



أحكام عامة
عن اجراء المسابقة الدولية العسكرية
«الراالي العسكري»

تجرى المنافسة «الراي العسكري» بين اطقام وحدات الدعم الفني للقوات المسلحة الروسية في اطار الألعاب العسكرية الدولية.

أهداف المسابقة هي:

تربية حب الوطن و رفع كرامة الخدمة العسكرية عند الشبيبة
ترويج و نشر الاختصاصات الفنية الهندسية و النشاطات الفنية في الشكل العام
تعزيز التعاون العسكري و الفني العسكري بين الدول المشاركة
رفع مهارات سيطرة و رياضة

اظهار القدرات (خصائص قتالية و فنية) للنماذج الحديثة من السيارات العسكرية.

رمز رسمي للمسابقة هو الشعار
اللغة الرسمية للمسابقة هي الروسية و الإنجليزية.

تضم المنافسة السباق الفردي و سباق الفريق على اليات من الفئات التالية:
سيارة مدرعة x44 وسيارة الشحن x44 وسيارة الشحن x66.

يسمح العسكريين للاشتراك في المسابقة ضمن تكوين الافرة الوطنية الذي قدمت طلب الاشتراك في المسابقة في الوقت المحدد و الذي عندها شهادات قيد سيرات.

يصيل عدد عسكريين في الفريق الى 15 شخص و منهم:

رئيس الوفد - ممثل ادارة العسكرية - 1

مجموعة المدرب (يمكن ان تضم مجموعة الدعم الفني ومجموعة الدعم العام
و خبراء مهندسين و فنيين و اخرين) - حتى 3

5 الاليات العسكرية بما فيها:

ب ك ت (او نموذج 7,62 س ت س «تيغر» مع رشاش 4x4 سيارة مدرعة
1 مشبه حسب تخصيص و صفات فنية) -

(و منها كاماز- ٤٣٥٠ و اورال 2 من الفئة «س» - 4x4 سيارة شحن
تخصيص و صفات فنية). ٤٣٢٠٦ - او نموذج مشبه حسب

(٥٣٥٠ و اورال و منها كاماز-2 من الفئة «س» - 6x6سيارة شحن تخصيص و صفات فنية). ٤٣٢٠ -او نموذج مشبه حسب

يسمح وجود سيارات احتياطية في تفرقة (سيارة واحدة من كل طراز)
يحظر ادخال التغييرات الى تصميم السيارات التي ما تم وصفها في وثائق
النموذج الفنية للسيارة اثناء تحضير و اجراء المنافسة.
يجب ان تتوافق الاسلحة و الاليات للدول الاجنبية مع صفات فنية للنماذج
المشبهة في القوات المسلحة الروسية.

التعريف الاساسي

الرائي العسكري هو الحدث المتعدد المراحل الرياضي الذي يتم تقييم مستوى
التدريب العسكري المهني للافراد.

سرعة يتكون الرائي العسكري من المسير العام الواحد لجميع المركبات مع
متوسطة و محددة وفقا لقوانين المرور على الطرق العامة وفي الاقسام الخاصة (على
الطرق مغلقة أمام الجمهور).

مقطع الطريق هو الجزء من الطريق يمتد على طول الطرق العامة.
الذين (المشاركين) الطواقم جميع قبل من يق الطر طول على برتل حركة ت يتم
ية تحاد لانين المرور لروسيا قوا بمتطلبات الوفاء مع المسابقة مرحلة في قبولهم تم
ذات التضاريس الوعرة على وضعه تم ي ذال مسار قسم ال الخاص القسم يعد
الطبيعية العوائق.

واحد ي قاضرالي الذي يوجد فيه ال طريق على مكان ال هي **المراقبة نقطة**
حصول اطاقم على علامة المرور عبر هذه من التأكد في مهمته وتتمثل الأقل على
نقطة التفتيش. تتضمن خريطة المسير خطط النقاط التفتيش.
الأرض على تأشر علامات الخاصة الى نقطة المراقبة في الخريطة و كذلك
ووسائل الاتصال و سيارة اسعاف النقاط التفتيش بخيمة (سيارة قيادة) تجهز
القضاة عمل لتنظيم خبراء مختصين مع صيانة وورشة و سيارة اخلاء

أو القواعد هذه مخالفة بسبب (الفريق) الطاقم على تفرض عقوبة هي **العقوبة**
الأخرى التنظيمية واثائق ال
أنواع و عليها عقوبات فرض يتم التي الانتهاكات قائمة المسابقة لائحة تحدد
الممكنة.العقوبات

المدرجة غير المخالفات بشأن معاقبة يقرر أن (القضاة) العام القاضي قدري القائمة هذه في

لأي توقفهم حالة في للطاخم المسابقة قضاة رئيس يعينه الذي الوقت هو **التحديد** معاقب ليس وقت الوقوف بسبب

نق الساحول معلومات عن الإعلان في الحق لديه مسؤول أي هو **الطلب مقدم** المركبات في الطواقم مشاركة بشأن قرار اتخاذ وكذلك للطاخم الثاني السائق و الأول .عني المع

أطقم هو طاخم السيارة تشارك في الرالي. ويتكون الطاقم من شخصين (باسم السائق الأول والسائق الثاني). عند سائقان الطاقم الحق في قيادة السيارة أثناء المسيرة ويجب أن تكون رخصتين قيادة السيارات عندهما للحصول على حق قيادة المركبة المحددة في نموذج الطلب.

يتم تسجيل النتائج للسائق الأول والسائق الثاني أثناء المسابقة ضمن مجموع الطاقم.

يجب ان يضم طلب الاشتراك معلومات عن كل من السائقين. بعد تخرج من تاريخ قبول الطلبات يقدر الفريق ان يبدل عضوه واحد من أفراد الطاقم بموافقة القاضي العام من المنافسة . لا يسمح استبدال أعضاء الطاقم بعد نشر قائمة فرق مقبولة لاشتراك في المسابقة.

السيارات المسموحة: في الرالي يمكن أن تشارك السيارات التي مرت الفحص الفني والذي سيأكد مطابقتها للشروط الفنية المحددة في اللائحة (اللائحة) من الرالي العسكرية.

الإشراف على تحضير وإجراء المسابقة

وتنأط مهمة الإشراف على تحضير وإجراء المسابقة لرئيس إدارة المدرعات العامة التابعة لوزارة الدفاع الروسية.

يتم تعيين لجنة التحكيم و المديرية من أجل الإشراف المباشر على اجراء وتأمين جميع نواحي المسابقة.

تحقق إدارة المدرعات العامة لوزارة الدفاع الروسية بالتعاون مع المنطقة تأمين جميع نواحي المسابقة واغراض قاعدة تدريبية مدية ومساكن وتنظيم العسكرية اقامة و تغذية لمشاركين المسابقة بالتوفيق مع مبداء اقليمي.

ترتيب اجراء المسابقة

المحددة في مراحل. تقسم المسابقة الى ال المسابقة لبرنامج وفقاً المسابقة امتق
اللائحة هذه

المشاركة الدول فرق جميع حضر ت.ات رسمية بحفل تنتهى المسابقة وتفتح
. والختام الافتتاح حفل المسابقة في

هذه خلال. اسبقم الأجنبية العسكرية والوفود المشاركين سكن و وصول يتم
:التحضيرية الأنشطة تنفيذ يتم الفترة

؛ الوطنية الفرق وتسجيل وسكن استقبال

؛ المسابقات في للمشاركة الافراد وقبول تفقد

؛ المسابقة لمراحل والشروط الترتيب توضيح

؛ قضاة ال تقييم تشكيل و تحضير

بشأن (الدعم مجموعات) مدربين ال ومجموعات الأطقم مع تدريبات ال إجراء

؛ المرور وقواعد السلامة متطلبات

؛ صيانتها والعسكرية والمعدات الأسلحة على فرق حصول

تستخدم في الحالة) المسابقة في تها مشارك وقبول للمعدات التقنية لحالة تفقد ا

؛ (معدات الوطنية الفرق

المسابقات إجراء ل اللازمة المعدات العسكرية المركبات تزويد

(تزويد بالنظام GLONAS ووسائل الاتصال وتوجيه)

؛ إضافية معدات استخدام على العاملين تدريب

اقسام ال في الحركة ميزات و المسابقة مراحل منطقة اجراء على التعرف

؛ الخاصة

انطلاق ال وترتيب لطواقم لية ئالبدا أرقام وتحديد القرعة سحب

:المنافسة قضاة رئيس إشراف تحت مراحل أربع على المسابقة سمقت

على مسير اقام طواقم بال- «فردى سباق» هي مسابقة من الأولى المرحلة

الشحنات و اجتياز القسم الخاص في المنطقة جبلية و رملية و ذات تلال و يصيل

طولها حتى ٢٥٠ كم.

ي» (فقط لاطقام سيارة «تغر») النار» المسابقة من الثانية المرحلة

على قصير وتوقف الحركة أثناء الرشاشات نيران إطلاق تمارين تنفيذ

؛ والمتحركة الناشئة الأهداف

بها يقوم مسيرة ال «المسابقة مع المطاردة» هي المسابقة من الثالثة المرحلة

الجبلية منطقة ال طول على خاص ال قسم ال على تغلب ما يضم الشاحنات طاقم

اخذ في اعتبار مع الطاقم اطلاق يتم. كم ٢٥٠ إلى مسافتها تصل التي والرملية

؛ الأولى للمرحلة الفردية النتائج الزمنية

مسير ال تنفيذ وهي «الفريق قبى اس»م هي المسابقة من الرابعة المرحلة

والجبلية والرملية الجبلية منطقة ال على خاص ال قسم ال على التغلب مع فريق واحد ك

كم. ٢٥٠ إلى تصل مسافة على

سابق الاءراء شروط

التي وفرت: الفرق مشاركة يسمح
؛ المحدد الوقت في الموظفين ووصول استعداد
المسابقة لمرحل المعدات واستعداد توافق
للمشاركة المعلنة المركبات قيادةل هم قبول تنظيم و اءراء تفقد افراد بشأن يتم
إشراف تحت خاصة لجنة من قبل للمركبات الفنية الحالة فحص وكذلك المسابقة في
التحضيرية المرحلة في المسابقة في الفني والقاضي امان ال قاضي
:التفقد أثناء عند الافراد يتم الاءراءات التالية
؛ الطبي الفحص
؛ بها المطالب لفئةل سيارة قيادة في الحق على علامة مع قيادة رخصة تفقد
(العسكرية البطاقة) هوية بطاقة وجود تفقد
على الراحة من ساعات 8 بعد السيارات بقيادة للسائقين يُسمح المسابقة خلال
الأقل.

القضا كبير بقرار من ةالمسابقات بإءراء للطاقم يُسمح لا مخالفة حالة في
الاستراح شروط.
يلي مما التحقق يتم المركبات فحص أثناء
؛ التأمين بوليصة (صلاحية) وجود
؛ التشخيصية البطاقة (صلاحية فترة) توفر
مخصصة ال التشغيل لبطاقات وفقاً الفرق مركبات ذجلنا الفنية خصائص ال
التشغيل تعليمات أساس على نشئةالم و لفحص المركبة
وجود واكتمال أدوات الغيار والملحقات لسيارة، وفقاً لبيانات من الشركة
المصنعة (موثقة)
وجود واكتمال الإسعافات الأولية (وفقاً لمتطلبات قواعد المرور الروسية)
حضور (اثنان على الأقل) طفايات لا تقل عن 2 لتر. مع تواريخ انتهاء صالحة

وجود علامتان «إيقاف الطوارئ»

وجود وصلاحية الخدمة أحزمة الأمان

يسمح المعدات التالية:

خوذات

هيكل الامن

عجلة احتياطية الثانية ووسائل تزويد قدرة اجتياز الموانع ؛

من اجل اجرا بمسابقة يتم تزويد كل سيارة و طقم بمعدات تالية:
 ؛ مع خطط المسير و القسم الخاص عليها المرحلة لمنطقة طبوغرافية خريطة
 (14TS8009 المعدات) «أوريون» «الملاح معدات
 ر - ١٦٨ ذات ترددات نطاق القصير و نوع من المحمولة الراديو محطات
 ؛ نطاق القصير جدا

GLONAS / GPS الصناعية الأقمار المواقع تحديد نظام
 (الفهرس 14TS884)؛

جهاز ال اهدل التشغيل لمتطلبات وفقاً المعدات تحضير يتم
 يحمل الطقم المسؤولية عن الحالة التقنية للمركبات المستخدمة خلال المسابقة.
 يتم فحص الحالة الفنية وتوافق المركبة لشروط المشاركة في مرحلة المسابقة
 في نفس الوقت يُسمح بفحص الحالة .الموقف يومياً عند مغادرة السيارات من
 التقنية للمركبات مباشرة قبل البداية في القسم الخاص بقرار من كبير قضاة
 المسابقة.

قبل بدء الفحوصات التقنية يجوز لمقدم الطلب استبدال السيارة بسيارة أخرى من
 نفس الفئة بعد اخبار كبير القضاة بشكل كتابي.
 المركبات التي تتوافق مع المتطلبات للوثائق الفنية وكذلك مع الفئات يُسمح بالاشتراك
 المحددة في الفصل الاول من لوائح المسابقة.
 على السطوح الخارجية للجسم كل سيارة تشارك في الرالي نشر ملصقات الرالي
 الرسمية و اللوحات مع أرقام التي صدرت من قبل منظمين المسابقة.

سيوفر المنظم تسليم الملصقات التي يجب أن تعلق على السيارات و هي:

(أرقام صفراء زاهية على ملصقان للبواب وعرضها ٣٥ سم و طولها ٢٠ سم
 خلفية ماتي السوداء)
 رقمين بدائية لالتثبيت الأمامي والخلفي وطولها 25 سم وعرضها 15 سم. (أرقام
 صفراء زاهية على خلفية ماتي السوداء) و يجب أن تتوقع امام و وراء السيارة.
 واحد رقم بدائي لالتثبيت على غطاء محرك السيارة (على سطح الحجرة) ٢١.٥ سم
 طوله و عرضه ٤٣ سم.

طوال الرالي التسميات الرسمية يجب أن تكون موجودة و مثبتة على السيارة و
 مكشوفة بشكل واضح ولا يمكن أن يستر عليها أي لصقات أخرى.

ممنوع تغاير هذه الملصقات. يعاقب الفريق على مخالفة هذا الشرط. قد يؤدي غياب رقم البدائي او اكثر من ذلك الى تخلص الطقم من الرالي.

تنطبق على السيارات الألقاب و الأحرف الأولى للاسماء من أفراد الطاقم وكذلك الأعلام الوطنية. يجب وضع علامة هذه المعلومات عن أفراد الطاقم وبلد من البلدان Helvetica المشاركة على الأبواب الأمامية للمركبة. حروف الخط من الألقاب – (الحرف الأول من الاسم كبير (حرفيا ارتفاع لا يقل عن 6 سم والباقي - صغيرة) وسمك 1.0 سم حروف الخط ولون الحرف - أبيض على خلفية شفافة. يجب أن يكون لقب السائق الاول فوق على جانبي السيارة. يجب أن يكتب الاسم الأخير باللغتين وهي والإنجليزية والروسية.

يتم حل القضايا المتعلقة بالتزويد الشامل للفرق وكذلك مسؤوليتها من حيث التسبب في ضرر على صحة المشاركين في المسابقة والقاعدة المادية والتقنية وكذلك التعويض بالاتفاق مع الدول المشاركة في المسابقة.

لا يتحمل منظمو المسابقة المسؤولية عن أضرار

بالمشاركين وممتلكاتهم باستثناء الحالات المنصوص عليها في هذه القواعد.

تشارك جميع الطواقم في المسيرة على مسؤوليتهم الخاصة. من خلال التوقيع على طلب الاشتراك يرفض مقدم الطلب والطاقم عن أي حقوق في التعويض عن النفقات التي يتكبدها المنظم والمسؤولون والمشاركون الآخرون الذي قد ينشأ نتيجة لحادث أثناء المسابقة.

ترتيب مراحل المسابقة

يتم تحديد ترتيب انطلاق السيارات من قبل سحب القرعة بشكل منفصل لكل طاقم.

يتم السحب قرعة قبل بدء المسابقة من قبل لجنة التحكيم للمسابقة بمشاركة ممثلين من فرق المشاركين.

ترتيب سحب القرع:

يشارك ممثل واحد من الفريق في سحب القرع ؛

يقوم كل ممثل بسحب رمز مميز من كيس غير شفاف يشير إلى رقم البداية ؛

يتم وضع نتائج السحب في بروتوكول و توقيع لجنة التحكيم للمسابقة و تأكيد من قبل رئيس القضاة المسابقة.

يرأس رئيس قضاة المنافسة جميع الاجتماعات

يشارك ممثلو للفرق التي شاركت) أطقمها (في السباقات في مرحلة المسابقة في فحص

السباقات نتائج

مرحلة لمشاركين ويعطي إحاطة المسابقة قضاة كبير يجري مرحلة كل قبل المعلومات التالية: تحمل التي للمسابقة الطبوغرافية الخرائط

خطط مسير المرحلة و المنطقة (حد) مرور عبر القسم الخاص اماكن نقاط التفتيش

وقت فتح و اغلاق القسم الخاص

(بشكل منفصل في القسم الخاص)) خطط تنظيم الاتصالات طوال المرحلة

اثنا اجرا المسير يتم اغلاق حركة الأفراد والمعدات غير المشاركين في مرحلة المسابقة ، كما يتم اتخاذ اجراءات لتقييد حرك السكان الحليين.

اثناء اجراء المسير عبر القسم الخاص يحدد رئيس القضاء الوقت الاجمالي لمرورها الوقت المناسب من أجل ضمان السلامة وتنظيم

الإجمالي يتم ابلاغ وقت البداية وترتيب الاطلاق للمشاركين و كذلك الوقت

في الإحاطة التي (بشكل متكرر) المخصص للتغلب القسم الخاص بشكل مرة ثانية اطلاق طواقم الي القسم الخاص. عقدت قبل بداية

يُسمح باستبدال السائقين من الطاقم بعد اجراء مراحل المسابقة و اجتياز القسم

يتم إدخال وقت الطاقم الى جدول نتائج بغض النظر عن من ساق السيارة. الخاص

سباق "الانتهاء من المسابقة هو مرحلة .تقام أربع مراحل من المسابقة بالتتابع و تجري الجولة التأهيلية تبعها في اليوم قبل اليوم الأخير للمسابقة "الفريق

تجري المسابقات في النهار و يتفق بدقة مع شروط كل مسابقة في مراحل المسابقة

دقائق بين 5مع فاصل زمني مدته "سباق فردي"يتم تنفيذ اطلاق الطواقم في مرحلة الفرق المشاركة و بترتيب حسب نتائج سحب القرعة

من قبل نتائج "سباق مع مطاردة"يتم تحديد ترتيب اطلاق السيارات في مرحلة

الطاقم الذي فاز بالمركز الأول .الانتهاء في المرحلة الأولى من المسابقة في فئتها

يتم تأخير وقت انطلاق الطواقم اللاحقة حسب الوقت نهاية المرحلة السباق .يبدأ أولاً دقائق 5الفردى والفاصل الزمني

مع الأخذ "يتم تحديد وقت تأخير اطلاق الطاقم في بداية مرحلة «مسابقة مع مطاردة في الاعتبار تطبيق عقوبة الوقت

خلال المرحلة الثانية من مسابقة وهي إطلاق النار يقوم طاقم السيارة المدرعة

بمدفع رشاش أثناء الحرك وتوقف قصير على الأهداف الناشئة مفاجاتا بإطلاق نار والمتحركة

مدفع رشاش ب ك ت. -نوع السلاح
في نهار. -ظروف اطلاق النار
الأهداف:

- أمتار 3 في مقدمة ما لا يقل عن (8 الهدف رقم) مجموعة المشاة: شخصين وقفا -
ثانية ؛ 30 والتي تظهر لمدة
ثانية 30 والذي يظهر لمدة (16 الهدف رقم) الهدف في نافذة التحصين-
المسافة إلى الأهداف:
٣٥٠-٤٥٠ م -مجموعة المشاة -
الهدف في التحصين ٤٠٠-٥٠٠ م -

طلقة الخطاطة 13 و منها (لرشاشة ب ك ت) طلقة 40 - :الذخيرة
«النار» إلى خط وقف اطلاق «النار» هي المسافة حركة السيارة من خط اطلاق
300 متر
الوقت من اعطاء الامر «الى القتال» و إلى خروج السيارة :لرماية وقت مخصص
إلى خط وقف إطلاق النار غير محدود
مميزات التمرين.
الأهداف ترتفع ثلاث مرات
يتم اطلاق النار على مجموعة المشاة أثناء الحركة
من توقفات قصيرة - وعلى التحصين
في المسيرة الفريق على "سباق الفريق" تتمثل إحدى ميزات المرحلة الأخيرة
يتم تحديد ترتيب الاطلاق للفريق عن طريق سحب شاحنات من جميع الفئات
يتم حساب الوقت من أمر فصل الزمنى للاطلاق الفرق يساوي ٦٠ دقيقة .القرعة
السيارة الأخيرة للفريق وصول الى خط نهاية و القاضي من اطلاق
عقوبة الوقت (فرض) يتم تحديد النتيجة النهائية مع الأخذ في الاعتبار تطبيق

إجراءات تحديد الفائزين في المسابقة ومجزية

أثناء اجراء المسابقة يتم تحديد الفائزين لكل مرحلة في الفئات التالية:
والشاحنات 4 × 4 في مرحلة «سباق فردي» يتم تحديد الفائزين بين أطقام الشاحنات
6 × 6 ؛
في مرحلة «ناري» يتم تحديد الفائزين بين أطقام العربات المدرعة ؛
و 4 × 4 في مرحلة «مسابقة مع مطاردة» يتم تحديد الفائزين بين أطقام الشاحنات
6 × 6 ؛

في المرحلة الأخيرة «سباق الفريق» يتم تحديد الفريق الفائز في حالة المشاركة 6 × 6 و شاحتين 4 × 4 أربعة أطاقم على شاحتين.

الفائز في مرحلة سباق الفريق هو الفائز في مسابقة الرالي العسكري.

المعيار الرئيسي لتحديد الفائزين في المراحل «السباق الفردي» و «السباق مع الوقت الذي يقضيه الطاقم للتغلب القسم الخاصة مع هو "سباق الفريق" المطاردة» و الأخذ في الاعتبار تطبيق العقوبات على الطاقم.

إجراءات تحديد الفائزين في المسابقة:

المطاردة» لكل فئة هم طاقم و «السباق مع "السباق الفردي" الفائزون في مرحلتي ويتم تحديد اسبقية الفئزين السيارة الذين قضوا أقل وقت في اجتياز الاقسام الخاصة حسب عدد نقاط التفتيش التي تم اجراء عبرها

هو الطاقم الذي ضرب اكبر عدد من الاهداف و في الحال "النار" الفائز في مرحلة فيخذ وقت تنفيذ التمرين في الاعتبار ؛ يسوي عدد الاهداف عند فريقتين

على أساس الوقت الاجمالي الأدنى "سباق الفريق" يتم تحديد الفريق الفائز في مرحلة لاجتياز القسم الخاص وهو الفائز في مسابقة الرالي العسكري

يعتبر الوقت الاجمالي لتنفيذ السباق وقت استكمال المسير للسيارة الاخيرة

الشرط الرئيسي لتنفيذ الفريق مرحلة المسابقة هو المرور على طول الطريق المحدد على الخريطة بالسرعة التي حددها رئيس القضاة والممر الإلزامي لجميع نقاط التفتيش على طول القسم الخاص

يتم منح .تنعكس نتائج فرق المسابقة في لجنة تحكيم المسابقة في جدول نتائج المنافسة الفائزين في نهاية المسابقة بعد تلخيص وموافقة البروتوكول النهائي من قبل رئيس القضاة لمسابقة

والفائزين في المسابقة الإجراءات لتحديد الفائزين

عند إجراء الرالي في كل مرحلة، الفائزين في فئات، والفائز طاقم "سباق الفردي" الفائز طاقم "سباق مع المعاقبة" والفريق الفائز في "سباق قيادة" القيادة في سباق الفائز القيادة هو الفائز "الرالي العسكري".

B-1، A-1 الرالي في الخطوة الأولى في "سباق فردي" ويتم تحديد الفائزين من حيث B-3 و 2

A-1 الرالي المرحلة الثانية في فئة "سباق مع المعاقبة" يتم تحديد الفائزين من حيث B-3 و B-2، 1

في الرالي مرحلة الثالثة في "سباق قيادة" يتم تحديدها من قبل أعضاء الفريق الفائز B-3 و B-2، A-1 الذي قدم في فئات

المعيار الرئيسي لتحديد الفائزين في مراحل السباق هو الوقت الذي يقضيه الطاقم للتغلب على قسم خاص. يتم ضبط وقت الاختبار لتطبيق العقوبات على الطاقم

الإجراء لتحديد الفائزين

فاز بالمرحلة أول رالي "سباق الفردي" لكل فئة هي تكاليف طاقم السيارة هي الحد الأدنى من الوقت لمرور قسم خاص، حيث عندما يتم توزيعها النظر في نتائج انتقال الأماكن في بداية بين طاقم تمرير كافة نقاط المراقبة ثم تعتبر من نقاط التفتيش طواقم مرت من أجل الحد منها.

أسماء الفائزين في المرحلة الثانية الرالي في "سباق مع المعاقبة" في كل فئة من أفراد الطاقم، وفقا لتشطيب الفعلي

يتم تحديد الفائز في "السباق فريق" والفائز في "الحرب الرالي" من قبل مجموعه (نهائي) الحد الأدنى من الوقت الذي يقضيه كل أطقم الفريق على المسيرة في المرحلة الثالثة. فرق الانتهاء من السيطرة على الوقت، والوقت التشطيب هو السيارة الأخيرة للفريق.

صيانة فنية و اصلاح المركبات اثناء المنافسة

يحقق الطاقم صيانة فنية و اصلاح (اصلاح الاعطال التي كانت سببها مخالفة قواعد استخدام) المعدات العسكرية.

يسمح اصلاح الاعطال لاعضاء طاقم المركبة فقط خلال السباقات على القسم الخاص.

يسمح مساعدة الطاقم في إجراء أي نوع من أعمال الصيانة و(أو) إصلاح السيارات المعيبة خلال السباقات على مراحل خاصة الرالي بعد الانتهاء من السباق وفتح (حركة تصريح المعدات) منطقة خاصة.

خلال السباقات في أقسام خاصة لمسابقة مراحل فريق الموظفين، والأسلحة والمعدات العسكرية والخاصة، لا تشارك في السباق، وتقع في (المعين) منطقة محددة في "منطقة أمنية".

ويتم استخدام الموظفين ودعم المعدات والمساعدة التقنية والصيانة واصلاح خلال الرالي على اساس القرار من القاضي العام و (او) قاضي الامان.

في حالة حدوث عطل أو عطل في الجهاز و يتم اتخاذ قرار عن استبداله من قبل رئيس قضاة المسابقة بناءً على طلب كتابي من قائد الفريق وبناءً على استنتاج أعمال اللجنة الفنية. يستلم الطاقم المركبة الاحتياطية من المخزن في حالة وجود قرار إيجابي لاستبدال. في جميع حالات استبدال السيارة تبدأ إعادة تنفيذ المرحلة من بدايتها أو حسب قرار من لجنة التحكيم.

ترتيب تصرفات الطاقم في حالات الطوارئ وظهور عطل مركبة أثناء المسيرة:

في حالات الطوارئ بعد توقف المركبة يجب على الطاقم ان يتخذ جميع التدابير اللازمة لمنع وقوع الحوادث المرورية ويبلغ كابتن الفريق فوراً بالطريق المحدد.

تنفيذ إجراءات على تسمية خطأ على السيارة (تشغيل «ناقوس الخطر» على السيارة)، تعيين شخصيتين "إيقاف الطوارئ"، وهو أول ما لا يقل عن 100 م من نقطة توقف السيارة من الثاني لا يقل عن 15 م من نقطة توقف السيارة.

تأمين توقف السيارة في مكان آمن

وضع موانع حركة العاجلة

وضع تحت عجلة السيارة الأوتاد

حتى تكون جميع البنود المذكورة أعلاه يجب أن يكون الطاقم في خوذات السلامة

الامتثال لمتطلبات الأمن هو شرط أساسي للمشاركة في المسابقة

في حالة مخالفة متطلبات السلامة أو تأثير قوة قاهرة يمكن أن تؤثر على النتائج الإجمالية للمسابقة فإن كبير قضاة المسابقة (القاضي على الطريق) يوقف إجراء المرحلة لجميع المشاركين على الطريق و يوقف العد التنازلي حتى خلق ظروف آمنة لاستمرار المسابقة.

يستأنف العد التنازلي للمشاركين بعد القضاء على أسباب إيقاف المنافسة بالقرار من كبير قضاة المنافسة.

واجبات مشركين المسابقة

ممثل الادارة العسكرية مسؤول عن

. عن سلامة الأسلحة والمعدات العسكرية اللازمة لتنفيذ خطوات المسابقة

. عن حالة الانضباط العسكري
عن تنفيذ جميع عناصر الفريق متطلبات الأمن.

يجب على ممثل الادارة العسكرية

الوجود دائما في مكان اقامة المسابقة

.إبلاغ اعضاء الفريق حول قرارات لجنة التحكيم للمسابقة

.تلخيص نتائج الفريق في اليوم السابق وتكليف بالمهام لفريقه للأيام التالية

الحضور شخصياً لاجتماعات لجنة تحكيم المسابقة والمشاركة في السحب القرعة.

يمنع على ممثل الادارة العسكرية التدخل في عمل لجنة التحكيم ويمنع كذلك اتخاذ

قرارات عن اخراج عناصر من المسابقة دون إشعار لجنة التحكيم بذلك.

يتحمل **قائد الفريق** مسؤولية سلامة الأسلحة والذخيرة وحالة الانضباط العسكري

واتباع أعضاء الفريق لقواعد المسابقة وقواعد لبس البدة الموحدة ومتطلبات السلامة

و اتباع متطلبات الامن وتنفيذ الروتين اليومي

يجب عليه:

في الحكم لجنة إلى المسابقة لوائح في عليها المنصوص المستندات تقديم

أو المنافسة القاضي العام طلب على بناءً أو الأمر لزم إذا وكذلك مجدد ال الموعد

نائبه

الوجود دائما في مكان اقامة المسابقة و غياب من اذن القاضي العام او نائبه

فقط.

إبلاغ الفريق حول قرارات لجنة التحكيم للمسابقة، والتغيرات في الروتين

.اليومي وبرنامج المسابقة

المسابقة يغادرون الذين بالمشاركين المناسب الوقت في الحكم لجنة إبلاغ

؛ ابداهم ال تقديم و وجيه لسبب

معارفة نتائج الفريق وتلخيصها لليوم وتكليف بالمهام لفريقه للأيام التالية

الحضور شخصياً لاجتماعات لجنة تحكيم المسابقة مع حق التصويت

والمشاركة في السحب القرعة

.النزاعات حل عند الحالات جميع في واللباقة ي النفس ضبط حفاظ ال

يمنع على رئيس الفريق التدخل في عمل لجنة التحكيم ويمنع كذلك اتخاذ

قرارات عن اخراج عناصر من المسابقة دون إشعار لجنة التحكيم بذلك و المساعدة

للمشاركين التي ما تم نصوصها في لائحة المسابقة.

يجب على المشاركين:

معرفة قواعد المسابقة و تنفيذها بشكل دقيق

دقة وتنفيذها السيارات قيادته قواعد و شروط طال المرور قواعد معرفة
السيارات قيادة عند السلامة متطلبات اتباع

الحضور الى المسابقة في الوقت المذكور مع المعدات والأسلحة و الهوية او
بطاقة شخصية

المسابقة للائحة وفقاً محددات ملابس في الأداء
البقاء في المناطق المخصصة للمشاركين بالمسابقة واتباع المواعيد المحددة
في المسابقة

اتباع ملاحظات لجنة تحكيم المسابقة
الأسلحة مع التعامل بقواعد الصارم التقيد
لا يمكن للمشاركين في المسابقات ان يكونوا قاضي في نفس مرحلة المسابقة.

قنوات خلال من الطاقم ان يتحكم الفني الدعم وفرق التدريب فرق يجب على
منظمي قبل من مخصصة الراديو محطات باستخدام وللفرق المخصصة الاتصال
خلال المسابقة وإدارة التحكيم جنرال التابعة الراديو شبكات استخدام يحظر. المسابقة
المسابقة مراحل