

俄罗斯联邦武装力量军事警察总局

批准

俄罗斯联邦武装力量军事警察总局临时局长  
司法上校

科瓦列夫

“道路巡逻”国际军事比赛  
总则

莫斯科 2018 年

I. 总则

1. 国际军事比赛参赛国家参加在“道路巡逻”比赛。除了国际军事比赛参赛国家之外，俄罗斯联邦武装力量军种（兵种），联邦法律规定兵役的联邦行政当局，俄罗斯内务部的汽车行车监督机关，公共组织和汽车行业企业所上述的团体可以参加比赛，但是它们的成绩算。

2. 在比赛当队长、参赛人员、技术人员可以参加不少两年合同服役的军人，在部队完成保障道路交通安全的任务。

在比赛也可以参加有驾驶证的人，汽车重量不超过 3, 5 吨，除了驾驶座之外，座位数量不超过 8 个，这辆车驾驶经验不少于 2 年，但是他们的成绩为 0 分。

在举行资格审查委员会期间，检查身分证和参赛权。

3. 参赛队队员编成：

领队 1 人；（校官）；

队长 1 人；（军官）；

教练 1 人；

参赛人员 3 人；（尉官，准尉，士兵）；

技术人员 2 人；（准尉，士兵）；

翻译（必要时）1 人；

在这次比赛同一参赛人参加。

如果领队（队长、参赛人或技术人）有客观的原因不能继续参加比赛，可以把队长换为领队，以及把参赛人换为技术人，还可以做得相反。

不允许还原的更换。参赛人（技术人）当参赛人（技术人）参加比赛。

4. 比赛场地-训练场或适当设计的地方。其中教育基础设施，装备和车辆应该符合规定的要求（附件 1）

## II. 比赛准备与实施的管理

5. 比赛准备与实施的管理由比赛组织单位（协办单位）实施。

6. 比赛基础设施、住宿、新闻中心、安保等项目准备以及食宿安排由比赛组织单位（协办单位）代表担负。

7. 为了组织比赛准备，指导比赛全面保障并监督活动方向，组建比赛组织委员会（组委会）。

在比赛组委会规定：

组委会领导-对比赛准备实施直接领导，并监督完成活动。

组委会参谋长-负责对与外国参赛队代表协调组织问题，以及与国际军事比赛领导部协调问题；

指导参赛队陪同人（联络官）的活动，包括迎接与送行；

如果组委会领导不出席，实行他的职责；

比赛组织组委会副参谋长-对比赛相关的文件，和媒体工作负责。

提供奖品、广告、纪念等物品；

广告活动；

记录比赛组织会议纪要，监督比赛组委会领导决定完成；

参加国际军事比赛准备会议；

通信，视频控制组委会副参谋长-负责与部队（组织）通信枢纽首长协调；

训练场指挥所通信器材拥有和完好状态；

在比赛准备与实施期间，保障通信；

保障视频会议场地的准备；

比赛各阶段和路线各障碍通过的拍摄。

保密组委会副参谋长-负责与部队（组织）保密部门和安全保卫部门协调，办好参赛人员进入权，包括外国参赛人员，保障人员，赞助者（伙伴）代表，技术人员，护法机关代表，客人，建筑组织代表，媒体。

保障比赛观众和客人通行无阻（无通行证）；

保障训练场的信息安全与保密；

装备训练场指挥所的新闻中心；

比赛秘书-负责向执行者通知比赛组委会决定，与国际军事比赛指挥部协调组织问题；

准备送邀的客人名单；

参加国际军事比赛指挥部协的视频会议。

根据武警总局局长命令，为了比赛筹备组织、全面保障指挥以及活动管理成立裁判委员会和管理机构。

10. 比赛组委会军服方式为夏季常服。

### III. 比赛流程

11. 比赛之前举办开幕式，比赛之后举办闭幕式。

完成仪式之后，参赛队和邀请团体可以表演。

12. 在比赛期间，组织以下列活动：

参赛队到来比赛场地；

参赛队迎接、抵达、安置、登记；

举行资格审查委员会和抽签；

研究比赛实施条件和程序

武器装备、车辆的接收和准备；

组织参赛队学习比赛安全规定；

考察武器；

在队长指导下的参赛队训练；

训练开幕式和闭幕式；

举行文体和运动活动；

参赛队领队向比赛开幕式移动；

参赛队表演（应协调）；

根据该总则举行比赛；

为了促进专家交流和团体团结，可以举行补充比赛（根据补充申请，成绩不算）。

### IV. 比赛条件

13. 外国参赛队使用两辆车辆（主用车和备用车），其性能和标准配套前驱动车辆性能应该相同，其中：

引擎容积-1,6升；

功率-106 马力；

机械传动

举办国（协办单位）可以提供车辆（应协调）。

禁止改变武器装备的性能除非其提前协商（如：保险杠，扩音设备等）

将武器装备配合、机构、技术各种参数指标要由裁判委员会跟相关专家一行根据每一方提前提出的技术使用文件需要检查。

同时，武器装备识别号要记在相关的纪要上。

14. 车辆准备按照其使用要求而进行。

如果在比赛期间（极限驾驶，加速，极限刹车，极限侧方位停车）发生车辆故障，给队长提供备用车和通过新的尝试。

如果在单车赛和团体赛过程中发生车辆故障，裁判员停计时，给队长（参赛人）提供备用车。

在交通事故、车辆滑下和别的情况下，如果参赛人能够自行继续运行，时间没停计时，参赛人被罚分继续运行。

在别的情况下，如果参赛人不能够自行继续运行，他被取消比赛，获 1 分。

在完成一个比赛科目之中，禁止用两辆车辆（主用车和备用车）。

如果两辆车辆出了故障，并在一个多小时之内不可能排除故障，比赛被取消，参赛人（参赛队）获 1 分。

为了举行后续的比赛，举办国（协办单位）应该对有故障车辆的修理采取措施或提供别的两辆车辆。

15. 比赛开幕式和闭幕式军服方式由领队而定。

16. 在比赛期间，各国参赛队技术人员禁止使用比赛组委会与裁判委员会的无线电网。

17. 比赛医疗保障由举办比赛的部队（组织）提供。

18. 外国参赛人全面保障有关的问题，包括基础设施损害或参赛人健康受害有关的问题，以及损害赔偿是据参赛国领队商定而解决的。

## V. 参赛人员职责

19. 参赛人员职责：

遵守纪律、行动与礼貌的准则，了解本条例的规定、准确的履行其要求以及以自己行为促进公平比赛的过程；

坐汽车及时地抵达赛场（带着身份证）；

处在参赛者指定的地点，遵守比赛规定的程序和行为规则；

完成裁判委员会的指令；

严守安全规定，尤其是武器使用安全规定；

跟其他国参赛人交流时，保持纪律、讲究礼貌、严守道德与行为标准；

穿规定的军服参加比赛；

巧妙地使用车辆；

如不能继续参赛，其需要给最近的裁判或领队通报，并待命。

参赛人只有可以通过领队或队长向裁判委员会提出申请。

参赛人绝对禁止使用刺激性药品（兴奋剂）

根据裁判委员会和医生的要求，完成各科目之前每人可以被进行反兴奋剂检查；

20. 领队负责下属人员遵守比赛规则，严守日程。

他职责：

总是处于科目的地方，只有受到裁判长的允许能离开；

将日程工作安排和其内的变化通知给队员；

向裁判委员会提出补充申请、及时对不能继续参赛的队员向裁判委员会通报；

每天向其人进行比赛结果总结会；

参加裁判委员会会议和抽签。

领队禁止干扰裁判委员会工作，以及未通知裁判委员取消某参赛人员。

21. 队长负责参赛人员的纪律，严守安全规则，和对各比赛科目进行准备以及保持武器装备和车辆能用状态。

他职责：

指导参赛人员和技术人员；

保障下属人员的纪律、严守日程、比赛计划规定；

参加裁判委员会会议和抽签。

每天向其人进行比赛结果总结会；

执行上级领导所下达的指令，并其不在时来代替他。

22. 在训练过程中，教练员负责参赛队人员的训练。

他职责：

研究比赛总则和比赛裁判规则，和路线或某障碍通过程序；

在参赛人换班时，在休息时间实施做错的分析，并采取措施参赛队员不做错。

在参赛人直接参加比赛期间，他禁止向参赛人偷偷地提示。

## VI. 比赛大纲

23. 比赛分为两个阶段：

第一阶段：“专家比赛”；

极端汽车驾驶（包括反事故驾驶法）

单车赛：

道路交通指挥在模拟十字路口（团体积分之外）；

加速和极限刹车；

轮胎更换（技术人员比赛）；

极限侧方位停车（“队长战斗”-队长比赛）。

第二阶段：“军技接力赛”（团体赛）。

“军技接力赛”成绩考虑在团体积分。

24. 在比赛过程中，除了规定的场地之外，不相关人员、车辆禁止进入参赛人员路线和场地。

被强迫停车的参赛人，从汽车出来，采取所有必要的措施防止交通事故，然后立即发出”举起右手“信号，通知最近的比赛裁判。

在比赛过程中，不参加比赛的参赛人员，车辆处于安全区域。

25. 在第一阶段中举行 6 个科目：

**一、极端汽车驾驶（包括反事故驾驶法）：**

在平整，柏油场地举行极端汽车驾驶（包括反事故驾驶障碍）。

参赛人完成两轮赛，其最好时间获得及格。

场地装备有圆锥体来通过下列障碍：

”蛇形路“（宽度不小于 15 米，圆锥体之间距离不小于 12 米）。

参赛人在直方向，往反方向（倒车运行时）运行，然后再次直方向运行，然后去通过下一个障碍；

倒车走廊通路（通路宽度=车辆宽度+50 厘米，通路长度 20 米）；

”警察转弯“（转弯 180 度，倒车运行时，通路宽度不小于 25 米）；

走廊通路（通路宽度=车辆宽度+30 厘米）；

蝶形移位（宽度 8 米、长度 8 米）；

“8 字形”路（通路宽度=车辆宽度+56 厘米，里面的半径不大于 5 米，外面的半径不大于 12 米）。

完成反事故驾驶障碍时，裁判长规定的裁判委员会评估正确性、质量、快速，保持限制杆之间的距离。

#### **参赛人被罚 5 秒的错误：**

没打开近光；

完成科目时，违反安全规则；

驾驶车辆时，参赛人没系上安全带；

除了快速通过转弯处滑行之外，临时失去车辆控制导致车辆滑行；

驶出场地（障碍物）规定限制；

碰到限制桩。

#### **参赛人被罚 10 秒的错误：**

不完成”警察转弯“。

如果比赛期间发生情况不允许继续通过（车辆翻倒，参赛人受伤等等），比赛立即停止，备用车没提供。

胜利者是通过障碍时间最短（考虑罚时间）。

## **二、在模拟十字路口道路交通指挥：**

根据参与国的交通法规参赛人必须证明知识和道路交通指挥信号模型正确程序，交通指挥棒（小旗）的技术（技能），交通民警信号的实施和遵守交通指挥中的个人安全。

与此同时，领队向裁判委员会提交在本国运营的交通民警标准信号清单，以便评估该国的人员。

比赛分为两个阶段：

第一阶段：遵守个人安全时，参赛人应该走到模拟十字路口，按裁判的指令实施交通指挥，并且证明所有规定的信号，包括补充的信号。

遵守个人安全，完成交通指挥之后，参赛人离开十字路口。

每个正确执行的信号，被获 1 分。在信号失败的情况下，或违反执行运动（信号）的顺序，信号被认为是未完成的，并且被获 0 分。

第二阶段：遵守个人安全时，参赛人应该走到模拟十字路口，按裁判的指令，用双手实施交通指挥，并且证明所有规定的信号，包括补充的信号。遵守个人安全，完成交通指挥之后，参赛人离开十字路口。

参赛人的操作使用视频录设备记录。

每个正确执行的信号，被获 1 分。



在信号失败的情况下，或违反执行运动（信号）的顺序，信号被认为是未完成的，并且被获 0 分。

在十字路口完成科目时，同一类型的车辆运行，其驾驶员实行交通民警的信号。

在比赛个阶段中，裁判长规定的 5 名人裁判委员会评估知识和道路交通指挥信号模型正确程序，交通指挥棒（小旗）的技术（技能），完成信号，根据表 1 参赛人获相关的分数。

表 1

评分标准	最高分数
<b>参赛人用交通指挥棒（小旗）规则和完成信号顺序。</b>	
主姿势	1
“注意”信号	1
“左转”信号	1
“一直走，右转”信号	1
<b>补充信号</b>	
停止左侧运行的车辆	1
停止左转的车辆	1
”在交通民警后面左侧可以车辆通行“信号	1
让做左转车辆加速的信号	1
<b>参赛人不用交通指挥棒（小旗）规则和完成信号顺序。</b>	
主姿势	1
“注意”信号	1
<b>补充信号</b>	
停止左侧运行的车辆	1
停止左转的车辆	1
”在交通民警后面左侧可以车辆通行“信号	1

让做左转车辆加速的信号	1
使用交通指挥棒技巧和完成信号	5

获得分数是根据表 1 评估标准所获得的分数减根据表 2 罚分。

表 2

评分标准	罚分
违反军服方式	1
驶进（出）十字路口时，违反个人安全规则。	1
交警变换姿势或变换发信号方式的时候未发“注意！”信号（如果发“注意！”信号是必要的措施）；	2

各参赛人总分数除裁判人数来计算平均分（最多十分之一）。

参赛人可以使用手套。

获胜者是获得平均最高分数（达百分之一）的参赛人。

获分数相同的获胜者重新通过。

### 三、加速和极限刹车；

在平整，柏油场地举行比赛。

参赛人有两次尝试。

两名或三名参赛人可以同时走。参赛人两次第一完成通行时，他有第三次尝试。

场地装备有圆锥体来标识起始线，最终线，走廊通路。

走廊通路 150 米，（通路宽度=车辆宽度+30 厘米）；

在比赛过程中，参赛人员禁止折叠倒后镜，减轻车辆。

初始状态：参赛人在车内，发动机启动，档位处于空档位置，打开近光，系上安全带，双手放于方向盘上（在 10 点钟，2 点钟位置）。

根据裁判的指令，驾驶员关闭制动状态（顺序没关系），在走廊通路开始运行。

必要条件是：开始运行之后，在离起始线距离 120 米，车辆速度应该为 80 公里每小时以上。

为了记录这个条件，在离起始线距离 120 米安装速度计。

然后参赛人应该做极限刹车，

参加裁判委员会会议和抽签。

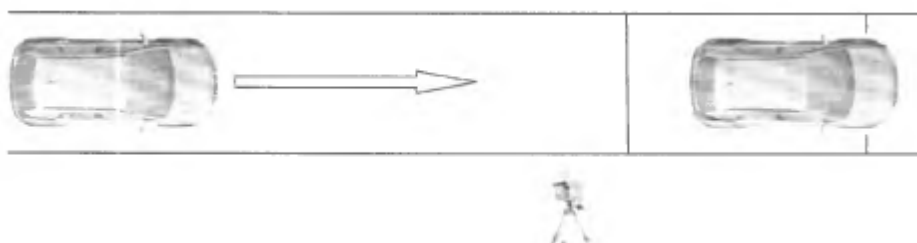
评分标准：必要条件是：开始运行之后，在离起始线距离 120 米，车辆速度应该为 80 公里每小时以上。

没系上安全带；

在空档位置实施极限刹车；

碰到界限桩；

一操作过程中车辆和火炮未停放至指定区域内，每项罚时 30 秒；



四、单车赛：

#### 五、更换机轮（技术人员比赛）

两个技术人员应该把左后车轮替换为备用车轮。

初始状态：

技术人员按照裁判的口令要把安全三角架拿到离车十五米规定的线，然后开始把车轮替换。

下面的条件被实现后才能认为完成任务：实现车轮替换，千斤顶、土工器具、安全三角架、后座支架都整齐地放在后备箱里，技术人员在汽车里坐在规定的位置。

最后的技术人员关门以后，时间就停。

#### 参赛队被罚 30 秒的错误：

违反安全规则导致受伤；

在完成过程中，车辆没处于制动状态；

后座支架在一个前轮下未装或装得不正确；

#### 参赛队被罚 15 秒的错误：

千斤顶、土工器具、三角架警示、附属品或手套放得不正确；

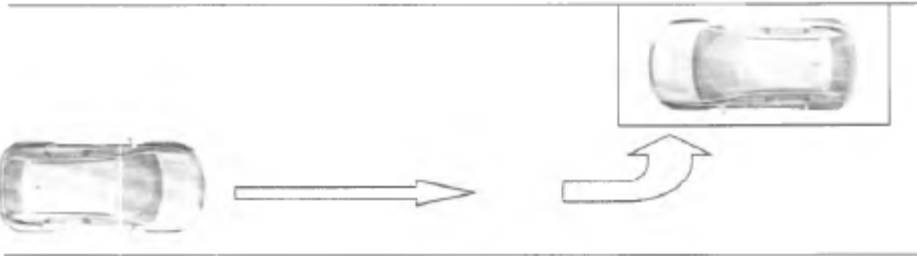
紧固件螺帽不是系紧

## 六、极限侧方位停车（“队长战斗”-队长比赛）。

轻车参加

初始状态：赛场是这样：用白漆标出的长方形的平坦停车场。

停车场的长度是汽车的长短加 1 米；宽度是汽车的宽度加 50 公分。



极端的侧方位停车顺序图像。

一次尝试持续时间不大于 5 分钟。

参加者有三个尝试。三个尝试的最好尝试算是最后结果。

## 七、“军技接力赛”（团体赛）。

### 军事技术接力赛

目的：

查明比赛最佳团体（比赛冠军）和最佳能手。

条件：

只有手动变速器的前驱轻便交通工具就要参加军事技术接力赛。接力赛规章由“关于进行“道路巡查队”国际比赛的规则”制定。

障碍物：

1. 小丘
2. 高架桥
3. 斜坡
4. 铁路道口
5. 市内路段
6. 有限通道

课题：

1. 用器官感觉方式对车灯进行事故检查；
2. 用手枪进行“动作中往可折叠的目标各种方法的射击”、用冲锋枪进行“从不同姿势的停止射击”；

3. 消灭交通事故引火灾；
4. 对交通事故受害者加以急救。

汽车开动之后计时开始。接力赛当中传棒要把交通指挥棒交给下一个队员。第三个队员到达终点、下车、举起交通指挥棒之后计时停止。

行程长度 - 大约 3 公里

错误：

违反安全规定；

未正确（未完整）使用车灯、或其毛病的存在；

未正确执行队长的口令；

当驾驶时违反安全带的规章；

未完成练习题；

触动（撞到或摔倒）限制器（交通锥）；

克服障碍物时车滑往后的距离超出 10 厘米；

损坏涂料层；

选择不配套路况的引擎工作模式和错误的传动；

汽车偏离指定的方向；

开到道路外边、撞到人造障碍；

汽车暂时失控包括引致汽车漂移（滑移）的失控，除非为了迅速通过转弯处的汽车漂移（滑移）；

超出行程界线；

撞到障碍物（树墩，石头，树等）；

射击成绩不好；

违反射击条件；

未正确（未完整）执行急救措施；

克服障碍时汽车停止。

在比赛各阶段期间，参赛人员应该严格地遵守安全规则。

接力赛障碍物：斜坡，山丘，铁路通路，蛇形路，蝶形移位。

初始状态：武器没装好，推上保险了。

射击领导下达“射击”口令后，参赛人开始射击。用手枪进行“动作中往可折叠的目标各种方法的射击”

全身靶，每次出来 6-8 秒；

距离为 50, 35, 25 米。

子弹数量 3 个

射击状态：分数计算方法：

击中 3 个目标-罚时 0 秒；

击中 2 个目标-1 个罚圈；

击中 1 个目标-2 个罚圈；

没击中目标-3 个罚圈；

目标：

子弹数量 12 个

射击状态：卧姿

分数计算方法：

击中 4 个目标-罚时 0 秒；

击中 3 个目标-1 个罚圈；

击中 2 个目标-2 个罚圈；

击中 1 个目标-3 个罚圈；

没击中目标-4 个罚圈；

**使用武器的时候，参赛人绝对禁止：**

单车赛，团体赛时，参赛队被罚 15 秒的错误：

**参赛人被罚 30 秒的错误：**

驾驶车辆时，参赛人没系上安全带；

参赛人被罚 60 秒的错误：

## VII. 比赛获胜队和获奖队的规定程序。

比赛结果为单独纪要。总裁判批准该纪要后比赛结果给参赛人员报告。

成立技术评估组，在裁判长的领导下，由参加当场比赛的国家各派 1 名技术保障人员担任评估组成员，负责比赛故障装备的鉴定，故障结论判定后，提交裁判委员会。

比赛结果为单独纪要。总裁判批准该纪要后比赛结果给参赛人员报告。比赛获胜者和获得奖牌选手根据比赛结果而制定。

各队和个人分数记在排名表。排名表里的位置符合于所得到的分数（比如：共有 10 个队（人），第一位得到 10 分，第十位得到 1 分）。

各队和个人分数记在排名表。排名表里的位置符合于所得到的分数（比如：共有 10 个队（人），第一位得到 10 分，第十位得到 1 分）。

赢得队由比赛的总分量（除了“指挥交通比赛”以外）确定。

胜利者与每个比赛地位的总数确定。例如：如果一个队占了第 1、第 4 和第 9 位，他们总数位就是 14）。取得最少地位总数的队取得最多比赛总分，就占第一位。

如果比赛表现最好的时间，该队或人得到第一位。

冠军队按照军事技术接力赛综合最优时间被指定并成为第一“综合系统”。

“百能专家”奖颁发给军事技术接力赛最快的参赛人。

第二个人项目结束后一共有三项金奖：

最优秀指挥员；

最优秀技术管理员；

最优秀极端驾驶员。

颁奖仪式：

比赛之后，闭幕式典礼颁发锦标、奖牌和礼品。

第一位队得到流动锦标、奖牌和礼品；第二位和第三位队得到奖牌和礼品。

在特种情况下有些项目的获胜者得到证书和礼品。

优秀技术保障；

优秀队长。

30. 比赛之后，闭幕式典礼颁发锦标、奖牌和礼品。

俄罗斯联邦国防部武警总局军用汽车检查局临时局长

库罗奇金

上校

附件 1

国际比赛“道路巡逻”教育和物质基础、武器车辆要求

## 1. 教育和物质基础

1.1 管理和领导部(指挥所)必须在极值驾驶场地对面,并有可能监测所有的比赛和科目,包括使用视频监控系统。在管理和领导部(指挥所)配置:来自各国的代表的席位,裁判委员会工作位置和评论员位置,新闻中心,艺术团体场地,录音员工位,卫生间。

1.2 单车赛和团体赛路线应该举行在铺上沥青的路,长度为 2(二)圈(来在各圈用不同武器射击)总长度为至少 3(三)公里,道路宽度不小于 6(六)米。路线应该有罚圈,其通过平均时间应不大于 45 秒。

1.3 极值驾驶场地是平坦、铺上沥青的,其长度不小于 160 米,宽度不小于 80 米。

1.4 单车赛和团体赛路线比赛场地、检测转向机关间隙价值的比赛场地和更换车轮场地是铺上沥青的,其长度、宽度不小于 10 米。

1.5 射击靶场是开放或有篷的,其长度不小于 200 米,射击方向数量不小于 4 条。射击靶场应装备有自动靶标设备。靶标应与射击靶场后边形成对照。

1.6 模拟铺上沥青的十字路口,带有别的道路

1.7 障碍物:

铺上沥青的斜坡(可铺板的),其倾斜度 27 度(+3 或-3)。斜坡长度是 4(四)至 5(五)参赛车辆的长度。斜坡宽度不小于路线宽度。

铺上沥青的小山(可铺板的)。小山是梯形的小山边坡度是 20 至 30 度。小山长度 4-6 米,小山在高点的长度 6-12 米。

铺上沥青的高架桥(可铺板的)。高架桥是梯形的双侧边坡度不小于 15 度,各边长度应超过车辆长度不小于 1 米,上边应不小于车辆长度,而不大于其长度 1 米。在高架桥前边有“禁止无停车行驶”的交通标志。

铁路交叉在无阻碍通道同一水平。铁路交叉前边有“禁止无停车行驶”的交通标志。

## 2. 装备:

冲锋枪,口径不大于 5.45 毫米,开放的瞄准具。

冲锋枪,口径不大于 9 毫米,开放的瞄准具。

参赛国可以带来自己的武器,其参数不应超过规定的参数。(更大口径和瞄准具)。射击时禁止使用补充武器固定器材与支架。

## 3. 汽车。



前驱动车，标准配套。战术技术性能：

引擎容积-1,6升；

功率 106 马力；

机械传动

参赛国可以带来自己的汽车，其参数不应超过规定的参数。（超过引擎容积或引擎功率，具有传动半/自动传动）。

禁止改变武器装备的性能除非其提前协商（如：保险杠，扩音设备等）

将武器装备配合、机构、技术各种参数指标要由裁判委员会跟相关专家一行根据每一方提前提出的技术使用文件需要检查。

附件 2

证明书

校对计时计（秒表）来实施  
比赛\_\_\_\_\_

“道路巡逻”国际比赛

下面签署的我们：

裁判长\_\_\_\_\_

(姓名)

副裁判长\_\_\_\_\_

(姓名)

组委会代表\_\_\_\_\_

办好了本校对记時計 (秒表) 证明书№\_\_, №\_\_, №\_\_

考察结果是所有记時計符合规定的要求。

裁判长\_\_\_\_\_

(签名、姓名)

副裁判长\_\_\_\_\_

(签名、姓名)

组委会代表\_\_\_\_\_

(签名、姓名)