

ПОЛОЖЕНИЕ

о проведении конкурса «Аварийный район»

I. Общие положения

1. Общее руководство подготовкой и проведением конкурса на лучшее аварийно-спасательное формирование возлагается на 12 Главное управление Министерства обороны Российской Федерации.

2. В состав команды-участницы конкурса включаются:

начальник расчета (команды) – 1 человек;

расчет – 10 человек;

тренер – 1 человек.

3. Конкурс проводится в три этапа:

первый этап – СПЕЦИАЛЬНАЯ ПОЛОСА;

второй этап – ЭСТАФЕТА;

третий этап – ПОБЕДНЫЙ РЫВОК.

4. Конкурс проводится с использованием следующего вооружения, военной и специальной техники (ВВСТ) или их аналогов:

автомобиль КамАЗ с колёсной формулой 6×6 с грузовой платформой и установленным тентом;

9-мм пистолет Макарова ПМ;

пожарный автомобиль.

5. Для судейства всех этапов конкурса начальником 12 Главного управления Министерства обороны Российской Федерации назначается судейская комиссия в составе:

главный судья конкурса;

члены судейской комиссии – один представитель от каждой команды-участницы конкурса по её представлению;

полевые арбитры.

Главный судья конкурса может назначаться от представителей любой команды-участницы. При возникновении спорных ситуаций решение принимается открытым голосованием судейской комиссии без привлечения

полевых арбитров. Полевые арбитры права голоса не имеют. Для принятия объективного решения перед голосованием главным судьёй и членами судейской комиссии изучаются фото, видео, аудио и другие данные технических средств объективного контроля по спорному событию, заслушиваются полевые арбитры.

Окончательное решение принимается большинством голосов. При равенстве голосов, голос главного судьи является решающим.

II. Условия проведения конкурса

1. В период проведения конкурса, накануне очередного соревновательного дня членами команд проводится контрольный осмотр вооружения, приборов, оборудования и рабочих мест, по окончании этапа – их техническое обслуживание и подготовка к мероприятиям следующего соревновательного дня.

Техническое обслуживание, ремонт (при необходимости), заправка горючими и смазочными материалами вооружения, технических средств команд конкурса организуются на базе полевого парка в месте проведения конкурса силами и средствами команд.

2. При выходе из строя основного образца вооружения или оборудования во время очередного этапа конкурса допускается их замена. Замена осуществляется по команде главного судьи силами членов команды конкурса, не принимающих в нем участие в данный день.

3. Подготовка рабочего места по «Поиску и сбору фрагментов» производится организаторами конкурса в присутствии главного судьи. Предметы (металлические фрагменты), которые должны обнаружить, размещаются в произвольном порядке внутри огражденной площадки 10х10 метров.

4. В конкурсе одновременно принимают участие 2 команды по результатам жеребьевки (командам присваиваются стартовые номера). Очередность участия определяется главным судьёй конкурса. Кроме того, каждой команде назначаются опознавательные знаки.

Если в один участвуют более двух команд, на подготовку этапов, вооружения и оборудование следующей паре команд отводится дополнительное время.

6. Команда снимается с конкурса при создании аварийной ситуации, которое привело или могло привести к травмам или гибели людей, повреждению вооружения и оборудованию полигона. Также команда снимается с конкурса в случае не преодоления любого препятствия на маршруте. При снятии команды с конкурса ей присваивается последнее место по числу команд.

6. Экипировка участников конкурса: военная форма одежды, индивидуальные средства защиты (защитный костюм, противогаз).

III. Программа Конкурса

1. Конкурс начинается с торжественных церемоний открытия Армейских международных игр-2019 и конкурса «Аварийный район».

2. В период проведения конкурса назначаются соревновательные дни, а также дни изучения объектов конкурса: вооружения, оборудования и рабочих мест, подготовки команд к очередным этапам конкурса и проведения культурно-досуговых мероприятий.

3. Первый этап конкурса – соревнования по преодолению СПЕЦИАЛЬНОЙ ПОЛОСЫ.

Состав команды: расчет 11 человек.

ВВСТ:

миноискатель – 1 шт.;

9-мм пистолет Макарова ПМ – 5 шт.;

средства бронезащиты на каждого стреляющего;

портативный дизель-генератор – 1 шт.;

углошлифовальная машина – 1 шт.;

насосная станция СГС-1-80Э -1 шт.;

цилиндр силовой – 1 шт.;

транспортное средство КамАЗ – 1 ед.;

пожарный автомобиль – 1 ед.;

комплект горноспасательного оборудования – 2 комплекта;

БОП – 3 комплекта;
сигнальные флажки красного цвета – 3 шт.;
носилки – 1 шт.;
ручные захваты – 2 шт.;
костюм защитный Л-1 – 9 шт.;
противогаз – 9 шт.;
каска защитная – 2 шт.;
очки защитные – 2 шт.;
наушники ПОЛО – 2 пары;
расширитель – 1 шт.;
перчатки х/б – 2 пары.

Допускается использование аналогов (по массогабаритным характеристикам) по согласованию участвующих сторон.

Исходное положение: расчет находится в строю на линии СТАРТА. Оборудование и технические средства, используемые при работах во время прохождения СПЕЦИАЛЬНОЙ ПОЛОСЫ, проверены на работоспособность, заправлены горюче-смазочными материалами, прогреты.

Первый этап полосы.

Расчет в полном составе с оборудованием пребывает на рубеж тушения пожара с использованием пожарного автомобиля.

Участвуют три номера расчета, остальные находятся на рубеже.

1, 2 и 3 номера расчета перемещаются на площадку для тушения пожара с задачей потушить очаг пожара, для чего:

надевают боевую одежду пожарного;

подсоединяют пожарный рукав к пожарному автомобилю, стыкуют пожарные рукава и подсоединяют брандспойт к пожарному рукаву;

после подачи пенной смеси направляют рукав к очагу пожара и тушат пожар.

Завершением прохождения рубежа является снятие 1, 2 и 3 номерами расчета боевой одежды пожарного и перемещение их к исходному рубежу, после чего весь расчет продолжает движение к следующему рубежу.

Второй этап полосы.

Расчет в полном составе с оборудованием пребывает на рубеж доступа с использованием гидравлического инструмента.

Участвуют два номера расчета, остальные находятся на рубеже.

1, 2 номера расчета перемещаются к металлической конструкции с подвешенной металлической платформой с задачей подъема металлической платформы с целью доступа расчета и убытия к следующему рубежу, для чего:

подключают катушку-удлинитель и цилиндр силовой;

запускают дизель-генератор «Вепрь»;

запускают насосную станцию СГС-1-80Э;

используя расширитель, производят подъем металлической платформы для обеспечения прохода;

устанавливают деревянные брусья-упоры для фиксации металлической платформы, приводят оборудование в исходное состояние.

Затем 1, 2 номера расчета перемещаются к исходному рубежу.

Завершением прохождения рубежа является прохождение через образовавшийся проход всего личного состава расчета с оборудованием и после поднятия полевым арбитром белого флага расчет продолжает движение к следующему рубежу.

Третий этап полосы.

Расчет в полном составе с оборудованием пребывает на рубеж преодоления элементов огненно-штурмовой полосы в условиях задымления.

По взмаху белого флага арбитра расчет приступает к преодолению элементов огненно-штурмовой полосы.

Расчет надевает противогазы и далее после преодоления завала расчет с оборудованием прибывает к разрушенному зданию и поочередно проникает в оконный проем, при этом перенося (передавая) оборудование.

Завершением прохождения рубежа является прохождение через оконный проем всего личного состава расчета с оборудованием, приведение противогазов в положение «походное» и после поднятия полевым арбитром белого флага, расчет продолжает движение к следующему рубежу.

Четвертый этап полосы.

Готовность к выполнению упражнения по преодолению специальной полосы препятствий определяется полевым арбитром подъёмом белого флага.

Расчет выдвигается на рубеж.

По этому сигналу расчет приступает к преодолению полосы протяженностью 150 метров (ров, лабиринт, тоннель, подвесной мост, разрушенная лестница, стена, паутина, скалодром).

Преодоление специальной полосы препятствий осуществляется в составе подразделения с оборудованием для последующих работ. Оборудование переносится на руках.

Завершением прохождения рубежа является преодоление скалодрома всем личным составом расчета с оборудованием и после поднятия полевым арбитром белого флага расчет продолжает движение к следующему рубежу.

Пятый этап полосы.

Готовность к выполнению упражнения по надеванию индивидуальных средств защиты определяется полевым арбитром подъёмом белого флага.

По этому сигналу расчет приступает к выполнению норматива по надеванию средств индивидуальной защиты (костюм Л-1, противогаз).

После того, как последний член команды выполнит норматив по надеванию индивидуальных средств защиты, команда передвигается на следующий рубеж. Завершением прохождения рубежа является надевание всеми номерами расчета индивидуальных средств защиты и прибытие на границу следующего рубежа.

Шестой этап полосы.

Готовность к выполнению аварийно-спасательных работ (преодоление заблокированной двери, извлечение «пострадавшего» из-под завала, оказание ему помощи) определяется полевым арбитром подъёмом белого флага.

По этому сигналу расчет приступает к выполнению мероприятий по обеспечению прохода в заблокированную дверь.

Личным составом расчета осуществляется подготовка к работе дизель-генератора и его запуск, далее с помощью электрической углошлифовальной машины производится срез металлических прутьев и открытие двери.

После проникновения через дверной проем, номера расчета извлекают из-под завала манекен-тренажер с использованием гидравлического инструмента цилиндра силового, насосной станции СГС-1-80Э и деревянных упоров, подготовленных личным составом расчета с помощью бензопилы, оказывают первую помощь, одновременно с этим, не задействованный личный состав приводит оборудование в исходное состояние и готовит автомобиль к погрузке «пострадавшего».

Завершением прохождения рубежа является подъем белого флажка полевым арбитром после переноса «пострадавшего» на носилках и его погрузки в санитарный автомобиль.

Седьмой этап полосы.

По сигналу полевого арбитра расчет приступает к выполнению мероприятий по осуществлению поиска и сбора металлических фрагментов.

Поиск фрагментов производится на площадке 10x10 метров, изготовленной из опилочно-песочной смеси глубиной не менее 0,3 метра, с использованием миноискателя. При обнаружении металлических фрагментов их обозначают на местности специальными сигнальными флажками. Далее два номера расчета с помощью специальных захватов извлекают из опилочно-песочной смеси фрагменты и укладывают их в транспортировочное приспособление (специализированные носилки). Фрагменты в носилках переносят на пункт идентификации для взвешивания и укладки в специальную тару.

Завершением прохождения рубежа является подъем белого флажка полевым арбитром после обнаружения и сбора всех трех фрагментов, упаковывания их в тару и ее установки на специально обозначенное место и снятием всем личным составом средств индивидуальной защиты.

Восьмой этап полосы.

По этому сигналу полевого арбитра расчет в составе 8 человек приступает к перемещению аварийного контейнера с помощью деревянных бревен.

После перемещения к месту бескрановой погрузки расчет приступает к погрузке контейнера в автомобиль. Автомобиль установлен задним бортом к эстакаде, поставлен на стояночный тормоз, двигатель заглушен, под колеса

установлены упоры. Личный состав расчета производит погрузку контейнера в автомобиль усилием 6 человек, осуществляет его крепление к узлам швартовки и переводит автомобиль в походное положение.

Параллельно личный состав расчета загружает оборудование в кузов второго автомобиля. Оборудование крепится в кузове автомобиля с использованием крепежного оборудования.

Завершением прохождения рубежа является подъём белого флага полевым арбитром после доклада начальника расчета о погрузке контейнера и оборудования и приведении автомобилей в походное положение. После чего команда убывает на рубеж стрельбища.

Девятый этап полосы.

После прибытия команды на рубеж стрельбища, по команде полевого арбитра, производится надевание СИБ и выдаются боеприпасы на пункте боепитания.

Личный состав осуществляет снаряжение магазинов и после занятия огневой позиции изготавливаются к стрельбе, докладывают полемому арбитру на участке о готовности к бою. Показ целей осуществляется по команде полевого арбитра после принятия докладов. Стрельба из пистолета производится по мишеням (положение для стрельбы – стоя с руки). Каждая команда на огневом рубеже выполняет упражнение с 6 направлений.

По окончании стрельбы стреляющий докладывает старшему руководителю стрельбы на участке об ее окончании и после осмотра оружия укладывает его на подготовленное место.

После окончания стрельбы всеми стреляющими, расчет выстраивается в одну шеренгу.

Завершением прохождения рубежа является доклад начальника расчета об окончании стрельбы и подъёмом белого флага полевым арбитром. После чего команда выдвигается к загруженным автомобилям и занимает посадочные места.

Десятый этап полосы. По команде полевого арбитра (поднятие белого флага) расчет осуществляет движение по маршруту (общая протяженность 800 метров) с задачей:

преодолеть участок дороги, оборудованный бродом: глубина 0,5 метра, ширина 5 метров (общая протяженность элемента 20 метров).

преодолеть участок местности с элементами подъема-спуска («холма») (протяженность 40 метров);

преодолеть участок дороги с неровностями («гребенка»).

При совершении марша весь расчет находится в кузове автомобиля.

После прохождения указанной дистанции автомобиль должен быть остановлен на обозначенном месте, поставлен на стояночный тормоз, двигатель заглушен. Личный состав расчета спешивается, выгружает оборудование и инструмент. Завершением прохождения рубежа является разгрузка оборудования из автомобиля и размещение его на специальной площадке. Подъем белого флага полевого арбитра после выгрузки оборудования из автомобиля является сигналом для выдвигения к ФИНИШУ.

Окончанием прохождения СПЕЦИАЛЬНОЙ ПОЛОСЫ является пересечение финишной черты последним номером расчета.

Победитель первого этапа конкурса определяется по фактическому времени, зафиксированному от момента СТАРТА до ФИНИША с учетом штрафного времени.

До окончания работ на рубежах незадействованные номера расчета не должны пересекать границу следующих рубежей.

Команда снимается с соревнований и занимает последнее место за нарушение, которое привело или могло привести к травмированию или гибели людей, повреждению вооружения, военной и специальной техники, оборудования полигона.

4. Второй этап конкурса – ЭСТАФЕТА.

Состав команды: расчет 11 человек.

ВВСТ: 9-мм пистолет Макарова ПМ – 2 шт.;

средства бронезащиты на каждого стреляющего;

портативный дизель-генератор – 1 шт.;

углошлифовальная машина – 1 шт.;

ручной насос – 1 шт.;

расширитель – 1 шт.;

цилиндр силовой – 1 шт.;

каска защитная – 4 шт.;

очки защитные – 2 шт.;

наушники ПОЛО – 2 пары;

перчатки х/б – 4 пары;

комплект горноспасательного оборудования – 2 комплекта;

сигнальные флажки красного цвета – 3 шт.;

носилки – 1 шт.;

ручные захваты – 2 шт.;

костюм защитный Л-1 – 3 шт.;

противогаз – 3 шт.;

Допускается использование аналогов (по массогабаритным и функциональным характеристикам) по согласованию участвующих сторон.

Исходное положение: участники эстафеты находятся на своих рубежах, оборудование и технические средства, используемые при работах во время прохождения эстафеты проверены на работоспособность, заправлены горюче-смазочными материалами, прогреты.

ЭСТАФЕТА является комбинированной и состоит из пяти этапов:

преодоление элементов огненно-штурмовой полосы и преодоление полосы препятствий;

обеспечение доступа;

поиск и сбор металлических фрагментов;

прохождение лабиринта универсального;

стрельба из пистолета.

На 1 этап выставляется два номера расчета, на 2 этап – два номера расчета, на 3 этап – три номера расчета, на 4 этап – два номера расчета и на 5 этап – два номера расчета. Очередность участия в эстафете определяется жеребьевкой.

Основными показателями данного этапа конкурса являются:

быстрота преодоления огненно-штурмовой полосы и полосы препятствий;

правильность подготовки и запуска дизель-генератора;

умение работы с инструментом по обеспечению доступа;

правильность надевания индивидуальных средств защиты и тушения очага пожара;

быстрота и правильность преодоления лабиринта универсального;
количество пораженных целей из пистолета.

Первый этап эстафеты.

1 и 2 номера расчета с оборудованием пребывают с линии старта на рубеж преодоления элементов огненно-штурмовой полосы в условиях задымления.

По взмаху белого флажка арбитра 1 и 2 номера расчета приступают к преодолению элементов огненно-штурмовой полосы.

Расчет по очереди преодолевает ров с водой (длина 4 м., высота 2 м.), далее 1 и 2 номера расчета надевает противогазы и после преодоления завала с оборудованием прибывают к разрушенному зданию и поочередно проникают в оконный проем, при этом перенося (передавая) оборудование.

Завершением прохождения рубежа является прохождение через оконный проем 1 и 2 номера расчета с оборудованием и после поднятия полевым арбитром белого флажка продолжают движение к следующему рубежу.

Готовность к выполнению упражнения по преодолению специальной полосы препятствий определяется полевым арбитром подъёмом белого флажка.

По этому сигналу 1 и 2 номера расчета с оборудованием приступают к преодолению полосы препятствий (элементов), протяженностью 150 метров (ров, лабиринт, тоннель, подвесной мост, разрушенная лестница, забор, паутина, скалодром). Дистанция между препятствиями 10 метров.

Завершением прохождения полосы препятствий является передача эстафеты в специально обозначенном коридоре касанием руки по плечу своему партнеру по команде.

Второй этап эстафеты.

Во втором этапе эстафеты принимают участие 3, 4 номера расчета.

После передачи эстафеты 3 и 4 номера расчета перемещаются с оборудованием (дизель-генератор, углошлифовальная машина) на рубеж. Задачей является подготовка дизель-генератора к работе и его запуск, для чего:

надевают средства защиты;

подсоединяют штатный провод заземления к клемме заземления дизель-генератора;

разворачивают провод заземления на всю длину;

вбивают в землю колышек заземления с помощью кувалды;

подсоединяют провод заземления к колышку заземления;

осуществляют запуск дизель-генератора.

После выполненных операций 3 и 4 номера расчета возвращаются на границу рубежа за углошлифовальной машиной и катушкой – удлинителем.

3 и 4 номера расчета перемещается на рубеж с задачей срезать 2 металлических прута на двери с помощью углошлифовальной машины, для чего:

подсоединяют жгут питания углошлифовальной машины к разъему дизель-генератора;

проверяют работоспособность углошлифовальной машины;

срезают с помощью углошлифовальной машины 2 прута, установленных в петлях двери;

проходят в дверной проем.

Завершением прохождения рубежа является снятие средств защиты и поднятие белого флага полевым арбитром.

После выполненных операций 3 и 4 номера расчета передают эстафету 5, 6 и 7 номерам расчета.

Третий этап эстафеты.

По сигналу полевого арбитра 5, 6 и 7 номера расчета приступает к выполнению мероприятий по осуществлению поиска и сбора металлических фрагментов.

Личный состав расчета надевает средства индивидуальной защиты, затем приступает к поиску металлических фрагментов.

Поиск фрагментов производится на площадке 10x10 метров, изготовленной из опилочно-песочной смеси глубиной не менее 0,3 метра, с использованием миноискателя. При обнаружении металлических фрагментов их обозначают на местности специальными сигнальными флажками. Далее два номера расчета с помощью специальных захватов извлекают из опилочно-

песочной смеси фрагменты и укладывают их в транспортировочное приспособление (специализированные носилки). Фрагменты в носилках переносят на пункт идентификации для взвешивания и укладки в специальную тару.

После обнаружения и сбора всех трех фрагментов, упаковывания их в тару и ее установки на специально обозначенное место и подъема белого флажка полевым арбитром 5, 6 и 7 номера расчета приступают к сборке специального пневмокаркасного сооружения.

После установки специального пневмокаркасного сооружения и поднятия белого флага полевым арбитром 5, 6 и 7 номера расчета проходят специальную обработку путем прохода через СПС.

Завершением прохождения рубежа считается снятие средств индивидуальной защиты и поднятие белого флажка полевым арбитром.

После чего происходит передача эстафеты в специальном коридоре 8 и 9 номерам расчета.

Четвертый этап эстафеты.

После передачи эстафеты 8 и 9 номера расчета приступают к преодолению лабиринта универсального.

Для чего проникают в проходную секцию с ручным насосом, расширителем и силовым цилиндром и последовательно проходят:

секцию-препятствие «Плита» с использованием ручного насоса и расширителя;

секцию-препятствие «Упавшая плита» с использованием силового цилиндра и расширителя;

секцию-препятствие «Завал» с использованием ручного насоса и расширителя;

секцию-препятствие «Обрушающиеся конструкции» с использованием силового цилиндра и расширителя.

После извлечения манекена из труднодоступного места и выхода из лабиринта 8 и 9 номера расчета оказывают первую помощь пострадавшему.

Завершением прохождения рубежа считается наложение кровоостанавливающего жгута пострадавшему и поднятие белого флажка

полевым арбитром. После чего происходит передача эстафеты в специальном коридоре 10 и 11 номерам расчета.

Пятый этап эстафеты.

10 и 11 номер расчета (один из номеров расчета водитель) после передачи эстафеты в специальном коридоре выдвигаются на огневой рубеж стрельбища для выполнения упражнения – стрельба из пистолета, для чего:

занимают огневую позицию, снаряжают магазин патронами;

изготавливаются к стрельбе и докладывают полемому арбитру на участке о готовности к бою;

производят стрельбу одиночными выстрелами по мишеням (положение для стрельбы – стоя с руки);

по окончании стрельбы стреляющий докладывает старшему руководителю стрельбы на участке об ее окончании и после осмотра оружия укладывает его на подготовленное место.

Боеприпасы находятся в упаковочной таре.

Показ целей осуществляется по команде полевого арбитра после принятия доклада.

Завершением прохождения рубежа считается доклад старшего номера расчета об окончании стрельбы.

После выполнения упражнения на стрелковом стрельбище 10 и 11 номера расчета перемещаются к автомобилю на место бескрановой погрузки.

10 и 11 номера расчета занимают посадочные места в автомобиле, после чего автомобиль начинает движение. Расчет осуществляет движение по маршруту (общая протяженность 800 метров) с задачей:

преодолеть участок дороги, оборудованный бродом: глубина 0,5 метра, ширина 5 метров (общая протяженность элемента 20 метров).

преодолеть участок местности с элементами спуска-подъема («холма») (протяженность 40 метров);

преодолеть участок дороги с неровностями («гребенка»).

После прохождения указанной дистанции автомобиль направляется к ФИНИШУ. Подъем белого флажка полевого арбитра после пересечения автомобилем финишной черты является окончанием этапа.

Эстафета считается законченной, когда все участники пройдут свой этап.

Специальным коридором является участок СПЕЦИАЛЬНОЙ ПОЛОСЫ, длиной 15 метров с обозначенными границами. Передача эстафеты между номерами расчета осуществляется в специальном коридоре.

Победитель данного этапа конкурса определяется по наименьшему фактическому времени, зафиксированному от момента СТАРТА до ФИНИША последнего участника с учетом штрафного времени.

До окончания работ на рубежах незадействованные номера расчета не должны пересекать границу следующих рубежей.

5. Третий этап – финальная часть конкурса – ПОБЕДНЫЙ РЫВОК, определение мест для расчетов.

Состав команды: расчет 11 человек.

ВВСТ: 9-мм пистолет Макарова ПМ – 5 шт.;

средства бронезащиты на каждого стреляющего;

портативный дизель-генератор – 1 шт.;

углошлифовальная машина – 1 шт.;

пила бензодвигательная – 1 ед.;

огнетушители ОУ-5 – 2 шт.;

транспортное средство КамАЗ – 1 ед.;

комплект горноспасательного оборудования – 2 комплекта;

БОП – 2 комплекта;

сигнальные флажки красного цвета – 3 шт.;

носилки – 1 шт.;

ручные захваты – 2 шт.;

костюм защитный Л-1 – 9 шт.;

противогаз – 9 шт.;

каска защитная – 2 шт.;

очки защитные – 2 шт.;

наушники ПОЛО – 2 пары;

перчатки х/б – 2 пары.

Допускается использование аналогов (по массогабаритным характеристикам) по согласованию участвующих сторон.

Исходное положение: Расчет находится в строю на линии СТАРТА. Оборудование и технические средства, используемые при работах во время прохождения финальной части проверены на работоспособность, заправлены горюче-смазочными материалами, прогреты.

Первый этап финала.

Готовность к выполнению упражнения по преодолению рва с водой по канату определяется полевым арбитром подъёмом белого флага, после прибытия всего личного состава к рубежу.

По этому сигналу расчет приступает к преодолению рва с водой (длина 4 м., высота 2 м.).

Завершением прохождения рубежа является переправка всего оборудования (за исключением дизельгенератора) и преодоления рва всем личным составом расчета. После поднятия белого флага полевым арбитром расчет убывает к следующему рубежу.

Второй этап финала.

Расчет в полном составе с оборудованием пребывает на рубеж для преодоления препятствия.

Участвуют два номера расчета, остальные находятся на рубеже.

1, 2 номера расчета перемещаются к металлическому каркасу, обшитому деревянным брусом с задачей проделывания прохода с целью доступа расчета и убытия к следующему рубежу, для чего:

подготавливают пилу бензomotorную к работе;

проделывают проход в деревянной конструкции необходимых размеров.

Завершением прохождения рубежа является прохождение через образовавшийся проход всего личного состава расчета с оборудованием и после поднятия полевым арбитром белого флага расчет продолжает движение к следующему рубежу.

Третий этап финала.

Расчет в полном составе с оборудованием пребывает на рубеж преодоления элементов огненно-штормовой полосы в условиях задымления.

По взмаху белого флажка арбитра расчет приступает к преодолению элементов огненно-штормовой полосы.

Расчет надевает противогазы и далее после преодоления завала расчет с оборудованием прибывает к разрушенному зданию и поочередно проникают в оконный проем, при этом перенося (передавая) оборудование.

Завершением прохождения рубежа является прохождение через оконный проем всего личного состава расчета с оборудованием, приведение противогазов в положение «походное» и после поднятия полевым арбитром белого флажка расчет продолжает движение к следующему рубежу.

Четвертый этап финала.

Готовность к выполнению упражнения по преодолению специальной полосы препятствий определяется полевым арбитром подъёмом белого флажка, после прибытия всего личного состава к рубежу.

По этому сигналу расчет приступает к преодолению полосы протяженностью 150 метров (ров, лабиринт, тоннель, подвесной мост, разрушенная лестница, стена, паутина, скалодром).

Преодоление специальной полосы препятствий осуществляется в составе подразделения с оборудованием для последующих работ.

При прохождении скалодрома расчетом производится эвакуация пострадавшего со скалодрома, его опускание и оказание первой помощи пострадавшему.

Завершением прохождения рубежа является наложение шины на ногу пострадавшему, переноска пострадавшего на носилках, укладка его в медицинский автомобиль и поднятие белого флажка полевым арбитром

Пятый этап финала.

Готовность к выполнению упражнения по надеванию индивидуальных средств защиты определяется полевым арбитром подъёмом белого флажка.

По этому сигналу расчет приступает к выполнению норматива по надеванию средств индивидуальной защиты (костюм Л-1, противогаз), за исключением номеров расчета по обеспечению прохода в заблокированную

дверь. Для этих номеров расчета используются средства защиты органов дыхания и кожи.

После того, как последний член команды выполнит норматив по надеванию индивидуальных средств защиты, команда передвигается на следующий рубеж. Завершением прохождения рубежа является надевание всеми номерами расчета индивидуальных средств защиты и прибытие на следующий рубеж.

Шестой этап финала.

Готовность к выполнению аварийно-спасательных работ (преодоление заблокированной двери) определяется полевым арбитром подъёмом белого флажка.

По этому сигналу расчет приступает к выполнению мероприятий по обеспечению прохода в заблокированную дверь.

Личным составом расчета осуществляется подготовка к работе дизель-генератора и его запуск, далее с помощью электрической углошлифовальной машины производится срез металлических прутьев и открытие двери.

После проникновения через дверной проем, номера расчета приводят оборудование в исходное состояние и снимают средства защиты.

Завершением прохождения рубежа является подъём белого флажка полевым арбитром после приведения в исходное положение оборудования и снятия индивидуальных средств защиты.

Седьмой этап финала.

По сигналу полевого арбитра расчет приступает к тушению очага пожара с помощью средств пожаротушения. Тушение пожара осуществляется с использованием огнетушителей ОУ-5.

Тушение очага пожара осуществляют 2 номера расчета, остальные находятся на границе рубежа.

1, и 2 номера расчета перемещаются на площадку для тушения пожара с задачей потушить очаг пожара, для чего:

надевают боевую одежду пожарного;

тушат пожар.

Завершением прохождения рубежа является подъём белого флажка полевым арбитром после того, когда весь огонь будет потушен, расчёт снял одежду пожарного и вернулся на исходный рубеж.

Восьмой этап финала.

По этому сигналу расчёт в составе 8 человек приступает к перемещению аварийного контейнера по бревнам к рабочему месту бескрановой погрузки.

Рабочее место бескрановой погрузки включает:

погрузочно-выгрузочную площадку (эстакаду);

площадку для установки автомобиля под погрузку;

участок подъездного пути для перемещения контейнера, непосредственно примыкающий к рабочему месту;

погрузочное оборудование (мостки, трапы, рамы и т.п.);

комплекты подкладок под колеса автомобилей для выравнивания их платформ по высоте с погрузочной площадкой;

ограждения.

Конструктивно погрузочная площадка выполняется с твердым покрытием в виде эстакады с горизонтальным участком для установки автомобиля под погрузку. Высота погрузочной площадки относительно площадки для установки автомобилей определяется с учетом высоты грузовой платформы автомобиля, подаваемого под погрузку. Перепад по высоте между платформой автомобиля и горизонтальной поверхностью погрузочной площадки не должен превышать 5 см. На площадках для установки автомобилей оборудуются колесоотбойники для исключения их наезда на несущие конструкции погрузочной площадки. Покрытие погрузочной площадки выполняется из асфальтобетона или бетона. Дорожка для перемещения контейнера на эстакаде должна обеспечивать его свободное перемещение как в продольном, так и в поперечном направлении.

Для устранения перепада по высоте, а также для перекрытия зазора между транспортным средством на погрузочной площадке должны использоваться переходные мостики или трапы, надежно закрепляемые в рабочем положении, выдерживающие нагрузку контейнера. Погрузочные площадки должны иметь

ограждение высотой не менее 1 метра для предотвращения падения личного состава. Для прохода личного состава с погрузочной площадки на площадку для установки автомобиля, погрузочная площадка оборудуется металлическими лестницами с поручнями. Для организации движения транспортных средств, их рационального размещения на рабочем месте производится разметка погрузочно-выгрузочной площадки и подъездных путей.

Завершением прохождения рубежа является подъем белого флага полевым арбитром после осуществления перемещения контейнера к эстакаде рабочего места бескрановой погрузки.

Девятый этап финала.

По сигналу полевого арбитра расчет приступает к погрузке контейнера в автомобиль. Автомобиль установлен задним бортом к эстакаде, поставлен на стояночный тормоз, двигатель заглушен, под колеса установлены упоры. Личный состав расчета производит погрузку контейнера в автомобиль усилием 6 человек, осуществляет его крепление к узлам швартовки и переводит автомобиль в походное положение.

Параллельно личный состав расчета загружает оборудование в кузов второго автомобиля. Оборудование крепится в кузове автомобиля с использованием крепежного оборудования.

Завершением прохождения рубежа является подъем белого флага полевым арбитром после доклада начальника расчета о погрузке контейнера и оборудования и приведении автомобилей в походное положение.

Десятый этап финала.

После чего автомобиль направляется к месту установки железнодорожной платформы:

автомобиль начинает движение. Расчет осуществляет движение по маршруту (общая протяженность 800 метров) с задачей:

преодолеть участок дороги, оборудованный бродом: глубина 0,5 метра, ширина 5 метров (общая протяженность элемента 20 метров).

преодолеть участок местности с элементами спуска-подъема («холма») (протяженность 40 метров);

преодолеть участок дороги с неровностями («гребенка»).

При совершении марша весь расчет находится в кузове автомобиля.

После прохождения бездорожья автомобили пребывают к месту установки железнодорожной платформы.

Одиннадцатый этап финала.

По прибытию к железнодорожной платформе один автомобиль въезжает на платформу для крепления, второй останавливается возле платформы.

Въезд автомобиля на железнодорожную платформу должен производиться на скорости, обеспечивающей безопасный переезд с эстакады, без резкого изменения частоты вращения вала двигателя, остановок.

На железнодорожной платформе автомобиль должен быть остановлен, поставлен на стояночный тормоз, двигатель заглушен, под колеса установлены упоры.

После заезда на железнодорожную платформу расчет приступает к креплению автомобиля.

Завершением прохождения рубежа является подъём белого флага полевым арбитром после закрепления автомобиля к железнодорожной платформе.

По команде полевого арбитра расчет перемещается на стрельбище.

Двенадцатый этап финала.

Личный состав прибывает на стрельбище, осуществляет снаряжение магазинов и после занятия огневой позиции изготавливаются к стрельбе (положение для стрельбы – стоя с руки), докладывают полемому арбитру на участке о готовности к бою. Показ целей осуществляется по команде полевого арбитра после принятия докладов.

По окончании стрельбы стреляющий докладывает старшему руководителю стрельбы на участке об ее окончании и после осмотра оружия укладывает его на подготовленное место.

После окончания стрельбы всеми стреляющими, расчет выстраивается в одну шеренгу.

Завершением прохождения рубежа является доклад начальника расчета об окончании стрельбы и подъёмом белого флага полевым арбитром. Этот сигнал является командой для выдвижения к ФИНИШУ.

Окончанием прохождения ПОБЕДНОГО РЫВКА является пересечение финишной черты последним номером расчета.

До окончания работ на рубежах незадействованные номера расчета не должны пересекать границу следующих рубежей.

IV. Порядок преодоления препятствий, выполнения аварийно-спасательных работ и начисления штрафного времени

Рубеж № 1.

Личный состав преодолевает специальную полосу в колонну по одному. Оборудование переносится на руках.

При прохождении маршрута специальной полосы препятствий необходимо преодолеть следующие препятствия:

первое препятствие «Ров» (ТТХ: глубина 1 метр, ширина 9 метров, длина 1,5 метра). Препятствие преодолевается путем перепрыгивания в составе расчета, кроме двух номеров с дизель-генератором. Перемещение дизель-генератора осуществляется путем переноса личным составом, находящемся на дне рва;

второе препятствие «Лабиринт» (ТТХ: длина 5,4 метра, высота 1 метр, количество проходов 8, ширина прохода 0,7 метра). Препятствие преодолевается путем прохождения проемов лабиринта в колонну по одному, путем огибания всех элементов, сквозной пронос оборудования запрещен;

третье препятствие «Туннель» (ТТХ: длина - 5 метров, внутренний диаметр 1 метр (допускается погрешность не более 3 см). Препятствие преодолевается путем прохождения внутри туннеля в колонну по одному, переползанием на четвереньках;

четвертое препятствие «Подвесной мост» (ТТХ: настил деревянный ширина 0,4 метра, высота от земли 1 метр, длина 5 метров). Препятствие преодолевается путем прохождения в колонну по одному, дизель-генератор устанавливается под разрушенный мост до первого разрыва. Номера расчета осуществляют подготовку дизель-генератора к работе и его запуск, подключают

катушку удлинительную к дизель генератору и продолжают прохождение полосы.

Пятое препятствие «Разрушенный мост». Преодолевается путем прохождения в колонну по одному. При спуске с разрушенного моста необходимо наступить не менее чем на одну ступень

шестое препятствие «Разрушенная лестница» (ТТХ: ширина лестницы 1,5 метра, высота ступеней 0,8 метра; 1,2 метра; 1,5 метра; 1,8 метра, расстояние между ними 0,8 метра, у высокой ступени наклонная лестница длиной 2,3 метра с 4-мя ступенями). Препятствие преодолевается путем прохождения лестницы в колонну по одному по каждой ступени;

седьмое препятствие «Стена» (ТТХ: высота 2 метра, ширина 2 метра, выполнен на металлических стойках, основание стены деревянное, на высоте 1,8 метра на фасаде стены закреплено резиновое покрытие толщиной 0,5 см, ширина покрытия 0,8 метра, высота 1,2 метра). Препятствие преодолевается путем перепрыгивания через верх в колонну по одному;

восьмое препятствие «Паутина» (участок местности шириной 8 метров, длиной 10 метров, с вбитыми по периметру кольшками высотой 0,5 метра и натянутой колючей проволокой). Препятствие преодолевается путем переползания по-пластунски под натянутой колючей проволокой внутри коридора;

девятое препятствие «Скалодром» (ТТХ: плита высотой 12 метров, с зацепами, устанавливается вертикально в грунт). Препятствие преодолевается с помощью горно-спасательного оборудования по двум направлениям по одному человеку на каждом.

Скалодром» - преодолевается путем подъема личного состава расчета по зацепам на площадку второго этажа. Преодоление скалодрома осуществляется путем верхней страховки. Оборудование поднимается с помощью веревки на 2-ой этаж, за исключением катушки удлинительной (передается в окно 1-го этажа). Оборудование поднимается поштучно (допускается одновременный подъем ИДК-1 с насосом). Страховка спасателя, поднимающего оборудование при помощи веревки, осуществляется путем удерживания за обвязку другим номером расчета. Спуск с площадки 2-го этажа осуществляется по лестнице.

Последний номер расчета осуществляет подъем по зацепам до 4-го этажа, запускает сигнальную ракету, спускается на площадку второго этажа, при помощи тормозного устройства и страхующего. Спуск с площадки 2-го этажа осуществляет по лестнице. Лестница остается на этом рубеже.

При выполнении работ на рубеже штрафное время начисляется:

нарушен порядок преодоления препятствий – 20 с;

пропуск элементов полосы – 60 с;

пересечение границы следующего рубежа при незавершенной работе на предыдущем – 10 с;

потеря оборудования при прохождении рубежа – 20 с;

падение личного состава и оборудования – 60 с.;

нарушен порядок запуска дизель-генератора – 30 с.;

спрыгивание с разрушенного моста – 60 с;

подъем на скалодром не по зацепам – 20 с (за каждый случай), кроме перехода в оконный проем;

отсутствие страховки спасателя, поднимающего оборудование по веревке – 20 с;

незамухтованный карабин – 60 с;

падение оборудования при подъеме на скалодром – 60 с;

нахождение на лестнице более 1-го человека – 20 с;

выведение из строя оборудования в ходе преодоления полосы – 60 с;

любые нарушения, повлекшие травмы – 3600 с.

При выполнении работ на рубеже штрафное время начисляется:

Рубеж № 2.

При выполнении упражнения по надеванию индивидуальных средств защиты (костюм «Л-1») должна соблюдаться последовательность надевания элементов: противогаз, брюки с чулками, куртка с капюшоном, перчатки. Сумки из под СИЗ переводят в походное положение, собирают оборудование и снаряжение.

Полевой арбитр осуществляет контроль правильности и полноты надевания индивидуальных средств защиты, время, затраченное на осмотр вычитается из фактического времени.

При выполнении работ на рубеже штрафное время начисляется:

нарушен порядок преодоления рубежа – 20 с;

пересечение границы следующего рубежа при незавершенной работе на предыдущем – 10 с;

не одеты петли куртки на пальцы – 10 с (за каждое нарушение);

повреждение СИЗ – 10 с (за каждое нарушение);

не застегнута лямка на шпенек – 10 с (за каждое нарушение);

нарушена последовательность надевания СИЗ (чулки, куртка, противогаз, перчатки) – 20 с (за каждое нарушение);

открытые участки тела – 30 с (за каждое нарушение);

потеря оборудования при прохождении рубежа – 20 с;

любые нарушения, повлекшие травмы – 3600 с.

Рубеж № 3.

Расчет приступает к выполнению мероприятий по извлечению «пострадавшего» (манекена-тренажера) из-под завала, для чего:

надевают защитные средства;

осуществляет подготовку к работе дизель-генератора;

производит его запуск;

осуществляет сборку схемы по подключению электрической углошлифовальной машины;

готовит деревянные брусья необходимой длины с помощью бензопилы;

отключают углошлифовальную машину от катушки, ожидают полной остановки отрезного круга;

производит срез двух металлических прутьев, которые закреплены в петлях двери, с помощью электрической углошлифовальной машины;

накладывает на конечность пострадавшего кровоостанавливающий жгут и фиксируют его;

приводят бензопилу в рабочее состояние;

разрезают бревно на две части;

глушат бензопилу, надевают защитный чехол;

6 человек приподнимают завал с использованием рычага путем подкладывания отрезка бревна;

подкладывают под завал один отрезок бревна;

готовят носилки, извлекают пострадавшего из-под завала, укладывают пострадавшего на носилки;

переносят на носилках пострадавшего в безопасное место через дверь и возвращаются.

подносят оборудование к границе рубежа.

Полевой арбитр осуществляет контроль правильности и полноты выполнения работ, приведения оборудования в исходное состояние, соблюдения требований безопасности.

При выполнении работ на рубеже штрафное время начисляется:

нарушен порядок преодоления рубежа – 20 с;

не проверена работоспособность УШМ – 10 с;

допущено механическое повреждение УШМ или диска – 60 с;

номера расчета, не участвующие в работе, находились в плоскости работы УШМ – 60 с;

отрезной круг не остановлен - 60 с.

падение оборудования при прохождении рубежа – 20 с.

нарушен порядок преодоления рубежа (завал поднят раньше, чем наложен жгут на пострадавшего) – 20 с;

жгут не зафиксирован – 10 с.

нарушены требования безопасности – 60 с, а именно:

после работы бензопилы тормозное устройство не опущено вниз, пила не заглушена.

нарушен порядок преодоления рубежа (пострадавший извлечен из-под завала до опускания завала на бруски) – 20 с;

подъем завала без использования рычага – 30 с.

пронос носилок и возвращение после эвакуации пострадавшего не через дверь – 30 с;

падение носилок с пострадавшим (пострадавшего из носилок) при переноске в безопасное место – 60 с.

пересечение границы следующего рубежа при незавершенной работе на предыдущем – 10 с;

потеря оборудования при прохождении рубежа – 20 с;

любые нарушения, повлекшие травмы – 3600 с.

Рубеж № 4.

Расчет приступает к выполнению мероприятий по поиску, сбору и упаковыванию металлических фрагментов на участке местности, для чего:

проводит трассировку места поиска металлических фрагментов с разметкой на квадраты;

одновременно, во время трассировки, номера расчета ведут визуальный поиск фрагментов;

поиск фрагментов (время – 5 минут) осуществляют с помощью миноискателя с охватом полосы около 2 метров методом прохождения номерами расчета внутри обозначенной площадки во всех размеченных квадратах;

при обнаружении металлических фрагментов начальник расчета поднимает левую руку вверх, давая понять номеру расчета, что обнаружен фрагмент. Номер расчета устанавливает около фрагмента сигнальный флажок синего цвета;

после обследования квадрата, в котором обнаружен фрагмент, назначенные номера расчета по прямой линии следуют к обнаруженному фрагменту, останавливаются, и с помощью ручных захватов производят сбор и укладку его в носилки;

после укладки фрагмента в носилки снимается сигнальный флажок и укладывается в подготовленное место;

при обнаружении всех трех фрагментов их доставляют на носилках на пункт идентификации (ПИ);

назначенные номера расчета на ПИ извлекают по одному все фрагменты из носилок;

укладывают их на весы и проводят взвешивание;

упаковывают фрагменты в подборную тару, закрывают ее, и наносят данные о фрагментах на тару (масса, габариты);

тара с упакованными фрагментами укладывается на специальное место.

При выполнении работ на рубеже штрафное время начисляется:

нарушен порядок преодоления рубежа – 20 с;

потеря оборудования при прохождении рубежа – 20 с.;

потеря или падение оборудования (фрагментов), снаряжения при прохождении рубежа – 20 с;

не найден фрагмент – 60 с (за каждый не найденный фрагмент);

падение металлических фрагментов на поверхность земли при их сборе – 30 с;

допущено касание фрагментов между собой при их переносе в носилках – 40 с;

не убран сигнальный флажок после укладки фрагмента в носилки – 10 с;

нарушен порядок доставки фрагментов – 30 с.;

падение металлических фрагментов на поверхность земли, стол при их упаковке – 30 с;

фрагмент не положен на весы – 20 с;

пересечение границы следующего рубежа при незавершенной работе на предыдущем – 10 с;

вывод из строя оборудования в ходе преодоления полосы – 60 с;

любые нарушения, повлекшие травмы – 3600 с.

Дополнительно при проведении специальной обработки:

Расчет осуществляет доставку, развертывание и установку надувной палатки СПС1.

Подготавливают дизель-генератор к работе, после надувания палатки приводят в исходное состояние. Надувание палатки производится до срабатывания стравливающего клапана.

Доставляют оборудование к палатке (для проведение специальной обработки).

При выполнении работ на рубеже штрафное время начисляется:

палатка надута не до срабатывания спускного клапана – 20 с;

запуск дизель-генератора произведен без предварительного заземления – 30с;

снятие заземления до остановки работы дизель-генератора – 30 с;

пересечение границы следующего рубежа при незавершенной работе на предыдущем – 10 с;

потеря оборудования при прохождении рубежа – 20 с.

Рубеж № 5.

Расчет приступает к прохождению лабиринта универсального, для чего проникают в проходную секцию (секция выполнена в виде прямоугольного параллелепипеда со съемными боковыми стенками и потолком, размеры 1300×900×700, размеры прохода 800×600) с ручным насосом, расширителем и силовым цилиндром и последовательно проходят:

секцию-препятствие «Плита» с использованием ручного насоса и расширителя (секция выполнена в виде прямоугольных параллелепипедов со съемными боковыми стенками и потолком, секция состоит из двух частей: основной и вспомогательной, размеры основной части секции 1300×1200×700, размеры прохода 800×600);

секцию-препятствие «Упавшая плита» с использованием силового цилиндра и расширителя (секция выполнена в виде прямоугольного параллелепипеда со съемными боковыми стенками, размеры 1300×900×2200, размеры прохода 800×600);

секцию-препятствие «Завал» с использованием ручного насоса и расширителя (секция выполнена в виде прямоугольных параллелепипедов со съемными боковыми стенками и потолком, секция состоит из двух частей: основной и вспомогательной, размеры основной части секции 1300×900×700, размеры прохода 800×600);

секцию-препятствие «Обрушающиеся конструкции» с использованием силового цилиндра и расширителя (секция выполнена в виде прямоугольных параллелепипедов со съемными боковыми стенками и потолком, секция состоит из двух частей: основной и вспомогательной, размеры основной части секции 1300×900×700, размеры прохода 800×600).

После извлечения манекена из труднодоступного места и выхода из лабиринта 8 и 9 номера расчета оказывают первую помощь пострадавшему.

Расчет оказывает первую помощь пострадавшему путем наложения кровоостанавливающего жгута, укладывает пострадавшего на носилки и переносит в безопасное место:

*При выполнении работ на рубеже штрафное время начисляется:
за не прохождение одной из секций – 100 с. за каждую секцию.
падение носилок с пострадавшим (пострадавшего из носилок) при переноске в безопасное место – 60 с.*

Рубеж № 6.

Расчет приступает к тушению очага пожара с помощью средств пожаротушения, для чего экипируются в боевую одежду пожарных и тушат очаг пламени срабатыванием двух огнетушителей.

Оборудование и снаряжение укладывается на стол и приводится в исходное положение. Номера расчета переводят средства индивидуальной защиты, обмундирование в походное положение.

В это же время 9 номеров расчета переносят оборудование и бревна на границу рубежа.

*При выполнении работ на рубеже штрафное время начисляется:
нарушен порядок преодоления рубежа – 20 с;
нарушение порядка одевания боевой одежды пожарного (штаны, куртка, ремень, каска, рукавицы) – 10 с;
защитное стекло каски не приведено в рабочее положение – 60 с;
повторное возгорание очага пожара после его тушения – 20 с;
задействование менее трех огнетушителей – 20 с.
не одеты рукавицы – 60 с;
оборудование и снаряжение не уложено и не приведено в исходное положение – 30 с;
пересечение границы следующего рубежа при незавершенной работе на предыдущем – 10 с.;
потеря оборудования при прохождении рубежа – 20 с;
любые нарушения, повлекшие травмы – 3600 с.*

Рубеж № 7.

Расчет приступает к осуществлению перемещению аварийного контейнера, для чего:

усилием семи человек производит перемещение контейнера по бревнам;
 усилием двух человек, освободившееся бревно перекладывает вперед;
 четыре номера расчета доставляют ящики с фрагментами к границе рубежа, каждый ящик переносится усилием двух человек.

При выполнении работ на рубеже штрафное время начисляется:

нарушен порядок преодоления рубежа – 20 с;

пересечение границы следующего рубежа при незавершенной работе на предыдущем – 10 с;

нахождение номеров расчета перед перемещающимся контейнером – 30 с;

потеря снаряжения при прохождении рубежа – 20 с;

пересечение границы следующего рубежа при незавершенной работе на предыдущем – 10 с.

потеря оборудования при прохождении рубежа – 20 с;

нарушение порядка доставки ящиков – 30 с;

любые нарушения, повлекшие травмы – 3600 с.

Рубеж № 8.**Погрузка контейнера и оборудования**

Расчет (7 человек) выполняет бескрановую погрузку контейнера в кузов автомобиля.

Осуществляют крепление контейнера к узлам швартовки.

После пит-стопа:

зачехляют автомобиль;

один номер расчета занимает место в кабине;

четыре номера расчета занимают места в транспортном автомобиле;

два номера расчета убирают противооткатные упоры на штатные места и садятся в кабину;

заводят двигатель.

Начальник расчёта осуществляет контроль погрузки и зачехления автомобиля.

Расчет (4 человека) производит погрузку ящиков с фрагментами в автомобиль, осуществляет его крепление к узлам швартовки.

После пит-стопа:

личный состав расчета занимает места в автомобиле;

два номера расчета убирают противооткатные упоры на штатные места и садятся в кабину;

заводят двигатель.

При выполнении работ на рубеже штрафное время начисляется:

нарушен порядок преодоления рубежа – 20 с;

пересечение границы следующего рубежа при незавершенной работе на предыдущем – 10 с;

контейнер надежно не закреплен – 30 с;

противооткатные упоры не уложены на штатные места – 30 с;

автомобиль с контейнером не зачехлен за все проушины – 60 с.

ящик с фрагментами надежно не закреплен – 30 с;

Совершение марша

Первым движется транспортный автомобиль.

НГ9Т1- 3 чел. в кабине.

Транспортный КАМАЗ – 3 чел. в кабине, 5 в кузове.

Расчет совершает марш на автомобиле по установленной специальной трассе, для чего:

преодолеывает участок местности с элементом «брода», при этом:

необходимо поддерживать постоянную частоту вращения вала двигателя;

входить в воду плавно, на низшей передаче;

не выходить за обозначенные границы брода;

не совершать поворотов, резкого изменения частоты вращения вала двигателя, остановок автомобиля.

В случае возникновения заторов и других причин, которые препятствуют преодолению брода очередной команды, полевой арбитр на въезде поднимает красный флажок вверх. После устранения причины остановки команды, полевой

арбитр на въезде в брод поднимает руку вверх с белым флажком, поворачивается в сторону движения и опускает руку в направлении движения на уровне плеча – подает команду «марш».

преодолевают участок местности с элементом «холм», при этом:

не допускается выходить за обозначенные границы трассы;

подъём на холм (возвышенность) осуществляется на скорости с включением пониженной передачи;

спуски осуществляются с контролем скорости с целью недопущения потери управляемости и устойчивости автомобиля;

торможение осуществляется двигателем и рабочей тормозной системой;

преодолевают участок местности с неровностями («гребенка»), при этом:

необходимо поддерживать постоянную частоту вращения вала двигателя;

не выходить за обозначенные границы участка;

не совершать поворотов, резкого изменения частоты вращения вала двигателя, остановок автомобиля;

В случае возникновения заторов и других причин, которые препятствуют преодолению брода очередной команды, полевой арбитр на въезде поднимает красный флажок вверх. После устранения причины остановки команды, полевой арбитр на въезде в брод поднимает руку вверх с белым флажком, поворачивается в сторону движения и опускает руку в направлении движения на уровне плеча – подает команду «марш».

После прохождения трассы на указанном рубеже автомобиль должен быть остановлен, поставлен на стояночный тормоз, двигатель заглушен.

При выполнении работ на рубеже штрафное время начисляется:

остановка автомобиля при преодолении брода – 20 с;

скатывание автомобиля в воду при выходе из брода – 10 с;

переключение передачи при преодолении брода – 30 с;

съезд за пределы дорожного полотна хотя бы одним колесом – 30 с;

остановка двигателя – 20 с;

скатывание автомобиля с холма назад на расстояние более 0,5 м. – 30 с;

овершение марша по кольцевой дороге без остановки транспортного средства перед препятствием (кроме холма) – 50 с;

*остановка транспортного средства вне обозначенного участка – 30 с;
начало движения до команды арбитра – 60 с.*

Крепление автомобиля на железнодорожной платформе

По прибытию к железнодорожной платформе один автомобиль въезжает на платформу для крепления, второй останавливается возле платформы.

Въезд автомобиля на железнодорожную платформу должен производиться на скорости, обеспечивающей безопасный переезд с эстакады, без резкого изменения частоты вращения вала двигателя, остановок.

При этом 4 номера расчета останавливают автомобиль, глушат двигатель, ставят на стояночный тормоз, устанавливают противооткатные упоры.

Открывают борт автомобиля, выгружают ящик с УМК из кузова автомобиля. Извлекают и подготавливают упоры.

После заезда на железнодорожную платформу 3 номера расчета крепят автомобиль к железнодорожной платформе.

При выполнении работ на рубеже штрафное время начисляется:

падение ящика с УМК на землю – 60 с;

покидание автомобиля номерами расчета до установки противооткатных упоров – 30 с.;

автомобиль надежно не закреплен (колеса передней и задней осей не плотно прилегают к упорам и поверхности железнодорожной платформы) – 120 с;

автомобиль не поставлен на стояночный тормоз – 120 с.

Рубеж № 9.

Стрельба производится на рубеже для стрельбы из пистолета.

Участок стрельбы из пистолета с места оборудуется несколькими направлениями для выполнения стрельбы.

Каждое направление имеет исходный рубеж, рубеж открытия огня, мишенное поле с обозначенными целями.

После занятия огневой позиции участники подразделения изготавливаются к стрельбе и докладывают полковому арбитру на участке о готовности к бою.

Стрельба из пистолета ведётся одиночными выстрелами по мишеням.

Цели:

для пистолета ПМ – 5 специальных мишеней (поппер либо грудная мишень) на дальности 25 м, количество боеприпасов – 5 шт., положение для стрельбы – стоя с руки.

По окончании стрельбы на каждом участке номер расчета разряжает оружие, ставит на предохранитель, докладывает арбитру о разряженности оружия.

При возникновении задержек в стрельбе личный состав выявляет причины и устраняет их на месте.

При выполнении работ на рубеже штрафное время начисляется:

нарушен порядок преодоления рубежа – 20 с.;

не оставление магазина на огневой позиции по окончании стрельбы – 30 с;

не постановка оружия на предохранитель по окончании стрельбы – 10 с;

за каждый промах – 10 с;

потеря СИЗ, экипировки – 20 с;

открытие огня до команды руководителя стрельбы – 30 с;

открытие огня после команды руководителя стрельбы на ее прекращение – 30 с;

направление оружия в тыл стрельбища – 60 с;

нарушение требований безопасности при стрельбе – 3600 с;

любые нарушения, повлекшие травму – 3600 с.

Рубеж № 10.

Расчет в полном составе с оборудованием пребывает на рубеж тушения пожара с использованием пожарного автомобиля.

Исходное состояние: пожарный автомобиль развернут, водитель находится возле автомобиля.

Участвуют три номера расчета, остальные находятся на рубеже.

номера расчета перемещаются на площадку для тушения пожара с задачей потушить очаг пожара, для чего:

надевают боевую одежду пожарного;

подсоединяют пожарный рукав к пожарному автомобилю, стыкуют пожарные рукава и подсоединяют брандспойт к пожарному рукаву;

после подачи водно-пенной смеси направляют рукав к очагу пожара и тушат пожар.

Подачу водно-пенной смеси осуществляет водитель автомобиля по готовности расчета к тушению пожара.

После тушения пожара номера расчета перемещаются к исходному рубежу, после чего всем расчетом продолжают движение к следующему рубежу.

При выполнении работ на рубеже штрафное время начисляется:

за наличие подтеканий в местах стыковки рукавов, рукава с брандспойтом, рукава с кронштейном цистерны – 10 секунд;

нарушение порядка одевания боевой одежды пожарного (штаны, куртка, ремень, каска, рукавицы) – 10 с;

защитное стекло каски не приведено в рабочее положение – 60 с;

повторное возгорание очага пожара после его тушения – 20 с;

не одеты рукавицы – 60 с;

оборудование и снаряжение не уложено и не приведено в исходное положение – 30 с;

пересечение границы следующего рубежа при незавершенной работе на предыдущем – 10 с.;

потеря оборудования при прохождении рубежа – 20 с;

любые нарушения, повлекшие травмы – 3600 с.

Рубеж № 11.

Расчет в полном составе с оборудованием пребывает на рубеж доступа с использованием гидравлического инструмента.

Участвуют два номера расчета, остальные находятся на рубеже.

номера расчета перемещаются к металлической конструкции (3000×2000) с подвешенной на шарнире металлической платформой с задачей подъема металлической платформы с целью доступа расчета и убытия к следующему рубежу, для чего:

подключают катушку-удлинитель и цилиндр силовой;

запускают дизельгенератор «Вепрь»

запускают насосную станцию СГС-1-80Э;

используя силовой цилиндр, производят подъем металлической платформы для обеспечения прохода;

устанавливают деревянные брусья-упоры для фиксации металлической платформы, приводят оборудование в исходное состояние.

Затем номера расчета перемещаются к исходному рубежу, после чего всем расчетом проникают в образовавшийся проход и продолжают движение к следующему рубежу.

При выполнении работ на рубеже штрафное время начисляется:

за производство запуска дизель-генератора без предварительного заземления – 30 с;

пуск двигателя насосной станции произведен досборки схемы – 30 сек.

номера расчета после подъема платформы не прибыли на исходный рубеж – 10 сек.;

любые нарушения, повлекшие травмы – 3600 с.

потеря снаряжения при прохождении рубежа – 20 с;

потеря оборудования при прохождении рубежа – 20 с.

Рубеж № 12.

Расчет в полном составе с оборудованием пребывает на рубеж преодоления препятствия.

Участвуют два номера расчета, остальные находятся на рубеже.

номера расчета перемещаются к металлическому каркасу (3000×2000) обшитому деревянным брусом (толщина 50 мм) с задачей проделывания прохода с целью доступа расчета и убытия к следующему рубежу, для чего:

подготавливают пилу бензomotorную к работе, надевают защитные средства;

проделывают проход в деревянной конструкции необходимых размеров.

Затем номера расчета перемещаются к исходному рубежу, после чего всем расчетом проникают в образовавшийся проход и продолжают движение к следующему рубежу

При выполнении работ на рубеже штрафное время начисляется:

после вытягивания шнура рукоятка стартера выпущена из рук – 30 сек.

номера расчета после подъема платформы не прибыли на исходный рубеж – 10 сек.;

любые нарушения, повлекшие травмы – 3600 с.

потеря снаряжения при прохождении рубежа – 20 с;

потеря оборудования при прохождении рубежа – 20 с;

Рубеж № 13.

Готовность к выполнению упражнения по преодолению рва с водой по канату определяется полевым арбитром подьёмом белого флага, после прибытия всего личного состава к рубежу.

По этому сигналу расчет приступает к преодолению рва с водой (длина 4 м., высота 2 м.).

Расчет переправляет все оборудование и преодолевает ров поочередно. Последовательность преодоления рва определяется расчетом.

При выполнении работ на рубеже штрафное время начисляется:

при преодолении рва допущено падение личного состава расчета – 100 сек.

при переправке допущено падение оборудования – 50 сек.;

любые нарушения, повлекшие травмы – 3600 с.

потеря снаряжения при прохождении рубежа – 20 с;

потеря оборудования при прохождении рубежа – 20 с;

Рубеж № 14.

Расчет в полном составе с оборудованием пребывает на рубеж преодоления элементов огненно-штурмовой полосы в условиях задымления.

По взмаху белого флага арбитра расчет приступает к преодолению элементов огненно-штурмовой полосы.

Расчет надевает противогазы и далее после преодоления завала расчет с оборудованием прибывает к разрушенному зданию и поочередно проникает в оконный проем, при этом перенося (передавая) оборудование.

Завершением прохождения рубежа является прохождение через оконный проем всего личного состава расчета с оборудованием и после поднятия полевым арбитром белого флага расчет продолжает движение к следующему рубежу.

*При выполнении работ на рубеже штрафное время начисляется:
не все оборудование передано через оконный проем разрушенного здания –
30 сек.;*

любые нарушения, повлекшие травмы – 3600 с.;

потеря снаряжения при прохождении рубежа – 20 с;

потеря оборудования при прохождении рубежа – 20 с;

V. Порядок определения победителей и призеров конкурса

ПОБЕДНЫЙ РЫВОК является финальной частью конкурса и проводится в один день.

По окончании финальной части конкурса судейской комиссией обобщаются результаты, полученные по результатам всех этапов, определяются победители, и призеры конкурса по минимальной сумме условного времени с учетом штрафного времени.

По окончании финальной части конкурса производится обслуживание ВВСТ, проведение культурно-досуговых мероприятий, закрытие Конкурса в месте проведения.

Победители и призеры Конкурса приглашаются на торжественную церемонию закрытия Армейских международных игр - 2019.

Конкретные даты проведения этапов Конкурса назначаются и могут быть изменены решением начальника 12 Главного управления Министерства обороны Российской Федерации.