. دقة الهبوط داخل ПТП والحمل الزائد الرأسي لأطقم BTA و DA

يتم تقييم دقة الهبوط من خلال انحراف موقع الهبوط عن مركز ПТП

تحديد بداية ПТП للسير على بعد 200 متر من بداية (نهاية) المدرج.

يتم تحديد النتيجة على أساس ملاحظات لجنة الحكم.



انحراف موقع الهبوط عن مركز ПТП م						
نقطة	نقطة	نقطة	نقطة	نقطة	نقطة	نقطة
أقل من ١٥٠-	١٥٠-	١٠٠-	±٥٠	١٠٠+	١٥٠+	أكثر من ١٥٠+

معيار تقييم الحمل الزائد العمودي BTA					
نقاط	١٠	٣٠	٤٠	٥٠	٦٠
الزائد	١.٦≤	١.٥≤	١.٤≤	١.٣≤	١.٢≤
معيار تقييم الحمل الزائد العمودي ДА					
نقاط	١٠	٣٠	٤٠	٦٠	
الزائد	١.٧≤	١.٦≤	١.٥≤	١.٤≤	

ملحوظة:

(أ) تحديد التقييم على أساس البيانات من مرافق التحكم الموضوعية المحمولة جوا والأرضية؛

(ب) تحديد الحمولة الزائدة الرأسية في وقت الهبوط عن طريق الحمولة الزائدة القصوى لسعة سجل الحمل الزائد العمودي؛

(ج) في حالة عدم وجود سجل لمعامل التحميل الزائد الرأسي (n_y) بناء على مواد جيدة ، لا يتم تقييم الحمل الزائد لهذه الطائرة. غير مسموح بتحديد الحمل العمودي (n_y) عن طريق طرق الحساب.

٥٥. نتيجة القتال الجوي

مهمة قتالية: تدمير عدو جوي مع قهر التفوق الجوي والحفاظ عليه في منطقة معينة.

الغرض: تدمير طائرات العدو بشروط.

الشحن القتالي: يتم تحديد نفس العدد من نفس النوع من قاذفات الصواريخ لجميع الطائرات من أجل وضع الأطقم في ظروف أولية متساوية.

متطلبات حالة AT : يجب اعتبار الطائرة جاهزة للرحلة إلى القتال الجوي إذا كانت أنظمة الرؤية في حالة عمل جيدة وتضمن مرافق التحكم على متن الطائرة (بما في ذلك مسجلات البيانات المعيارية مع أجهزة التخزين المحمية والتشغيلية) تسجيل معلومات الرحلة وقراءتها بعد الرحلة. على الطائرات التي لا تحتوي على وضع "المحاكاة" يتم تعليق تدريب UP أو يتم تثبيت أجهزة محاكاة التعليق (المقابس). في حالة عدم استيفاء أحد هذه المتطلبات على الأقل تعتبر الطائرة معيبة ولا يتم تقييم تصرفات الطاقم.

يتم تقييم تنفيذ المهمة القتالية على أساس نتائج الاستخدام القتالي. تعتبر المهمة القتالية في

ДВБ مكتملة إذا تم إطلاق صاروخين متوسطين المدى على الأقل ضد الطائرة المعارضة؛

تحديد مصداقية عمليات الإطلاق التكتيكي:

يعتبر UP (جميع الأنواع) ساريا إذا تم استيفاء جميع الشروط التي يحددها PJΘ لنوع

الطائرة المعين (من حيث السرعة والحمولة الزائدة والمدى ووقت إضاءة الهدف ، إلخ).

يتم تحديد UP لجولة أوروغواي وفقا لمواد OK.

ملاحظات:

أ). إذا رفضت الطائرة على الأرض وكان الطيار غير قادر على الطيران على متن طائرة احتياطية أو رفضت AT في الجو وإذا كان هناك احتياطي للوقت في نوبة الرحلة فيسمح بنقل الرحلة بالاتفاق مع الرئيس. من المنافسة.

ب). إذا تم الكشف أثناء المعركة عن تجاوز الحدود المقررة فإن هذه الطائرة تعتبر "أسقطت" بواسطة أنظمة دفاع جوي أرضية. في هذه الحالة فإن وقت "الاصطدام" بالطائرة يتوافق مع وقت تجاوز الحدود. من ذلك الوقت فصاعدا لا تؤخذ بدايات الاختبار في الاعتبار ويتم أخذ عمليات الإطلاق التكتيكية التي يتم إجراؤها قبل ذلك الوقت في الاعتبار. يحصل الطاقم الذي احتل المركز الأول على ١٦٠ نقطة والمركز الثاني ١٢٠ نقطة والمركز الثالث ٨٠ نقطة والمركز الرابع ٠ نقطة.

النقاط الممنوحة للعناصر المصنفة (تحديد المكانة بين المتنافسين):

تقليد بدء اختبار UP CD في ДВБ ٥٠ نقطة؛
استباق العدو في إطلاق UP CD في ДВБ ٢٠ نقطة؛
عقوبة إطلاق قاذفة UP (لم يتم استيفاء شروط الإطلاق وفشل التتبع التلقائي ولم يتم استيفاء شروط إضاءة الهدف وما إلى ذلك) ١٠ نقاط؛
عقوبة الإبلاغ الكاذب عن الإطلاق التجريبي ٥٠ نقطة.
٥٦. نتيجة عمليات البحث والإنقاذ (يمكن تغيير معايير هذا العنصر بقرار من رئيس قضاة المسابقة).

وقت اكتشاف الأشخاص الذين يعانون من ضائقة - الفترة الزمنية من لحظة مرور نقطة الدخول المحددة إلى منطقة البحث لمن هم في حالة استغاثة حتى نهاية إرسال المعلومات إلى ПУ. محسوبة بالصيغة: $\Delta T = T_{\text{пер.}} - T_{\text{BX}}$.

حيث $T_{\text{пер.}}$ وقت انتهاء إرسال الإحداثيات وإشارة الاستغاثة إلى ПУ؛
 T_{BX} - وقت مرور نقطة الدخول المحددة إلى منطقة البحث لمن هم في محنة.
يجب ألا يتجاوز الحد الأقصى للوقت لإجراء بحث بصري (تقني إذاعي) لمن هم في محنة ПУ إلى ٨ دقائق. ٣٠ ثانية. (٧ دقائق) إذا تجاوز الوقت المحدد فلا تقم بتقييم هذا العنصر.

معايير تقييم وقت الكشف البصري لمن هم في محنة ودقيقة وثانية.				
نقطة ٠	نقطة ٥	نقطة ١٠	نقطة ١٥	نقطة ٢٠
$٨.٣٠ >$	$٨.٠٠ \geq$	$٧.٣٠ \geq$	$٧.٠٠ \geq$	$٧.٠٠ <$

معايير لتقدير وقت اكتشاف أولئك الذين في استغاثة بواسطة تكنولوجيا الراديو ودقيقة.				
نقطة ٠	نقطة ٥	نقطة ١٠	نقطة ١٥	نقطة ٢٠
$٧ >$	$٧ \leq$	$٦ \leq$	$٥ \leq$	$٤ \leq$

دقة تحديد إحداثيات من هم في ضائقة عند إجراء البحث البصري

الانحراف عن الموقع الفعلي لمن هم في محنة م		
نقطة ٠	نقطة ٥	نقطة ١٠
أكثر من ٢٠٠	حتى ٢٠٠	حتى ١٠٠

دقة تحديد إحداثيات المتضررين عند إجراء بحث تقني لاسلكي

الانحراف عن الموقع الفعلي لمن هم في محنة م				
نقطة ٠	نقطة ٥	نقطة ١٠	نقطة ١٥	نقطة ٢٠
اكثر من ٤٠٠	حتى ٤٠٠	حتى ٣٠٠	حتى ٢٠٠	حتى ١٠٠

موثوقية تحديد درجة المساعدة اللازمة لمن هم في محنة بواسطة الإشارات والإشارات التقليدية

غير حق	حق
نقطة ٠	نقطة ١٠

وقت إجلاء أولئك الذين في محنة هو الفترة الزمنية من اللحظة التي يبدأ فيها المنقذ (الدمية) في النزول حتى لحظة إغلاق باب الهليكوبتر المنزلق. محسوبة بالصيغة:

$$\Delta T = T_{\text{закр.}} - T_{\text{сп.}}$$

$T_{\text{закр.}}$ وقت إغلاق باب انزلاق المروحية؛

$T_{\text{сп.}}$ وقت بدء نزول المنقذ (الدمية).

معايير وقت تنفيذ إجلاء أولئك الذين في محنة ، دقيقة. ثانية.				
نقطة ٠	نقطة ٥	نقطة ١٠	نقطة ١٥	نقطة ٢٠
$2.45 >$	$2.45 \leq$	$2.30 \leq$	$2.15 \leq$	$2.00 \leq$

ملاحظة: في حالة فشل الرافعة تعتبر المهمة غير مكتملة ولا يمكن تقييمها.

دقة نزول المنقذ (الدمية) في مكانه

يقوم طاقم المروحية بإنزال المنقذ (الدمية) إلى مربع ٢١٢ م مشار إليه بالأعلام. إذا انحرف موقع هبوط المنقذ (الوهمي) عن المربع يتم تقليل النتيجة بمقدار ٤ نقاط لكل متر.

IV. إجراءات تدريب القضاة

٥٧. لتقييم موضوعي لنتائج المشاركين في المسابقة يتم تشكيل لجنة تحكيم من ممثلي الدول المشاركة. يتم التحكيم وفقا للوائح الخاصة بتنظيم التحكيم في المسابقة. بالإضافة إلى ذلك لضمان عمل لجنة التحكيم للمسابقة يتم تعيين محكمين ميدانيين وسكرتارية.

٥٨. مهام لجنة التحكيم:

خلق ظروف متساوية موضوعيا تضمن إجراء عادلا للقتال من قبل المشاركين في المسابقة فضلا عن الامتثال للمعايير الأخلاقية والمتطلبات الأخلاقية بالنسبة لهم؛ تنفيذ برنامج المسابقة وإجراءات تحديد النتائج الفردية (الجماعية)؛

الامتثال غير المشروط لمتطلبات السلامة التي تحددها قواعد المنافسة؛

ضمان الموضوعية في تحديد الفائزين؛

تحديد الفائزين بمراحل المسابقة والمنافسة ككل على أساس النتائج التي تم الحصول عليها والتي وافق عليها القاضي العام المسابقة بعد تصويت مفتوح بأغلبية الأصوات؛

النظر في الاحتجاجات (الطعون) على ترتيب وقواعد المسابقة أو نتائج المشاركين فيها.

٥٩. يرأس لجنة حكام المنافسة القاضي العام المنافسة.

يتم اختيار القاضي العام للمسابقة من خلال تصويت مفتوح وبأغلبية أصوات ممثلي لجنة الحكام وكقاعدة عامة من الدولة المضيفة يتفاعل مع القاضي العام للألعاب ويرأس عمل الحكم بأكمله لجنة المنافسة.

هو مسؤول عن:

اختيار أعضاء لجنة الحكام وفقاً للمؤهلات اللازمة التي تفي بمتطلبات اللوائح الخاصة بتنظيم تحكيم المسابقة وتفصيل عناصر المنافسة وتحديد العدد الأمثل للجنة التحكيم للعناصر من المنافسة؛

التحكيم الموضوعي وتحديد نتائج كل فريق خلال المراحل الفردية والمسابقة ككل؛
تنفيذ البروتوكولات في الوقت المناسب والموافقة على النتائج وتقديمها إلى أمانة المسابقة والألعاب؛

النظر في الوقت المناسب في احتجاجات ممثلي الفرق حول الانتهاكات التي تم الكشف عنها وتقديمها إلى التصويت العام المفتوح لهيئة التحكيم؛
ضمان الامتثال لمتطلبات السلامة أثناء المنافسة.

٦٠. يتم تعيين القضاة من كل بلد مشارك في المسابقة في لجنة تحكيم المسابقة. يتم تعيين الشخص الذي تلقى تدريباً مهنيًا في مجال المنافسة في منصب قاضٍ.

القضاة مسؤولون عن موضوعية التحكيم وصحة حساب نتائج المسابقة ويلتزمون بما يلي:
دراسة لوائح تنظيم التحكيم ولوائح المسابقة؛
مراقبة صحة وموضوعية المنافسة والأداء الصحيح من قبل المحكمين الميدانيين وإدارة واجباتهم وكذلك حساباتهم لنتائج المسابقة؛

لإجراء التحكيم بطريقة مؤهلة ونزيهة باستثناء الأخطاء التي قد تؤدي إلى تشويه نتائج المسابقة بموضوعية وفي الوقت المناسب لحل المشكلات التي تنشأ أثناء المسابقة؛

المشاركة في اجتماعات لجنة تحكيم المسابقة بتوجيه من رئيس قضاة المسابقة؛
النظر في النتائج والاحتجاجات و (اللجنة) بشكل جماعي اتخاذ قرارات بشأنها أو تقديمها للتصويت العام للجنة التحكيم للمسابقة؛
توقيع البيانات والبروتوكولات لنتائج مراحل المسابقة.

V. القواعد الإجرائية لهيئة التحكيم

٦١. قبل بدء المسابقة:

تطوير وتقديم متطلبات أجهزة المسابقة لمنظمي المسابقة وتجهيزها لأعضاء لجنة الحكام؛
إجراء فصول حسب ترتيب تقييم المشاركين والتغييرات في قواعد المسابقة؛
التحقق من حالة مرافق التدريب والقاعدة المادية ووسائل التحكم الموضوعي والمعدات الخاصة واستعدادها للمسابقات وجاهزية الحكام الميدانيين والسكرتارية؛

بمشاركة الأخصائيين المعنيين التحقق من الحالة الفعلية للأسلحة والمعدات العسكرية
والذخيرة ووجود أفعال في حالتها الفنية؛
دراسة متطلبات السلامة للمسابقة؛

لإجراء درس عملي حول التعرف على منطقة الطيران؛
لإجراء مراجعة لمدى جاهزية المشاركين في المسابقة ، يتم خلالها التحقق وفقا للوثائق
الشخصية من امتثال المشاركين لأسماء القوائم المقدمة من قبل قادة الفرق في الطلبات ومعرفتهم
بذلك التنظيم والمعدات؛

لرسم القرعة.
٦٢. خلال المسابقة:
اتباع هذه اللوائح بدقة؛
قبول احتجاجات كتابية حول الانتهاكات التي تم الكشف عنها والتي يقدمها قادة الفريق في
يوم المرحلة لمراجعتها في الوقت المناسب وإبلاغ قادة الفريق بالقرارات المتخذة بشأن كل احتجاج
(قضية محل نزاع)؛

دراسة واعتماد بروتوكولات نتائج المراحل التنافسية والمنافسة ككل؛
بناء على طلب مكتوب من قبل قادة الفريق فكر في قضايا قبول أفراد الفريق في المسابقات
واستبدالهم (إذا لزم الأمر) في فرق؛
عدم السماح للأشخاص غير المصرح لهم بالدخول إلى مكان عمل لجنة التحكيم وعدم
السماح "بالضغط" على أعضاء لجنة التحكيم من قادة الفريق (كبار المسؤولين) من أجل اتخاذ أي
قرار؛

تقرير إلى رئيس حكام الألعاب عن نتائج المرحلة والمسابقة ككل مع تقديم تقرير مكتوب
(بروتوكول) وإرفاق صور (فيديو).
٦٣. يتم تحديد تسلسل ومحتوى أنشطة لجنة التحكيم من خلال خطة المنافسة وتعليمات
رئيس الحكام للمسابقة.

في الاجتماعات اليومية تنظر لجنة تحكيم المسابقة بناء على طلب رؤساء الوفود وقادة
الفرق في القضايا المثيرة للجدل بشأن تنظيم المسابقة ومسارها كما تحتفظ بسجلات النتائج
الوسيلة التي يتم سحبها على أساسها. رفع تصنيف المشاركين في المسابقة وتوضيح خطة عمل
لجنة التحكيم لليوم التالي.

يتم وضع نتائج المسابقة من خلال البروتوكول النهائي الموقعة من قبل لجنة التحكيم
والموافقة عليها من قبل القاضي العام للمسابقة.
إذا كان هناك خلاف في حل القضايا يتم اتخاذ القرار النهائي بتصويت لجنة الحكام. لا
يخضع قرار لجنة التحكيم للمناقشة والاستئناف.
عشية الحفل الختامي للمسابقة ، يعقد الاجتماع الأخير للجنة التحكيم مع ممثلي الفرق
وأعضاء اللجنة المنظمة حيث يتم تلخيص نتائج المسابقة.

VI. إجراءات تحديد الفائزين والفائزين بجوائز المسابقة

٦٤. يتم تحديد الفائزين والفائزين بجوائز المسابقة بقرار من لجنة تحكيم المسابقة حسب
عدد النقاط التي سجلها الطاقم (الزوجي) أثناء المسابقة.

٦٥. يتم تحديد المكان في جدول التصنيف للمسابقة لكل طاقم (زوج) من خلال عدد النقاط التي سجلوها لكل عنصر من عناصر مراحل المسابقة ويتكون من مجموع النقاط لكل من:
اللياقة البدنية لأطقم العمل؛

القيام برحلات للتدريب على الملاحة وتقنيات الإرشاد والاستطلاع الجوي المرئي؛
القيام برحلات جوية للاستخدام القتالي ضد الأهداف الأرضية والجوية.

VII. متطلبات قاعدة المواد التعليمية

٦٦. يجب أن يكون المدى الجوي مجهزا بميادين القصف والرماية فضلا عن منطقة هبوط للبضائع.

تم تجهيز ميدان القصف بهدف لاستخدام القنابل الجوية حتى ٢٥٠ كجم. الهدف من القصف عبارة عن دائرة يبلغ قطرها ١٠٠ متر بداخلها ٥٠\٥٠ مترا موجهة إلى زاوية المسار الحقيقي القتالي (فيما يلي **БИПУ**) للمضلع. يشار إلى الدائرة والصليب بإطارات بيضاء.

تم تجهيز ميدان الرماية بهدف إطلاق نار **СПО** وإطلاق نار **НАР** من عيار يصل إلى ١٣٠ ملم. إنه حقل به مجموعة من المخططات الفردية لإطلاق النار الفردي والجماعي لإطلاق **СПО** و **НАР** يشار إليه بصفوف من الدروع البيضاء والبرتقالية بقياس ٥\٣ م وتقع الدروع في وسط منطقة التسجيل على شكل دائرة يبلغ قطرها ٣٠ مترا وهي موجهة من الأمام نحو نطاق **.БИПУ**

المسافة على طول المقدمة بين النماذج ١٠٠ متر بين أزواج من الطرز - ١٠٠ متر العمق بين الصفوف ١٥٠ متر الهدف محدد بإطارات بيضاء.
يقع موقع الإنزال في منطقة خالية من الأشجار والأجسام الغريبة والمتفجرة ومجهزة بطرق وصول لمرور المركبات الثقيلة وموجهة إلى وحدة **БИПУ** في مكب النفايات.
بالإضافة إلى ذلك فإن النطاق مجهز بأهداف مفقودة للتدريب والرؤية والرحلات التوضيحية.

مدى الطيران مجهز بوسائل تحكم موضوعية مع إمكانية تسجيل فيديو لنتائج تدمير الأهداف الأرضية (محمولة محمولة جوا).

٦٧. يجب أن يتم تعليم مركز **ПТП** بعلامة هبوط بيضاء على شكل حرف **T** بحجم ٩\٩ متر. تقع علامة الهبوط على بعد ١٠-١٥ متراً إلى اليسار و ٢٠٠ متر (٣٥٠ متراً - **ДА** و **ВТА**) المدرج نهاية.

٦٨. الاستطلاع الجوي المرئي هي علامات ٩\٩ م بألوان الأحمر والأسود والأبيض على شكل "+" و "V" و "T" موضوعة على الأرض من ألواح قياس ٩\٢ م ومجهزة بالثنيث الأجهزة. يجب أن تكون كائنات البحث متناقضة فيما يتعلق بالسطح الأساسي وتقع خارج المستوطنات.

٦٩. يجب أن تكون أماكن عمل لجنة الحكام مجهزة بالعدد المطلوب من أجهزة الاتصال اللاسلكي والمناظير وأنظمة الوقت الدقيقة وساعات التوقف والأعلام الحمراء ومعدات الفيديو والتصوير.

٧٠. يجب أن تكون فصول تدريب الأطقم الجوية مجهزة بوسائل لإظهار المواد التدريبية للتدريب.

رئيس التدريب القتالي للطيران العملياتي التكتيكي-

كبير المفتشين الطيارين ل سلاح الجو
لواء

O. Makovetskiy