



ПОЛОЖЕНИЕ

о конкурсе «Военное ралли»

I. Общие положения

1. Конкурс «Военное ралли» (далее – Конкурс), является прикладным состязанием между экипажами военной автомобильной техники в личном (индивидуальном) и командном зачете в искусстве вождения военной автомобильной техники следующих категорий: «Бронированный автомобиль с колесной формулой 4х4», «Грузовой автомобиль с колесной формулой 4х4», «Грузовой автомобиль с колесной формулой 6х6» и точности стрельбы из штатного и дополнительного вооружения среди вооруженных сил государств Мира.

2. Конкурс проводится в рамках «Армейских международных игр» на основании решения Министра обороны Российской Федерации по согласованию с руководителями оборонных ведомств иностранных государств, изъявивших желание участвовать в Конкурсе.

3. Конкурс может проводиться как на территории Российской Федерации, так и территории других государств, а так же на территориях нескольких государств-соорганизаторов Конкурса.

4. Настоящее Положение является документом, определяющим порядок организации подготовки и проведения Конкурса и предусматривает его неукоснительное соблюдение всеми должностными лицами, назначенными для организации, проведения и участия в Конкурсе.

5. В Положении дается понятие субъектов Конкурса, а также определяется порядок, условия проведения Конкурса и его судейства, устанавливается структура и подчиненность судейской коллегии, права членов коллегии, их обязанности и иные вопросы, которые касаются судейской деятельности при проведении Конкурса.

6. Общее руководство подготовкой и проведением Конкурса возлагается на начальника Главного автобронетанкового управления Министерства обороны Российской Федерации (далее – ГАБТУ МО РФ).

7. Настоящее Положение и изменения в нем утверждаются начальником ГАБТУ МО РФ.

8. Решение о месте проведения Конкурса принимает организационный комитет Армейских международных игр (далее – ОКАрМИ).

9. Предложения по срокам проведения Конкурса утверждает председатель ОКАрМИ в рамках сроков проведения Армейских международных игр (далее – АрМИ). В случае если количество участвующих государств в Конкурсе, не позволяют провести все мероприятия, определенные программой Конкурса в сроки проведения АрМИ, допускается начало проведения конкурса за необходимое количество суток (до пяти) до церемонии открытия АрМИ. Данное решение утверждает председатель ОКАрМИ.

10. Непосредственная подготовка объектов учебно-материальной базы и инфраструктуры, необходимых для проведения Конкурса (далее – объектов) возлагается на объединенное стратегическое командование Вооруженных Сил Российской Федерации (далее – ВСК ВС РФ), на фондах которого проводится

Конкурс. В случае проведения Конкурса на территории иностранного государства, подготовка объектов возлагается на оборонное ведомство принимающей стороны.

11. На период подготовки объектов, в целях контроля за её ходом, создается организационный комитет Конкурса (далее – ОКВР), в который должны входить представители от организатора Конкурса и ОСК ВС РФ, на фондах которого он проводится.

Начальник ГАБТУ МО РФ рассматривает и утверждает предложения по составу ОКВР и назначению его председателя.

ОКВР осуществляет систематический контроль хода подготовки объектов, соответствие их настоящему Положению в течение всего периода подготовки и докладывает о результатах работы начальнику ГАБТУ МО РФ.

Подготовка объектов Конкурса должна быть завершена не позднее, чем за две недели до начала Конкурса.

12. Для решения вопросов всестороннего обеспечения и проведения Конкурса создается администрация Конкурса. Состав администрации, сроки её создания и начало работы определяются указаниями на проведение АРМИ соответствующего года (далее – Указания), обязанности должностным лицам администрации Конкурса определяет руководитель администрации Конкурса совместно с Главным судьей Конкурса.

В случае проведения Конкурса на территории иностранного государства, состав администрации назначается от принимающей стороны, кроме того дополнительно вводится должность «заместитель руководителя Конкурса» с назначением на неё должностного лица от ГАБТУ МО РФ, наделенного полномочиями контроля выполнения всех пунктов настоящего Положения в ходе проведения Конкурса и подачи протестов председателю ОКАРМИ в части касающейся расхождений во всестороннем обеспечении участников Конкурса и других несоответствий в порядке проведения Конкурса.

13. При проведении Конкурса официальными языками являются русский и английский. Переводчики, при необходимости, предоставляются страной, на территории которой он проводится.

14. В состав команды Конкурса включаются:

до 15 чел. участников Конкурса, из них:

глава делегации – представитель органа военного управления – 1 чел.;

капитан команды – 1 чел.;

основной состав команды – 10 чел. (5 экипажей по 2 водителя);

обеспечивающий персонал – до 3 чел. (может включать тренерский состав, группу технического обеспечения и прочие).

В Конкурсе участвует военная автомобильная техника в количестве **5 ед.**, в том числе:

в первой категории «Бронированные автомобили с колесной формулой 4x4» к выступлению допускаются полноприводные бронированные автомобили с колесной формулой 4x4 и штатно предусмотренным (установленным) пулеметом, в количестве одной единицы;

во второй категории «Грузовые автомобили с колесной формулой 4х4» к выступлению допускаются полноприводные грузовые автомобили с колесной формулой 4х4, соответствующие категории «С», в количестве двух единиц;

в третьей категории «Грузовые автомобили с колесной формулой 6х6» к выступлению допускаются полноприводные грузовые автомобили с колесной формулой 6х6, соответствующие категории «С», в количестве двух единиц.

Для участия в Конкурсе организаторы представляют автомобильную технику в трех категориях:

в первой категории «Бронированные автомобили с колесной формулой 4х4» автомобили специального назначения АСпН-233115 «Тигр-М СпН» с 7,62 мм пулеметом ПКТ;

во второй категории «Грузовые автомобили с колесной формулой 4х4» - грузовые автомобили КАМАЗ-4350 и УРАЛ-43206;

в третьей категории «Грузовые автомобили с колесной формулой 6х6» грузовые автомобили КАМАЗ-5350 и УРАЛ-4320.

В Конкурсе могут участвовать аналогичные образцы военной автомобильной техники, технические характеристики которых по компоновке, грузоподъемности и колесной формуле соответствующие I-ой, II-ой и III-ей категориям.

Допускается наличие в составе команд запасных автомобилей (по одному автомобилю в каждой категории).

В случае прибытия команд в большем составе, чем определено настоящим Положением, все расходы на всестороннее обеспечение членов делегации, превышающих установленное количество участников, берет на себя направляющая сторона.

Команды прибывают на территорию принимающего государства в сроки, установленные Указаниями. В случае прибытия (убытия) команды без согласования принимающей стороны, «до» или «после» установленного срока, все расходы на всестороннее обеспечение членов делегации, превышающих установленное количество участников, берет на себя направляющая сторона.

15. Конкурс организуется и проводится в три этапа:

первый этап – Подготовительный, в ходе которого осуществляется подготовка участников Конкурса и техники;

второй этап – Практический, в ходе которого проводятся соревнования;

третий этап – Заключительный, в ходе которого подводятся итоги, награждаются победители и номинанты Конкурса, передается и отправляется техника.

16. При проведении Конкурса используются следующие определения:

При проведении конкурса используются следующие определения:

ралли (военное ралли) – дисциплина автомобильного спорта, представляющая собой заезды экипажей на автомобильной технике, в которых, определяющим фактором победителя и призеров является очередность пересечения финишной линии с учетом времени прохождения участниками специального участка (участков) и применения пенализации (штрафов).

участник – военнослужащий, входящий в состав команды и занимающий в соответствии с Положением о проведении конкурса определенную должность.

экипаж – два военнослужащих, входящих в состав команды и определенные Положением о проведении Конкурса как водитель и штурман, при этом оба военнослужащих должны обладать соответствующими документами, дающими им право на управление транспортным средством соответствующей категории.

водитель - военнослужащий, входящий в состав экипажа команды, заявленный как первый член экипажа;

штурман - военнослужащий, входящий в состав экипажа команды, заявленный как второй член экипажа;

автомобиль - транспортное средство, подготовленное личным составом экипажа (командой), отвечающее требованиям настоящего Положения и прошедшие техническую проверку, на которой будет подтверждено его соответствие техническим требованиям, указанным в Положении;

маршрут ралли – определенные организационным комитетом и согласованные установленным порядком автомобильные дороги общего пользования, по которым спланировано проведение этапов Конкурса.

дорожная секция – часть маршрута проведения этапа ралли, которая проложена (проходит) по дорогам общего пользования.

Дорожные секции в зависимости от плана проведения этапа ралли могут разделяться:

дорожная секция № 1 – маршрут выдвижения в район «Старта»;

дорожная секция № 2 – специальный участок с контрольными постами и точками;

дорожная секция № 3 – маршрут переезда между специальными участками;

дорожная секция № 4 – специальный участок «2» с контрольными постами и точками;

дорожная секция № 5 – маршрут возвращения из района «Финиша».

Дорожные секции определенные организационной группой и согласованные с органами государственной власти в районе проведения мероприятий Конкурса наносятся на топографические карты и выдаются личному составу экипажей команд.

район «Старта» – место (участок местности) на маршруте этапа ралли, предназначенный для организованного размещения судьи и хронометристов «Старта», личного состава экипажей и автомобильной техники, командного и технического персонала команд, а также зрителей, представителей средств массовой информации.

специальный участок (далее – СУ) – часть маршрута проведения этапа ралли, проложенная (определенная) организационной группой Конкурса, по местности с учетом имеющихся дорог и естественных (природных) сложных участков.

контрольный пост – участок местности на маршруте СУ этапа ралли, обозначенный на местности двумя флагами, определенного и доведенного до личного состава экипажей на брифинге цвета, а также обозначенный на

топографической карте (в дорожной книге), где находится судья, функцией которого является обеспечение процедуры получения экипажами, участвующими в заездах ралли, отметки о прохождении этого контрольного поста, а также экипажи расчеты специалистов предназначенные для оказания медицинской, спасательной и технической помощи.

контрольная точка - место на маршруте СУ этапа ралли, обозначенный на местности двумя флагами, определенного и доведенного до личного состава экипажей на брифинге цвета, а также обозначенные на топографической карте (в дорожной книге), где находится как минимум один судья, функцией которого является обеспечение процедуры получения экипажами, участвующими в заездах ралли, отметок о прохождении этой контрольной точки.

район «Финиша» – место (участок местности) предназначенный для организованного размещения судьи и хронометрист «Финиша», судейской комиссии, личного состава экипажей и автомобильной техники, командного и технического персонала команд, а также зрителей, представителей средств массовой информации.

В районах «Старта» и «Финиша» могут оборудоваться другие места (площадки) в зависимости от необходимости выполнения задач проведения мероприятий Конкурса (вертолетная площадка, места общественного питания и т.д.).

Для организации работы судейской комиссии Конкурса, районы «Старта», «Финиша», контрольные посты в обязательном порядке оборудуются палатками (штабной машиной), средствами связи, санитарным и эвакуационным автомобилем, мастерской технического обслуживания с соответствующими расчетами специалистов.

Для организации работы судейской комиссии Конкурса применяются следующие определения:

пенализация – наказание, назначаемое экипажу (команде) за нарушение требований Положения и Правил проведения Конкурса или иных регламентирующих документов.

Перечень нарушений, за которые назначается пенализация, с указанием размера штрафа, определяется судейской комиссией в подготовительный период Конкурса и утверждается Главным судьей соревнований.

Перечень нарушений может быть дополнен в ходе проведения соревнований, при условии большинства проголосовавших судей за внесение данных дополнений.

нейтрализация – время, назначенное Главным судьей соревнований экипажам в случае их остановки по какой-либо причине. Это время не пенализируется;

заявитель - любое должностное лицо, обладающее правом заявить сведения о первом и втором водителях экипажа, а также принимающее решение об участии экипажей на соответствующих автомобилях;

жеребьевка – определение порядка старта экипажей и команд, для старта на всех (если Положением не определено другого) этапах Конкурса.

II. Субъекты Конкурса

1. Субъектами Конкурса являются:

Организаторы:

осуществляют общее руководство подготовкой и проведением Конкурса;
утверждают судейскую комиссию Конкурса;
распределяют обязанности среди судей в соответствии с настоящим Положением и порядком проведения Конкурса.

Участвующие государства:

представляют команды на Конкурс. При представлении команд, участвующих в Конкурсе, страны назначают руководителей команд, которые несут ответственность за обеспечение явки команд на церемонии открытия, закрытия Конкурса, этапы проведения, церемонию награждения, медицинские осмотры, а также за соблюдение дисциплины среди личного состава команд в местах проведения Конкурса и проживания, осуществляют контроль выхода военнослужащих своих команд на старт.

Участники Конкурса:

военнослужащие команд, судьи, тренеры, руководители (представители) команд, врачи и иные лица, определенные в качестве участников Положением о проведении Конкурса.

2. Отношения между субъектами Конкурса, возникающие в процессе его проведения, регулируются настоящим Положением.

3. Субъекты Конкурса обязаны знать и соблюдать требования настоящего Положения, проявлять уважение к соперникам, судьям и зрителям.

Представитель органа военного управления (воинской части) отвечает:

за готовность вооружения военной и специальной техники команды к участию на этапе Конкурса;

за состояние воинской дисциплины личного состава команды;

за соблюдение и выполнение всем личным составом команды требований безопасности.

Он обязан:

постоянно находиться на месте (в районе) проведения Конкурса;

информировать личный состав команды о решениях судейской комиссии Конкурса;

подводить итоги выступления представителей команды Конкурса за прошедший день, ставить задачи личному составу команды на последующие дни;

лично присутствовать на заседаниях судейской комиссии Конкурса и участвовать в жеребьевке.

Представителю органа военного управления (воинской части) запрещается вмешиваться в работу судейской комиссии Конкурса, а также принимать решения о снятии представителей команды Конкурса без уведомления судейской комиссии Конкурса.

Капитан команды отвечает за сохранность оружия и боеприпасов, состояние воинской дисциплины, соблюдение членами команды правил Конкурса, установленной формы одежды, требований безопасности и выполнение распорядка дня.

Он обязан:

представлять к указанному сроку, а также в случае необходимости или по требованию главного судьи Конкурса или его заместителя в судейскую комиссию документы, предусмотренные Положением о проведении Конкурса;

постоянно находиться в месте проведения этапов Конкурса, отлучаться только с разрешения Главного судьи или его заместителя;

информировать команду о решениях судейской комиссии, изменениях в распорядке дня и программе Конкурса;

своевременно сообщать судейской комиссии об участниках, выбывающих из Конкурса по уважительной причине и выставляемых по замене;

знать результаты, достигнутые участниками команды, подводить итоги выступления участников за день, ставить задачи на последующие дни;

присутствовать на заседаниях судейской комиссии с правом совещательного голоса и участвовать в жеребьевке;

во всех случаях при решении спорных вопросов проявлять сдержанность и такт.

Капитану команды запрещается вмешиваться в распоряжения судей, а также принимать самостоятельные решения о снятии участников с Конкурса без разрешения судейской комиссии, а также запрещается в ходе Конкурса оказывать участнику помощь, не предусмотренную Положением о проведении Конкурса.

Участники Конкурса обязаны:

знать Положение о Конкурсе, строго выполнять правила и установленный порядок;

знать правила дорожного движения, условия, порядок и правила вождения машин и четко их выполнять;

соблюдать требования безопасности при вождении машин;

являться на этапы Конкурса к указанному времени с снаряжением, имея при себе документ, удостоверяющий личность военнослужащего (военный билет, удостоверение личности и т.п.);

выступать в установленной форме одежды, соответствующей Положению о Конкурсе;

находиться в указанных участникам местах и отведенных для состязаний участках, строго соблюдая установленный для этапа Конкурса порядок проведения;

бесприкословно выполнять указания судей;

строго соблюдать правила обращения с оружием.

Участник Конкурса не может быть одновременно судьей этого Конкурса.

Тренерским группам и группам технического обеспечения команд руководство действиями экипажей осуществлять по выделенным для команды каналам связи с использованием радиостанций, выделенных организаторами Конкурса. Запрещается в ходе проведения этапов Конкурса использовать радиосети судейской комиссии и администрации Конкурса.

III. Судейство Конкурса

1. Для судейства Конкурса создается судейская коллегия.

Судейская коллегия – это группа должностных лиц, обладающих знаниями и навыками в части касающихся проводимого Конкурса, обеспечивающая ход его проведения в соответствии с Положением, создание и контроль равных условий для участников, а также объективное оценивание результатов.

В состав судейской коллегии входят:

Главный судья;
заместитель Главного судьи;
судьи от государств – участниц Конкурса (по согласованию);
секретарь с секретариатом;
судья по безопасности;
технический судья;
старший судья на маршруте этапа Конкурса;
судьи на старте и финише этапа Конкурса;
судьи контрольных постов;
хронометристы.

В своей деятельности судейская коллегия руководствуется Положением о проведении Конкурса.

2. После прибытия всех судей от команд, участвующих в Конкурсе, проводится первое (установочное) заседание судейской коллегии Конкурса.

Главный судья Конкурса – возглавляет работу судейской коллегии Конкурса и осуществляет контроль:

за выполнением участниками Конкурса условий Положения и программы проведения Конкурса;

за подготовкой и оборудованием на маршрутах пунктов контроля;

за правильностью выполнения личным составом судейской комиссии Конкурса своих обязанностей;

за правильностью проведения (выполнения) этапов Конкурса.

Он обязан:

руководить организацией и проведением Конкурса в соответствии с настоящим Положением;

возглавлять работу судейской коллегии;

принимать решения о применении положений настоящего Положения во время соревнования и обеспечивать их выполнение членами команд;

координировать работу представителей органов военного управления и своевременно извещать их обо всех изменениях в проведении Конкурса;

принимать и рассматривать совместно с судейской коллегией Конкурса протесты, а также любые другие заявления участников Конкурса;

приостанавливать проведение этапов Конкурса при возникновении условий, препятствующих его нормальному проведению, а также при возникновении предпосылок к нарушению требований правил и мер безопасности;

не допускать команды (экипажи) к участию в этапах Конкурса в случаях нарушения требований Положения о проведении Конкурса;

утверждать результаты выступления личного состава на этапах Конкурса и по окончании проведения Конкурса;

ежедневно доводить результаты выступлений личного состава на этапах Конкурса.

В случае возникновения предпосылок к нарушению требований безопасности, непредвиденных обстоятельств или воздействия непреодолимой силы на любом этапе Конкурса, способных повлиять на итоговые результаты состязания, Главный судья Конкурса обязан приостановить этап Конкурса до создания нормальных условий для его дальнейшего проведения. При этом отсчёт времени прохождения маршрута останавливается, а набранное количество баллов фиксируется до возобновления состязания. После устранения причин приостановки состязания по команде Главного судьи Конкурса отсчёт времени и начисление баллов продолжается.

В зависимости от складывающихся обстоятельств, Главный судья Конкурса может приостановить этап Конкурса (остановить отсчёт времени или начисление баллов) как для конкретного подразделения (экипажа), так и для всех подразделений (экипажей), находящихся на маршруте.

Заместитель Главного судьи Конкурса подчиняется старшему судье.

Он обязан выполнять указания Главного судьи Конкурса, а в случае его отсутствия, выполнять обязанности главного судьи Конкурса.

Секретарь судейской комиссии подчиняется Главному судье (заместителю Главного судьи) Конкурса и отвечает за учет результатов выступления личного состава на этапах Конкурса, ведение протоколов и документации Конкурса.

Судья по безопасности Конкурса подчиняется Главному судье (заместителю Главного судьи) Конкурса.

Судья по безопасности обязан:

разработать План безопасности Конкурса и обеспечить его выполнение во время подготовки и проведения Конкурса;

постоянно поддерживать связь с Главным судьей Конкурса, врачом, а также со всеми судьями контрольных постов на СУ;

своевременно организовывать проведение инструктажей по требованиям безопасности с обязательным ведением журнала инструктажа.

Для обеспечения работы Судьи по безопасности по решению Главного судьи Конкурса могут назначаться заместители (помощники по безопасности СУ), в обязанности которых входит инспекция закрепленных за ними СУ и обеспечение соответствия мер безопасности на этих СУ требованиям Плана безопасности Конкурса.

Технический судья Конкурса подчиняется Главному судье (заместителю Главного судьи) Конкурса и отвечает:

за проведение технических проверок военной автомобильной техники;

за обеспечение контроля соответствия военной автомобильной техники действующим техническим требованиям.

Технический судья на каждом этапе Конкурса организует:

проведение всех технических проверок, предусмотренных Положением, а также проводимых по указанию Главного судьи Конкурса;

работу технических работников;

подготовку и передачу Главному судье конкурса протоколов всех проводимых технических проверок;

по результатам предстартовой технической инспекции выносит на рассмотрение судейской комиссии предложения об отнесении автомобилей к категориям;

участвует в работе судейской комиссии Конкурса при рассмотрении всех технических вопросов, связанных с принимающей участие в ралли техникой;

в случае выявления несоответствия какого-либо из участвующих в ралли автомобилей требованиям безопасности, немедленно докладывает об этом Главному судье Конкурса.

Для организации судейства во время проведения этапов ралли в дополнение к судейской комиссии назначаются:

Старший судья на маршруте этапа Конкурса, он подчиняется Главному судье (заместителю главного судьи) Конкурса и отвечает:

за правильную и своевременную расстановку судей контрольных постов на маршруте этапа;

за выполнение должностными лицами комплекса мероприятий по обеспечению проведения этапа Конкурса.

Старший судья на маршруте контролирует работу судей контрольных постов на трассе, а также выполнение назначенными должностными лицами комплекса работ по обеспечению проведения заездов на этапе Конкурса.

Судьи на старте и финише этапа Конкурса – назначаются для фиксации факта начала (завершения) экипажем движения на старте и финише.

Судья на старте (финише) обязан:

организовывать фиксацию времени старта (финиша) участников этапа ралли;

обеспечить безопасные условия перемещения техники на месте старта (финиша).

Судьи контрольных постов этапа Конкурса – назначаются для фиксации факта прохождения экипажем контрольной точки.

Судьи контрольных постов также исполняют обязанности по обеспечению функционирования контрольных постов (пунктов контроля времени, контроля прохождения и т.д.).

судьи контрольных постов – отвечают за правильную и безопасную работу личного состава всего контрольного поста.

Все должностные лица на контрольных постах должны быть внешне легко опознаваемы.

Хронометристы – в количестве, обеспечивающем проведение заездов на СУ этапов ралли.

Хронометристы отвечают за правильную работу приборов хронометража и ведут фиксацию времени с заданной для данного соревнования точностью.

Хронометристы организуют подготовку и передачу секретарю судейской комиссии Конкурса и старшему судье соревнования всех протоколов хронометража, а также обеспечивают сохранность оригиналов записей времени и/или лент печатающих устройств контроля времени.

Работой хронометристов руководит старший хронометрист, который отвечает за подготовку всех хронометристов и оборудования хронометража, а также за синхронизацию всех судейских часов до начала соревнования и непосредственно перед прохождением участвующих экипажей.

IV. Условия проведения Конкурса

1. К участию в Конкурсе допускаются команды обеспечившие: готовность и прибытие личного состава в установленный срок; готовность вооружения и военной автомобильной техники.

2. Готовность личного состава проверяется:

медицинскими показателями каждого члена команды;

наличием водительского удостоверения с отметкой на право управления транспортным средством в заявляемой категории, действительного, как минимум, до закрытия Конкурса;

наличием удостоверения личности военнослужащего (военного билета).

При проведении Конкурса, к управлению транспортными средствами допускаются водители после предоставления им не менее 8 часов отдыха.

При невыполнении условия отдыха личного состава экипаж решением Главного судьи к проведению соревнований не допускается.

3. Конкурс проводится на военной автомобильной технике указанной в разделе I. пункте 14 настоящего Положения или аналогичной по предназначению и техническим характеристикам. Если тактико-технические характеристики представленного на конкурс автомобиля существенно отличаются от указанной военной автомобильной техники, то принимаются соответствующие коэффициенты.

Каждый автомобиль должен быть застрахован (что подтверждено наличием страхового полиса и диагностической карты) и укомплектован индивидуальным комплектом запасных частей, инструментом и принадлежностями к автомобилю (согласно комплектовочной ведомости завода изготовителя), медицинской аптечкой, огнетушителями объемом не менее 2 л. (не менее двух), знаками «Аварийной остановки» (не менее двух), исправными ремнями безопасности.

Допускается наличие на автомобилях и у экипажей: шлемов, каркасов безопасности, второго запасного колеса и средств повышения проходимости.

4. Перед проведением заездов транспортные средства дополнительно оборудуются (оформляются):

навигационной аппаратурой;

официальными наклейками и стартовыми номерными знаками, которые размещаются на наружных поверхностях автомобиля.

Дополнительное оборудование предоставляется администрацией Конкурса.

5. Техническое обслуживание, ремонт (при необходимости) и заправка горючим и смазочными материалами техники проводится силами личного состава команд Конкурса на базе парка боевых машин воинской части. Допускается привлечение представителей промышленности и их ремонтных органов. После приема техники и составления Акта технического состояния ответственность за техническое состояние автомобиля возлагается на принявшую его команду. Для исключения доступа к технике посторонних лиц, силами команд техника закрывается, опечатывается и сдается под охрану. Без согласования с

представителем завода-изготовителя и главным судьей конкурса запрещается изменять заводские настройки, регулировки, установки, нарушать целостность пломб, вносить конструктивные изменения. Автомобиль, у которого будут выявлены вышеуказанные нарушения, к участию в Конкурсе не допускается, экипаж дисквалифицируется.

Ответственность за техническое состояние транспортных средств используемых в ходе Конкурса возлагается на **личный состав экипажей**.

Проверка технического состояния и соответствие образца условиям для участия в этапе Конкурса проверяется ежедневно при выходе машин из парка. При этом по решению Главного судьи Конкурса проводятся плановые и внезапные проверки, а также проверка технического состояния транспортных средств непосредственно перед стартом на спецучастке.

Заявитель может до момента начала технических проверок заменить автомобиль на другой автомобиль такой же категории, письменно известив об этом Главного судью Конкурса.

6. Движение на трассе регулируется по правилам дорожного движения Российской Федерации и по указанию Главного судьи конкурса. Рассмотрение нарушений осуществляется инспектором территориального ВАИ Министерства обороны или ГИБДД МВД России.

7. Ознакомление экипажей команд-участниц конкурса с маршрутом Конкурса осуществляется по топографическим картам района проведения каждого этапа Конкурса с нанесенным маршрутом и специальным участком. Проведение практических тренировок с использованием техники на маршрутах Конкурса не допускается.

8. В ходе заезда оба члена экипажа имеют право управлять автомобилем, при этом каждый член экипажа должен постоянно иметь при себе водительское удостоверение на право управления автомобилем, указанным в заявочной форме.

9. Вопросы, связанные с всесторонним обеспечением команд, а также с их ответственностью в части, касающейся причинения вреда или ущерба здоровью участников Конкурса, материально-технической базе, а также его возмещения, решаются по договоренности с государствами – участницами Конкурса.

Организаторы проведения ралли не несут ответственности за ущерб и повреждения, причиненные участникам и их имуществу, за исключением случаев, прямо предусмотренных настоящими Правилами.

Все экипажи принимают участие в ралли на свой собственный риск. Своей подписью на заявочной форме заявитель и экипаж отказываются от каких-либо прав на компенсацию расходов предъявляемых Организатору, официальным лицам и другим участникам ралли, которые могут возникнуть в результате происшествия во время ралли.

V. Программа Конкурса.

Конкурс проводится в соответствии с разработанной организаторами Программой, по трем основным периодам:

- первый – подготовительный;
- второй – соревновательный (основной);
- третий – заключительный.

В ходе подготовительного периода организационной группой разрабатываются и утверждаются Главным судьей Конкурса:

решение на организацию и проведение Конкурса;
приказ о назначении должностных лиц, с возложением на них функциональных обязанностей;

План мероприятий Конкурса;

План комплексной безопасности.

Основными мероприятиями подготовительного периода являются:

прибытие, встреча, размещение и регистрация личного состава и техники команд к местам проведения Конкурса;

проведение инструктажа личного состава по правилам и мерам безопасности при проведении мероприятий Конкурса;

проверка и допуск личного состава команд к участию в соревнованиях;

проведение медицинского осмотра личного состава;

доведение программы проведения мероприятий Конкурса;

уточняется порядок и условия проведения этапов Конкурса;

организовываются и проводятся занятия по связи, топографии и военно-медицинской подготовке;

подготовка и аттестация судейского состава;

проводится проверка и допуск техники к участию в Конкурсе;

организовывается проведение жеребьевки с определением порядка старта экипажей команд;

проводятся мероприятия по оборудованию автомобильной техники приборами навигации, контроля скорости, порядковыми номерами и знаками (эмблемами) принадлежности;

оформляются и подаются заявки, с осмотром автомобильной техники представителями военной автомобильной инспекции, на сопровождение автомобильных колон;

ознакомление с районом проведения этапов Конкурса и особенностями движения на дистанциях (маршрутах) ралли;

организовывается проведение торжественной церемонии открытия конкурса.

Для определения порядка старта экипажей команд, на всех этапах Конкурса судейской комиссией в подготовительный период проводится жеребьевка. Жеребьевка проводится с участием представителей команд участников Конкурса **один раз**.

Результаты жеребьевки оформляются протоколом, подписываются судейской комиссией Конкурса и утверждается Главным судьей Конкурса.

Порядок проведения жеребьевки:

в проведении жеребьевки участвует по одному представителю команды;

каждый представитель (очередность определяется по решению судейской комиссии по алфавиту, или по принятой в Вооруженных силах очередности) достает из непрозрачного мешка (емкости) жетон с номером, который указывает очередность Команды;

очередность «Старта» экипажей в команде определяется в следующей последовательности – первый экипаж АСпН-233115 «Тигр-М СпН», второй экипаж автомобиля КамАЗ с к/ф. 4х4, третий экипаж автомобиля Урал с к/ф. 4х4, четвертый экипаж автомобиля КамАЗ с к/ф. 6х6, пятый экипаж автомобиля Урал с к/ф. 6х6.

Соревновательный период:

При проведении соревновательного периода, организационной группой планируется и проводится комплекс мероприятий, обеспечивающий проведение этапов ралли.

Основными мероприятиями соревновательного периода являются:

заблаговременный вывод техники с расчетами на контрольные посты, точки;

развертывание зон «Старта» и «Финиша»;

проведение инструктажа, выдача личному составу экипажей документации, оборудования и средств связи;

проведение заездов этапов;

проведение заседаний судейской комиссии с подведением итогов и оформлением протоколов.

Заключительный период.

Основными мероприятиями заключительного периода являются:

поведение итогового заседания судейской комиссии;

проведение церемонии закрытия;

отправка личного состава и техники в ППД.

На всех заседаниях судейской комиссии (совещаниях) председательствует Главный судья Конкурса.

В рассмотрении результатов заездов участвуют судьи из состава судейской комиссии, чьи команды (экипажи) участвовали в заездах этапа Конкурса.

Конкурс проводится под руководством Главного судьи по пяти этапам:

первый этап Конкурса **«Индивидуальная гонка»** – совершение марша экипажами грузовых автомобилей с преодолением специального участка;

второй этап Конкурса – **«Гонка с преследованием»**, совершение марша экипажами грузовых автомобилей с преодолением специального участка в очередности с учетом индивидуальных временных показателей первого этапа;

третий этап Конкурса – **«Огневой»**

для экипажей СТС «Тигр», выполнение упражнения контрольных стрельб из пулемета с ходу, коротких остановок по появляющимся целям;

для экипажей автомобилей с колесной формулой 4х4 и 6х6 стрельба из автомата (АК-74) с места по неподвижной цели днем на расстояние 100 м.

четвертый этап Конкурса – **«За вкусом»** приготовление личным составом команд пищи в полевых условиях;

пятый этап Конкурса – **«Командная гонка»**, совершение марша в составе подразделения (команды) с преодолением специального участка.

VII. Порядок проведения этапов Конкурса

Перед каждым этапом Главный судья Конкурса проводит брифинг, на котором участникам этапа Конкурса выдаются топографические карты, на которых нанесены:

дистанция (маршрут) проведения этапа с маршрутом прохождения по СУ;
места размещения контрольных постов (точек);
время закрытия и время открытия СУ;
схема организации связи на всем протяжении этапа (отдельно на СУ).

При проведении заезда СУ закрывается для движения личного состава и техники не участвующей в проведении этапа Конкурса, а также принимаются меры для ограничения (запрещения) перемещения местного населения.

Для проведения заезда на этапе Конкурса по СУ, с целью обеспечения безопасности и регламентирования времени на его прохождение, решением Главного судьи соревнований определяется (устанавливается) общее время на его прохождение.

Время начала и очередность старта участников, а также общее время, выделенное на преодоление СУ, дополнительно (повторно) доводится на инструктаже, проводимом непосредственно перед стартом экипажей на СУ.

При проведении этапов Конкурса, а также прохождении СУ допускается замена водителей из состава экипажа. В общий зачет выполнения (прохождения) этапа гонки вносится время экипажа вне зависимости от того кто управлял автомобилем.

Все этапы Конкурса проводятся последовательно.

Завершением Конкурса является этап «Командная гонка».

Соревнования проходят в светлое время суток, в строгом соответствии с условиями проведения каждого этапа Конкурса.

К участию в этапе «**Индивидуальная гонка**» допускаются экипажи команд грузовых автомобилей.

Старт экипажей на этапе осуществляется поочередно, в соответствии с результатами жеребьевки.

Первыми стартуют экипажи автомобилей с колесной формулой 4x4, затем экипажи автомобилей с колесной формулой 6x6.

Интервал времени между стартом экипажей устанавливает Главный судья, в зависимости от погодных условий, состояния дороги и других факторов, влияющих на безопасность дорожного движения, но не менее **5 минут**.

Определение победителей этапа «Индивидуальная гонка» проводится с учетом разницы (**отставания**) во времени по результатам финиширования и применения пенализации (наложения) штрафного времени.

К участию в этапе «**Гонка с преследованием**» допускаются экипажи команд грузовых автомобилей, принимавшие участие в «**Индивидуальной гонке**».

Очередность старта автомобилей на этапе «**Гонка с преследованием**» определяется в своей категории по результатам их финиширования на первом этапе соревнований. Экипажи, занявшие первые места в своих категориях, стартуют первыми, время старта последующих экипажей осуществляется с учетом их финиширования в порядке возрастания.

Интервал времени между стартом экипажей устанавливает Главный судья, в зависимости от погодных условий, состояния дороги и других факторов, влияющих на безопасность дорожного движения, но не менее **5 минут**.

Определение победителей этапа «Гонка с преследованием» проводится с учетом разницы (*отставания*) во времени по результатам финиширования и применения пенализации (наложения) штрафного времени на этапе «**Индивидуальная гонка**».

Порядок и условия выполнения этапа Конкурса «Огневой».

Участие в этапе принимают (допускаются) экипажи команд.

К выполнению упражнения «Стрельба с ходу (с коротких остановок) по появляющимся и движущимся целям» допускаются экипажи бронированных автомобилей.

Условия стрельбы: светлое время суток (днем).

Цели три группы мишеней, из них:

1-я два пулеметных расчета (мишень № 10а) и две грудных мишени (мишень № 6);

2-я два противотанковых гранатомета в окопе (мишень № 9а);

3-я группа пехоты четыре ростовых фигуры (мишень № 8),

Дальность до цели: не менее 400 м., из них расстояние, проходимое машиной от рубежа открытия «ОГНЯ» до рубежа прекращения «ОГНЯ» – в соответствии с условиями полигона.

Вид оружия: пулемет ПКТ.

Количество патронов: 70.

Время на стрельбу: от команды «Вперед» до выхода машины на рубеж прекращения огня не ограничено.

Оценка: экипаж оценивается по количеству пораженных мишеней, при равенстве пораженных мишеней, лучшим принимается результат экипажа, затративший меньшее количество времени на выполнение упражнения.

К выполнению упражнения «Стрельба с места по неподвижной цели днем» допускаются экипажи грузовых автомобилей.

Условия стрельбы: светлое время суток (днем).

Цель: ростовая фигура (мишень № 8) на которой нанесена спортивная мишень с кругами от 1 до 10 (мишень № 2).

Дальность до цели: 100 м

Вид оружия: автомат «АК-74».

Количество патронов: 10.

Время на стрельбу: неограниченное

Положение для стрельбы: лежа без упора оружия в грунт.

Особенности выполнения упражнения: экипажи грузовых автомобилей ведут стрельбу из штатного оружия по ростовым фигурам (мишень № 8) на которой нанесена спортивная мишень с кругами (мишень № 2).

Оценка: результат выполнения упражнения учитывается индивидуально в баллах.

Начисление баллов производится за попадания в мишень, при этом за попадание в центр мишени присваивается 10 баллов, за попадание в каждый

последующий от центра круг количество баллов уменьшается в зависимости от попадания (Пример-9; 8; 7 и т.д.).

При равенстве баллов определяющим критерием распределения мест является количество баллов полученных за попадание в ближайший к центру мишени круг.

В случае превышения количества попаданий (более 10), в зачет участнику учитываются только 10 попаданий, при этом не учитываются попадания с большим количеством баллов.

По результатам проведения этапа «Огневой» определяются:

победитель и призеры среди экипажей бронированных автомобилей;

победитель и призеры среди экипажей грузовых автомобилей.

Задачами проведения этапа «**За вкусом**» являются:

ознакомление команд участников с блюдами кухни региона, в котором военнослужащие проходит службу;

демонстрация приготовления пищи в полевых условиях;

обмен опытом технологии приготовления.

Особенностью проведения итогового этапа «**Командная гонка**» является совершение марша в составе команды на грузовых автомобилях всех категорий. Очередность старта команды определяется по жеребьевке. Интервал времени старта команд до 60 минут. Отсчет времени ведется от команды судьи на начало движения на старте и до финиширования замыкающего (последнего) автомобиля команды.

Итоговый результат определяется по времени финиширования с учетом разницы (*отставания*) и применения пенализации (наложения) штрафного времени.

VIII. Техническое обслуживание и ремонт транспортных средств при проведении Конкурса.

Техническое обслуживание, ремонт (устранение неисправностей, возникших) военной техники осуществляется силами экипажей с привлечением специалистов ремонтных подразделений.

В ходе проведения заездов по СУ устранение возникших на автомобиле неисправностей разрешается только экипажу данного автомобиля.

Оказание помощи экипажу, при проведении любых видов работ по техническому обслуживанию и (или) ремонту вышедших из строя машин в ходе проведения заездов на спецучастках разрешается после завершения гонки и открытия (разрешения передвижения технических средств обслуживания и ремонта) по СУ.

При проведении заездов на СУ этапов Конкурса личный состав команды, военная и специальная техника, не участвующая в заезде, находятся на территории специально отведенной (обозначенной) площадке в зонах старта/финиша.

Применение личного состава и техники обеспечения, для оказания технической помощи, технического обслуживания и ремонта при проведении заездов на СУ на этапах Конкурса осуществляется на основании решения принятого Главным судьей и судьей по безопасности Конкурса.

В случае поломки или выхода из строя техники решение о ее замене принимает Главный судья Конкурса по письменному обращению капитана команды и на основании заключения технической комиссии.

В случае положительного решения на замену экипаж получает в техническом парке запасную машину.

Во всех случаях замены машины перезезд начинается со старта этапа соревнования, по отдельному решению судейской комиссии Конкурса.

Порядок действий экипажа при возникновении чрезвычайных ситуаций и возникновении неисправности автомобиля в ходе совершения марша:

экипаж, сделавший вынужденную остановку, обязан принять все меры для предотвращения дорожно-транспортного происшествия и немедленно установленным порядком сообщить о причинах вынужденной остановки капитану команды;

выполнить действия по обозначению возникновения неисправности на автомобиле (включить на автомобиле «Аварийную сигнализацию», выставить два знака «Аварийной остановки» первый не менее чем за 100 м. и второй не менее чем за 15 м. до места остановки автомобиля;

обеспечить остановку автомобиля в безопасном месте;

установить под колеса автомобиля противооткатные упоры;

до выполнения всех вышеперечисленных пунктов экипаж обязан находиться в шлемах безопасности.

Соблюдение требований безопасности является обязательным условием участия в Конкурсе.

В случаях возникновения нарушений требований безопасности, форс-мажорных обстоятельств или воздействия непреодолимой силы, способных повлиять на итоговые результаты Конкурса, Главный судья Конкурса (судья на маршруте) останавливает его проведение для всех участников, находящихся на маршруте трассе, с приостановлением отсчета времени прохождения маршрута до создания безопасных условий дальнейшего проведения Конкурса.

После устранения причин остановки Конкурса по команде Главного судьи Конкурса отсчет времени прохождения маршрута участниками возобновляется.

При проведении технического обслуживания и ремонта **ЗАПРЕЩЕНО**:

оставлять после стоянки (привалов) следы жизнедеятельности человека;

при проведении любых видов технического обслуживания или ремонта сливать нефтепродукты и технические жидкости на землю и в водоемы;

после проведения работ по техническому обслуживанию или ремонту замененные запасные части автомобилей, колеса и аккумуляторные батареи, ветошь должны увозиться;

при движении по территории, где нет четко обозначенной дороги Участники должны объезжать сельскохозяйственные угодья или передвигаться по их границе. Движение напрямую через сельскохозяйственные угодья запрещено.

зафиксированные нарушения экологической безопасности рассматриваются Главным судьей для принятия решения о пенализации;

использовать для самовытаскивания дерева без использования защитного плоского стропа (ремня шириной не менее 60 мм, исключая повреждение коры дерева), за нарушение данного требования предусматривается пенализация.

Невыполнение этих требования наказывается пенализацией и (или) отстранением экипажа (команды) от участия в этапе Конкурсе.

IX. Штрафы применяемые к участникам (экипажам) Конкурса

При проведении Конкурса к экипажам, нарушившим требования Положения о проведении Конкурса применяются следующие штрафы:

- за нарушение (не выполнение) требований правил дорожного движения, правил и мер безопасности (далее – ПДД, ПМБ);
- за превышение экипажем установленной предельно допустимой скорости движения при движении на специальном участке;
- за выход из строя автомобиля на специальном участке;
- за отсутствие в паспорте участника отметки о прохождении контрольного поста и (или) контрольной точки;
- за нарушение порядка нахождения в зонах старта, финиша, а также контрольных постов и контрольных точек;
- за нарушения порядка и правил выполнения упражнений стрельб.

Для фиксации невыполнения или нарушения участниками условий проведения этапов Конкурса судейской комиссией Конкурса принимаются любые (фото, видео) материалы, подтверждающие данный факт.

Нарушение (не выполнение) требований ПДД и ПМБ.

Нарушением требований Правил дорожного движения, правил и мер безопасности в ходе проведения Конкурса является всякое действие личного состава экипажа (команды), повлекшее за собой гибель, травмирование личного состава, а равно выход из строя вооружения, военной, специальной техники и имущества принимающего и обеспечивающего проведение мероприятий Конкурса.

За нарушения, повлекшие травмирование личного состава – данный экипаж от участия в Конкурсе отстраняется.

В случае установления факта нарушения личным составом экипажа (команды) ПДД, ПМБ решение о пенализации (с правом отстранения экипажа от участия или продолжения участия в этапе конкурса) принимается единолично Главным судьей соревнований.

Превышение экипажем установленной предельно допустимой скорости движения при движении на специальном участке.

Предельно допустимой скоростью движения экипажа (машины) по специальному участку является скорость, установленная и доведенная Главным судьей соревнований личному составу экипажей команд участниц на брифинге и в ходе инструктажа проводимом перед стартом.

Данная скорость может быть превышена экипажем на величину погрешности приборов учета скорости, но не более чем на 10 км/ч.

На пример:

На брифинге, Главным судьей соревнований, личному составу экипажей команд участниц доведена разрешенная скорость движения по специальному участку 60 км/ч.

С учетом допускаемой погрешности приборов учета скорости, максимально допустимая (не пенализируемая) скорость при прохождении специального участка будет равна 70 км/ч.

При определении пенализации (назначении штрафного времени) судейской комиссией применяются следующие виды превышений скорости:

единичные - превышения максимальной скорости движения, зафиксированные приборами учета скорости и указанные в графике на расстоянии от 100 до 300 м.;

периодические - превышения максимальной скорости движения, зафиксированные приборами учета скорости и указанные в графике на расстоянии свыше 300 м.

В случаях если в ходе прохождения экипажем по специальному участку судейской комиссией устанавливается факт различных видов превышений скорости, штрафное время для данного экипажа суммируется.

Выход из строя автомобиля на специальном участке.

Вышедшим из строя транспортным средством является такое его состояние, при котором его дальнейшее передвижение (перемещение) за счет собственного двигателя не представляется и (или) представляет угрозу жизни и здоровья экипажу.

В случае выхода из строя транспортного средства (отсутствует факт пересечения линии Финиша), оценка экипажа судейской комиссией Конкурса не проводится.

Решение о невозможности продолжения движения имеют право принимать: экипаж, судейская комиссия Конкурса, судьи Старта и Финиша, Судьи контрольных постов и Судьи точек.

При проведении этапа «Командная гонка», в случае выхода из строя транспортного средства, личным составом команды может быть принято решение о транспортировке данного транспортного методом «Буксировки» с применением штатных средств буксировки типа «Треугольник». При этом экипаж буксируемого (неисправного) транспортного средства перемещается в исправных автомобилях команды.

Отсутствие в паспорте участника отметки о прохождении контрольного поста и (или) контрольной точки.

За отсутствие у экипажа в паспорте участника отметки о прохождении контрольного поста или контрольной точки результат выступления данного экипажа (команды) пенализируется.

В данных случаях пенализация применяется следующим образом:

итоговый результат выступления данного экипажа (команды) не может быть признан судейской комиссией лучше результата выступления экипажа (команды) имеющего большее количество отметок о прохождении контрольных постов (точек);

в случае отсутствия отметок о прохождении КТ (КП) у нескольких экипажей (команд) результат их выступления рассматривается с учетом количества полученных (пройденных) КТ (КП), а итоговый результат (итоговое место) не может быть признано судейской комиссией лучше результатов выступления

экипажей (команд) имеющих большее количество отметок о прохождении контрольных постов (точек).

Нарушение порядка нахождения в зонах «Старта», «Финиша», а также прохождения «Контрольных постов» и (или) «Контрольных точек».

К нарушениями порядка нахождения в зонах «Старта», «Финиша», а также прохождения «Контрольных постов» и (или) «Контрольных точек» являются:

всякие действия экипажа участвующего в этапе Конкурса, а также личного состава из числа команды, повлекшие за собой выход из строя, создание препятствия для движения других участников по маршруту этапа;

в указанных зонах запрещен обгон (опережение) транспортных средств других участников этапа;

продолжение движения транспортного средства после принятого и доведенного судьей решения о прекращении дальнейшего движения.

Нарушения порядка и правил выполнения упражнений стрельб.

При проведении этапа «Огневой» любые действия личного состава экипажа, повлекшие или имеющие предпосылки к нарушению требований установленных правил и требований безопасности, определенных в инструкции.

Военнослужащий (экипаж) команды, допустивший грубое нарушение требований безопасности, снимается с этапа Конкурса;

Х. Порядок определения победителей и призеров Конкурса

При проведении Ралли на каждом этапе определяются победители в следующих номинациях:

в этапе «Индивидуальная гонка», определяются победители среди экипажей «Грузовых автомобилей 4х4» и «Грузовых автомобилей 6х6»;

в этапе «Огневой», определяются победители среди экипажей бронированных автомобилей;

в этапе «Гонка с преследованием» определяются победители среди экипажей «Грузовых автомобилей 4х4» и «Грузовых автомобилей 6х6»;

в финальном этапе «Командная гонка» определяется команда победитель, при условии участия четырех экипажей на двух «Грузовых автомобилях с колесной формулой 4х4» и двух «Грузовых автомобилях с колесной формулой 6х6».

Команда победитель этапа «Командная гонка» является победителем конкурса «Военное ралли».

Основным критерием определения победителей на этапах «Индивидуальная гонка», «Гонка с преследованием» и «Командная гонка» является время затраченное экипажами на преодоление СУ с учетом применения к экипажам штрафов (пенализации).

Порядок определения победителей Конкурса:

победителями в этапах «Индивидуальная гонка» и «Гонка с преследованием» по каждой категории является экипаж автомобиля, затративший минимальное количество времени на прохождение всех СУ, при этом при рассмотрении результатов прохождения, места распределяются с учетом прохождения экипажами контрольных точек (в порядке их уменьшения) и начисленных судейской комиссией штрафов (пенализации);

победителем в этапе «Огневой» является экипаж, поразивший большее количество мишеней, при равном количестве пораженных мишеней учитывается время выполнения упражнения;

команда победитель этапа «Командная гонка» определяется по общему (итоговому) минимальному времени прохождения СУ и является победителем Конкурса **«Военное ралли»**.

Контрольным временем финиширования Команды, является время финиширования последнего автомобиля из состава команды.

Главным условием выполнения (экипажем) командой этапа Конкурса, является прохождение по определенному на карте маршруту с установленной Главным судьей скоростью и обязательным прохождением всех контрольных точек расположенных на СУ.

Результаты команд Конкурса отражаются судейской комиссией Конкурса в рейтинговой таблице Конкурса.

Награждение победителей и призеров Конкурса осуществляется по окончании проведения Конкурса после подведения итогов и утверждения Главным судьей соревнований итогового протокола.

XI. Порядок подачи протестов (предложений (заявлений))

Протест, предложение (заявление) в отношении результатов Конкурса, а также действий (решений) судейской комиссии Конкурса, подается только капитаном команды участвующей в Конкурсе, оформленной в письменном виде и оформленной в адрес судейской комиссии Конкурса в течение дня проведения этапа Конкурса до утверждения соответствующих результатов Конкурса или действий (решений) судейской комиссии Конкурса.

В протесте, предложении (заявлении) указываются, содержание спорного вопроса, время и место оспариваемых результатов Конкурса, действий (решений) судейской комиссии Конкурса. К указанным документам прилагаются фото- и видеоматериалы, фиксирующие спорные результаты Конкурса (действия (решения) судейской комиссии Конкурса).

Решения по протестам, предложениям (заявлениям) в отношении результатов этапа Конкурса принимаются открытым голосованием судейской комиссии Конкурса простым большинством голосов членов судейской комиссии Конкурса, присутствующих на заседании.

Решение судейской комиссией Конкурса принимается, если на заседании такой комиссии присутствуют не менее половины ее членов.

Решение судейской комиссии Конкурса оформляется протоколом, утверждается старшим судьей Конкурса и доводится до команд Конкурса.

Вопросы, связанные с всесторонним обеспечением команд, а также с их ответственностью в части, касающейся причинения вреда или ущерба здоровью участников Конкурса, материально-технической базе, а также его возмещения, решаются по договоренности представителем команды с организационным комитетом Конкурса.

Организаторы проведения ралли не несут ответственности за ущерб и повреждения, причиненные участникам и их имуществу, за исключением случаев, прямо предусмотренных настоящими Правилами.

Все экипажи принимают участие в ралли на свой собственный риск. Своей подписью на заявочной форме заявитель и экипаж отказываются от каких-либо прав на компенсацию расходов предъявляемых Организатору, официальным лицам и другим участникам ралли, которые могут возникнуть в результате происшествия во время ралли.

Меры безопасности.

Планирование мероприятий безопасности проведения соревнования организуется и осуществляется в соответствии с разработанным организационной группой Конкурса Планом безопасности (далее – План).

В Пlane указываются и при необходимости согласовываются следующие мероприятия:

- обеспечения правопорядка;
- медицинского обеспечения;
- пожарно-спасательного обеспечения;
- организации связи.

Данные мероприятия планируются и согласовываются с местными органами государственной власти, а также министерствами силы и средства которых спланировано привлечь для выполнения мероприятий.

План, разработанный на карте района проведения соревнований с пояснительной запиской, после его утверждения Главным судьей соревнований, является основным документом при организации и проведении этапов Конкурса. Выполнение запланированных в Пlane мероприятий является обязанностью должностных лиц к неукоснительному его выполнению.

К мерам безопасности относятся:

- наличие Плана безопасности, согласованного с должностными лицами ответственными за его выполнение;
- выполнение условий, указанных в Положении о поведении Конкурса;
- поддержание общественного порядка, дисциплины у личного состава;
- наличие на трассе СУ и при передвижении автомобильной техники в составе колон, предусмотренных Планом, бригад скорой медицинской помощи, расчетов пожарно-спасательных служб и технического обеспечения;
- организации радио и телефонной связи, необходимой для проведения соревнований, а также радиотрансляции для оперативной информации зрителей и участников соревнований.

К особым условиям, при которых запрещается проводить мероприятия этапов Конкурса, плохая видимость (темное время суток, густой туман, сильный дождь, снегопад, а также в условиях сильной запыленности).

При проведении стрельб на полигоне воинской части.

Безопасность при стрельбе обеспечивается:

- четкой организацией стрельб;
- точным соблюдением требований Курса стрельб;
- выполнением установленных правил и требований безопасности, определенных в инструкции, разработанной с учетом особенностей и местных условий полигона;
- высокой дисциплинированностью всех военнослужащих.

Личный состав, не усвоивший требования безопасности, к стрельбе и обслуживанию стрельбы не допускается.

Кроме того ЗАПРЕЩАЕТСЯ:

все передвижения на полигоне (стрельбище) осуществляются только по дорогам и в районах (местах), которые доводятся начальником полигона;

трогать неразорвавшиеся снаряды, мины и другие взрывоопасные предметы и средства имитации;

открывать и вести огонь при отсутствии (потере) радиосвязи экипажу стреляющей боевой машины с руководителем стрельбы;

продолжение выполнения упражнения при возникновении пожара на мишенном поле и на территории излётного пространства, а также при потере ориентировки экипажем стреляющей боевой машины.

По сигналам прекращения огня и по командам «Стой», «Прекратить огонь» боевые машины (стреляющие) прекращают огонь, останавливаются, оружие разряжается и ставится на предохранитель.

При стрельбе из боевых машин с преодолением рвов, воронок и других глубоких препятствий оружию придается максимальный угол возвышения.

Главный судья Конкурса
полковник

А.Власенко