

الإدارة العامة للشرطة العسكرية
لوزارة الدفاع في روسيا الاتحادية

نظام
إجراء المسابقة الدولية
"دورية الطرق"

مدينة موسكو، 2018

شوهد وصادق/ من قبل
لمكلف بتسيير أمور الإدارة العامة للشرطة العسكرية
لوزارة الدفاع في روسيا الاتحادية
العقيد الحقوقي

ف. كوفالوف

8_ تشرين الأول عام 2018

نظام إجراء المسابقة الدولية /دورية الطرق/

أولاً- الأحكام العامة

1. تشارك في المسابقة الدولية "دورية الطرق" (المشار إليها لاحقاً بـ /المسابقة/) الأفرقة للبلدان المشاركة في ألعاب الجيوش الدولية (المشار إليها لاحقاً بـ /الألعاب/). يمكن للفرق التابعة لأسلحة (صنوف) القوات المسلحة لروسيا الاتحادية، والأجهزة الفيدرالية للسلطة التنفيذية والتي تقضي القوانين الفيدرالية بأداء الخدمة العسكرية فيها، ومفتشية المرور الحكومية لوزارة الداخلية الروسية، والمؤسسات العامة وشركات صناعة السيارات أن تشارك خارج الترتيب العام للمسابقة.

2. تجوز المشاركة في المسابقة بصفة كابتن الفريق وصفة أعضاء الفريق والكادر الفني للأفراد العسكريين الذين قد تجاوزوا مدة سنتين على الأقل من خدمتهم العسكرية المتطوعة التعاقدية في المناصب العسكرية في التشكيلات العسكرية المكلفة بمهمة ضمان سلامة المرور في القوات المسلحة للبلدان التي يتبعون لها.

تجوز المشاركة في المسابقة خارج الترتيب العام للأشخاص الذين يملكون رخصة قيادة المركبات التي لا يتجاوز وزنها الأقصى المسموح به 3.5 طن، ولا يتجاوز عدد المقاعد علاوة على مقعد السائق، ثمانية، وكذلك يملكون تجربة قيادة هذه المركبات لمدة تتجاوز سنتين كحد أدنى. يتم تفتيش الوثائق والقبول في المسابقة خلال فترة عمل لجنة القبول.

3. قوام الفريق:

رئيس الفريق - عدد 1 (من الضباط القادة)؛

كابتن الفريق - عدد 1 (ضابط)؛

المدرّب - عدد 1؛

المشاركون - عدد 3 (من ضباط أعوان وضباط صف وجنود)؛

الفنيون - عدد 2 (من ضباط صف وجنود)؛

المترجم - (عند الضرورة) - عدد 1؛

يشارك في مباريات المسابقة نفس المشاركين.

يسمح باستبدال كابتن الفريق برئيس الفريق أو بالعكس، وكذلك استبدال أحد المشاركين بواحد عسكري من العاملين الكادر الفني، أو بالعكس، وفي حالة ما إذا كان رئيس فريق (كابتن فريق أو مشارك أو عامل فني) بسبب من أسباب موضوعية لا يقدر على مواصلة مشاركته في المسابقة. لا يجوز التبدل العكسي، فيشارك المشارك (العامل الفني) في مباريات المسابقة بصفتي المشارك والعامل الفني.

4. مكان إجراء المسابقة هو ميدان أو مكان مجهز تجهيزاً خاصاً. عند ذلك يجب أن تستوفي البنى التحتية والأسلحة والمعدات (السيارات) الشروط المقررة (المرفق رقم 1 من هذا النظام).

ثانياً - إدارة إعداد المسابقة وإجرائها

5. ويقوم منظم المسابقة (المنظم المشارك لها) بإعداد المسابقة وإجرائها.
6. يتحمل التحضير المباشر لمرافق البنى التحتية والثكنات والسكن والمركز الإعلامي للمسابقة وضمان أمن المتسابقين وتنظيم إقامة وتغذية المنظمين وأعضاء الأفرقة على عاتق ممثل منظم (منظم مشارك) للمسابقة والذي يتم إجراء المسابقة في منطقة مسؤوليته.
7. يتم تعيين اللجنة المؤسسة للمسابقة لأغراض تنظيم إعداد المسابقة، وإدارة التأمين الشامل للمسابقة والمراقبة على مجالات النشاطات.

تضم اللجنة المؤسسة للمسابقة كلا ممن يلي:

رئيس اللجنة المؤسسة - ينفذ الإدارة المباشرة لإعداد المسابقة ويراقب على تنفيذ الأنشطة؛
رئيس أركان اللجنة المؤسسة - يتحمل المسؤولية عن التعامل مع ممثلي الأفرقة الأجنبية بشأن القضايا التنظيمية والتفاعل مع مقر إدارة الألعاب؛ عن إدارة أعمال المرافقين بالفرق المشاركة من الدول الأجنبية، بما في ذلك استقبالها وتنقلاتها إلى مغادرتها؛ يؤدي واجبات رئيس اللجنة المؤسسة في غيابه؛

نائب رئيس أركان اللجنة المؤسسة في شؤون تنظيم المسابقة - يتولى صياغة الوثائق الخاصة بتنظيم وإجراء المسابقة؛ العلاقات مع وسائل الإعلام؛ توفير الجوائز والمنتجات الإعلامية والدعائية التذكارية المنتجات؛ فعاليات الدعاية؛ مسك بروتوكولات الاجتماعات الخاصة بتنظيم المسابقة والإشراف على تنفيذ قرارات رئيس اللجنة المؤسسة؛ المشاركة في المؤتمرات الدولية والاجتماعات الخاصة بالتحضيرات للألعاب؛

نائب رئيس أركان اللجنة المؤسسة في شؤون الاتصالات والمراقبة الفيديو - يتحمل المسؤولية عن التعاون مع رئيس الإشارة في الوحدة العسكرية (المؤسسة) التي يتم إجراء المسابقة في أراضيها؛ توافر وصلاحيات وسائل الاتصال في نقطة قيادة وإدارة الميدان؛ توفير الاتصال (بما في ذلك الإنترنت) خلال فترة إعداد وإجراء المسابقة؛ تجهيز مكان لعقد المؤتمرات الفيديو؛ التسجيل بالفيديو لكل مباراة (اختبار) واجتياز المانع في مسار الحركة (المضمار، الحلبة)؛

نائب رئيس أركان اللجنة المؤسسة في شؤون حماية أسرار الدولة - يتحمل المسؤولية عن التعاون مع الأجهزة الأمنية و خدمة حماية أسرار الدولة للمؤسسات والوحدات العسكرية التي يتم

في أراضيها إجراء المسابقة، لتأمين دخول المشاركين في المسابقة، بمن فيهم المشاركون من الدول الأجنبية، وموظفي الدعم وممثلي الجهات الراعية (الشركاء)، الموظفين الكادر الفني وممثلي أجهزة حفظ النظام والضيوف المدعوين، ومؤسسات البناء والإعمار ووسائل الإعلام إلى أراضي الميدان؛ تأمين المرور السلس للمتفرجين والضيوف للمسابقة (بدون تصريحات دخول)؛ حماية أسرار الدولة وحصانة المعلومات في أراضي الميدان؛ تجهيز المركز الإعلامي في نقطة قيادة وإدارة الميدان؛

مساعد رئيس أركان اللجنة المؤسسة في شؤون إعداد المرافق والبنى التحتية للميدان - يتحمل المسؤولية عن تنظيم والإشراف على بناء وإصلاح مرافق الميدان والإصلاحات الجارية أماكن السكن والتغذية للمشاركين في المسابقة موظفي الدعم؛

مساعد رئيس أركان اللجنة المؤسسة في شؤون الأمن المتكامل وحفظ النظام ونظام التصاريح - يتحمل المسؤولية عن تأمين المسابقة أمنياً متكاملًا، والتعاون مع أجهزة حفظ النظام بخصوص تنسيق عمليات مشتركة معها؛ تجهيز أماكن دخول السيارات والمتفرجين إلى الميدان؛ التأمين الطبي للمسابقة والحماية من الحرائق، بما في ذلك فترة التدريب؛

مساعد رئيس أركان اللجنة المؤسسة في شؤون خدمة القوات وأمان الخدمة العسكرية - يتحمل المسؤولية عن مراعاة متطلبات السلامة خلال المسابقة؛ وتنظيم وإعطاء محاضرات متكاملة بخصوص متطلبات السلامة والأمن، وصياغة البروتوكولات ذات الصلة؛ التلقين اليومي الخاص باحتياجات السلامة والأمن مع الإمضاء في السجل ذي الصلة؛ وتنظيم والإشراف على إجراء الفحص الطبي لأفراد الأفرقة؛ تنظيم ومراقبة الفحوص العشوائية للمشاركين في المسابقة وموظفين الدعم من حيث استهلاك المشروبات الكحولية؛

مساعد رئيس أركان اللجنة المؤسسة في شؤون سلامة المرور - يتحمل المسؤولية عن ضمان سلامة المرور داخل أراضي الميدان والطرق المؤدية إليه، وتأمين مرافقة القافلات العسكرية الناقلة للمتسابقين وموظفي الدعم؛ التعاون مع الهيئات الحكومية المسؤولة عن سلامة حركة المرور في الطرق العامة فيما يخص الإجراءات المشتركة خلال التحضير للمسابقة؛

مساعد رئيس أركان اللجنة المؤسسة في شؤون نصب الأهداف وتأمين الذخائر - يتحمل المسؤولية عن تقديم الطلبات في الوقت المناسب وتوفير الأسلحة والذخيرة للمتسابقين خلال التدريبات والمباريات، جاهزية حقل الأهداف والمعدات، إشراك المتخصصين وموظفي الدعم وفقاً لبرنامج المسابقة؛

مساعد رئيس أركان اللجنة المؤسسة في شؤون الصيانة الفنية - يتحمل المسؤولية عن إعداد ووضع وصيانة وإصلاح السيارات المشاركة في المسابقة، بما في ذلك من المعدات اللازمة لإجراء الاختبارات، وكذلك المركبات لتأمين حركة اللجنة المؤسسة للمسابقة، والمتسابقين وموظفي الدعم؛ عن إخلاء، وإصلاح وصيانة المركبات المعطلة خلال المسابقة؛ تجهيز الطابق الثاني من نقطة القيادة والإدارة بالمعدات اللازمة لمتابعة المسابقة (مناظير ودفاتر وأقلام وما إلى ذلك)؛ استقبال وتفريغ وتوريد الأسلحة والمعدات والممتلكات العسكرية، التي أنت بقطار نقل القوات، وتحميلها للعودة إلى مكان تمركزها الأصلي؛

مساعد رئيس أركان اللجنة المؤسسة في الشؤون الإدارية - يتحمل المسؤولية عن تنظيم الطعام والإقامة للمتسابقين وموظفي الدعم، التسجيل وشطب التسجيل الأنبان للمتدين وإصدار وثائق المهمة والسفر والتعاون مع قائد الميدان الذي تنظم في أراضي مسؤوليته الإقامة والتغذية

المشاركين؛ التعاون مع وإشراك إخصائين طبيين ومختصي مكافحة الحرائق لإجراء اختبارات ذات الصلة. ويجوز لمساعد رئيس أركان اللجنة المؤسسة في الشؤون الإدارية أن يجمع بين منصبه و منصب قائد المعسكر؛

مساعدو رئيس أركان اللجنة المؤسسة في شؤون دعم النشاطات الثقافية والترفيهية عدد (2) - يتحملان المسؤولية عن إعداد السيناريوهات ومراسم حفل افتتاح واختتام المسابقة وخطابات ترحيبية لمن يلقي كلمة والإحاطة الأنية للمسؤولين المعنيين علماً بسيناريوهات الافتتاح والاختتام؛ التعاون مع إدارات ومديريات الثقافة، إدارة الحكومة المحلية والفرق الموسيقية العسكرية، والمتاحف، والفرق الإبداعية وغيرها من المؤسسات الخاصة بتأمين الأنشطة الثقافية والترفيهية للمتسابقين الأجانب خلال فترة إعداد وإجراء المسابقة؛ طلب المصروف اللازم لتوفير خدمات الثقافة والفنون ووضع التقارير الخاصة بها؛ تأمين مراسم الافتتاح والاختتام بالمعدات الصوتية اللازمة، بما في ذلك منبر للقراءة؛ تنسيق التعاون (عن طريق الإدارة المحلية) بشأن استعراضات وإشراك ممثلي المؤسسات العامة الشبابية لحضور احتفالات افتتاح واختتام المسابقة؛ رئيس أمانة السر للمسابقة - يتحمل المسؤولية عن الإبلاغ بقرارات إدارة اللجنة المؤسسة للمنفذين والتعاون مع مقر إدارة الألعاب فيما يخص شؤون التنظيم وتشكيل التقارير؛ إعداد قوائم الضيوف المدعوين؛ المشاركة في مؤتمرات الفيديو مع مقر إدارة الألعاب.

يجوز الجمع بين واجبات مسؤولي اللجنة المؤسسة.

8. تلقى المسؤولية عن تنظيم مباريات (تحديات) المسابقة الرئيسية، وإعداد المعدات والزي الموحد وتلقي الدعم من مؤسسات الرعاية (الشركاء) على عاتق المسؤولين المعنيين من رؤساء فروع مفتشية السيارات العسكرية لوزارة الدفاع في روسيا الاتحادية.

9. يتولى رؤساء الأفرقة المسؤولية عن إعداد السيناريو، والبروفا، والعرض والتأمين المادي والفني لاستعراضات الأفرقة.

ويتولى رئيس الفريق الذي تجرى المسابقة في منطقة مسؤوليته، المسؤولية عن تنظيم وبروفا واستعراضات الوحدات العسكرية والمؤسسات المشتركة.

10. اللباس للجنة المؤسسة صيفي مكتبي.

ثالثاً- كيفية إجراء المسابقة

11. تفتتح وتختتم المسابقة بحفل رسمي. وبعد الاحتفالات الرسمية يجوز عرض استعراضات لأفرقة البلدان المشاركة والمؤسسات والجمعيات (المجموعات) المدعوة.

12. تضم فترة إعداد وإجراء المسابقة ما يلي:

- وصول أفرقة البلدان المشاركة إلى مكان إجراء المسابقة؛
- استقبال الأفرقة المشاركة في المسابقة وإقامتها وتسجيلها؛
- عقد لجنة القبول والقرعة؛
- الاطلاع على كيفية إجراء وشروط المسابقة؛

- استلام الأسلحة والسيارات وإعدادها؛
- عقد المحاضرات الخاصة باحتياجات السلامة والأمن مع الأفرقة؛
- فحص السلاح من خلال الرمي وتجهيزه للاستخدام؛
- تدريب (تحضير) الأفرقة تحت قيادة كباتن الأفرقة؛
- تنفيذ البروفا للحفل الرسمي للمسابقة؛
- تنظيم الفعاليات الثقافية والترفيهية والرياضية الجماعية؛
- نقل رؤساء الأفرقة المشاركة إلى مكان افتتاح الألعاب؛
- عرض استعراضات الأفرقة (حسب ما يتفق عليه)؛
- تنظيم مباريات المسابقة وفقا لهذا النظام؛
- إجراء المباريات الإضافية (خارج الترتيب العام، حسب ما يتفق عليه) من أجل تبادل الخبرات الإيجابية ومن أجل تماسك أسر الأفرقة.

رابعاً- شروط المسابقة

13. تستخدم الأفرقة الأجنبية للبلدان المشاركة في المسابقة السيارات عدد 2 (الرئيسية و الاحتياطية)، والتي تتشابه في خصائصها إلى سيارة الدفع الأمامي ذات الميزات التالية:
- حجم المحرك - 1.6 لتر؛
 - السعة - 106 حصانا؛
 - جهاز نقل الحركة الميكانيكي.
- يجوز للبلد المنظم (المشارك في التنظيم) الذي تجرى المسابقة في أراضيها، أن يقدم السيارة للمشاركة في المسابقة (حسب ما يتفق عليه).
- لا يجوز تغيير مكونات أو تصميم السيارة أو خصائصها الفنية (المصنعية) باستثناء ما هو متفق عليه، على سبيل المثال: أقواس السلامة، جهاز الإشارة الناطق بصوت عال إلخ).
- يتم التأكد من المكونات أو التصميم أو الخصائص الفنية (المصنعية) للسيارات التي تشارك في المسابقة بالاعتماد على وثائق الاستخدام الخاصة بالنماذج المقدمة من السيارات من قبل لجنة التحكيم مع إشراك المتخصصين في هذا المجال. عند ذلك، تدرج أرقام تعريف (أرقام الأسلحة) للمركبات (الأسلحة) التابعة للدول المشاركة في المحضر الخاص بذلك.

14. يتم إعداد السيارات وفقا لمتطلبات دليل الاستخدام.

- وخلال المباريات (القيادة القصوى، التسارع، والكبح الطارئ، وركن السيارة المتوازي بطريقة قصوى) في حالة إعتاب/تعطل السيارة، تخصص للمشارك (رئيس الفريق) سيارة احتياطية وتحتى محاولة جديدة.

خلال السباق الفردي أو الجماعي في حالة إعتاب/تعطل المركبة، تخصص للفريق (المشارك) مركبة احتياطية. في حالة حادث مرور، أو الخروج من الطريق وغيرها من الحالات التي يمكن للمشارك فيها أن يقوم بشكل مستقل بمواصلة الحركة دون أية مساعدة، فإن حساب

الوقت لا يتوقف، والمشارك يستمر السباق مع فرض نقاط العقوبة عليه. وفي الحالات الأخرى التي لا يستطيع فيها المشارك مواصلة التحرك بدون مساعدة، يتم عزله عن المباراة ويحصل على نقطة واحدة كنتيجة.

يمنع توفير أكثر من مركبتين (رئيسية واحتياطية) لمباراة واحدة. وفي حالة تعطل مركبتين اثنتين واستحالة إصلاح العطل خلال ما لا يزيد على ساعة واحدة، يعتبر المشارك (الفريق) خاسراً في المباراة ويحصل على نقطة واحدة كنتيجة.

لإجراء المباراة اللاحقة، يجب على البلد المنظم (المشارك في التنظيم) والذي يتم إجراء المسابقة على أراضيه، أن يقوم باتخاذ تدابير لإصلاح المركبات المعطلة أو تقديم سيارتين أخريين للفريق.

15. يتم تحديد اللباس للفريق في احتفالات الافتتاح والاختتام الرسمية للمسابقة من قبل رئيس الفريق.

16. يُمنع للكادر الفني استخدام الشبكات اللاسلكية للجنة المؤسسة ولجنة التحكيم أثناء إرجاء المباريات.

17. يتم الدعم الطبي للمسابقة من قبل إخصائى الوحدة العسكرية (المؤسسة) التي يتم إجراء المسابقة أو إقامة المشاركين في المسابقة على أراضيه (بموافقة قائد للوحدة العسكرية أو مدير المؤسسة).

18. يتم حل القضايا المتعلقة بالتأمين الشامل للأفرقة من الدول الأجنبية المشاركة في المسابقة مدى مسؤوليتها في حال تسببهم في الأضرار الصحية، والأضرار بالبنى التحتية، وكذلك تعويضها، عن طريق التوصل للاتفاق مع رؤساء أفرقة البلدان المشاركة في المسابقة.

خامساً- واجبات المشاركين في المسابقة

19. يتوجب على المشاركين ما يلي:

معرفة قواعد هذا النظام، الوفاء بمتطلباتها بدقة والمساهمة من خلال سلوكهم في إجراء المسابقة بشكل عادل ونزيه؛

الوصول إلى لمسابقة (مباريات المسابقة) في الوقت المحدد مع السيارات، وتكون بحوزتهم وثائق الهوية؛

التواجد في الأماكن المخصصة للمتسابقين والالتزام بالحدود الزمنية المحددة؛

اتباع تعليمات لجنة التحكيم؛

التقيد بمتطلبات السلامة والأمن، لا سيما عند مناوله الأسلحة؛

الانضباط وحسن الأداب عند معاملة المتسابقين الآخرين، والالتزام بقواعد السلوك

والأخلاق؛

الأداء في المسابقة لابساً الملابس المحددة؛

المهارة في معاملة السيارات المسلمة له؛

إذا كانت من المستحيل مواصلة المشاركة في المسابقة، إبلاغ أقرب حكم أو كابتن فريقه بذلك واتباع توجيهاتهم.

يحق للمشارك تقديم طلب إلى لجنة التحكيم فقط عن طريق رئيس أو كابتن فريقه. يمنع منعاً باتاً تناول المؤثرات (المنشطات) من قبل المتسابقين. وفي أية منافسة، يمكن استدعاء المشارك للخضوع للفحص الإجمالي للكشف عن تناول العقاقير بناء على طلب لجنة التحكيم أو الطبيب الذي يخدم المسابقة. 20. يتولى رئيس الفريق المسؤولية عن التزام الفريق بهذا النظام والالتزام بقواعد التنظيم للمسابقة.

يتوجب عليه ما يلي:

أن يكون دائماً في مكان إجراء المسابقة، أن يغيب فقط بإذن من الحكم الرئيسي للمسابقة أو الشخص النائب عنه؛

4- إبلاغ الفريق بقرارات لجنة التحكيم للمسابقة وبالتغييرات التي أدخلت على تنظيم المسابقة وبرنامجه؛

رفع طلبات إضافية إلى لجنة التحكيم للمسابقة، والإبلاغ الآني بشأن ممثلي أفرقة الخارجين من المسابقة (المباريات)، بموجب التقارير الطبية؛

تلخيص نتائج الأداء (الإطلاع على النتائج) للفريق، وتحديد المهام لليوم التالي؛

حضور اجتماعات لجنة التحكيم للمسابقة والمشاركة في القرعة.

يمنع لرئيس الفريق التدخل في عمل لجنة التحكيم واتخاذ قرار بشأن عزل أفراد الفريق عن المسابقة دون إخطار لجنة التحكيم للمسابقة بذلك.

21. يتحمل كابتن الفريق المسؤولية عن سلامة السيارات والأسلحة والذخيرة وحالة الانضباط العسكري، والتفقد بمتطلبات السلامة الأمن من قبل أفراد الفريق والإعداد المباشر للمتسابقين لكل المباراة (اختبار) وصيانة الأسلحة والسيارات ليك تكون في حالة صالحة.

يتوجب عليه ما يلي:

قيادة المتسابقين والكادر الفني؛

ضمان انضباط الفريق، والالتزام الدقيق بتنظيم وبرنامج المسابقة؛

حضور اجتماعات لجنة التحكيم للمسابقة والمشاركة في القرعة؛

تلخيص نتائج الأداء (لإظهار النتائج) للفريق، وتحديد المهام لليوم التالي؛

اتباع توجيهات رئيس الفريق أداء واجبات رئيس الفريق في غيابه.

22. يتولى مدرب الفريق المسؤولية عن إعداد أعضاء الفريق في سير التدريبات.

يتوجب عليه ما يلي:

3- دراسة مستندي نظام المسابقة ونظام تحكيم المسابقة، وكذلك كيفية اجتياز المسار وتنفيذ الاختبارات المعينة؛

القيام أثناء تغيير المتسابقين وفي الفواصل بتحليل الأخطاء المرتكبة واتخاذ تدابير لمنع حدوثها من جانب أعضاء الفريق.

يُمنع له تلقين المتسابقين أثناء مشاركتهم المباشرة في المباريات.

سادساً- برنامج المسابقة

23. تتكون المسابقة من المرحلتين.
- المرحلة الأولى - "المباريات بين المتخصصين":
- القيادة القصوى للسيارة مع تنفيذ أساليب القيادة الدفاعية.
 - السباق الفردي.
 - تنظيم حركة المرور في تقاطع الطرق الهيكلي.
 - التسارع والكبح الطارئ.
 - استبدال عجلة (ما يسمى ب/الاستراحة الفنية/ - المباريات بين الفنيين).
 - الركن المتوازي للسيارة بالطريقة القصوى (ما يسمى ب/معركة الكباتن/ - السباق بين كباتن الفرق).
- والمرحلة الثانية هي "سباق التتابع العسكري الفني" (سباق الأفرقة).
- ولا تؤخذ نتائج سباق التتابع العسكري الفني في الحسبان إلا في ترتيب الأفرقة.
24. يُمنع أثناء المسابقة السماح بوجود الأشخاص والسيارات غير المأذون لهم (لها) بذلك في الساحات والمسارات الخاصة لأفراد الأفرقة، ما عدا المناطق المخصصة لهذا الغرض.
- المشارك الذي اضطر إلى التوقف بسيارته، يخرج من السيارة ويتخذ كافة التدابير لمنع وقوع حادث مروري، ويقوم فوراً بإبلاغ أقرب حكم للمسابقة بإشارة "اليد اليمنى المرفوعة إلى الأعلى".
- خلال إجراء المسابقة يتواجد أعضاء الأفرقة والمركبات التي لا يتم تشغيلها مباشرة في المباراة، في منطقة الأمان.
25. هناك ستة اختبارات في المرحلة الأولى للمسابقة.
- (أ) القيادة القصوى مع تنفيذ أساليب القيادة الدفاعية (تفادي الحوادث):**
- في الموقع الذي هو عبارة عن ساحة معبدة مسطحة، يتم تنفيذ القيادة القصوى مع تنفيذ أساليب القيادة الدفاعية (تفادي الحوادث). ينفذ المشارك جولتين، و يتم تسجيل أفضل محاولة بين الاثنتين.
- يجهز الموقع بالمخاريط لاجتياز المقاطع التالية:
- المقطع المتعرج (عرض المقطع ما لا يقل عن 15 متراً، والمسافة بين المخاريط لا تقل عن 12 متراً). يجتاز المشارك المقطع المتعرج ذهاباً وعودةً (من خلال الحركة إلى الخلف) ومرة أخرى في ذهاباً ثم ينتقل إلى المقطع التالي؛
- الممر المحدد للحركة إلى الخلف (عرض الممر يساوي عرضي السيارة بين أجناب عجلاتها زائد 50 سم، طول الممر هو 20 متراً)؛
- "لفة الهروب" (استدارة 180 درجة عند الحركة إلى الخلف، وعرض المقطع لا يقل عن 25 متراً)؛

الممر المحدد (عرض الممر يساوي عرضي السيارة بين أجناب عجلاتها زائد 30 سم)؛
فناء صغير (العرض 8 أمتار، الطول 8 أمتار)؛
المسار على شكل رقم 8 (عرض الممر يساوي عرضي السيارة بين أجناب عجلاتها زائد
56 سم، نصف القطر الداخلي لا يزيد عن 5 أمتار، نصف القطر الخارجي لا يزيد عن 12 متراً)؛
تقوم لجنة التحكيم التي يعينها الحكم الرئيسي للمسابقة بتقدير دقة وسلاسة وسرعة الحركة
أثناء اجتياز مقاطع حلبة القيادة الدفاعية.

الأخطاء التي يُفرض على المشارك لارتكابها مدة 5 ثوان كعقوبة زمنية:

عدم تشغيل الضوء القريب للكشافات الأمامية؛
مخالفة متطلبات الأمن عند تنفيذ التمرين؛
قيادة السيارة بأحزمة الأمان غير المربوطة؛
الفقدان المؤقت للتحكم في السيارة والذي أسفر عن انجرافها (انزلاقها) بإستثناء حالات
الانجراف (الإنزلاق) المطلوبة لاجتياز المنعطفات بسرعة؛
تجاوز حدود الساحة (المقطع، العنصر)؛
لمس أو إسقاط الأعمدة المحددة.

الأخطاء التي يُفرض على المشارك لارتكابها مدة 10 ثوان كعقوبة زمنية:

عدم تنفيذ أسلوب "لقة الهروب".

وفي حالة نشوء ظروف تحول دون مواصلة المباراة اللاحقة (انقلاب السيارة، أو إصابة
المشارك، وما إلى ذلك) يتم إنهاء المباراة من دون تخصيص السيارة الاحتياطية.
يتم تحديد الفائز بأقل مصروف الوقت لاجتياز الموقع، مع إضافة مدة العقوبة الزمنية.

(ب) تنظيم حركة المرور على تقاطع الطرق الهيكلي:

يجب على المشارك أن يظهر المعرفة والكيفية الصحيحة للتنفيذ العملي للقائمة القياسية
الموحدة من إشارات تنظيم حركة المرور وفقاً لقواعد مرور البلد المشارك والمهارة في استخدام
عصا المرور (الأعلام إلخ) وتنفيذ إشارات ضابط حركة المرور مع مراعاة احتياطات الأمن
الشخصي عند تنظيم حركة المرور.

عند ذلك، يقدم رئيس الفريق قائمة بالإشارات القياسية لضابط المرور السارية المفعول في
بلدهم، إلى لجنة التحكيم من أجل تقييم أعضاء فريق هذا البلد.

تتألف المباراة من المرحلتين التاليتين:

المرحلة الأولى: يجب أن يذهب المشارك إلى تقاطع طرق الافتراضي مع مراعاة
احتياطات الأمن الشخصي وبأمر من الحكم عن طريق وسائل الاتصال، يقوم بتنفيذ ضبط المرور،
مع عرض كامل مجموعة الإشارات بما في ذلك الإشارات الإضافية. وفي نهاية عمل ضبط
المرور، يغادر المشارك تقاطع الطرق مع مراعاة احتياطات الأمن الشخصي.

لكل إشارة نُفذت بشكل صحيح يتم منح بنقطة واحدة. وفي حالة عدم تنفيذ الإشارات أو
مخالفة كيفية الحركات (الإشارات) تعتبر الإشارة غير منقّدة ولا تُمنح النقاط مقابل تنفيذه.

المرحلة الثانية: يجب أن يذهب المشارك إلى تقاطع الطرق الافتراضي مع مراعاة احتياطات الأمن الشخصي وبأمر من الحكم عن طريق وسائل الاتصال، يقوم بتنفيذ ضبط المرور بمساعدة اليمين وهو يعرض عند ذلك كامل مجموعة الإشارات بما فيها الإشارات الإضافية الواضحة للمشاركين في المرور. وفي نهاية عمل الضبط، يغادر المشارك تقاطع الطرق مع مراعاة احتياطات الأمن الشخصي.

يتم تسجيل عمليات المشاركين عند أداء المهام من قبلهم باستخدام أجهزة التسجيل الفيديو. لكل إشارة نُفذت بشكل صحيح يتم منح بنقطة واحدة. وفي حالة عدم تنفيذ الإشارات أو تنفيذ الإشارة بصورة غير دقيقة أو مخالفة كيفية الحركات (الإشارات) تعتبر الإشارة غير منقّدة ولا تُمنح النقاط مقابل تنفيذه.

عند إجراء الاختبار، تتحرك عبر تقاطع الطرق المركبات الموحدة النوع، ذات الأرقام الجانبية،، حيث يقوم سائقوها بتنفيذ إشارات ضابط المرور. في كل المراحل تقوم لجنة التحكيم المكونة من عدد 5 أشخاص، والتي يتم تعيينها من قبل الحكم الرئيسي للمسابقة، بتقييم معرفة ونظام تنفيذ الإشارات الإضافية، والمهارة في استخدام عصا المرور (الأعلام) وتنفيذ إشارات ضابط المرور، مما يُمنح للمشارك عدد النقاط المناسب وفقاً للجدول رقم 1.

الجدول رقم 1

معايير التقدير
عدد النقاط الأقصى

الأوضاع الأساسية للمشارك الذي يحمل عصا المرور (الأعلام) وكيفية تنفيذ الإشارات

الوضع القائم العادي

1

إشارة /انتباه/

1

إشارة دوران أيسر

1

إشارة الحركة إلى الأمام ودوران أيمن

1

إشارات إضافية

التوقف للمركبات الأنية من اليسار

1

التوقف للمركبات الدائرة يمينا

1

إشارة السماح بالمرور للمركبات على اليد اليسرى خلف ظهر ضابط المرور

1

إشارة تسريع حركة المركبة الدائرة يساراً

1	الأوضاع الأساسية للمشاركة وكيفية تنفيذ الإشارات بدون العصا (الأعلام)
	الوضع القائم العادي
1	إشارة /انتباه/
1	إشارات إضافية
	التوقف للمركبات الآتية من اليسار
1	التوقف للمركبات الدائرة يميناً
1	إشارة السماح بالمرور للمركبات على اليد اليسرى خلف ظهر ضابط المرور
1	إشارة تسريع حركة المركبة الدائرة يساراً
1	مهارة استخدام عصا المرور (الأعلام)
5	

ويحدّد عدد النقاط التي تسجلها لجنة التحكيم بمجموع النقاط الممنوحة بموجب معايير التقدير (الجدول رقم 1)، مخصوماً منها عدد نقاط العقوبة التي يتم حسابها حسب الجدول رقم 2.

معايير التقدير نقاط العقوبة

مخالفة قواعد اللباس

1

مخالفة تدابير الأمن الشخصي عند دخول تقاطع الطرق وخروجه

1

عدم تنفيذ إشارة "انتباه" عند تغيير وضع ضابط المرور أو عند تغيير إشارة ضابط المرور (في الحالات التي تكون فيها الإشارة "انتباه" إلزامية)

2

يقسم مجموع نقاط كل مشارك على عدد الحكام لحساب متوسط النقاط (حتى الأعشار).

يمكن أن يستعمل المشاركون القفزات.

عضو الفريق الذي يحصل على أعلى عدد النقاط المتوسط (الفرق حتى واحد في المائة)

يصبح الفائز.

المشاركون الذين يحصلون على نفس عدد النقاط، يخضعون لإعادة اختبارهم.

(ج) التسارع والكبح الطارئ:

يتم إجراء المباراة بسيارة المتسابق في موقع عبارة عن ساحة معبدة مسطحة. ويُمنح المشاركون محاولتين.

يُسمح ببداية متزامنة لاثنتين أو ثلاثة مشاركين مع بعضهم. وإذا كان المشاركون أولاً ممن قطع خط النهاية مرتين، تعطى له محاولة ثالثة.

تجهز الساحة بالمخاريط للإشارة إلى مكان البداية وخط النهاية والممر. ويبلغ طول الممر 150 متراً، ويساوي عرض الممر عرض المركبة على الحواف الخارجية لعجلاتها زائد 30 سم.

عند إجراء المباراة، يمنع للمشارك أن يطوي مرآيا الرؤية الخلفية ويخفف وزن السيارة في حالتها المجهزة.

الوضع الابتدائي: يكون المشاركون قاعداً على مقعد السائق داخل السيارة مع تشغيل دوران المحرك وتشغيل فرملة اليد، السرعة في صندوق التروس محايدة، وكشافات الضوء القريب مشغلة، المشاركون مربوطون بحزام الأمان، ويدها موجودتان على عجلة القيادة في وضعية الساعة 10 والساعة 14.

بأمر من الحكم، يقوم المشاركون بتحريك فرملة اليد، ويشغل السرعة الأولى في صندوق التروس (التسلسل لا يهم) ويبدأ الحركة (التسارع) في الممر.

الشرط الأساسي هو أن على مسافة 120 متراً من خط البداية يجب أن تصل سرعة السيارة إلى أكثر من 80 كم في الساعة. للتأكد من استيفاء هذا الشرط، يتم تركيب جهاز قياس سرعة السيارة في لحظة عبور السيارة لخط يبعد 120 متراً من خط البداية.

وبعد ذلك، يجب على المشاركون أن يستخدم الكبح الطارئ، بحيث لا تعبر مقدمة المصد الأمامي الحد الأقرب من خط التوقف عند النهاية ولا يبعد عنه أكثر من 50 سم.

تقوم لجنة التحكيم بقياس المسافة من منتصف الجزء الأمامي لمصد السيارة إلى بداية خط التوقف عند كل مشارك.

وتسجل لجنة التحكيم قيمة السرعة ومراعاة الحدود والتوقف الصحيح.

المعايير الرئيسية للتقدير: بعد التوقف، المسافة إلى خط التوقف النهائي، مع استيفاء شرط عبور الخط بسرعة تزيد على 80 كيلومتراً في الساعة.

الأخطاء التي يتم إسقاط المحاولة في حال ارتكابها:

حزام الأمان غير مربوط؛

تنفيذ الكبح الطارئ على سرعة صندوق التروس المحايدة؛

إسقاط المخروط أو تجاوز الحدود المقررة؛

التوقف خلف خط التوقف النهائي أو قبله على بعد أكثر من 50 سم؛

عدم حدوث الإنزلاق أثناء الكبح الطارئ؛

عبور الخط (120 متراً من البداية) بسرعة أقل من 80 كم في الساعة؛

الإقلاع بفرملة اليد غير المحررة؛

تنفيذ أكثر من محاولة للكبح الطارئ؛

حركة (دوران) العجلات الخلفية بعد تطبيق الكبح الطارئ.

(د) السباق الفردي:

يجرى السباق الفردي على مسار الحلبة، مع التغلب على العقبات واجتياز الاختبارات و عبور الممرات المحدودة لسباق التتابع العسكري الفني.

الإختلافات من سباق الأفرقة هي كما يلي:

لا يحصل تسليم عصا التتابع (وهو عصا المرور)؛

ينتهي المشارك السباق بعد أن يعبر خط النهاية؛

لا تؤخذ في الحسبان الأخطاء الخاصة بسباق الأفرقة.

(هـ) تغيير العجلة (مسابقة "استراحة فنية" بين الكوادر الفنية).

خلال المسابقة، يقوم الفنيان الاثنان في نفس الوقت بتبديل العجلة الخلفية اليسرى للمركبة

الخفيفة التابعة للبلد المضيف (المشارك في التنظيم)، الذي تجري المسابقة على أرضيه، للتحقق من تناغم أعمال الكوادر الفنية في ظروف متساوية.

يتم تبديل عجلة القيادة على أرض مستوية في السيارة ذات الفرملة اليد الصالحة؛ صواميل

تثبيت العجلة مثبتة بطريقة جيدة ومشدودة بعزم متساوي (يتم التأكد من ذلك بواسطة مفتاح قياس العزم قبل بداية المباراة).

الوضع الابتدائي: يتواجد الكادر الفني داخل السيارة (على مقعد السائق ومقعد الراكب

الأمامي)، فرملة اليد محررة؛ توجد العجلة الاحتياطية، وآلة الرفع، العدة والأدوات في مواقعها

العضوية في السيارة (إذا لم يكن هناك مواقع عضوية لها، فالعدة والأدوات وآلة الرفع تكون في

صندوق الأمتعة المغلق للسيارة، وطريقة وضعها وتثبيتها هي نفسها بالنسبة للجميع وتشتترط مسبقاً

قبل بداية المباراة).

بأمر من الحكم، يضع الفنيان مثلث التحذير والتوقف الطارئ العاكس للضوء (على الخط

المقرر الذي يبعد 15 متراً عن مؤخرة المركبة)، ومصد منع التدرج تحت عجلة واحدة من

عجلات المقدمة، ويبدأون في تغيير العجلة.

يُعتبر بانجاز المهمة، إذا كانت العجلة قد استبدلت وكانت آلة الرفع والعدة والأدوات

وضعت في أماكنها العضوية (في صندوق الأمتعة للسيارة) في وضعيتها الابتدائية، وتم نزع

مثلث التحذير والتوقف الطارئ، وكان الفنيان قد أخذوا مكانيهما في السيارة. يتم توقيف حساب

الوقت عند صفق الباب عند إغلاقه من قبل آخر فني ركب السيارة.

لا يتم توقيف عد وقت تنفيذ التمرين ما لم ينفذ الفنيان كل العمليات. يحيط الحكم الفنيين علماً

بكل النواقص الملحوظة (لم يُنزع مثلث التحذير والتوقف الطارئ، ومفتاح فك صواميل العجلة أو لم

يتم إغلاق صندوق السيارة للأمتعة، بعد ركوبهما السيارة لإزالة ما تمت ملاحظته من النواقص.

يجوز استخدام قفازات خاصة، عند ذلك، وفي نهاية تنفيذ التمرين، يجب نزعها أيضاً إلى

مكانها.

بعد نهاية التمرين يتحقق الحكم من عزم شد صواميل العجلة بواسطة مفتاح قياس العزم

وسلامة وضع وتثبيت عجلة احتياطية والعدة والأدوات وآلة الرفع ومثلث التحذير.

الأخطاء التي تُفرض على الفريق العقوبة الزمنية بمدة 30 ثانية:
مخالفة احتياطات السلامة والأمن، والتي أسفرت عن إصابة بدنية؛
عدم تشغيل فرملة اليد للسيطر خلال فترة تنفيذ التمرين؛
عدم (سوء) وضع مصد منع التدحرج تحت إحدى العجلات الأمامية؛

الأخطاء التي تُفرض على الفريق العقوبة الزمنية بمدة 15 ثانية:
عدم نزع (سوء وضع) آلة الرفع، والعدة والأدوات، متعلقات أو القفازات (لكل عنصر من العناصر)؛

عدم شد الصامولة بعد تبديل عجلة شداً كاملاً.

(و) الركن المتوازي بطريقة قصوى ("معركة الكباتن" - سباق رؤساء الأفرقة).

تُستخدم في هذا السباق المركبات الخفيفة المشاركة في المسابقة.

الوضع الابتدائي: يعلم على بقعة الأرض المسطحة بالطلاء الأبيض مستطيل، يساوي طوله طول السيارة زائد 1 متر، و يساوي عرضه عرض السيارة زائد 50 سم. تتواجد سيارة كابتن الفريق لا أقرب من 50 متراً عن مكان ركن السيارة؛ وكابتن الفريق يكون في مقعد السائق، كما هو موضح في الصورة.

وتظهر الصورة كيفية تنفيذ ركن السيارة المتوازي بطريقة قصوى.
يتم إجراء المباراة بدون حساب الوقت، ولكن محاولة واحدة يجب ألا تتجاوز 5 دقائق، وإلا فستلغى.

تعطى ثلاث محاولات. يتم تسجيل نتيجة أفضل محاولة بين الثلاث.
بأمر من الحكم، يقوم كابتن الفريق بالتسارع إلى الأمام نحو مكان ركن السيارات المتواجد أمامه، عن طريق استدارة السيارة 180 درجة (انجراف مؤخرة السيارة) بواسطة فرملة اليد ويقوم بركن السيارة ضمن الحدود الخارجية للمستطيل المعلم.

بعد توقف السيارة في مكان ركن السيارات، يقوم الحكام بمساعدة شريط القياس بأخذ القياسات في سانتترات من منتصف المصددين الأمامي والخلفي للسيارة إلى الحافة الخارجية بزاوية الحق بالنسبة للخط العرضي للمستطيل. وتقرّب المسافة إلى قيمة أصغر أو أكبر (على سبيل المثال: إذا كانت القيمة 4.5 سم أو أكثر، تقرب إلى 5 سم، وإذا كانت القيمة 4.4 سم، فإنها تقلل وتصبح 4 سم).

توضع على خط المستطيل، إذا كان غير مستوياً، لوح خشبي مستقيم وهو يغطي النقاط القصوى للمستطيل، من أجل زيادة دقة القياسات.

يتم تحديد نتيجة المسابقة بمقدار الفرق بين القيمتين الكبيرة والصغيرة (على سبيل المثال: المسافة من وسط المصد الأمامي للسيارة إلى حافة خط المشارك رقم 1 بلغت 65 سم، و 35 سم من المصد الخلفي، الفرق بين القيمتين $30 = 65 - 35$ سم. نتيجة المشارك رقم 1 هي 30 سم، المسافة من وسط المصد الأمامي إلى حافة خط مشارك رقم 2 52 سم، المسافة من المصد الخلفي

48 سم، الفرق بين القيم 52-48=4 سم. نتيجة للمشارك رقم 2 هي 4 سم). وفي المباراة يفوز المشارك، الذي تكون نتيجته هي الدنيا، أي أن الفائز هو المشارك رقم 2، لأن قيمة 4 سم أقل من 30 سم.

إذا كان لدى عدد من كباتن الأفرقة نفس طول المسافة، يتم قياس الزاوية بين الخط الطولي للمستطيل والخط المستقيم على محور العجلتين اليسريين الأمامية والخلفية، وعند ذلك يتم تحويل العجلات، بعد ركن السيارة في الوضع المستقيم. كابتن الفريق صاحب السيارة التي تكون زاويتها بالقيمة الدنيا، هو الفائز.

يتم أخذ القياسات على الطول والعرض عند كل سيارة بعد كل محاولة ركن للسيارة.

يتم إسقاط النتيجة إذا تجاوز أحد أطراف السيارة الحدود الخارجية للمستطيل.

يجوز التعليم للمستطيل الثاني (الخارجي)، وكذلك تعليم المستطيل بالمخاريط أو غيرها من الأشياء المناسبة لتحديد موقف السيارة، بما في ذلك المركبات أو مجسماتها.

(ز) سباق التتابع العسكري الفني (سباق الأفرقة).

خلال إجراء سباق الأفرقة ينف أعضاء الأفرقة الحركة على المسار المحدد مع اجتياز العقبات والمرور عبر ممرات محددة مع قياس الوقت (يجب أن تكون ساعات الإيقاف مفعولة ومختبرة، ويجب أن تكون النتائج مسجلة في هذا المحضر وفقاً للمرفق رقم 2 من هذا النظام). تتم حركة المركبات مع كشافات الضوء القريب المشغلة.

يتم إجراء سباق التتابع العسكري الفني على حلبة الميدان، المجهزة بخط البداية (خط النهاية).

عند اجتياز سباق التتابع، يعتبر بدءاً للمشارك التالي تسليم "عصا المرور" من قبل المشارك السابق إلى المشارك التالي.

يتم تسليم العصا في الموقع مباشرة قبل خط النهاية، الذي تم تعليمه بمخاريط مرورية.

فلا يبدأ المشارك التالي الحركة ما لم يكن بين يديه "عصا المرور" المستلم من المشارك السابق في مكان البداية.

ويتم الالتفاف حول المركبة المتوقفة (المعطلة) على مسافة تضمن الالتزام لمتطلبات السلامة والأمن.

العقبات والممرات المحددة في حلبة سباق التتابع العسكري الفني هي: المنحدر، الجسر، التل، معبر للسكة الحديدية، المقطع المتعرج والفناء الصغير.

الوضع الابتدائي: يتواجد المشارك قرب الباب الأمامي الأيسر للسيارة مجهزاً بالتجهيزات (الدرع الواقي للصدر وخوذة فولاذية) مع مسدس في بيته (البندقية الآلية مثبتة على مقعد الراكب الأمامي بجهاز خاص). السلاح غير منخر ومحول في وضعية الأمان.

مخازن الذخيرة للبندقية الآلية والمسدس موجودة على خط الرمي.

ويتألف مسار سباق التتابع العسكري الفني من لفتين حول الحلبة، وهو مجهز بثلاثة مواقع لاجتياز الاختبارات:

تنفيذ رمي المسدس (على اللفة الأولى) وإطلاق النار من البندقية الآلية (على اللفة الثانية)؛

تقديم المساعدة الطبية للشخص الذي أصيب في حادث سير افتراضي (على اللفة الأولى)؛
إزالة الحريق الذي اندلع نتيجة حادث مرور افتراضي (على اللفة الثانية).
يتم تنفيذ تمارين الرمي في ميدان الرماية المكشوف المجهز باتجاهات الرمي وخط
الانطلاق وخط إطلاق النار وأماكن للرمي.

ينفذ الرمي كل المشاركين في سباق التتابع.
يذخر المشاركون في سباق التتابع عند وصولهم إلى ميدان الرمي (يحدد اتجاه الرمي
بالقرعة) مخزن ذخيرة، ويضعون السلاح في وضعية الأمان ويبلغون بتقرير "جاهز للرمي". بعد
أمر "النار" من ضابط عظيم الرمايات، يبدأ المشاركون بإطلاق النار. في النهاية، عند إكمال
استهلاك الذخيرة، يقوم المشاركون بتفريغ السلاح، يحوله إلى وضعية الأمان (يوضع المسدس إلى
بيته مع تزويرها، أما البندقية فيأخذها في يده وبعد ركوب السيارة يثبتها في جهاز خاص) ويذهب
إلى المضمار.

ينفذ المشاركون أوامر الحكام على خط إطلاق النار.

1- تمرين رمي المسدس "إطلاق النار على الهدف الذي يظهر مع تغيير موقع
للرمي".

الأهداف لرمي المسدس أهداف صدرية تظهر ثلاث مرات لمدة 6-8 ثوانٍ.
المسافة حتى الهدف 50 متراً و35 متراً و25 متراً.
كمية الطلقات عدد 3.

وضع الرمي: لكل ظهور للأهداف الأوضاع مختلفة (الوقوف، الارتكاز،
الانبطاح، بيد واحدة أو بيدين اثنتين).
إذا تمت الإصابة:

- لـ 3 أهداف - تكون العقوبة الزمنية 0 ثانية؛
- لـ 2 هدفين - لفة واحدة على الحلبة كعقوبة؛
- لـ 1 هدف - لفتان اثنتان على الحلبة كعقوبة؛
- لا أهداف مصابة - 3 لفات على الحلبة كعقوبة.

2- تمرين رمي بندقية آلية "إطلاق النار على الأهداف التي تظهر".
الأهداف: مجموعة المشاة المهاجمة (المنسحبة) - هدفان طوليان، يظهران
مرتين في لمدة 20 ثانية.

المسافة حتى الهدف تساوي 150 م.
كمية الطلقات عدد 12 طلقة.

الوضع للرمي: منبطحاً.

إذا تمت الإصابة:

- لـ 4 أهداف - العقوبة الزمنية 0 ثانية؛
- لـ 3 أهداف - لفة واحدة على الحلبة كعقوبة؛
- لهدفين - لفتان اثنتان على الحلبة كعقوبة؛

لهدف واحد - 3 لفات على الحلبة كعقوبة؛
لا أهداف مصابة - 4 لفات على الحلبة كعقوبة.
عند استهلاك كل الذخائر في الظهور الأول أو الثاني، لا ينصرف المشارك من خط إطلاق النار حتى آخر ظهور للأهداف.

يمكن إطلاق النار بطريقة آلية (رش) أو بطلقات منفردة، حسب اختيار المشارك.
وعند مناولة الأسلحة، يمنع منعاً باتاً للمشارك ما يلي:
التجهيز للرمي خارج خط إطلاق النار وتسديد السلاح على الأهداف أو غيرها من الأشياء، بغض النظر إذا كان السلاح مذكراً أم غير مذكور؛
دوران السلاح على خط إطلاق النار عن الاتجاه الرئيسي لإطلاق النار عند تنفيذ أية الإجراءات به (عند إطلاق النار وإعادة التذخير والتأخير والفشل الخ)؛
إطلاق النار عندما يظهر الناس والحيوانات في قطاع إطلاق النار؛
إطلاق النار بالسلاح المعطل؛
إطلاق النار على الأشياء التي لا علاقة لها بالتمرين؛
ترك سلاح مذكور على خط إطلاق النار.

تقديم المساعدة الطبية للشخص الذي أصيب في حادث مرور افتراضي.
يصل المشارك بالسيارة إلى مكان وقوع حادث مرور افتراضي، ويشغل مصابيح الإنذار الدوارة ويضع مخاريط المرور للسلامة (4 مخاريط بمحيط المركبة للمشارك).

يتم وضع ضمادة وقف النزيف المطاطية على الفخذ.
يكون المصاب في وضعية الاستلقاء على ظهره. ينفذ المشارك في المباراة عملية وضع ضمادة وقف النزيف المطاطية.

ينتهي تنفيذ الواجب بتثبيت مذكرة بوقت وضع ضمادة وقف النزف وبإشارة "إنجاز" من أخصائي الخدمات الطبية. ويشير الإحصائي إلى ملاحظاته في عملية وضع ضمادة وقف النزف المطاطية.

يجوز استخدام المجسم لجسم الإنسان.
إخماد الحريق الذي نشب نتيجة لحادث مرور افتراضي.
يصل مشارك بالسيارة إلى مكان إطفاء الحريق الذي نشب نتيجة حادث مروري افتراضي ويشغل مصابيح الإنذار الدوارة ويضع المخاريط المرورية للسلامة (4 مخاريط بمحيط السيارة)، ويأخذ طفاية حريق من صندوق الأمتعة للسيارة التي وقعت في الحادث المروري الافتراضي، ويبدأ بذاته في إطفاء الحريق حتى اكتمال إطفائه. ثم يعود المشارك إلى الحلبة، ويتحقق خبير خدمة إطفاء الحرائق من اكتمال إطفاء الحريق.

الأخطاء في السباقين الفردي للأفرقة، التي تُفرض على عضو فريق الدولة المشاركة لارتكابها مدة عقوبة زمنية 15 ثانية:

توقف السيارة خلف مخاريط الأمان أثناء تسليم عصا المرور؛
تسليم "عصا المرور" إلى المشارك التالي خارج الحدود المقررة (الممر)؛
العودة إلى مسار الحلبة ومصابيح الإنذار الدوارة مشغلة، بما لا يلائم الوضع؛

ترك باب السيارة مفتوحا، عند تنفيذ التمرين أو تسليم العصا؛
ربط (سحب) حزام الأمان أثناء القيادة (حركة السيارة)؛
لمس (إسقاط أو الاصطدام بـ) مخاريط السلامة والحواجز الجانبية؛
ضرب الموانع الطبيعية (جذوع أشجار منشورة، أو أحجار، أو شجر، إلخ.)؛
إيقاف دوران محرك السيارة أثناء القيادة والتحرك في الحلبة، بما في ذلك فوق الجسر؛
الوضع الخاطئ للمشارك لإطلاق النار؛
عدم إصابة هدف أثناء إطلاق النار؛
التوقف خلف إشارة "قف" (STOP) عند عبور السكة الحديدية؛
التوقف خلف الخط (المخاريط) على الجسر؛
عدم تشغيل مصابيح الإنذار الدوارة عند الوصول إلى إطفاء الحريق والإسعافات الأولية؛
عدم وضع المخاريط عند الوصول إلى مكان تمرين إطلاق الحريق أو مكان الإسعافات الأولية للتسييح حول مركبة الخدمة؛
عدم كفاية تثبيت ضمادة وقف النزف المطاطية لا توفر الضمادة مدى التثبيت اللازم للطرف المصاب؛
مخالفة تسلسل العمليات، أثناء وضع ضمادة وقف النزيف المطاطية على المصاب؛
وضع ضمادة وقف النزيف المطاطية على المنطقة التي لا تطابق مكان الإصابة؛
وضع ضمادة وقف النزيف المطاطية على الجسم المكشوف للمصاب دون بطانة، قرصة الجلد بضمادة وقف النزف المطاطية؛
عدم تحديد المشارك لأوقت وقف النزف (تحت اللفة الأخيرة لضمادة وقف النزف توضع مذكرة تشير إلى الوقت لوضع الضمادة)؛
عدم إكمال إطفاء الحريق؛
الأخطاء في السباقين الفردي للأفرقة، التي تُفرض على عضو فريق الدولة المشاركة لارتكابها مدة عقوبة زمنية 30 ثانية؛
عدم تشغيل مصابيح الضوء القريب أثناء قيادة السيارة على الحلبة؛
عدم إكمال تنفيذ عنصر من عناصر التمرين (الانحراف عن مسار الحركة المحدد)؛
تغيير اتجاه الحركة على الحلبة؛
مخالفة احتياطات السلامة والأمن أثناء تنفيذ التمرين؛
عدم المعرفة لاختيار نظام عمل المحرك وسرعة صندوق التروس الملائمة لظروف الطريق؛
قيادة المشارك السيارة بحزام الأمان غير المربوط؛
تلف طبقة الطلاء والورنيش أو بعج عناصر جسم المركبة؛
توقف المركبة أثناء اجتياز العقبات (باستثناء الجسر وعربة السكة الحديدية المسطحة).
الأخطاء في السباقين الفردي للأفرقة، التي تُفرض على عضو فريق الدولة المشاركة لارتكابها مدة عقوبة زمنية 60 ثانية؛
المرور بالجسر دون التوقف أمام الخط؛
المرور بمعبور السكة الحديدية دون التوقف أمام الإشارة.

سابعاً- كيفية تحديد فائز المسابقة

26. تحدد لجنة التحكيم الفائزين بالمراكز والفائزين بالجوائز في المباريات والمسابقة بشكل عام حسب نتائج المباريات بالاستناد إلى المحاضر التي يصادق عليها الحكم الرئيسي المسابقة.

يتم تسجيل نتائج كل مباراة في المحضر الذي يوقعه أعضاء لجنة التحكيم للمسابقة، وبعد التصديق على المحضر من قبل الحكم الرئيسي للمسابقة يتم إحاطة الأفرقة المتسابقة علماً بها، وترفق نسخ من المحاضر بقائمة أسماء الفائزين في المسابقة وترسل إلى كبير المحكمين للألعاب. يتم حساب نتائج المباريات في الترتيب الفردي والترتيب الخاص بالأفرقة، باستثناء مسابقة "ضبط حركة المرور" والتي تحدد فيها لجنة التحكيم أفضل فرد ضبط المرور من كل فريق. وفقاً لنتائج المسابقات المشاركون كانت نتائج الوقت الخاصة به هي الأسوأ أو الذي كسب العدد الأدنى من النقاط في إحدى المباريات، يحصل على نقطة واحدة، والمشارك التالي يحصل على 2 نقطة، أما المشارك الذي أتى بأفضل نتيجة يحصل على العدد الأقصى من النقاط، وعند ذلك الفرق بين أعداد النقاط بين النتائج المجاورة للمشاركين يجب أن لا تتجاوز 1 نقطة. المشاركون الذين كان وقتهم هو بنفس المقدار (أو سجلوا نفس عدد النقاط) يحصلون على نفس عدد النقاط.

وتتم الإشارة إلى نتائج المشاركين والأفرقة في جدول الترتيب.

وعند حساب نتائج الفريق في نهاية كل مباراة، يتم تحديد مجموع نقاط المشاركين. الفريق الذي حصل على أكبر عدد من النقاط يفوز في المسابقة (على سبيل المثال: في نهاية المسابقة المشاركون من فريق رقم 1 سجلوا 1 و 6 و 13 نقطة، وهو مجموع 20 نقطة. المشاركون من فريق رقم 2 سجلوا 2 و 4 و 10 نقاط، فالعدد المجموع للنقاط هو 16. إذا، الفريق رقم 1 هو الفائز).

الفريق الذي يفوز في المسابقة، يحصل على العدد الأقصى من النقاط (على سبيل المثال: 5 أفرقة تشارك في المسابقة، إذن الفريق الذي يفوز في المسابقة يحصل على 5 نقاط والفريق التالي يحصل على 4 نقاط، الفريق الذي يحتل المركز الأخير يحصل على 1 نقطة. وإذا حصلت عدة أفرقة في نهاية المسابقة على العدد نفسه من النقاط حسب مجموع نتائج المشاركين، فيفوز الفريق الذي سجل عضوه أفضل نتيجة، أي الذي احتل المركز الأول).

الفائز في المسابقة هو الفريق الذي سجل أكبر عدد ممكن من نقاط في نتائج جميع المباريات، عند ذلك إذا كان لدى عدة أفرقة بعد المباراة الأخيرة مجموع النقاط هو نفسه، ف يفوز الفريق الذي فاز في سباق الأفرقة (سباق التتابع العسكري الفني) (على سبيل المثال: الفريق رقم 1 و الفريق رقم 3 وفقاً لنتائج جميع المراحل سجلوا 20 نقطة، ولكن الفريق رقم 1 في سباق الأفرقة سجل 5 نقاط، والفريق رقم 3 سجل 4 نقاط، بالتالي فيفوز في المسابقة الفريق رقم 1).

وفي حالة تساوي نتائج الأفرقة والمشاركين في سباق التتابع العسكري الفني، يتم تحديد الأفاضل حسب نتائج الرمي.

الفريق والمشارك اللذان أظهرأ أفضل نتيجة زمنية (اللذان سجلا العدد الأقصى من النقاط)، يحتلان المركزين الأولين.

27. وفي نهاية المرحلة الأولى من المسابقة يتم منح الألقاب أدناه حسب النتائج في الترتيب

الفردى:

السائق المتطرف.

أفضل منظم المرور.

أفضل حارق لاحق.

المتخصص الشامل.

أفضل عنصر الدعم الفني.

أفضل كابتن الفريق.

28. في نتيجة المباريات والمسابقات خارج الترتيب العام يتم أيضا منح الألقاب (على

سبيل المثال: "الجرار" - للفوز في مباريات لعبة شد الحبل؛ "أفضل غورودوفوي" (أفضل

ضارب) - للفوز في اللعبة الروسية "غورودكي" (مشابهة للبولينغ) «صوت القائد» - لأفضل أداء

الأغنية العسكرية السوفيتية).

يجوز منح ألقاب محفزة إضافية.

29. وفي نهاية المسابقة، يوقع أعضاء لجنة التحكيم للمسابقة على جدول الترتيب للمسابقة

والبروتوكول النهائي، ويصادق عليهما الحكم الرئيسي للمسابقة ويرفعهما إلى كبير المحكمين للألعاب.

30. ويتم تكريم الفائزين بالمراكز والفائزين بالجوائز في المسابقة بالكؤوس والميداليات،

وتم المكافأة بالهدايا للفائزين في فئات معينة في المباريات في أجواء رسمية خلال حفل اختتام المسابقة.

المكلف بتسيير أمور مفتشية السيارات العسكرية

لوزارة الدفاع في روسيا الاتحادية

التابعة للإدارة العامة للشرطة العسكرية

لوزارة الدفاع في روسيا الاتحادية

العقيد ك. كوروتشكين

المتطلبات

التي يجب توفرها في البنى التحتية والتدريبية والأسلحة والمركبات
لإجراء مسابقة "دورية الطرق" الدولية

1. البنى التحتية والتدريبية.

1-1 يجب أن تقع نقطة القيادة والإدارة (مركز القيادة) مقابل ساحة القيادة القصوى لتتوفر فيها إمكانية متابعة جميع المباريات والاختبارات للمسابقة، بما في ذلك من خلال نظام مراقبة الفيديو. يتم في نقطة القيادة والإدارة (مركز القيادة) تجهيز ما يلي: أماكن لممثلي البلدان ومنظمي المسابقة، مكان عمل لجنة التحكيم و المعلق، المركز الإعلامي، أماكن لفرق الفنانين ومهندس الصوت و الوحدة الصحية (دورة المياه).

1-2 ينبغي أن يكون مسار السباقين الفردي والخاص بالأفرقة على طريق معبد بأسفلت، لفتين، (مع مرافق الرمي الخاصة بنوعي السلاح لكلا اللفتين) لا يقل طوله الإجمالي عن 3 (ثلاثة) كيلومترات وعرض المضمار لا أقل من 6 (ستة) أمتار. يجب أن يكون مسار السباق مزوداً بدائرة خاصة للعقوبات، مع متوسط الوقت من أجل اجتيازه لا يتجاوز 45 ثانية.

1-3 موقع القيادة القصوى عبارة عن ساحة مسطحة معبدة بالأسفلت، وأبعادها لا يقل عن 160 متراً طويلاً ولا يقل عن 80 متراً عرضاً.

1.4 ساحات الاختبار على حلبة السباقين الفردي والخاص بالأفرقة والساحات لإجراء المباريات الخاصة بقياس مقدار إجمالي فوت التوجيه اليدوي وتبديل عجلة معبدة، بطول وعرض لا يقل عن 10 م. (يجوز أن تكون الساحة من ألواح خرسانية مع صب الطرق المؤدية إليها الحصى).

1-5 يمكن أن يكون ميدان الرمي مكشوفاً أو مغطى، وطوله لا يقل عن 200 متراً، ولا تقل كمية اتجاهات إطلاق النار عن 4 (أربعة). وينبغي تجهيز ميدان الرمي بأجهزة تحريك الأهداف الأوتوماتيكية. الأهداف يجب أن تكون واضحة ومبينة على خلفية الجزء الخلفي من ميدان الرمي.

1.6 تقاطع الطرق الافتراضي معبد (يجوز أن يكون مصنوعاً من ألواح خرسانية) على شكل صليب مع توفر الطرق الإضافية التي تمكن المركبات التي ينفذ سائقوها إشارات ضابط المرور، من اتخاذ الأماكن الابتدائية.

1-7 العقبات:

المنحدر معبد بالأسفلت (يجوز صنعه من ألواح مع صب الحصى) بزاوية الميل 27 درجة (زائد ناقص 3). ويبلغ طول المنحدر 4 (أربعة) إلى 5 (خمسة) أطوال المركبة التي تشارك في المسابقة. عرض المنحدر لا يقل عن عرض مضمار الحلبة.

التل معبد بالأسفلت (يجوز صنعه من ألواح مع صب الحصى). يكون التل على شكل المعين المنحرف. انحدار الجانبين للتل من 20 إلى 30 درجة. ارتفاع التل 4-6 أمتار وعرض التل في نقاطه العليا 6-12 متراً.

الجسر معبد بالأسفلت (يجوز صنعه من ألواح مع صب الحصى). الجسر يكون على شكل المعين المنحرف. انحدار كلا الجانبين ليس أقل من 15 درجة، طول كل جانب يجب أن يتجاوز طول السيارة بما لا يقل عن 1 متر و الجانب العلوي يجب أن يكون لا أقل من طول السيارة، ولكن ليس أكبر بـ 1 متر واحد من طوله. هناك إشارة "المرور من دون توقف محظور" (STOP) قبل الجسر.

معبر السكة الحديدية على نفس متسوى الطريق ويؤمن المرور بسهولة. وهناك علامة الطريق «المرور من بدون التوقف ممنوع» (STOP) قبل معبر السكة الحديدية.

2. التسليح:

البندقية الآلية بعبارة لا أكثر من 5,45 ملم ومزودة والتسديد المكشوف.

المسدس بعبارة لا يزيد عن 9 ملم والتسديد المكشوف.

وفي حالة رغبة البلد المشارك في المسابقة في المجيء بالأسلحة الخاصة بها، ينبغي ألا تتجاوز خصائصه ما تم ذكره أعلاه (لا يجوز زيادة العيار والتزويد بأجهزة التسديد). يمنع استخدام أجهزة أو مصدات إضافية لتثبيت السلاح أثناء الرمي.

3. عتاد المركبات

وينبغي أن تكون المركبة هي مركبة الدفع الأمامي ذات المواصفات القياسية. وتكون الخصائص التكتيكية التقنية لها كما يلي:

حجم المحرك 1,6 لتراً؛

قوة المحرك 106 حصاناً؛

جهاز نقل الحركة (صندوق التروس) اليدوي.

وفي حالة رغبة البلد المشارك في المسابقة في إحضار مركباته، ينبغي ألا تتجاوز خصائصه ما تم ذكره أعلاه (زيادة حجم المحرك أو قدرته، أو ناقل الحركة الأوتوماتيكي أو شبه الأوتوماتيكي).

لا يجوز إدخال التغييرات في التكوين أو الخصائص التصميمية الفنية (المصنعية) للمركبات المشاركة في المسابقة، باستثناء ما يتوافق عليه (على سبيل المثال: أقواس السلامة، جهاز مكبرات الصوت إلخ).

يتم التحقق من تكوين السيارات المشاركة في المسابقة ومواصفاتها التصميمية الفنية (المصنعية) أساس وثائق الاستخدام الخاصة بنماذج السيارات من قبل لجنة التحكيم بمشاركة الخبراء المعنيين ومعدات التشخيص.

المرفق رقم 2
إلى النظام (الفقرة 25)

محضر
ضبط الكرونومترات (ساعات الإيقاف)
للمباراة (اختبار)
لمسابقة "دورية الطرق" الدولية

نحن، الموقعين أدناه:

الحكم الرئيسي للمسابقة

الاسم والشهرة

نائب الحكم الرئيسي للمسابقة

الاسم والشهرة

ممثل لجنة التنظيم

وضعنا هذا المحضر الخاص بضبط كرونومترات (ساعات الإيقاف) ذات الأرقام التالية
رقم _____، رقم _____، رقم _____، للتأكد من دقتها و تزامنها في العمل.

ونتيجة للضبط، ثبت أن جميع الكرونومترات (ساعات الإيقاف) المدرجة في القائمة تستوفي المتطلبات
التي يجب أن تتوفر فيها، وصالحة لتوقيت المسابقة.

الحكم الرئيسي للمسابقة

الإمضاء والاسم

نائب الحكم الرئيسي للمسابقة

الإمضاء والاسم

ممثل لجنة التنظيم

الإمضاء والاسم