

## أحكام

### عن المسابقة الوحدات الهندسية

### " الطريق الآمن "

### أحكام عامة

1. المسابقة الوحدات الهندسية " الطريق الآمن " (الى اخره - المسابقة) القوات المسلحة للدول - المشاركين في المسابقة (الى اخره - المشاركين المسابقة) عقدت في إطار ألعاب الجيش الدولية 2019 (الى اخره - 2019 - ARMI)
2. أهداف المسابقة هي:
  - تعزيز التعاون العسكري والتقني الدولي للمشاركين في المسابقة
  - ارتفاع هيبة الخدمة العسكرية في القوات الهندسية
  - ارتفاع مستوى التدريب الميداني المتسابقون
  - تطوير المنافسة
  - مظاهره من الخصائص التكتيكية والتقنية من النماذج الحديثة للأسلحة الهندسية
3. الرمز الرسمي للمسابقة هو شعار المسابقة
4. اللغة الرسمية للمسابقة هي الروسية والإنجليزية
5. مكان المسابقة هي كلية الهندسة العسكرية العليا في مدينة تومين (ميدان الأسلحة "أندرييفسكوي")
6. تتكون المجموعة - المشاركين في المسابقة من:
  - قائد مجموعة - مسؤول عن تنظيم التفاعل مع رئيس المحكمة للمسابقة ولجنة التحكيم في المسابقة
  - فريق المسابقة: أمر فريق المسابقة, ممثلين فريق المسابقة - فصيلة دعم حركة في التكوين: فصيلة الهجوم الهندسي - 5 أشخاص (بما في ذلك الضابط), 1 مجموعة من جسر ميكانيكي ثقيل (4 عربات جسر ميكانيكي) - 9 أشخاص (بما في ذلك الضابط), طاقم باني الطريق - 2 شخص, طاقم المركبة الهندسية لتقسيم - 2 شخص
  - مجموعة التدريب - 2 شخص
  - مجموعة الدعم الفني - 2 شخص
  - فريق الدعم - 3 أشخاص

### إدارة الإعداد وإجراء المسابقة

7. لتنظيم إعداد المسابقة ، يتم إنشاء لجنة تنظيمية التي تضم ممثلين ادارة القوات الهندسية للقوات المسلحة الروسية الاتحادية وسلطات الدولة والسلطات المحلية (بالاتفاق), التي وافق تكوينها من قبل قائد القوات الهندسية للقوات المسلحة الروسية الاتحادية

الإدارة العامة للتحضير وإجراء المسابقة خلال 2019 - ARMI تم تكليفها لقائد القوات الهندسية للقوات المسلحة الروسية الاتحادية

8. إن التحضير المباشر لمرافق القاعدة التعليمية والمادية ، وصندوق الإسكان التكن ، وتنظيم السكن وتقديم الطعام للمشاركين في المسابقة هو من مسؤولية القائد (رئيس) في أراضيها التي تجري المنافسة

9. يتم تعيين لجنة من القضاة خلال المسابقة: القاضي الرئيسي لمسابقة, أمين المسابقة, محكمين ميدانيين للمسابقة (يتم تحديد عدد المحكمين من قبل رئيس لجنة), أعضاء اللجنة القضائية - المسابقة التي تضم ممثلين عن الفرق المشاركة في المسابقة (بالاتفاق)

يلتزم القاضي الرئيسي في المسابقة:

- a. يرأس عمل لجنة قضاة المسابقة
- b. مراقبة تنفيذ ممثلي فرق المنافسة لمسابقة شروط برنامج المسابقة و إعداد الصحيح والمعدات من العقبات على الطرق
- c. مراقبة التنفيذ الصحيح للواجبات الميدانية من قبل المحكمين الميدانيين
- d. إبلاغ قادة المجموعات في الوقت المناسب بجميع التغييرات في سير المسابقة (التغييرات في توقيت مراحل المسابقة ، وما إلى ذلك)
- e. النظر في الاحتجاجات واتخاذ القرارات شخصيا بشأنها أو طرحها للمناقشة من قبل قضاة لجنة المسابقة
- f. الموافقة على نتائج المسابقة ، وعند الانتهاء من تقريرها (تقديم البروتوكولات ، وكذلك جدول تصنيف المسابقة) عن المسابقة التي عقدت لرئيس قضاة الألعاب
- g. الموافقة على القائمة الاسمية لممثلي فريق المسابقة وفقاً للمحاضر النهائية للمسابقة وتقديمها إلى رئيس حكام الألعاب
- h. تعليق (إيقاف) المسابقة إذا نشأت ظروف تمنع سلوكها الطبيعي ، وكذلك الشروط المسبقة لانتهاك متطلبات الأمان

- i. عدم السماح للفرق بمراحل المسابقة في حالة مخالفة متطلبات هذه اللائحة
10. يتولى أمين المسابقة مسؤولية تسجيل النتائج والمحافظة على الدقائق وتوثيق المسابقة
11. المحكمون الميدانيون في المسابقة مسؤولون عن ضمان التغلب على العقبات المناسبة على الطرق بشكل صحيح
12. للإشراف المباشر على الدعم الشامل للمسابقة ، يتم تحديد إدارة المسابقة ، والتي يتم تعيينها من الوحدة العسكرية التي تقام المسابقة على أراضيها. تمت الموافقة على الهيكل الشخصي لإدارة المسابقة.

### إجراءات المسابقة

13. تقام المسابقة وفقاً لبرنامج تفصيلي يوافق عليه من قبل قائد القوات الهندسية للقوات المسلحة الروسية الاتحادية

14. تفتح المسابقة وتغلق مع احتفال رسمي. يشارك جميع المشاركين في المسابقة في مراسم الافتتاح والإغلاق

15. يتم الوصول الفرق المشاركة في المسابقات وإقامتها في موعد أقصاه 15 يوماً قبل افتتاح المسابقة ، والتي يتم خلالها تنظيم الأحداث وفقاً لبرنامج المسابقة

### شروط المسابقة

16. يسمح للمشاركة في المسابقة بالفرق التي تضمن استعداد ووصول الفرق في الوقت المحدد

17. تستخدم الفرق المشاركة في المسابقة عيناتها من الأسلحة والمعدات العسكرية (دون تحديث، وليس نماذج وإنتاجات جماعية) المماثلة في خصائصها للعينات استخدام في القوات المسلحة الروسية الاتحادية. يتم توفير الأسلحة والمعدات العسكرية من قبل الجانب الروسي بالتنسيق مع الفرق المشاركة فيه

18. يتم إعداد الأسلحة والمعدات العسكرية وفقاً لمتطلبات استخدام هذه الأنواع من الأسلحة

19. خلال فترة المسابقة ، تقوم الفرق المشاركة بإجراء فحص الأسلحة والمعدات العسكرية، وفي نهاية كل يوم، صيانتها وتحضيرها لأنشطة اليوم التالي

20. في حالة فشل الأسلحة والمعدات العسكرية، يتم الاستبدال بقطع الغيار بأمر من رئيس قاضي المسابقة، من قبل فريق الإخلاء الذي توفره الإدارة

21. يحظر على مجموعات التدريب وفرق الدعم الفني للفرق المشاركة في المسابقة استخدام الشبكة اللاسلكية للجان القضائية والإدارات خلال مراحل المسابقة

22. في حالات المتطلبات الأساسية لانتهاك متطلبات الأمان، يمكن أن تؤثر الظروف القاهرة أو القوة القاهرة على النتائج النهائية للمسابقة، القاضي الرئيسي في المسابقة يعلقه لفريق محدد ولجميع فرق المسابقة على الطريق، حتى يتم إنشاء الظروف العادية لمزيد من التنفيذ. في الوقت نفسه يتوقف العد التنازلي للوقت. بعد القضاء على أسباب تعليق المنافسة بأمر من رئيس قاضي المسابقة يستأنف العد التنازلي

تتم إزالة فرق المسابقة التي ارتكبت انتهاكاً جسيماً لمتطلبات الأمان من مرحلة المسابقة.

23. عند وصول الفرق المشاركة في المسابقة وقبل بدء كل مرحلة ، يتم إجراء فحص طبي للمشاركين في المسابقة

24. السحب الذي يحدد تسلسل البداية ورقم الطريق لكل وحدة وطاقت فرق المسابقة يتم عقده قبل بدء مراحل المسابقة من قبل لجنة القضاة

25. القضايا المتعلقة بالحكم الشامل للمشاركين فضلاً عن مسؤوليتهم فيما يتعلق بالتسبب في ضرر أو ضرر بصحة المشاركين في المسابقة ، والقاعدة المادية والتقنية ، فضلاً عن تعويضهم ، يتم تحديدها بالاتفاق مع المشاركين في المسابقة

### مسؤوليات المشاركين

26. يجب على المتسابقين:

- معرفة متطلبات هذا البند ، والامتثال الصارم لهم
  - الحضور إلى المسابقة في الوقت المحدد مع الأسلحة والمعدات العادية وحمل وثيقة الهوية المناسبة
  - تكون في الأماكن المخصصة للمشاركين في المسابقة ومراقبة الروتين اليومي المحدد للمسابقة
  - للامتثال لتعليمات اللجنة القضائية
  - يتبع بدقة قواعد استخدام الأسلحة
  - لا يجوز لممثل فريق المسابقة أن يكون في نفس الوقت عضوًا في لجنة تحكيم المسابقة التي يشارك فيها
27. يتم تعيين في كل مجموعة قائد فريق المسابقة
- قائد فريق هو المسؤول عن حفظ الأسلحة والذخيرة والانضباط العسكري والاحترام وممثلي فريق من قواعد المسابقة والسلامة والأداء من الروتين اليومي هو يلتزم:

- أن يقدم إلى اللجنة القضائية للمسابقة في الموعد المحدد الوثائق المنصوص عليها في هذه اللائحة
- أن تكون دائمًا في موقع المسابقة ، ولا تترك إلا بإذن من رئيس القضاة أو نائبه
- إبلاغ الفريق بقرارات لجنة المسابقة القضائية ، والتغييرات في الروتين اليومي والبرنامج التنافسي التفصيلي
- تقديم طلبات إضافية إلى اللجنة القضائية ؛ وتقديم تقرير في الوقت المناسب عن ممثلي الفريق الذي يخرج من المسابقة وفقا تقرير الطبيب
- معرفة النتائج التي أظهرها ممثلو فريق المسابقة ، وتلخيص أداء ممثلي فريق المسابقة خلال اليوم ، وتحديد المهام للأيام التالية
- حضور اجتماعات لجنة قضاة المنافسة والمشاركة في السحب

يحظر على قائد فريق المسابقة التدخل في عمل لجنة التحكيم ، وكذلك اتخاذ قرارات بشأن سحب ممثلي لجنة المسابقة دون إعادة تقديمها وإخطار لجنة التحكيم في المسابقة

### مراحل المسابقة

28. تقام المسابقة باستخدام 1 مجموعة من جسر ميكانيكي ثقيل, باني الطريق من طراز ب أ ت, المركبة الهندسية لتقسيم التي في الخدمة والانتاج بالجملة
29. تعقد لجنة التحكيم القرعة بحضور ممثلين عن الفرق - المشاركين في المسابقة. يتم رسم نتائج القرعة بواسطة البروتوكول الذي وقعته لجنة التحكيم وممثلي الفرق المشاركة في المسابقة
30. المرحلة الأولى من المسابقة. إجراء مسابقات طواقم في الترشيح "أفضل فصيلة الهجوم الهندسي (مجموعة)" - عمل للاستطلاع الهندسي

31. المرحلة الثانية من المسابقة. إجراء مسابقات الأطقم في الترشيح "أفضل طاقم جسر ميكانيكي" - تركيب جسر فوق العائق

32. المرحلة الثالثة من المسابقة. إجراء مسابقات الأطقم في الترشيح "أفضل طاقم باني الطريق من طراز ب أ ت" - تركيب الانتقال عبر الموانع, "أفضل طاقم المركبة الهندسية لتقسيم" - تفكيك عرقل الغابات وتجهيز لعبور خندق المضادة للدبابات

33. المرحلة الرابعة من المسابقة. تنفيذ التتابع "الطريق الآمن" (تحديد أفضل فريق من المسابقات)

يقام التتابع على مراحل على طول مسار يصل إلى 2000 متر  
يعمل كل فريق بمثابة مفرزة دعم حركة لدعم مباشرة حركة وحدات الدبابات. قائد مفرزة هو قائد دورية الاستطلاع  
تكوين مفرزة دعم حركة:

- دورية استطلاع الهندسة (قسم مهندس الهجوم (المجموعة) على ناقلة الأفراد المدرعة (BTR)
- مجموعة الطرق والجسور (1 مجموعة من جسر ميكانيكي ثقيل (4 عربات جسر ميكانيكي), طاقم باني الطريق , طاقم المركبة الهندسية لتقسيم)

بداية متزامنة

يتم إعداد الطريق:

خطوط "ابدأ" (مع منصة إطلاق ومنطقة انتظار) و "إنهاء", المناطق (الموانع): المعابر مع الجسور المعلقة وأبراج مع نماذج من طائرات الهليكوبتر مع ارتفاع 8-10م., جدران من الحبال, واجهات منازل من طابقين مع نوافذ, منطقة مشتركة من الموانع, موقع حقل ألغام مضاد للأفراد مركب عن بعد, الموانع لإكمال المهمة باستخدام جسر ميكانيكي, الموانع لإكمال المهمة باستخدام باني الطريق, مؤامرة من الحواجز والدمار , خندق المضادة للدبابات , انسداد الغابات.

قبل بدء المرحلة , تأخذ مفرزة دعم حركة دور البداية ووفقاً للإشارة الثابتة (تتكرر الإشارة عن طريق الاتصال اللاسلكي) وتبدأ الحركة

مفرزة دعم حركة تقديم حركة من خط البداية, والتغلب على الموانع على مسار الحركة ينتقل إلى القسم الأول من الطريق الآمن

يضاف الساعة العقوبة إلى الوقت الإجمالي طاقم والفريق:

لإلحاق الضرر المحددين على الموانع - 30 ثانية

لتهدم الموانع - 60 ثانية

المهمة الأولى للتتابع: تقع فصيلة الهجوم الهندسي في نموذج الطائرة المروحية وجاهزة للعمل على الإشارة

يتوقف العمود على بعد 10 أمتار من فورد (بعرض 8 أمتار وطول 30 مترًا وعمق 1 متر). يتم وضع علامة مكان وقف مع مكافحة القنفذ. بعد توقف BTR يقوم فصيلة الهجوم الهندسي بالهبوط من نموذج الطائرة المروحية ويزيل القنفذ المضاد للدبابات.

قائد فصيلة يعطي الأمر للتغلب على: جسر معلق فوق فورد وجدار الحبل وواجهة منزل من طابقين

من مركز القيادة أمر إلى استمرار الحركة

يضاف الساعة العقوبة إلى الوقت الإجمالي طاقم والفريق:

تجاوز (لا التغلب) الموانع - 3 دقائق

**في القسم الثاني من التتابع:** يستمر الرتل حركة وراء وحدة الهندسة والاعتداء (المجموعة) ويتوقف على بعد 10 أمتار من موقع الألغام المضادة للأفراد عن بعد (العرض - 30م. العمق - 30م) باستخدام نظام التلغيم مروحية. تم وضع علامة على حدود حقل الألغام وتم وضع علامة الوقف بقنطرة مضادة للدبابات. على الموقع الألغام المضادة للأفراد عن بعد تم تركيب 2 من الألغام المضادة للأفراد من نوع POM-2 و 4 ألغام مضادة للأفراد من نوع PMN-2.

يتحرك أربعة مهندسين من قسم الاعتداء (المجموعة) مع أجهزة الكشف عن الألغام والتحقيقات مع فاصل 1.5 متر والحافة إلى اليمين, وجعل ممر بعرض 6 أمتار على عمق 30 مترا. عندما يتم اكتشاف لغم يجلس المهندس على ركبته ويعطيه إشارة عن طريق رفع يده وتتوقف العملية بأكملها ويضع قائد الفصيلة مؤشراً على تدميرها لاحقاً في مكانه بواسطة الشحنات العلوية. تستمر الاستطلاع بالأمر قائد الفصيلة. يتحرك القائد خلف مهندسين ويراقب جودة التخليص ويوجه أعمال.

يتم تنفيذ تدمير الألغام المضادة للأفراد المكتشفة في وقت واحد بعد إنهاء الاستطلاع باستخدام ZTP-50 بالأمر قائد الفصيلة. بعد إشعال ZTP-50 أفراد الفصيلة الهندسية و الهجومية (المجموعة) يكون خلف BTR. بعد تدمير الألغام يقوم قائد الفرقة بتثبيت حدود المرور في حقل الألغام (توجد علامات المرور بالقرب من الأماكن المعدة مسبقاً لتركيبها) وجمع المعدات الهندسية وهبوط الأفراد في BTR وتبليغ الى موقع القيادة.

يضاف الساعة العقوبة إلى الوقت الإجمالي طاقم والفريق:

- لعدم اكتشاف "لغم" واحد - دقيقة واحدة
- لعدم وضع علامة على "الألغام" المكتشفة - 15 ثانية
- لعدم وضع علامة على المقطع إلى موقع الألغام المضادة للأفراد عن بعد مع علامات وإشارات جاهزة (علامة أو مؤشر واحد غير معروف) - 15 ثانية
- تجاوز الحاجز - 3 دقائق
- الفشل العودة وراء BTR عند تدمير الألغام المكتشفة - 30 ثانية

إذا لم يتم اكتشاف لغم واحدة أو عدة ألغام فلا يُسمح بإعادة المرور.

يستمر الرتل حركة. في وقت أول مدرعة BTR تعبر خط نهاية حقل ألغام محدد عن بعد سيؤدي رأس التقليد إلى تفجير الخندق المضاد للدبابات في جميع القطاعات.

**في القسم الثالث من المتابع:** يتم إجراء خندق مضادة للدبابات بعرض 6 أمتار وطول 36 متر وعمق 1.6 متر

يتم تحديد مكان تجميع الجسر ووضع علامة عليه. جسر واحد تم تثبت على خندق الأول جسر ميكانيكي ثقيل بعد أمر قائد فصيلة دعم حركة يتقدم إلى مكان تركيب الجسر ويثبتها

بعد إنشاء الجسر تقع أول جسر ميكانيكي ثقيل خلف BTR وتؤسس جسر ميكانيكي ثقيل الثانية والثالثة والرابعة البنية الجسر وتقع في الرتل

طاقم آلات جسر ميكانيكي ثقيل عند الانتهاء من تركيب الجسر يحدد محددات وعلامات الطريق (وزن التي تحميل الجسر وسرعة الحركة) إلى الأماكن المعدة مسبقاً. إن تحديد المواقع وعلامات الطريق هو إشارة إلى قائد فصيلة دعم حركة بشأن الانتهاء من تركيب الجسر.

تقارير قائد فصيلة على وسائل الاتصال إلى مركز القيادة على أداء المهمة من مركز القيادة تعليمات لمواصلة الحركة

يستمر الرتل حركة

تتحرك السيارات أطقم جسر ميكانيكي ثقيل عبر الجسر وتقوم قائد فصيلة الأقدم بتنظيم خدمة وترسل إشارات إلى السواق عندما تعبر السيارة الجسر

يضاف الساعة العقوبة إلى الوقت الإجمالي طاقم والفريق:

- لم تصل السيارة إلى محور الجسر من الجولة الأولى - 10 ثوان
- لم يتم ضبط قواطع العجلات - 30 ثانية
- لا يتم وضع الجهاز على فرملة اليد عند تثبيت مدى الجسر - 10 ثانية
- لم يتم تعيين محددات الجسر (واحد المحدد) - 30 ثانية
- لا يتم تثبيت علامات المرور (علامة واحدة) - 10 ثانية
- تجاوز حاجز (تحويل) - 3 دقائق

**في القسم الرابع من المتابع:** يتم ترتيب ستة قموع (لإكمال المهمة باستخدام معدات البلدوزر باني الطريق). مهمة لطقم باني الطريق هي استعادة قسم مسار الرتل بطول 50 متر

يشار إلى مواقع المهام (عمق القمع 1 م القطر 6 م)

السائق في مكان منتظم ويراقب قراءات الأجهزة. أبواب العربة مغلقة

يتم تقديم طقم باني الطريق بأمر قائد فصيلة دعم حركة إلى العائق (سنة قموع). تغيير جسم العمل من وضع النقل إلى وضع العمل (الجرافة).

بالاستخدام معدات جرافة الردم قموع في منطقة الحركة

من مركز القيادة تعليمات لمواصلة الحركة

يستمر الرتل بالتحرك في الموقع المعد

يضاف الساعة العقوبة إلى الوقت الإجمالي طاقم والفريق:

- لإنجاز مهمة هندسية مع جسم عمل عدم تغييرها الى وضع البلدوزر - 30 ثانية
- لعدم إعطاء إشارة صوتية عندما تبدأ الحرك الى أمام (للخلف) - 30 ثانية
- لتعلق العربة تحرك في رتل في قسم معدة - 120 ثانية

في القسم الخامس من التتابع يتم ترتيب:

- انسداد من الأشجار (لأداء المهمة مع استخدام الرافع)
- خندق مضادة للدبابات (عرض 2 متر ، عمق 2.5 متر)
- انسداد الغابات (لأداء المهمة باستخدام معدات جرافة). يتم وضع علامة أماكن الحطام

السائق في مكان منتظم ويراقب قراءات الأجهزة. يشار إلى معالم الموقع لأداء المهام من قبل المؤشرات (المعالم). أبواب العربة مغلقة

طاقم المركبة الهندسية لتقسيم بعد أمر قائد فصيلة دعم حركة يتقدم إلى مكان تفكيك سد الغابات

تحتاج معدات الرافعة لتحريك الأعمدة الخشبية الواحدة تلو الأخرى على الجانب الأيمن من الطريق إلى الثقوب المعدة. لى الجانب الأيسر - أعمدة خشبية في ساحة محضرة تم إعدادها مسبقاً فوق بعضها البعض (المسافة بين سداة الفناء 40 سم). ترجمة معدات الرافعة الى وضع النقل وتثبيت.

يضاف الساعة العقوبة إلى الوقت الإجمالي طاقم والفريق:

- لسقوط العمود الخشبي المتحرك - 20 ثانية
- لعمود خشبي غير محدد في حفرة - 3 دقائق
- لعمود خشبي غير محدد في القيود - 3 دقائق
- تجاوز الحاجز - 3 دقائق

بعد ذلك ينتقل الطاقم إلى مكان المعدات لعبور الخندق المضاد للدبابات ويحول الجسم العامل إلى موقع الجرار وينفذ المهمة

بعد التغلب على الخندق المضاد للدبابات ، يقوم طاقم المركبة الهندسية لتقسيم بأمر قائد فصيلة دعم حركة بتمرير السرعة القصوى في انسداد الغابات (الاحتراق). في نفس



الوقت بعد طاقم المركبة الهندسية لتقسيم في المقطع الذي تم إجراؤه يتم تقديم دورية استطلاع الهندسة على مدرعة BTR وجسر ميكانيكي ثقيل وباني الطريق من طراز ب أ.

ينتقل فصيلة دعم حركة من القسم الرابع والتغلب على الموانع على طريق الحركة إلى خط "إنهاء"

عند خط النهاية وبعد اجتياز آخر سيارة من خط النهاية يبدأ المحاسب صاروخ إشارة وهو إشارة للقاضي لوقف الترحيل وإشارة ثابتة لبدء حركة وحدة الدبابات.

تحرك وحدات دبابات من خط البداية في "طرق آمنة"

يضاف الساعة العقوبة إلى الوقت الإجمالي طاقم والفريق:

- لإلحاق الضرر المحددين على الموانع - 30 ثانية
- لتهدم الموانع - 60 ثانية

يتم تحديد نتائج المرحلة من خلال الوقت الإجمالي لمرور الأقسام مع الأخذ في الاعتبار وقت العقوبة

في نهاية المسابقة ، يتم تلخيص النتائج ويتم تلخيص نتائج المسابقة

34. يعتبر اجتماع لجنة قضاة المنافسة صحيحًا إذا كان نصف أعضاء لجنة تحكيم المنافسة حاضرين

تم توثيق اجتماع لجنة حكام المسابقة من خلال بروتوكول ، وافق عليه رئيس قضاة المسابقة ثم تم إبلاغه إلى فرق المسابقة

35. يمكن تغيير ترتيب المسابقة من قبل رئيس القضاة في المسابقة

#### **إجراءات تحديد الفائزين في المسابقة**

36. يتم تحديد الفائزين والجوائز الفائزين بالمسابقة بناءً على قرار لجنة التحكيم لأفضل وقت يتم عرضه من قبل الفرق خلال التتابع ، مع إعداد جدول تصنيف وبروتوكول بناءً على نتائج المسابقة

37. يتم تحديد وقت التتابع من خلال الوقت الإجمالي لمراحل فرق التتابع في المسابقة مع الأخذ في الاعتبار وقت العقوبة المضافة

في حدث الفريق ، يتم تحديد الفرق التي حصلت على المراكز الأولى والثانية والثالثة وفقاً لنتائج المرحلة الخامسة من المسابقة (سباق التتابع)

38. كما يتم تحديد الفائزين في المراحل الأولى والثانية والثالثة (الترشيحات)

39. يتم تقديم الجوائز للفائزين والفائزين بالمسابقة بالأكواب والميداليات في جو مهيب خلال حفل تسليم المشاركين في المسابقة في نهاية مراحل المسابقة والبروتوكولات النهائية لمراحل المسابقة التي وافق عليها القاضي

## احتجاجات

40. يقدم الاحتجاج على النتائج المسجلة في نهاية مراحل المسابقة ، وكذلك إجراءات لجنة التحكيم إلى الفريق الكبير في شكل نداء كتابي إلى لجنة تحكيم المسابقة يوم المنافسة قبل الموافقة على نتائجها

يرفق بالنداء تسجيلات صور وفيديو للحظات المتنازع عليها (الإجراءات) وتتطلب اتخاذ القرار والنظر من جانب اللجنة القضائية مع الإشارة إلى محتوى القضية المتنازع عليها ووقت ومكان تثبيت الإجراءات المتنازع عليها

41. يتم اتخاذ القرارات المتعلقة بهذه الطعون من خلال تصويت مفتوح من قبل اللجنة القضائية للمنافسة بأغلبية بسيطة من أصوات أعضاء اللجنة القضائية الحاضرين في الاجتماع

42. يعتبر اجتماع اللجنة القضائية صحيحًا إذا حضره نصف أعضاء اللجنة القضائية للمنافسة على الأقل

تم توثيق اجتماع لجنة حكام المسابقة من خلال بروتوكول وافق عليه رئيس قضاة المسابقة ثم تم إبلاغه إلى فرق المسابقة