

## **ПОЛОЖЕНИЕ**

(программа) проведения конкурса «Военное ралли»  
в рамках Армейских международных игр

### **I. Общие положения.**

Конкурс «Военное ралли» - соревнование (состязание) проводимое среди экипажей подразделений автотехнического обеспечения (далее – Конкурс).

Целями Конкурса являются:

повышение мастерства личного состава экипажей в управлении специальными транспортными средствами и военной автомобильной техникой (далее – СТС и ВАТ) в различных условиях обстановки и местности;

выработку у личного состава водителей воли, решительности, смелости, самостоятельности и инициативы;

привитие уверенности в высоких технических возможностях СТС и ВАТ;

повышение чувства ответственности за их сохранность и постоянную готовность к использованию;

повышение уровня полевой выучки;

демонстрация возможностей (тактико-технических характеристик) современных образцов СТС и ВАТ.

В ходе Конкурса проводится:

на подготовительном этапе – проверка уровня профессиональных знаний военнослужащих при исполнении ими обязанностей по воинским должностям;

на соревновательном этапе – проверка профессиональных навыков по практическому вождению СТС и ВАТ на местности по практическому выполнению упражнений вождения ВАТ в соответствии с требованиями Курса вождения автомобилей и гусеничных транспортеров – тягачей (КВ-92) упражнения № 7 «Вождение по дорогам и в населенных пунктах», упражнения № 8 «Вождение по местности», упражнения № 9 «Вождение в опасных дорожно-транспортных ситуациях» и упражнения № 10 «Вождение в колонне».

В проведении Конкурса участвуют:

команды в составе до 15 военнослужащих из них:

представитель органа военного управления - 1 чел.;

капитан команды - 1 чел.;

5 экипажей в составе 2 водителей каждый всего - 10 чел.;

экипаж мастерской технического обслуживания - 3 чел.;

специальные транспортные средства (бронированные) и военная автомобильная техника в трех категориях в количестве 5 ед., из них:

в категории «Бронированные автомобили 4х4» - 1 ед.;

в категории «Грузовые автомобили 4х4» ВАТ в количестве - 2 ед.;

в категории «Грузовые автомобили 6х6» ВАТ в количестве - 2 ед.

Допускается наличие в составе команд запасных автомобилей (по одному автомобилю каждой марки), при этом решение по определению марок автомобильной техники принимает орган военного управления, направивший команду.

При принятии иностранной командой решения об участии в проведении Конкурсе на технике принадлежащей вооруженным силам своего государства, данная автомобильная техника по своим тактико-техническим характеристикам должна соответствовать соответствующим категориям определенным Положением проведения Конкурса.

Соответствие образцов автомобильной техники иностранного производства, тактико-техническим характеристикам определенным Положением при проведении документальной и технической проверки, Капитан команды представляет документальное подтверждение:

принятия представленных образца на снабжение вооруженных сил своего государства;

соответствие тактико-технических характеристик представляемых образцов, условиям данного Положения.

При использовании Командой иностранного государства, техники принадлежащей вооруженным силам своего государства, в состав команды может быть дополнительно включен один автомобиль топливозаправщик с расчетом до двух военнослужащих.

О принятом решении Капитан команды участницы обязан проинформировать Организаторов, указав в заявке на участие в Конкурсе.

### **Место проведения Конкурса**

Место проведения Конкурса:

Республика Тыва, г. Кызыл.

### **II. Этапы и программа проведения Конкурса.**

Конкурс «Военное ралли» проводится в два этапа по следующей программе.

Первый этап – подготовительный, в ходе которого в течении 4 – 5 дней организаторами проводится:

инструктаж по порядку проведения этапов Конкурса;

инструктаж по соблюдению и выполнению правил и мер безопасности; проверка и допуск личного состава экипажей к управлению транспортными средствами;

медицинский осмотр личного состава команд;

проверка технического состояния и допуск техники к участию в проведении этапов Конкурса;

оснащение (оборудование) техники оборудованием необходимым для проведения этапов Конкурса при движении на местности (оборудование системой «ГЛОНАС», средствами связи и навигации);

обучение личного состава правилам пользования дополнительным оборудованием;

жеребьевка, определение стартовых номеров и очередности выступления;

ознакомление с районом проведения этапов Конкурса и особенностями движения на специальных участках.

Второй этап – соревновательный, в ходе которого в течении шести дней под руководством Главного судьи Конкурса проводится:

в первый день – торжественное открытие Конкурса, проведение «Церемонии Старта» с представлением участников Конкурса;

второй, третий, четвертый и пятый день – первый этап «Индивидуальная гонка», совершение маршей экипажами грузовых автомобилей, с прохождением специальных участков на расстояние от 150 до 250 км.;

пятый день – проведение второго этапа «Огневого» (только для категории «Бронированные автомобили 4x4») выполнение упражнения контрольных стрельб № 1 УКС «Стрельба из пулемета с ходу, коротких остановок по появляющимся и движущейся целям». УКС № 1 выполняется из ПКМ;

шестой день – четвертый этап «Командная гонка», совершение марша в составе подразделения (команды) с прохождением специального участка на расстояние до 300 км.;

седьмой день – награждение победителей и призеров Конкурса. Торжественное закрытие Конкурса.

### **III. Руководство подготовкой и проведением Конкурса.**

Организатором проведения Конкурса является Главное автобронетанковое управление Министерства обороны Российской Федерации.

Руководство подготовкой и проведением Конкурса возлагается на начальника Главного автобронетанкового управления Министерства обороны Российской Федерации.

Для непосредственного руководства всесторонним обеспечением Конкурса приказом начальника Главного автобронетанкового управления Министерства обороны Российской Федерации создается рабочая группа подготовки и проведения Конкурса.

Для руководства проведения Конкурса приказом начальника Главного автобронетанкового управления Министерства обороны Российской Федерации назначается судейская комиссия в составе:

**Главный судья Конкурса** - возглавляет работу судейской комиссии Конкурса и осуществляет контроль:

за выполнением участниками Конкурса условий Положения и программы проведения Конкурса в соответствии с Положением;

за подготовкой и оборудованием на маршрутах пунктов контроля;

за правильностью выполнения личным составом судейской комиссии Конкурса своих обязанностей;

за правильностью проведения (выполнения) этапов Конкурса.

Он обязан:

руководить организацией и проведением Конкурса в соответствии с настоящим Положением;

возглавлять работу судейской комиссии;

принимать решения о применении положений настоящего Положения во время соревнования и обеспечивать их выполнение членами команд;

координировать работу представителей органов военного управления (воинских частей) и своевременно извещать их обо всех изменениях в проведении Конкурса;

принимать и рассматривать совместно с судейской комиссией Конкурса протесты, а также любые другие заявления участников Конкурса;

приостанавливать проведение этапов Конкурса при возникновении условий, препятствующих его нормальному проведению, а также при возникновении предпосылок к нарушению требований правил и мер безопасности;

не допускать команды (экипажи) к участию в этапах Конкурса в случаях нарушения требований Положения о проведении Конкурса;

утверждать результаты выступления личного состава на этапах Конкурса и по окончании проведения Конкурса;

ежедневно доводить результаты выступлений личного состава на этапах Конкурса.

**Заместитель главного судьи Конкурса** подчиняется старшему судье.

Он обязан выполнять указания главного судьи Конкурса, а в случае его отсутствия, выполнять обязанности главного судьи Конкурса.

**Секретарь судейской комиссии Конкурса** подчиняется главному судье (заместителю главного судьи) Конкурса и отвечает за учет результатов выступления личного состава на этапах Конкурса, ведение протоколов и документации Конкурса.

**Судья по безопасности Конкурса** подчиняется главному судье (заместителю главного судьи) Конкурса.

Судья по безопасности обязан:

разработать План безопасности Конкурса и обеспечить его выполнение во время подготовки и проведения Конкурса;

постоянно поддерживать связь с главным судьей Конкурса, врачом, а также со всеми судьями контрольных постов на специальных участках (далее – СУ);

своевременно организовывать проведение инструктажей по технике безопасности с обязательным ведением журнала инструктажа.

Для обеспечения работы Судьи по безопасности по решению главного судьи Конкурса могут назначаться заместители (помощники по безопасности СУ), в обязанности которых входит инспекция закрепленных за ними СУ и обеспечение соответствия мер безопасности на этих СУ требованиям Плана безопасности Конкурса.

**Технический судья Конкурса** подчиняется главному судье (заместителю главного судьи) и отвечает:

за проведение технических проверок ТС;

за обеспечение контроля соответствия ТС действующим техническим требованиям.

Технический судья на каждом этапе Конкурса организует:  
проведение всех технических проверок, предусмотренных Положением, а также проводимых по указанию главного судьи Конкурса;  
работу технических работников;  
подготовку и передачу главному судье Конкурса протоколов всех проводимых технических проверок;  
по результатам предстартовой технической инспекции выносит на рассмотрение судейской комиссии предложения об отнесении автомобилей к категориям;  
участвует в работе судейской комиссии Конкурса при рассмотрении всех технических вопросов, связанных с принимающей участие в ралли техникой;  
в случае выявления несоответствия какого-либо из участвующих в ралли автомобилей требованиям безопасности, немедленно докладывает об этом Главному судье.

Для организации судейства во время проведения этапов Ралли в дополнение к судейской комиссии назначаются:

**Старший судья на маршруте** этапа Конкурса, он подчиняется главному судье (заместителю главного судьи) и отвечает:

за правильную и своевременную расстановку судей контрольных постов на маршруте этапа;

за выполнение должностными лицами комплекса мероприятий по обеспечению проведения этапа Конкурса.

Старший судья на маршруте контролирует работу судей контрольных постов на трассе, а также выполнение назначенными должностными лицами комплекса работ по обеспечению проведения заездов на этапе Конкурса.

**Судьи на старте и финише** этапа Конкурса - назначаются для фиксации факта начала (завершения) экипажем движения на старте и финише.

судья на старте (финише) обязан:

организовывать фиксацию времени старта (финиша) участников этапа ралли;

обеспечить безопасные условия перемещения техники на месте старта (финиша).

**Судьи контрольных постов** этапа Конкурса – назначаются для фиксации факта прохождения экипажем контрольной точки.

Судьи контрольных постов – также исполняют обязанности по обеспечению функционирования контрольных постов (пунктов контроля времени, контроля прохождения и т.д.).

судьи контрольных постов – отвечают за правильную и безопасную работу личного состава всего контрольного поста.

Все должностные лица на контрольных постах должны быть внешне легко опознаваемы.

**Хронометристы** - по количеству, обеспечивающему проведение заездов на этапах и специальных участках проведения Ралли.

Хронометристы отвечают за правильную работу приборов хронометража и ведут фиксацию времени с заданной для данного соревнования точностью.

Хронометристы организуют подготовку и передачу секретарю судейской комиссии Конкурса и старшему судье соревнования всех протоколов хронометража, а также обеспечивают сохранность оригиналов записей времени и/или лент печатающих устройств контроля времени.

Работой хронометристов руководит старший хронометрист, который отвечает за подготовку всех хронометристов и оборудования хронометража, а также за синхронизацию всех судейских часов до начала соревнования и непосредственно перед прохождением участвующих экипажей.

**Врач ралли** отвечает за медицинское обеспечение проведения этапов Конкурса.

**Представитель органа военного управления (воинской части)** отвечает:

за готовность вооружения военной и специальной техники команды к участию на этапе Конкурса;

за состояние воинской дисциплины личного состава команды;  
за соблюдение и выполнение всем личным составом команды требований правил и мер безопасности;

Он обязан:

постоянно находиться на месте (в районе) проведения Конкурса;  
информировать личный состав команды о решениях судейской комиссии Конкурса;  
подводить итоги выступления представителей команды Конкурса за прошедший день, ставить задачи личному составу команды на последующие дни;  
лично присутствовать на заседаниях судейской комиссии Конкурса и участвовать в жеребьевке.

Представителю органа военного управления (воинской части) запрещается вмешиваться в работу судейской комиссии Конкурса, а также принимать решения о снятии представителей команды Конкурса без уведомления судейской комиссии Конкурса.

**Участники Конкурса** обязаны:

знать правила дорожного движения, условия, порядок и правила вождения машин и четко их выполнять;

знать и соблюдать порядок, установленный при проведении Конкурса;

соблюдать требования безопасности при вождении машин;

выполнять указания судейской комиссии.

На всех совещаниях председательствует Главный судья конкурса.

В рассмотрении результатов заездов участвуют только представители команд, чьи команды (экипажи) участвуют в заездах этапа Конкурса.

#### **IV. Условия допуска личного состава и техники к участию в Конкурсе.**

К участию в Конкурсе допускаются (экипажи) команды - которые обеспечили готовность личного состава (экипажа) и техники к участию в Конкурсе.

Проверка личного состава экипажей команд на допуск к управлению заявленными для участия в Конкурсе транспортными средствами, а также технического состояния транспортных средств организуется и проводится комиссией под руководством судьи по безопасности и технического судьи Конкурса на подготовительном этапе.

В ходе проверки у личного состава проверяется (проводится):

медицинский осмотр;

наличие водительского удостоверения с отметкой на право управления транспортным средством в заявляемой категории;

наличие оформленного удостоверения личности (военного билета).

При проведении Конкурса, на весь период его проведения, к управлению транспортными средствами допускаются водители после предоставления им отдыха не менее 8 часов в сутки.

При невыполнении условия отдыха личного состава экипаж к проведению гонки следующего дня Ралли решением Главного судьи не допускается.

В ходе проверки автомобилей проверяются:

наличие (срок действия) страхового полиса;

наличие (срок действия) диагностической карты;

технические параметры образцов транспортных средств команд, в соответствии с операционными картами по их проверке, разработанными на основании инструкций по эксплуатации;

укомплектованность транспортных средств индивидуальными комплектами запасных частей, инструментом и принадлежностями к автомобилю, согласно комплектовочной ведомости завода изготовителя;

наличие и комплектность (в соответствии с требованиями ПДД РФ) медицинской аптечки;

наличие (не менее двух) огнетушителей объемом не менее 2 л. с действительными сроками годности;

наличие не менее двух знаков «Аварийной остановки»;

наличие и исправность ремней безопасности.

Допускается наличие на автомобилях (экипажей):

шлемов;

каркасов безопасности;

второго запасного колеса и средств повышения проходимости.

С целью проведения заездов на этапах Конкурса, организаторами каждый экипаж и транспортное средство обеспечиваются и оборудуются:

топографической картой района проведения каждого этапа Конкурса с нанесенным маршрутом и отдельно специальным участком;

навигационной аппаратурой (оборудование 14Ц8009) «Орион»;

переносными радиостанциями типа Р-168, диапазонов КВ и УКВ;

автоматизированной системой спутникового позиционирования ГЛОНАСС/ GPS (индекс 14Ц884).

Ответственность за техническое состояние транспортных средств используемых в ходе Конкурса возлагается на личный состав экипажей.

Проверка технического состояния и соответствие образца условиям для участия в этапе Конкурса, кроме того проверяется ежедневно при выходе машин из парка.

При этом по решению Главного судьи Конкурса допускается проверка технического состояния транспортных средств непосредственно перед стартом на спецучастке.

К участию в Конкурсе допускаются транспортные средства соответствующие требованиям технической документации, а также категориям, указанным в разделе I. Положения о проведении Конкурса.

#### **V. Маршрут и порядок проведения этапов Конкурса**

Маршрут проведения Конкурса состоит из **дорожных секций и специальных участков.**

**Дорожные секции** – часть маршрута проведения этапа Конкурса, которые проложены (проходят) по дорогам общего пользования.

Движение по дорожным секциям выполняется всеми экипажами (участниками) допущенными к этапу Конкурса в составе колонны, с безусловным выполнением требований Правил дорожного движения Российской Федерации.

**Специальный участок** - часть маршрута проведения этапа Конкурса проложенная (определенная) организаторами Конкурса по пересеченной местности имеющей естественные (природные) препятствия.

Для определения порядка старта каждого экипажа (команды) проводится жеребьевка.

Жеребьевка проводится судейской комиссией Конкурса с участием представителей команд участников перед началом Конкурса.

Порядок проведения жеребьевки:

в проведении жеребьевки участвует по одному представителю команды Конкурса;

каждый представитель достает из непрозрачного мешка (емкости) жетон с указанием очередности старта;

Результаты жеребьевки оформляются протоколами, подписываются судейской комиссией конкурса, утверждается старшим судьей Конкурса.

Накануне проведения заезда на этапе Конкурса Главным судьей проводится брифинг, на котором капитанам команд и участкам этапа Конкурса (доводится) выдаются топографические карты, на которых нанесены:

маршрут проведения этапа, район (границы) прохождения по специальному участку;

места размещения Контрольных точек;

время закрытия и время открытия специального участка;

схема организации связи на всем протяжении этапа (отдельно на специальном участке).

При проведении заезда на специальном участке решением Главного судьи Конкурса, данный специальный участок закрывается для движения личного состава и техники не участвующей в проведении этапа Конкурса, а также принимаются меры для ограничения (запрещения) перемещения местного населения.

Для проведения заезда на этапе Конкурса по специальному участку, с целью обеспечения безопасности и регламентирования времени на его прохождение, решением Главного судьи соревнований определяется (устанавливается) общее время на его прохождение.

Время начала и очередность старта участников, а также общее время, выделенное на преодоление специального участка, дополнительно (повторно) доводится на инструктаже, проводимом непосредственно перед стартом экипажей на специальном участке.

При проведении этапов Конкурса, а также прохождении специальных участков допускается замена водителей из состава экипажа. В общий зачет выполнения (прохождения) этапа гонки вносится время экипажа вне зависимости от того кто управлял автомобилем.

**Итоговый зачет экипажа (команды) на этапе Конкурса учитывается по результату прохождения экипажем (командой) специального участка.**

Старт экипажей на первом этапе Конкурса осуществляется с интервалом времени на старте в 2 минуты в последовательности определенной жеребьевкой.

Особенностью проведения четвертого этапа является совершение марша в составе команды.

Очередность старта команды определяется по жеребьевке.

Интервал времени старта команд 5 минут.

Отсчет времени (старт экипажа) начинается по команде судьи на старте.

С целью фиксации факта прохождения, а также контроля времени прохождения командой (экипажем) маршрута этапа гонки оборудуются «Контрольные точки».

«Контрольные точки» указываются на карте и обозначаются на местности. Для организации работы судей Контрольные точки в обязательном порядке оборудуются палаткой (штабной машиной), средствами связи, санитарным и эвакуационным автомобилем, мастерской технического обслуживания с соответствующими расчетами специалистов.

Порядок выполнения и оценки экипажей бронированных автомобилей при выполнении упражнения контрольных стрельб № 1 УКС «Стрельба из пулеметов с ходу, коротких остановок по появляющимся и движущейся целям».

Цели:

- группа пехоты – два стрелка ростовые фигуры (мишень № 8) на фронте не менее 3 м., появляющиеся на 30 сек.;

- амбразура в сооружении (мишень № 16), появляющаяся на 30 сек.

Дальности до целей, м:

| Вид оружия  | условия стрельбы | Цели          |                        |
|-------------|------------------|---------------|------------------------|
|             |                  | Группа пехоты | Амбразура в сооружении |
| Пулемет ПКТ | Днем             | 450-350       | 500-400                |

Количество боеприпасов:

- для пулемета ПКТ патронов – 40, из них 13 с трассирующими пулями;

Движение машины: фронтальное. Расстояние, проходимое машиной от рубежа открытия до рубежа прекращения огня - 300 м.

Время на стрельбу: от команды "Вперед" до выхода машины на рубеж прекращения огня днем – 2 мин. 10 сек., ночью – 2 мин. 40 сек.

Оценка:

|                     |                                      |
|---------------------|--------------------------------------|
| «отлично»           | поразить обе цели                    |
| «хорошо»            | поразить цель амбразура в сооружении |
| «удовлетворительно» | группа пехоты                        |

Особенности выполнения упражнения.

По группе пехоты стрельба ведется с ходу; по амбразуре в сооружении – с коротких остановок.

## **VI. Порядок устранения неисправностей, оказания технической помощи, технического обслуживания и ремонта транспортных средств при проведении этапов Конкурса.**

Порядок оказания технической помощи при проведении заездов на специальных участках Конкурса.

В ходе проведения заездов по специальным участкам устранение возникших на автомобиле неисправностей разрешается только экипажу данного автомобиля.

Оказание помощи экипажу, при проведении любых видов работ по техническому обслуживанию и (или) ремонту вышедших из строя машин в ходе проведения заездов на спецучастках разрешается после завершения гонки и открытия (разрешения передвижения техники) по специальному участку.

При проведении заездов на специальных участках этапов Конкурса личный состав команды, вооружение, военная и специальная техника, не участвующая в заезде, находятся на территории специально отведенной (обозначенной) площадке в «Зоне безопасности».

Применение личного состава и техники обеспечения, для оказания технической помощи, технического обслуживания и ремонта при проведении Конкурса осуществляется на основании решения принятого Главным судьей и (или) судьей по безопасности Конкурса.

Порядок действий экипажа при возникновении чрезвычайных ситуаций и возникновении неисправности автомобиля в ходе совершения марша:

экипаж, сделавший вынужденную остановку, обязан принять все меры для предотвращения дорожно-транспортного происшествия и немедленно установленным порядком сообщить об этом капитану команды.

выполнить действия по обозначению возникновения неисправности на автомобиле (включить на автомобиле «Аварийную сигнализацию», выставить два знака «Аварийной остановки» первый не менее чем за 100 м. и второй не менее чем за 15 м. до места остановки автомобиля;

обеспечить остановку автомобиля в безопасном месте;

установить под колеса автомобиля противооткатные упоры;

до выполнения всех вышеперечисленных пунктов экипаж обязан находиться в шлемах безопасности.

Соблюдение требований безопасности является обязательным условием участия в Конкурсе.

В случаях возникновения нарушений требований безопасности, форс-мажорных обстоятельств или воздействия непреодолимой силы, способных повлиять на итоговые результаты Конкурса, Главный судья Конкурса (судья на маршруте) останавливает его проведение для всех участников, находящихся на маршруте трассе, с приостановлением отсчета времени прохождения маршрута до создания безопасных условий дальнейшего проведения Конкурса.

После устранения причин остановки Конкурса по команде Главного судьи Конкурса отсчет времени прохождения маршрута участниками возобновляется.

Личный состав водителей (команды) Конкурса, допустившие грубое нарушение требований безопасности, снимаются с Конкурса.

### **Требования по выполнению экологической безопасности при проведении Конкурса**

При проведении Конкурса ЗАПРЕЩЕНО:

оставлять после стоянки (привалов) следы жизнедеятельности человека;

при проведении любых видов технического обслуживания или ремонта сливать нефтепродукты и технические жидкости на землю и в водоемы;

после проведения работ по техническому обслуживанию или ремонту замененные запасные части автомобилей, колеса и аккумуляторные батареи, ветошь должны увозиться;



при движении по территории, где нет четко обозначенной дороги Участники должны объезжать сельскохозяйственные угодья или передвигаться по их границе. Движение напрямую через сельскохозяйственные угодья запрещено.

закрепленные нарушения экологической безопасности рассматриваются Главным судьей для принятия решения о пенализации;

использовать для самовытаскивания дерева без использования защитного плоского стропа (ремня шириной не менее 60мм, исключая повреждение коры дерева), за нарушение данного требования предусматривается пенализация.

Невыполнение этих требования влечет к пенализации и (или) отстранению экипажей (команд) от участия в Конкурсе.

### **Порядок определения победителей и призеров Конкурса**

При проведении Ралли на каждом этапе определяются победители в номинациях, экипаж победитель в «Индивидуальной гонке», экипаж победитель в «Гонке с преследованием» и Команда победитель в «Командной гонке», команда победитель в Командной гонке является победителем конкурса «Военное ралли».

на первом этапе Конкурса в номинации «Индивидуальная гонка» определяются победители в категориях «Грузовые автомобили 4x4», «Грузовые автомобили 6x6»;

на втором этапе Конкурса оцениваются экипажи «Бронированных автомобилей» по «Огневой подготовке»;

на третьем этапе Конкурса в номинации «Гонка с преследованием» определяются победители в категориях «Грузовые автомобили 4x4», «Грузовые автомобили 6x6»;

на четвертом этапе Конкурса в номинации «Командная гонка» определяется Команда победитель представившая участников в категориях «Бронированные автомобили 4x4», «Грузовые автомобили 4x4» и «Грузовые автомобили 6x6» в количестве установленном в Разделе I. Положения.

Основным критерием определения победителей на этапах гонки является время затраченное экипажем на преодоление специального участка. Зачетное время корректируется с учетом применения к экипажам штрафов.

Порядок определения победителей Конкурса:

победителями первого этапа ралли в «Индивидуальной гонке» по каждой категории является экипаж автомобиля, затративший минимальное количество времени на прохождение специального участка, при этом при рассмотрении результатов прохождения, места распределяются в начале среди экипажей прошедших все контрольные точки, затем рассматриваются результаты экипажей прошедших контрольные точки в порядке их уменьшения;

победителями второго этапа ралли в «Гонке с преследованием» по каждой категории является экипаж, по их фактическому финишированию;

победитель в «Командной гонке» и победитель Конкурса «Военное ралли» определяется по общему (итоговому) минимальному времени, затраченному всеми экипажами команды на совершение марша в ходе третьего этапа. Контрольным временем финиширования Команды, является время финиширование последнего автомобиля из состава команды.

Главным условием выполнения командой (экипажем) этапа Конкурса, является прохождение по определенному на карте маршруту с определенной (установленной) скоростью, с обязательной отметкой судей в дорожной книге на контрольных постах.

Главным фактом для определения результата на СУ является время прохождения его дистанции.

### **VII. Штрафы применяемые к участникам (экипажам) Конкурса**

При проведении ралли к экипажам, нарушившим требования Положения о проведении Конкурса применяются следующие штрафы:

за отсутствие отметки о прохождении контрольной точки и за каждую не прошедшую точку экипажу добавляется 30 мин. к худшему результату выступления экипажа имеющего большее количество отметок прохождения контрольных точек;

за каждый факт (каждый импульс) превышения максимально допустимой скорости движения на протяжении всего этапа конкурса, зарегистрированное техническими средствами, пенализируется по решению Главного судьи соревнований – рассмотрение результата выступления вне результатов экипажей выполнивших условия по максимально допустимой скорости;

за нарушение правил и мер безопасности, повлекшее травмирование членов экипажа – данный экипаж от участия в гонке отстраняется;

отсутствие на маршруте этапа гонки одного или нескольких членов экипажа – не допускается;

выезд (отклонение) экипажа от маршрута проведения заезда по специальному участку и (или) отклонение от маршрута более чем на 200 м., повлекшее улучшение времени прохождения по маршруту (+ 30 мин).

Команда победитель в «Командной гонке», является победителем Конкурса «Военное ралли».

Победители и призеры Конкурса определяются судейской комиссией Конкурса по результатам (времени) прохождения этапов Конкурса.

Результаты Конкурса оформляются протоколом, который подписывается членами судейской комиссии Конкурса и утверждается старшим судьей Конкурса.

Копии протоколов с поименным списком победителей и призеров Конкурса направляются главному судье Игр.

Результаты команд Конкурса отражаются судейской комиссией Конкурса в рейтинговой таблице Конкурса. Награждение победителей и призеров Конкурса осуществляется по окончании проведения каждого этапа Конкурса после подведения итогов и утверждения Главным судьей соревнований итогового протокола.

## **ОСНОВНЫЕ ОПРЕДЕЛЕНИЯ**

Военное ралли – спортивное мероприятие, в котором определяются итоговые результаты профессиональной подготовленности военнослужащих.

Военное ралли - многоэтапное соревнование, каждое из которых является отдельным соревнованием.

Военное ралли - состоит из одного общего для всех автомобилей маршрута с заданной средней скоростью прохождения по дорогам общего пользования и по специальным участкам (по дорогам, закрытым для общего пользования).

Дорожные секции – часть маршрута проходящая по дорогам общего пользования. Дорожные секции неиспользуемые для спецучастков маршрута, на которых скорость никогда не может являться определяющим фактором для классификации.

Специальный участок (СУ) – хронометрируемое скоростное дополнительное соревнование, проводимое на участках дорог, закрытых для постороннего движения.

Контрольный пункт (пункт контроля) – место на трассе проведения военного ралли, обозначенное в дорожной книге, где находится как минимум один судья, функцией которого является обеспечение процедуры получения экипажами, участвующими в ралли, отметок о прохождении этого контрольного пункта или иной процедуры контроля.

День – часть ралли, отделенная от других частей ралли, фиксированным временем ночного перерыва.

Пенализация – наказание, назначаемое экипажу за нарушение настоящих Правил или иных регламентирующих документов.

Перечень нарушений, за которые назначается пенализация, с указанием возможных видов пенализации, определен Положением Конкурса.

Пенализация за нарушения, не включенные в такой перечень, может быть установлена старшим судьей (судьями).

Нейтрализация – время, назначенное Главным судьей гонки экипажам в случае их остановки по какой-либо причине. Это время не учитывается при начислении пенализации за отклонение от расписания ралли.

Заявитель - любое должностное лицо, обладающее правом предоставленным ему от имени вооруженных сил страны участницы, заявить сведения о Первом и Втором Водителях экипажа, а также принимающее решение об участии экипажей на соответствующих автомобилях.

Экипажи - экипаж автомобиля участвующий в проведении ралли. Экипаж состоит из двух человек (именуемых как Первый и Второй Водители). Оба члена Экипажа имеют право управлять автомобилем в течение ралли и каждый должен иметь водительское удостоверение на право управления автомобилем указанным в заявочной форме.

В зачеты при проведении Военного ралли для Первых и Вторых Водителей ведутся в общем за экипаж.

Данные об обоих Водителях должны быть включены в заявочную форму. После окончания даты приема Заявок один из членов Экипажа может быть заменен с согласия Главного судьи соревнования - до начала административных проверок. После публикации списка допущенных к старту Экипажей замена членов экипажа не допускается.

Оба члена Экипажа должны находиться в автомобиле во время его движения по маршруту ралли от старта до финиша, за исключением:

времени установленных расписанием перерывов и парков сервиса;

случаев, когда автомобиль не находится в движении;

случаев отсутствия в автомобиле одного из членов Экипажа, если автомобиль находится в зоне контроля или въезжает в нее, и при этом отсутствующий член Экипажа находится в этой же зоне контроля.

Во время следования соревнующегося автомобиля по маршруту ралли запрещается нахождение на его борту кого-либо, кроме членов Экипажа, за исключением случаев транспортировки пострадавших к месту оказания им помощи. За нарушение правил, установленных данным пунктом, Экипаж может быть исключен из ралли.

Допускаемые автомобили - в ралли могут участвовать автомобили прошедшие техническую проверку, на которой будет подтверждено их соответствие техническим требованиям, указанным в Положении (Регламенте) проведения военного ралли (соревнования).

Заявитель может до момента начала технических проверок заменить автомобиль на другой автомобиль такой же категории, письменно известив об этом Главного судью Гонки.

На наружных поверхностях кузова каждого автомобиля, участвующего в ралли, размещаются официальные наклейки ралли и стартовые номерные знаки.

Организатор предоставляет каждому экипажу следующие наклейки, которые должны быть закреплены на автомобиле в указанных местах:

два стартовых номера на дверные панели 35 см шириной, 20 см высотой. (цифры ярко желтые на черном матовом фоне);

два стартовых номера для установки впереди и сзади автомобиля цифра высотой 25 см, шириной 15 см высотой. (цифры ярко желтые на черном матовом фоне) должны быть расположены впереди и сзади автомобиля.

один стартовый номер для установки на капот (крышу кабины) цифра высотой 43 см шириной, 21,5 см высотой.

В течение всего ралли официальные наклейки должны быть расположены и закреплены на автомобиле, при этом они должны быть полностью видны, и не могут перекрываться какими-либо другими наклейками.

Не разрешается изменять эти наклейки. За нарушение этого требования Команда наказывается. За отсутствие двух и более стартовых номеров экипаж может быть исключен из ралли.

Организаторы проведения ралли не несут ответственности за ущерб и повреждения, причиненные Участникам и их имуществу, за исключением случаев, прямо предусмотренных настоящими Правилами.

Все Экипажи принимают участие в ралли на свой собственный риск. Своей подписью на заявочной форме Заявитель и Экипаж отказываются от каких-либо прав на компенсацию расходов предъявляемых Организатору, официальным лицам и другим участникам ралли, которые могут возникнуть в результате происшествия во время ралли.

#### **Порядок подачи протестов (предложений (заявлений))**

Протест (предложение (заявление) в отношении результатов Конкурса (действий (решений) судейской комиссии Конкурса) подается начальником команды Конкурса в письменной форме судейской комиссии Конкурса в течение дня проведения Конкурса до утверждения соответствующих результатов Конкурса (действий (решений) судейской комиссии Конкурса).

В протесте (предложении (заявлении) указываются содержание спорного вопроса, время и место оспариваемых результатов Конкурса (действий (решений) судейской комиссии Конкурса), прилагаются фото- и видеоматериалы, фиксирующие спорные результаты Конкурса (действия (решения) судейской комиссии Конкурса).

Решения по протестам (предложениям (заявлениям) в отношении результатов Конкурса принимаются открытым голосованием судейской комиссии Конкурса простым большинством голосов членов судейской комиссии Конкурса, присутствующих на заседании.

При невозможности разрешить протест (предложение (заявление) в отношении результатов Конкурса судейской комиссией Конкурса он передается на рассмотрение судейской комиссии Игр.

Протест (предложение (заявление) в отношении результатов Конкурса обсуждается в ходе согласительных совещаний судейской комиссии Игр.

Решение судейской комиссией Конкурса Игр принимается, если на заседании такой комиссии присутствуют не менее половины ее членов.

Решение судейской комиссии Конкурса оформляется протоколом, утверждается старшим судьей Конкурса и доводится до команд Конкурса.