

ПОЛОЖЕНИЕ

о проведении конкурса инженерных подразделений «Инженерная формула»

I. Общие положения

1. Конкурс инженерных подразделений «Инженерная формула» (далее – Конкурс) вооруженных сил государств – участников Конкурса (далее – участники Конкурса) проводится в рамках Армейских международных игр – 2019 (далее – АрМИ 2019).

2. Целями Конкурса являются:

укрепление международного военного и военно-технического сотрудничества участников Конкурса;

повышения престижа военной службы в инженерных войсках;

повышения уровня полевой выучки участников Конкурса;

развитие состязательности;

демонстрация тактико-технических характеристик современных образцов средств инженерного вооружения.

3. Официальным символом Конкурса является эмблема конкурса.

4. Официальными языками Конкурса являются русский и английский.

5. Место проведения Конкурса – Тюменское высшее военное инженерное училище, г. Тюмень (полигон Андреевское).

6. В состав команды – участницы Конкурса включаются:

старший команды – участницы Конкурса (представитель государства – участника Конкурса, отвечающий за организацию взаимодействия с главным судьей конкурса и судейской комиссией Конкурса);

команда Конкурса: старший команды конкурса, представители Команды – экипажи инженерных машин в составе: экипажа машины для отрывки котлована – 2 человека, экипажа путеукладчика – 2 человека, экипажа инженерной машины разграждения – 2 человека; экипаж установки разминирования – 2 человека; экипажа гусеничного минного заградителя – 2 человека; экипажа плавающего транспортера – 3 человека;

тренерская группа – 2 человека;

группа технического обеспечения – 2 человека;

обеспечивающий персонал – 3 человека.

II. Руководство подготовкой и проведением Конкурса

7. Для организации подготовки Конкурса создается организационный комитет, в который входят представители Министерства обороны Российской Федерации и органами государственной власти, местного самоуправления (по согласованию), персональный состав которого утверждается начальником инженерных войск Вооруженных Сил Российской Федерации.

Общее руководство подготовкой и проведением Конкурса в ходе

АрМИ – 2019 возлагается на начальника инженерных войск Вооруженных Сил Российской Федерации.

8. Непосредственная подготовка объектов учебно-материальной базы, казарменно – жилищного фонда, организация размещения и питания участников Конкурса возлагается на командира (начальника), на территории которого проводится Конкурс.

9. В ходе Конкурса назначается судейская комиссия в составе:

главного судьи Конкурса; секретаря Конкурса; полевых арбитров Конкурса; членов судейской комиссии – Конкурса, в состав которой включаются представители команд – участниц Конкурса (по согласованию).

Главный судья Конкурса обязан:

а) возглавлять работу судейской комиссии Конкурса;

б) осуществлять контроль;

за выполнением представителями команд Конкурса условий программы проведения Конкурса;

за правильностью подготовки и оборудования препятствий на маршрутах (трассах, вододомах и т.д.);

в) следить за правильностью выполнения полевыми арбитрами своих обязанностей;

г) своевременно извещать начальников Команд обо всех изменениях в проведении Конкурсов (изменениях сроков проведения этапов Конкурса и т.д.);

д) рассматривать протесты и лично принимать по ним решения или выносить их на обсуждение судейской комиссии Конкурса;

е) утверждать результаты Конкурса, а по окончании их докладывать (представлять протоколы, а также рейтинговую таблицу Конкурса) о проведенном Конкурсе главному судье Игр;

ж) утверждать поименный список представителей команды Конкурса в соответствии с итоговыми протоколами Конкурса и представлять его главному судье Игр;

з) приостановить (остановить) Конкурс, если возникли условия, препятствующие его нормальному проведению, а также предпосылки к нарушению требований безопасности;

и) не допускать команды Конкурса к этапам Конкурса в случае нарушений требований настоящего Положения;

к) рассмотреть возможность установки системы видеонаблюдения на маршрутах выдвижения, препятствиях и на ВВСТ.

10. Секретарь Конкурса отвечает за учет результатов, ведение протоколов и документации Конкурса.

11. Полевые арбитры Конкурса отвечают за соблюдение правильного преодоления соответствующих препятствий на маршрутах (трассах, вододомах и т.д.).

12. Для непосредственного руководства всесторонним обеспечением Конкурса определяется администрация Конкурса, которая назначается от воинской части (организации), на территории которой проводится Конкурс.

Утверждается персональный состав администрации Конкурса.

III. Порядок проведения Конкурса

13. Конкурс проводится в соответствии с детализированной конкурсной программой, утвержденной начальником инженерных войск Вооруженных Сил Российской Федерации.

14. Конкурс открывается и закрывается проведением торжественной церемонией. В торжественной церемонии открытия и закрытия принимают участие все участники конкурса.

15. Прибытие команд – участниц в места проведения конкурсов и их размещение осуществляется не позднее, чем за 15 суток до открытия конкурса, в течение которых проводятся мероприятия в соответствии с Программой проведения Конкурса.

IV. Условия проведения Конкурса

16. К участию в Конкурсе допускаются команды Конкурса, государства которых обеспечили готовность и прибытие команд в срок.

17. Командами – участницами Конкурса используются свои образцы ВВСТ, аналогичные по своим характеристикам образцам (без модернизации, не прототипы, выпущенные серийно), стоящим на вооружении в Вооруженных Силах Российской Федерации. Предоставление ВВСТ российской стороной осуществляется по согласованию с командами – участницами.

18. Подготовка ВВСТ проводится в соответствии с требованиями по эксплуатации данных образцов вооружения.

19. В период проведения Конкурса командами - участницами проводится контрольный осмотр ВВСТ, по окончании каждого дня – их техническое обслуживание и подготовка к мероприятиям следующего дня.

20. При выходе из строя ВВСТ ее замена на запасную осуществляется по команде главного судьи Конкурса, силами эвакуационной группы, предоставленной администрацией.

21. Тренерским группам и группам технического обеспечения команд – участников Конкурса запрещается в ходе проведения этапов Конкурса использовать радиосети судейских комиссий и администраций конкурсов.

22. В случаях возникновения предпосылок к нарушению требований безопасности, форс-мажорных обстоятельств или воздействия непреодолимой силы, способных повлиять на итоговые результаты Конкурса, главный судья Конкурса приостанавливает его как для конкретной команды, так и для всех команд Конкурса, находящихся на маршруте, до создания нормальных условий для его дальнейшего проведения. Одновременно с этим отсчет времени прохождения маршрута командам Конкурса останавливается. После устранения причин приостановки Конкурса по команде главного судьи Конкурса отсчет времени возобновляется.

Команды Конкурса, допустившие грубое нарушение требований безопасности, снимаются с этапа Конкурса.

23. По прибытии команд – участниц Конкурса и перед началом каждого этапа Конкурса проводится медицинский осмотр участников Конкурса.

24. Жеребьевка, определяющая порядок старта и номер маршрута для каждого подразделения, экипажа (расчета) команд Конкурса, проводится перед началом этапов Конкурса судейской комиссией Конкурса.

25. Вопросы, связанные с всесторонним обеспечением участников игр, а также их ответственностью в части, касающейся причинения вреда или ущерба здоровью участников Конкурса, материально-технической базе, а также их возмещение, решаются по договоренности с участниками Конкурса.

V. Обязанности участников Конкурса

26. Участники Конкурса обязаны:

знать требования настоящего положения, строго их выполнять;

являться на Конкурс к указанному времени со штатным оружием и снаряжением, иметь при себе соответствующий документ, удостоверяющий личность;

находиться в отведенных для участников Конкурса местах и соблюдать установленный для Конкурса распорядок дня;

беспрекословно выполнять указания судейской комиссии Конкурса;

строго соблюдать правила обращения с оружием.

Представитель команды Конкурса не может одновременно входить в состав судейской комиссии Конкурса, в котором он участвует.

27. В каждой команде Конкурса назначается старший команды Конкурса.

Старший команды Конкурса отвечает за сохранность оружия и боеприпасов, состояние воинской дисциплины, соблюдение, представителями команды Конкурса правил Конкурса, требований безопасности и выполнение распорядка дня.

Он обязан:

представлять к указанному сроку в судейскую комиссию Конкурса документы, предусмотренные настоящим Положением;

постоянно находиться на месте проведения Конкурса, отлучаться только с разрешения главного судьи Конкурса или лица, его замещающего;

информировать команду Конкурса о решениях судейской комиссии Конкурса, изменениях в распорядке дня и детализированной конкурсной программе;

представлять в судейскую комиссию Конкурса дополнительные заявки, своевременно сообщать о представителях команды Конкурса, выбывающих из Конкурса по заключению врача;

знать результаты, показанные представителями команды Конкурса,

подводить итоги выступления представителей команды Конкурса за день, ставить задачи на последующие дни;

присутствовать на заседаниях судейской комиссии Конкурса и участвовать в жеребьевках.

Старшему команды Конкурса запрещается вмешиваться в работу судейской комиссии Конкурса, а также принимать решения о снятии представителей комиссии Конкурса без перезаявки и уведомления судейской комиссии Конкурса.

VI. Этапы Конкурса

28. Конкурс проводится с использованием машины для отрывки котлована МДК, путеукладчика БАТ, инженерной машины разграждения ИМР, плавающего транспортера ПТС, установки разминирования УР-77, гусеничного минного заградителя ГМЗ-2 (далее – инженерная техника), состоящих на вооружении и выпущенных серийно.

29. Жеребьевка проводится судейской комиссией в присутствии представителей команд – участников конкурса. Результаты жеребьевки оформляются протоколом, подписываются судейской комиссией и представителями команд – участников конкурса.

30. **Первый этап Конкурса.** Проведение состязаний экипажей в номинациях: «Лучший экипаж машины для отрывки котлована», устройство противотанковых невзрывных заграждений с применением МДК; «Лучший экипаж путеукладчика», устройство перехода через противотанковый ров, устройство колонного пути с применением БАТ.

31. **Второй этап Конкурса.** Проведение состязаний экипажей в номинациях: «Лучший экипаж плавающего транспортера», оборудование десантной переправы на ПТС; «Лучший экипаж гусеничного минного заградителя», установка участка противотанкового минного поля с применением ГМЗ.

32. **Третий этап Конкурса.** Проведение состязаний экипажей в номинации «Лучший экипаж инженерной машины разграждения», проделывание проходов в инженерных заграждениях с использованием инженерной машины ИМР; «Лучший экипаж установки разминирования», снаряжение установки разминирования УР-77 зарядом.

33. **Четвертый этап Конкурса.** Проведение **квалификационного заезда** – определение порядка построения и выдвигения первых расчетов команд с линии старта.

Квалификационный заезд проводится в присутствии судейской комиссии и представителей команд – участников конкурса. Контроль за прохождением трассы и преодолением препятствий осуществляется учетчиками, находящимися на препятствиях.

Результаты квалификационного заезда оформляются протоколом, подписываются судейской комиссией и представителями команд – участников Конкурса.

34. Пятый этап конкурса. Проведение эстафеты (определение лучшей команды Конкурса).

Эстафета проводится поэтапно с шириной проезжей части (трассы) – 16 м., протяженностью – 4000 м..

Каждая команда выступает в составе экипажей для выполнения задач инженерного обеспечения.

Маршрут оборудуется:

рубежами «Старт» (со стартовой площадкой и площадкой ожидания) и «Финиш»; участками (препятствиями): участком заграждения и разрушения, удлиненным ограниченным проходом с поворотом, ограниченным проходом с поворотом, участком заражения, ограниченным проходом, проходом в минном поле, горкой, эскарпом с колейным мостом, железнодорожным переездом, рвом, колейным мостом, прямым ограниченным проходом, поворотом между столбами (змейка), площадкой для выполнения инженерной задачи (1 на команду), бродом.

Первая задача эстафеты: расчеты МДК находятся на линиях старта, заняв места по результатам квалификационного заезда. По сигналу светофора начинают одновременное движение.

Расчетам МДК необходимо пройти 1 круг трассы. Для выполнения инженерной задачи расчеты МДК заходят на установленную для каждой команды площадку выполнения инженерной задачи (далее – питстоп), где оборудуют котлован длиной 4 м. по дну и глубиной 0,8 м., после чего выдвигаются к линии финиша.

Штрафное время добавляется к общему времени расчета и команды:

за задевание ограничителей на препятствиях – 30 секунд;

за сбивание препятствий – 60 секунд;

за каждое нарушение последовательности выполнения задачи (норматива), которое приводит к аварии, поломке (порче) техники и вооружения – 120 секунд;

за оборудование котлована меньше установленных размеров – 60 секунд.

Вторая задача эстафеты: расчеты МДК передают эстафету расчетам БАТ, путем включения разрешающего сигнала светофора, через судью.

Каждому расчету необходимо пройти 1 круг трассы. Для выполнения инженерной задачи расчеты БАТ заходят на питстоп. Расчетам необходимо произвести засыпку траншеи, оборудованной расчетом МДК, после чего выдвинуться к линии финиша.

Штрафное время добавляется к общему времени расчета и команды:

за задевание ограничителей на препятствиях – 30 секунд;

за сбивание препятствий – 60 секунд;

за каждое нарушение последовательности выполнения задачи (норматива), которое приводит к аварии, поломке (порче) техники и вооружения – 120 секунд;

за проседание грунта более 20 см. после проезда БАТ – 30 секунд.

Третья задача эстафеты: расчеты БАТ передаются эстафету расчетам ИМР-2, путем включения разрешающего сигнала светофора, через судью.

Каждому расчету необходимо пройти 1 круг трассы. Для выполнения инженерной задачи расчеты ИМР заходят на установленную для каждой команды площадку выполнения инженерной задачи. Расчетам необходимо переместить 4 бревна и установить их в заранее подготовленные выемки (шурф) смежной полосы, после чего выдвинуться к линии финиша.

Штрафное время добавляется к общему времени расчета и команды:

за задевание ограничителей на препятствиях – 30 секунд;

за сбивание препятствий – 60 секунд;

за каждое нарушение последовательности выполнения задачи (норматива), которое приводит к аварии, поломке (порче) техники и вооружения – 120 секунд;

за падение перемещаемого бревна – 20 секунд;

за неустановленное бревно в подготовленный шурф – 30 секунд.

Четвертая задача эстафеты: расчеты ИМР передают эстафету экипажам УР-77, путем включения разрешающего сигнала светофора, через судью.

Каждому расчету необходимо пройти 1 круг трассы. Для выполнения инженерной задачи расчеты УР-77 выходят к линии запуска заряда разминирования. Расчетам необходимо перевести установку разминирования в боевое положение. Подрыв заряда производится средствами имитации, отдельно назначенной группой имитации.

Штрафное время добавляется к общему времени расчета и команды:

за каждое нарушение последовательности выполнения задачи (норматива), которое приводит к аварии, поломке (порче) техники и вооружения – 120 секунд.

Пятая задача эстафеты: расчеты УР-77 передают эстафету экипажам ГМЗ, путем включения разрешающего сигнала светофора, через судью.

Каждому расчету необходимо пройти 1 круг трассы. Для выполнения инженерной задачи расчеты ГМЗ выходят на рубеж минирования. Расчетам необходимо произвести установку противотанковых мин на грунт.

Штрафное время добавляется к общему времени расчета и команды:

за каждое нарушение последовательности выполнения задачи (норматива), которое приводит к аварии, поломке (порче) техники и вооружения – 120 секунд.

Шестая задача эстафеты: расчеты ГМЗ передают эстафету экипажам ПТС, путем включения разрешающего сигнала светофора, через судью.

Каждому расчету необходимо пройти 1 круг трассы. Для выполнения инженерной задачи расчеты ПТС выходят к участку погрузки (разгрузки) автомобилей. Расчетам необходимо произвести погрузку автомобиля на транспортер, закрепить его и выполнить маневрирование на плаву в соответствии с заданным створом, вернуться на участок погрузки (разгрузки) автомобилей, выгрузить автомобиль, после чего выдвинуться к линии финиша.

Выход техники (плавающего транспортера) с пит стопа (площадки выполнения инженерной задачи) осуществляется светофором или арбитром, с учетом штрафного времени, допущенного расчетами (МДК, БАТ, ИМР) команды Конкурса.

35. Заседание судейской комиссии Конкурса считается правомочным, если на нем присутствует не менее половины членов судейской комиссии Конкурса.

Заседание судейской комиссии Конкурса оформляется протоколом, утверждается главным судьей Конкурса и затем доводится до команд Конкурса.

36. Порядок проведения Конкурса может быть изменен главным судьей Конкурса.

VII. Порядок определения победителей и призеров Конкурса

37. Победители и призеры Конкурса определяются решением судейской комиссии Конкурса по лучшему времени, показанному командами Конкурса в ходе эстафеты Конкурса, с составлением рейтинговой таблицы и протокола по результатам проведения Конкурса.

38. Время выполнения эстафеты Конкурса определяется общим временем выполнения задач Конкурса командами Конкурса с учетом добавленного штрафного времени.

В общекомандном зачете определяются команды, занявшие первое, второе и третье места, - по результатам пятого этапа Конкурса (эстафета).

39. Также определяются победители в первом, втором, третьем и четвертом этапах (номинациях).

40. Награждение победителей и призеров Конкурса кубками и медалями осуществляется в торжественной обстановке, в ходе церемонии награждения участников Конкурса, по окончании этапов Конкурса и утвержденным судьей Конкурса итоговых протоколов этапов Конкурса.

VIII. Порядок подачи протестов

41. Протест в отношении результатов, зафиксированных по окончании этапов Конкурсов, а также действий судейской комиссии Конкурса подается начальником команды Конкурса в виде письменного обращения в адрес судейской комиссии Конкурса в день проведения этапа Конкурса до утверждения его результатов.

К обращению прилагаются фото – и видеоматериалы, фиксирующие оспариваемые моменты (действия), требующие решения и рассмотрения судейской комиссии Конкурса, с указанием содержания спорного вопроса, времени и места фиксации оспариваемых действий.

42. Решения по данным обращениям принимаются открытым

голосованием судейской комиссии Конкурса простым большинством голосов членов Судейской комиссии Конкурса, присутствующих на заседании.

43. Заседание судейской комиссии Конкурса считается правомочным, если на нем присутствует не менее половины членов судейской комиссии Конкурса.

Заседание судейской комиссии Конкурса оформляется протоколом, утверждается главным судьей Конкурса и затем доводится до команд Конкурса.