



الاحكام
حول إجراء المسابقة الدولية
"دورية الطرق"

I. الاحكام العامة

1. تشترك في المسابقة الدولية "دورية الطرق" (المشار إليها فيما يلي باسم المسابقة) فرق من الدول المشاركة في الألعاب العسكرية الدولية (فيما يلي - الألعاب). خارج التصنيف العام، يمكن لفرق من أنواع (فروع القوات المسلحة) من القوات المسلحة في روسيا الاتحادية، والهيئات التنفيذية الفيدرالية التي ينص فيها القانون الاتحادي على الخدمة العسكرية، مفتشية المرور الحكومية التابعة لوزارة الشؤون الداخلية لروسيا، والمؤسسات العامة والمؤسسات في صناعة السيارات.
2. يُسمح للمشاركة في المسابقة كقائد لفريق وللمشاركين والموظفين التقنيين بأفراد عسكريين خدموا بموجب العقد لمدة سنتين على الأقل في الوظائف العسكرية في الوحدات العسكرية، التي تؤمن السلامة على الطرق في القوات المسلحة في بلدانهم.
- للمشاركة في المسابقة خارج التصنيف العام، يُسمح للأشخاص الحاصلين على رخصة قيادة بقيادة المركبات، التي لا يتجاوز الحد الأقصى المسموح به للكتلة 3.5 طن، وعدد المقاعد التي، بالإضافة إلى مقعد السائق، لا يتجاوز ثمانية، وكذلك تجربة قيادة هذه المركبات لمدة عامين على الأقل.
- يتم تفتيش الوثائق والقبول بالمشاركة في المسابقة خلال لجنة أوراق الاعتماد قبل 3 أيام على الأقل من بدء المسابقة
- أثناء اجتماع لجنة أوراق الاعتماد، يقوم رئيس قضاة المسابقة بفحص المستندات التي تبلغ عن استيفاء متطلبات قائد الفريق والمشاركين المحددة في الفقرة 2 من هذه الاحكام
3. تكوين الفريق - 9 أشخاص:
 - أ) قيادة الفريق - 4 أشخاص:
 - قائد الفريق - شخص واحد (ضابط)؛
 - قاضي مدرب - شخص واحد؛
 - طبيب متخصص - شخص واحد؛
 - سكرتير مترجم - شخص واحد؛
 - ب) المشاركون - 5 أشخاص (ضباط صغار، ضباط صف، رقيب، جنود)؛
- يتم تحديد تكوين وترتيب أداء المشاركين في كل مسابقة من قبل قائد الفريق وفي اليوم الذي يسبق بدء المسابقة يبلغ رئيس لجنة التحكيم بالمسابقة (من خلال سكرتير لجنة التحكيم).
- في حالة الطوارئ (مرض، إصابة، إلخ)، يُسمح باستبدال قائد الفريق بأحد المشاركين.
- فرقة العمل من المديرية الرئيسية للشرطة العسكرية التابعة لوزارة الدفاع في روسيا الاتحادية لا تزيد عن سبعة أشخاص، كما هو الحال من منظم المسابقة في إطار الألعاب العسكرية الدولية لتقديم المساعدة المنهجية في مسائل التحكيم والدعم الطبي والتفاعل مع مقر ألعاب العسكرية الدولية.
- ينبغي أن تؤخذ آراء المسؤولين بشأن تنظيم المسابقات والتحكيم في الاعتبار من قبل الدولة المشاركة في تنظيم المسابقة، إذا لم تتعارض مع الأحكام المتعلقة بتنظيم دورة الألعاب العسكرية الدولية وتحكيمها.
- عند إجراء مسابقة خارج أراضي روسيا الاتحادية، يكون الطرف الملتقي ملزماً بتنظيم اللقاء والنقل والإقامة والإطعام لأفراد المجموعة التشغيلية التابعة لوزارة الدفاع في روسيا الاتحادية وفرق البلدان المشاركة دون أي تكلفة.
- تتألف لجنة التحكيم، التي لها حق التصويت، من عضو 1 (واحد) من كل دولة مشاركة، في حين أن رئيس قضاة المسابقة لا يملك صوت مرجح.
- لرئيس المحكمة صوت مرجح فقط إذا تساوت الأصوات
4. مكان المسابقة - ميدان التدريب أو في مكان مجهز بشكل خاص. في الوقت نفسه، يجب أن تتوافق القواعد التعليمية والمادية والأسلحة ومعدات السيارات مع المتطلبات المحددة (الملحق رقم 1 من هذه القاعدة).
- في حالة عدم تطابق معدات الموقع (طريق السير) للمسابقة، يتم فرض عقوبات، وهي فريق الدولة المشاركة في المنطقة التي تقام المسابقة فيها، تتم إزالة نقطة واحدة بناءً على نتائج المسابقة، ومعدات الموقع (طريق السير) التي لا تفي بالمتطلبات المحددة.
- توفير تسجيلات صور وفيديو لكل اختبار (حاجز) في المسابقة هو شرط أساسي لإجراء المسابقة.

في الوقت نفسه، يجب أن يوفر تسجيل الصور والفيديو في نطاق التصوير دقة وجودة كافيين لتحديد الضربة على الهدف بصرياً. وعلى خلاف ذلك، يتم تطبيق العقوبات أيضاً على الفريق المضيف ويسمح بتسجيل الصور والفيديو لإجراء المسابقة باستخدام أي من أجهزة تسجيل الصور والفيديو التي تضم موظفين غير مستخدمين من جميع الفرق وفرقة العمل. يرافق سلوك ونتائج كل مسابقة تعليق بلغات البلد المضيف، الإنجليزية والروسية.

II. إدارة الإعداد وإجراء المسابقة

5. يتم إدارة الإعداد وإجراء المسابقة بواسطة منظم (منظم مشارك) للمسابقة.
 6. يتم تعيين الإعداد المباشر لمرافق قاعدة المواد التعليمية، والثكنات ومخزون الإسكان، والمركز الصحفي للمسابقة، وسلامة المشاركين في المسابقة، وتنظيم أماكن الإقامة ووجبات المنظمين والفرق لممثل الجهة المنظمة (الجهة المنظمة المشاركة) للمسابقة التي تقام في أراضيها.
 7. تم تعيين لجنة المنظمة (لجنة تنظيمية) للمسابقة لتنظيم التحضير للمسابقة، وإدارة الدعم الشامل للمسابقة والتحكم في مجالات النشاط.
- يتم تقديم قائمة بمسؤولي اللجنة المنظمة لممثل كل دولة مشاركة في اليوم الذي تصل فيه الفرق إلى مكان المسابقة.

يتم تعيين ما يلي في اللجنة المنظمة:

- رئيس اللجنة المنظمة - يشرف مباشرة على التحضير للمسابقة ويرصد تنفيذ الأحداث؛ المشاركة في المؤتمرات والاجتماعات الدولية للتحضير للألعاب؛
- رئيس أركان اللجنة المنظمة - مسؤول عن العمل مع ممثلي الفرق الأجنبية في المسائل التنظيمية والتفاعل مع مقر الألعاب؛ لقيادة تصرفات الفرق المصاحبة المشاركة في البلدان الأجنبية، بما في ذلك عند الاجتماع والتنقل وقبل مغادرتهم؛ في غياب رئيس اللجنة المنظمة يؤدي واجباته؛ المشاركة في المؤتمرات والاجتماعات الدولية للتحضير للألعاب؛
- نائب رئيس أركان اللجنة المنظمة لتنظيم المسابقة - لتطوير الوثائق المتعلقة بتنظيم المسابقة وإدارتها؛ العمل مع وسائل الإعلام توفير منتجات متميزة وإعلامية وإعلانية وهدايا تذكارية؛ الأحداث الترويجية؛ الاحتفاظ بمحاضر الاجتماعات حول تنظيم المسابقة ومراقبة تنفيذ قرارات رئيس اللجنة المنظمة للمسابقة؛ المشاركة في المؤتمرات والاجتماعات الدولية للتحضير للألعاب؛
- نائب رئيس أركان اللجنة المنظمة للاتصالات

والتحكم بالفيديو - مسؤول عن التفاعل مع رئيس مركز الاتصالات بالوحدة العسكرية (المنظمة) التي تجري المسابقة على أرضها؛ توفر وسهولة الخدمة للاتصالات في نقطة التحكم وأدلة المكب. التواصل (بما في ذلك الإنترنت) أثناء إعداد وإجراء المسابقة؛ معدات لعقد مؤتمرات الفيديو. تسجيل فيديو لكل مسابقة (اختبار) وتجاوز العقوبات على طريق الحركة؛

نائب رئيس أركان اللجنة المنظمة لحماية أسرار الدولة - مسؤول عن التفاعل مع الأجهزة الأمنية وخدمة حماية الدولة السرية للمنظمات والوحدات العسكرية في المنطقة التي تقام فيها المسابقة، وفقاً لقبول المشاركين في المسابقة، بما في ذلك الدول الأجنبية، وتوفير الموظفين وممثلي الرعاية (الشركاء) والموظفين الفنيين وممثلي وكالات إنفاذ القانون والضيوف المدعوين ومنظمات البناء ووسائل الإعلام في إقليم المضلع و. ضمان المرور دون عوائق للمشاهدين وضيوف المسابقة (بدون تصاريح)؛ حماية أسرار الدولة وضمان أمن المعلومات في المكب؛ معدات المركز الصحفي في موقع مراقبة وإدارة المكب؛

مساعد رئيس أركان اللجنة المنظمة للأمن المتكامل - مسؤول عن ضمان الأمن المتكامل للمسابقة، ومكافحة الإرهاب، والتفاعل مع وكالات إنفاذ القانون لتطوير إجراءات مشتركة؛ معدات أماكن الدخول ومرور المتفرجين إلى المضلع؛ الدعم الطبي ومكافحة الحرائق للمسابقة، بما في ذلك خلال فترة التدريب؛ مساعد رئيس أركان اللجنة المنظمة للخدمة العسكرية وأمن الخدمة العسكرية - مسؤول عن الامتثال لمتطلبات الأمن أثناء المسابقة؛ تنظيم وإجراء تدريب عملي شامل على متطلبات السلامة، وإعداد البروتوكولات ذات الصلة؛ إحاطة يومية عن متطلبات السلامة مع قائمة في السجل المناسب؛ تنظيم ومراقبة الفحص الطبي لموظفي الفرق؛ تنظيم وإجراء فحوص عشوائية لمقدمي العطاءات وموظفي الدعم

لاستخدام المشروبات الكحولية؛

مساعد رئيس أركان اللجنة المنظمة للسلامة على الطرق - مسؤول عن ضمان السلامة على الطرق في أرض التدريب وطرق الوصول، وضمان مرافقة القوافل العسكرية مع المشاركين في المسابقة وموظفي الدعم؛ التفاعل مع السلطات العامة المسؤولة عن السلامة على الطرق العامة لاتخاذ إجراءات مشتركة أثناء إعداد وإجراء المسابقة؛

مساعد رئيس اللجنة المنظمة للمسابقة على البيئة المستهدفة وتزويد الذخيرة - هو المسؤول عن تقديم الطلبات في الوقت المناسب وتوفير الأسلحة والذخيرة للمشاركين في المسابقة أثناء التدريب والمسابقات، واستعداد المجال والمعدات المستهدفة، وإشراك المتخصصين وموظفي الدعم وفقاً لبرنامج المسابقة؛

مساعد رئيس اللجنة المنظمة لمسابقة عن معاونية مادية وفنية - مسؤول عن تنظيم ومراقبة بناء وإصلاح مرافق المكب، وتركيب وتكوين معدات المراقبة بالفيديو عليها، والإصلاحات الحالية للإقامة والتموين للمشاركين في المسابقة والدعم شؤون الموظفين؛ إعداد وتنسيق وصيانة وإصلاح معدات السيارات المشاركة في المسابقة، بما في ذلك المعدات اللازمة للاختبار، وكذلك المركبات لضمان حركة اللجنة المنظمة للمسابقة، والمشاركين في المسابقة وموظفي الدعم؛ إخلاء وإصلاح وصيانة المركبات المتضررة أثناء المسابقة؛ تجهيز مركز التحكم والإدارة بالمعدات اللازمة لمراقبة المسابقة (مناظير، دفاتر، أقلام، إلخ)؛ اجتماع وتفرغ وتسليم الأسلحة والمعدات والممتلكات العسكرية، التي وصلت عن طريق القطار العسكري، وإعادة التحميل؛

مساعد لرئيس اللجنة المنظمة للمسابقة من أجل معاونية إدارية - مسؤول عن تنظيم وجبات الطعام والإقامة للمشاركين في المسابقة وموظفي الدعم، وتحديد الوقت المناسب والانسحاب من البذل، وإعداد شهادات السفر، والتفاعل مع رئيس ملعب التدريب، حيث يتم تنظيم الإقامة والوجبات للأفراد؛ التفاعل وضمان إشراك المتخصصين في الخدمات الطبية والإطفاء للاختبار. قد يجمع مساعد رئيس مسابقة الدعم اللوجستي بين منصب رئيس تجمع المخيم؛

مساعد رئيس اللجنة المنظمة للمسابقة لتوفير الأنشطة الثقافية والترفيهية - (شخصان) مسؤولون عن إعداد السيناريوهات وحفلات الافتتاح والختام للمسابقة والكلمات الترحيبية للمتحدثين والتواصل في الوقت المناسب للافتتاح و سيناريوهات ختامية للمسؤولين المهتمين؛ التفاعل مع الإدارات والإدارات الثقافية، وإدارة الحكومة المحلية، والفرق العسكرية، والمتاحف، والفرق الإبداعية وغيرها من المنظمات لتوفير الأنشطة الثقافية والترفيهية للمشاركين من الفرق الأجنبية أثناء التحضير للمسابقة وإجرائها؛ المطالبة بالأموال اللازمة للخدمات الثقافية والفنية والإبلاغ عنها؛ تزويد حفلي الافتتاح والختام بالمعدات اللازمة لتضخيم الصوت، بما في ذلك منصة أرضية، والتفاعل (من خلال إدارة الحكومة المحلية) بشأن العروض التوضيحية وجذب ممثلي المنظمات العامة للشباب في حفل الافتتاح والختام؛

مدرب مقر اللجنة المنظمة - مسؤول عن إبلاغ فئاني الأداء بقرارات إدارة اللجنة المنظمة للمسابقة، والتفاعل مع المقر الرئيسي للألعاب بشأن القضايا التنظيمية وإعداد التقارير؛ جمع نتائج المسابقة وتلخيص هذه المواد وإرسالها إلى التقرير الأعلى؛ إعداد قوائم الضيوف المدعوين؛ المشاركة في مؤتمرات الفيديو مع مقر الألعاب.

يجوز الجمع بين واجبات مسؤولي اللجنة المنظمة.

8. تقع مسؤولية في تنظيم وإعداد وإجراء المسابقات، وإعداد المعدات، والزى الرسمي، وتقديم الرعاية (الشركاء) من المنظمات التفاعلية على عاتق المسؤولين بقرار من رئيس اللجنة المنظمة للمسابقة.

9. في حالة مشاركة أفراد الفرق المشاركة في العروض التوضيحية، تقع مسؤولية إعداد النص والتدريب والتوضيح والخدمات اللوجستية لعروض العرض التوضيحي على عاتق قادة الفريق. تقع مسؤولية تنظيم وتدريب وتقديم المظاهرات للوحدات والمنظمات العسكرية المعنية على عاتق قائد الفريق، في مجال مسؤولية المسابقة.

10. قواعد اللباس للجنة المنظمة للمسابقة - بقرار من رئيس اللجنة المنظمة للمسابقة.

III. إجراء المسابقة

11. يتم تطوير برنامج المسابقة (بالأيام والساعات) من قبل الجانب المضيف، بالاتفاق مع وزارة

الدفاع في الاتحاد الروسي في موعد لا يتجاوز المؤتمر التخطيطي الثاني ويتم إبلاغه إلى بقية الدول المشاركة. يحظر إجراء تغييرات على برنامج المسابقة. في حالات استثنائية، يتم إجراء التغييرات بعد وصول الفرق والاتفاق مع قادة الفريق على أساس البروتوكول المناسب. يتم إرسال مقترحات التعديلات على هذه اللوائح في موعد لا يتجاوز شهر واحد بعد انتهاء الألعاب العسكرية الدولية.

تبدأ المسابقة وتختتم بحفل رسمي.
بعد الاحتفالات الرسمية، يُسمح بالعروض التوضيحية للفرق - يُسمح للدول المشاركة ودعت المنظمات والتجمعات (الجماعات) بمشاركة المعدات العسكرية وغيرها.
12. أثناء إعداد وإجراء المسابقة، يتم توفيرها من أجل:

وضع التحريض البصري باستخدام الهوية المؤسسية للألعاب العسكرية الدولية؛
وصول فرق البلدان المشاركة إلى الموقع؛
الاجتماع والسكن وتسجيل الفرق المشاركة؛
عقد لجنة أوراق الاعتماد والتعادل. يتم السحب من المعدات والأسلحة وترتيب الأداء في المسابقة مع ممثلين من الفرق بالترتيب الأبجدي، بينما يتم السحب من المعدات والأسلحة للفريق المضيف في النهاية. يتم وضع نتائج القرعة بواسطة البروتوكولات ذات الصلة، والتي وافق عليها كبير القضاة في المسابقة ويتم إبلاغها إلى قادة الفرق؛
تُجرى قرعة ترتيب أداء المشاركين (الفرق) فيما يتعلق بكل مسابقة.
التعرف على ترتيب وشروط المسابقة؛
استقبال الأسلحة، معدات السيارات، إعدادها؛
إجراء دروس في متطلبات السلامة مع الفرق؛
فحص الأسلحة في القتال وتنبيهها لاستخدام

التدريب (التحضير) لكل مسابقة 3 ساعات على الأقل في اليوم؛ تدريب مراسم الافتتاح والختام للمسابقة؛
إجراء الأحداث الثقافية والترفيهية والرياضية. تنظيم بيت الصداقة مع عرض للثقافات الوطنية للبلدان المشاركة في مكان المسابقة أو مكان الإقامة؛
نقل رؤساء الفرق المشاركة إلى مكان افتتاح الألعاب؛
مظاهرة من مظاهرات الفرق (على النحو المتفق عليه)؛
إجراء المسابقات وفقا لهذه الاحكام
إجراء مسابقات إضافية (خارج التصنيف العام، على النحو المتفق عليه) لتبادل الخبرات الإيجابية وحشد الفرق.

IV. شروط المسابقة

13. يحق لفريق الدولة المشاركة التصرف بمعدات الخاصة واستخدام أسلحتها.
تحقيقا لهذه الغاية، خلال مؤتمرات التخطيط والاجتماعات الثنائية واجتماعات اللجنة الدولية المنظمة للألعاب، تتم مناقشة إجراءات تسليمها وتفريغها (تحميلها) وصيانتها وتخزينها وتشغيلها.
تستخدم الفرق الأجنبية من الدول المشاركة طرز السيارات بمبلغ وحدتين (أساسي ونسخ احتياطي)، تشبه في خصائصها سيارة الدفع بالعجلات الأمامية بشكل قياسي، والتي:
سعة المحرك - لا تزيد عن 1.6 لتر؛
قوة - لا تزيد عن 110 حصان؛
انتقال الميكانيكية.

يُسمح باستخدام سيارات بخصائص أخرى إذا تم توفير نفس العينات من قبل الدولة المنظمة (منظم مشارك) لجميع فرق الدول المشاركة بموافقتها.

لا يُسمح بتغيير التكوين والتصميم والخصائص التقنية (للمصنع) للسيارات المشاركة في المسابقة، باستثناء الخصائص المتفق عليها بشكل مشترك (على سبيل المثال: أقواس السلامة وجهاز الإشارة بصوت عالٍ وما إلى ذلك).

تُستخدم الأسلحة (المدفع الرشاش) مع الخصائص التالية:

مسدس، عيار لا يزيد عن 10 ملم، مشهد مفتوح؛

بنديقية، عيار لا يزيد عن 7.62 مم، مشهد مفتوح.

يتم فحص التكوين والتصميم والخصائص التقنية (للمصنع) الخاصة بالسيارات والأسلحة المشاركة في المسابقة على أساس الوثائق التشغيلية لعينات السيارات المقدمة من قبل لجنة من القضاة بمشاركة متخصصين ذوي صلة. في هذه الحالة، يتم إدخال أرقام التعريف (أعداد الأسلحة) الخاصة بالدول الأعضاء في البروتوكول المقابل.

يوفر البلد المضيف تخزين الأسلحة والمعدات، وكذلك أماكن لصيانتها وتنظيفها.

تتم عملية إعادة تزويد السيارات بالوقود من خزان واحد بحضور القاضي المدرب، في حين يتم إغلاق أغشية خزان الغاز بعد إعادة التزود بالوقود ومختومة (مختومة) من قبل القاضيين المدربين الدول المشاركة.

يتم تخزين مفاتيح الإشعال وأبواب السيارة:

نسخة واحدة - من أعضاء الفريق؛

توجد النسخة الثانية على جانب الاستلام في أنبوب، ومختوم من قبل ممثل الفريق الذي تستخدمه السيارات.

يتم تخزين أسلحة كل فريق في هرم منفصل (مربع)، مختوم من قبل القاضيين المدربين.

14. يتم إعداد المعدات وفقًا لمتطلبات كتيبات التشغيل.

أثناء المسابقة (القيادة القصوى والسرعة والكبح في حالات الطوارئ ومواقف السيارات المتوازية الشديدة) في حالة تعطل السيارة (تعطل)، يتم تعيين سيارة احتياطية للمشاركة (كابتن الفريق) ومحاولة جديدة.

أثناء سباق فردي أو جماعي، عندما تتعطل السيارة، يتوقف الوقت، يتم تخصيص السيارة الاحتياطية للفريق (مشارك). في حالات الحوادث المرورية، الخروج من الطريق السريع وغيرها من المواقف التي يمكن للمشاركة فيها أن يستمر في التحرك بمفرده، دون مساعدة خارجية، لا يتوقف الوقت ويستمر المشارك في السباق بنقاط الجزاء. في حالات أخرى، عندما يتعذر على المشارك مواصلة الحركة دون مساعدة خارجية، يتم سحبه من المسابقة ويحصل على نقطة واحدة.

يحظر توفير أكثر من سيارتين (رئيسي وحجز) لمدة مسابقة واحدة. في حالة تعطل السيارتين واستحالة إزالة الأضرار خلال ساعة واحدة، تعتبر المسابقة ضائعة ويحصل المشارك (الفريق) على نقطة واحدة.

بالنسبة للمسابقة اللاحقة، فإن البلد المضيف (منظم مشارك)، الذي تقام المسابقة فيه، ملزم باتخاذ تدابير لإصلاح السيارات العاطلة، أو تقديم السيارتين الأخريين للفريق.

15. يتم تحديد الزى الرسمي في حفلي الافتتاح والختام للمسابقة وفي المسابقات من قبل رئيس الفريق.

لكل فريق من الدول المشاركة الحق في استخدام مهماته معداته ووسائطه للدروع ووسائط الاتصال والحافطة أثناء المسابقة.

يحظر نقل المعدات والعتاد والدروع والحافظات إلى فرق أخرى.

إذا وصل الفريق دون معداته ومعداته ودروعه وحافطه، فإن مسؤولية توفيره تقع على عاتق الجهة المستقبل.

16. يحظر على المشاركين استخدام الشبكات الإذاعية للجنة المنظمة ولجنة التحكيم خلال المسابقة.

17. يتم تنفيذ الدعم الطبي للمسابقة، بما في ذلك الفحص الطبي قبل الرحلة للمشاركين، من قبل المضيف.

ينظم الطبيب المتخصص الذي هو جزء من كل فريق التفاعل مع الطاقم الطبي للطرف المستقبل وهو مسؤول عن الدعم الطبي والصحي والوبائي لفريقه.

18. القضايا المتعلقة بالتزويد الشامل لفرق من الدول الأجنبية المشاركة في المناقصة، ومسؤوليتها فيما يتعلق بإلحاق الأذى بالصحة والقاعدة المادية والتقنية، وكذلك تعويضه، يتم تحديده بالاتفاق مع رؤساء فرق الدول المشاركة. المسائل الأخرى غير المحددة في هذه اللائحة يقررها كبير قضاة المسابقة بالاتفاق مع قادة فرق الدول المشاركة في المسابقة.

V. التزامات مشتركين المسابقة

19. يجب على المشتركين:
 لمعرفة قواعد هذه القاعدة ، والامتنال الدقيق لمتطلباتهم وسلوكهم لتعزيز المسابقة العادلة؛ الوصول إلى المسابقة (المسابقة في المسابقة) في الوقت المحدد مع السيارات ، أحمل معه مستندات الهوية؛
 أن تكون في أماكن مخصصة للمشاركين في المسابقة وأن تمتثل لقواعد المعمول بها؛ الامتنال لتعليمات لجنة التحكيم؛
 مراعاة صارمة متطلبات السلامة ، وخاصة عند المناولة بالسلاح
 كن منضبطاً ومهذباً في التواصل مع المشاركين الآخرين في المسابقة ، والالتزام الصارم بمعايير السلوك والأخلاق؛
 للتنافس في شكل معين من الملابس؛
 التعامل بمهارة على السيارات المكلف بها؛
 إذا لم يكن من الممكن الاستمرار في المشاركة في المسابقة ، فأبلغ أقرب قاضي أو قائد فريقك بهذا الأمر واتبع تعليماتهم.
 يحق للمشارك في المسابقة التقدم بطلب إلى لجنة التحكيم فقط من خلال رئيس أو قائد فريقه. المشاركون في المسابقة ممنوعون بشدة من استخدام العقاقير الكحولية (المخدرة، المؤثرات العقلية)، وكذلك المنشطات (المنشطات).
 في أي اختبار ، قد يتم استدعاء المشارك بناءً على طلب لجنة التحكيم والطبيب الذي يخدم المسابقة ليخضع لمراقبة مكافحة المنشطات.
 20 . قائد الفريق مسؤول عن امتثال أفراد الفريق للوائح المسابقة وتنفيذها للوائح المسابقة ، وسلامة سيارات والأسلحة والذخيرة ، وحالة الانضباط العسكري ، وامتثال أفراد الفريق لمتطلبات السلامة ، والإعداد المباشر من المشاركين في المسابقة لكل مسابقة (اختبار) وصيانة أسلحة و سيارات بحالة جيدة. يجب عليه:
 البقاء بشكل دائم في مكان المسابقة ، غائباً فقط بإذن من كبير قضاة المسابقة أو الشخص الذي يحل محله ؛
 إبلاغ الفريق بقرارات لجنة التحكيم الخاصة بالمسابقة ، والتغييرات في قواعد وبرنامج المسابقة ؛

تقديم طلبات إضافية إلى اللجنة القضائية للمسابقة ، وإبلاغ في الوقت المناسب بممثلي فريق المسابقة الذين يغادرون المسابقة (المسابقات) للحصول على تقارير طبية؛
 إدارة المشاركين في المسابقة؛
 لضمان الانضباط في الفريق، والالتزام الصارم بلوائح وبرنامج المسابقة؛
 حضور اجتماعات قضاة المسابقة والمشاركة في السحب.
 تلخيص العروض مع أعضاء الفريق (تعريفهم بالنتائج)، وتحديد المهام لهم في اليوم التالي.
 يحظر على رئيس الفريق التدخل في عمل لجنة التحكيم للمسابقة ، وكذلك اتخاذ القرارات بشأن إقالة أعضاء فريق المسابقة دون إخطار لجنة التحكيم الخاصة بالمسابقة.
 21. الحكم المدرب هو المسؤول عن إعداد أعضاء الفريق خلال الدورات التدريبية.
 يجب عليه:

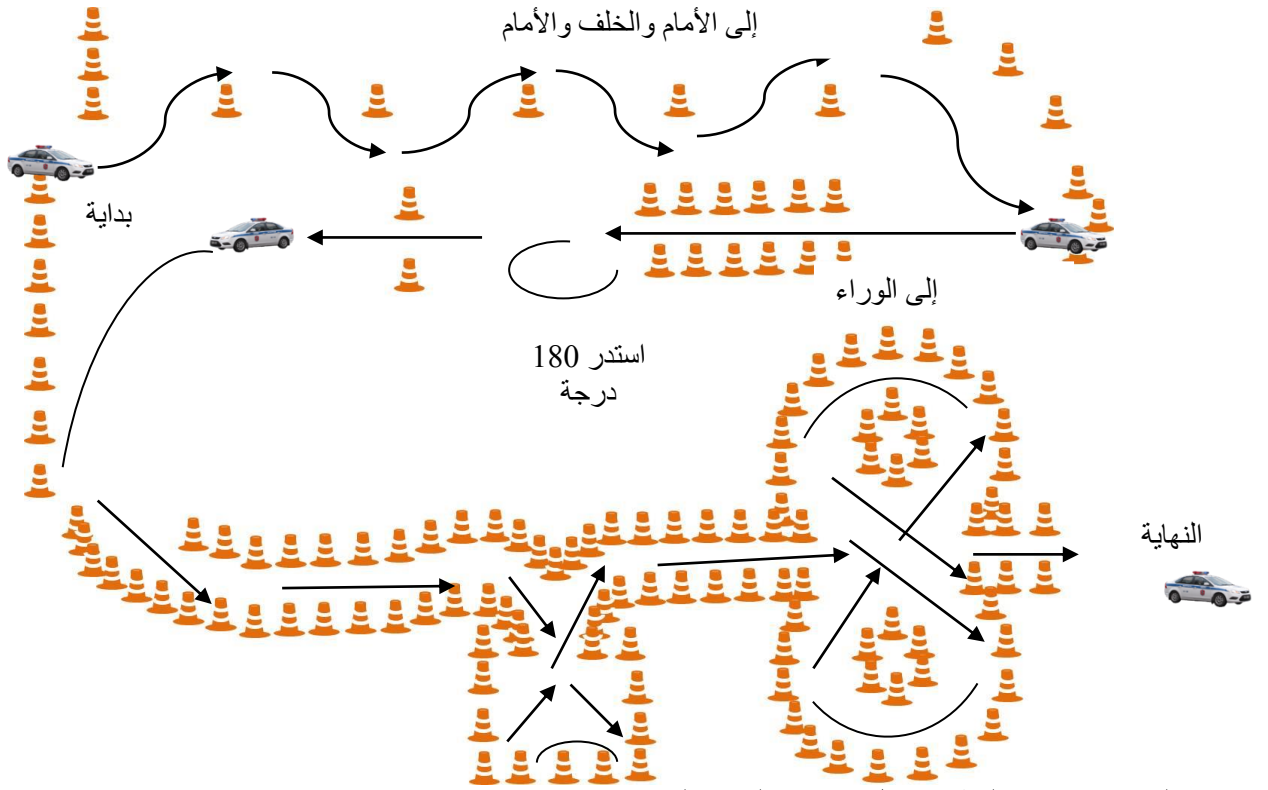
معرفة لوائح المسابقة ولوائح التحكيم في المسابقة، وكذلك إجراءات اجتياز المسار وإجراء اختبارات معينة؛

أثناء تغيير المشاركين، أثناء فترات الراحة، قم بتحليل الأخطاء التي ارتكبت واتخاذ الإجراءات لمنعها من أعضاء الفريق.

يحظر عليه إعطاء نصائح لأعضاء الفريق خلال فترة مشاركتهم المباشرة في المسابقة.
22 . الطبيب المختص مسؤول عن الدعم الطبي لأعضاء الفريق والتفاعل الطبي مع المتخصصين في البلد المضيف

VI. برنامج المسابقة

23. تتكون المسابقة من مرحلتين.
الأول هو "مسابقات المتخصصين":
القيادة القصوى ؛
سباق فردي؛
تنظيم حركة المرور (خارج تصنيف الفريق العام) ؛
التسارع والكبح في حالات الطوارئ.
استبدال العجلة
مواقف متوازية قصوى (مسابقة قادة الفريق).
والثاني هو "سباق التتابع الفني العسكري" (سباق الفريق).
تؤخذ نتائج سباق التقوية العسكرية والتقنية في الاعتبار فقط في حدث الفريق.
24. خلال المسابقة ، يحظر السماح لأعضاء الفريق (باستثناء الأشخاص المعيّنين خصيصاً الذين يقومون بتسجيل الصور والفيديو) والأشخاص غير المصرح لهم والمركبات ، باستثناء الأماكن المخصصة خصيصاً ، بدخول الأماكن والطرق.
يقوم المشارك الذي أوقف السيارة في حالات الطوارئ بمغادرتها ، واتخذ جميع التدابير لمنع وقوع حادث مروري ، وأبلغ على الفور أقرب قاض في المسابقة بإشارة "اليد اليمنى مرفوعة".
خلال المسابقة ، أعضاء الفريق والسيارات غير المشاركة مباشرة في المسابقة ، هم في منطقة الأمان
يتم إجراء جميع المسابقات ، التي تعتمد نتائجها على وقت تنفيذها ، فقط باستخدام نظام التوقيت اللاسلكي (نظام البدء والانتها).
في حالة البداية الخاطئة لأحد المشاركين (المشاركين)، تتوقف المسابقة على الفور ، ويعود جميع المشاركين إلى مواقعهم الأصلية.
إذا تم تأكيد حقيقة البداية الخاطئة بعد نهاية السباق، فلن يتم احتساب نتيجة المشارك ، ولن يتم منحه محاولة إضافية.
25. في المرحلة الأولى من المسابقة ، تقام ست مسابقات:
أ) القيادة القصوى



الرسم 1 قيادة النظام خلال مسابقة القيادة القصوى في منطقة مسطحة معبدة ، يتم تنفيذ القيادة القصوى باستخدام تقنيات التدريب في حالات الطوارئ. يصنع المشاركون سباقين ، وفقاً لنتائجه. يصنع المشاركون سباقين ، وفقاً لنتائجه. تم تجهيز منصة مع المخاريط لتمرير الأقسام التالية: "الأفعى" (عرض قطعة الأرض لا يقل عن 15 م ، والمسافة بين مخروط العنصر لا يقل عن 12 متر). يقوم المشاركون بتمرير شعبان الأبعاد في الأمام والخلف (عند الانعكاس) ومرة أخرى في الاتجاه الأمامي ، ثم ينخفض إلى العنصر التالي؛ الممر العام للانعكاس (عرض الممر يساوي عرض السيارة على الحواف الخارجية للإطارات + 50 سم ، وطول الممر 20 متراً)؛ "منعطف الشرطة" (منعطف 180 درجة. عند الانعكاس ، يكون عرض المقطع 25 متراً على الأقل)؛

الممر العام (عرض الممر يساوي عرض السيارة على الحواف الخارجية للإطارات + 30 سم) ؛ ساحة كبيرة (عرض 8 متر ، طول 8 متر) ؛ ثمانية الأبعاد (العرض يساوي عرض السيارة على طول الحواف الخارجية للإطارات + 56 سم ، ونصف القطر الداخلي لا يزيد عن 5 أمتار ، الخارجي لا يزيد عن 12 متر). يتم تمييز حواف قاعدة المخاريط بطلاء (أبيض أو أصفر) مطبق على الطريق على طول محيط قاعدة المخروط لتتمكن من تحديد انزياحها (يجب ألا يتجاوز عرض الشريط 2 سم). لا يعتبر خطأ إذا وقفت السيارة في نفس المكان عندما تصطدم بها (في حدود العلامات المطبقة). تقوم لجنة التحكيم ، التي يعينها كبير القضاة في المسابقة ، بتقييم مدى الدقة والجودة والسرعة والامتثال للأبعاد عند إجراء عناصر التدريب في حالات الطوارئ.

الأخطاء في ارتكاب المشترك الذي حددت له عقوبة من 5 ثوان:

لم يتم تشغيل المصابيح الأمامية انخفض؛ انتهاك متطلبات السلامة أثناء التمرين ؛ قيادة مشارك مع حزام الأمان غير مثبت ؛ فقدان مؤقت للسيطرة على السيارة ، مما يؤدي إلى انزلاق (هدم) السيارة ، باستثناء حالات الانزلاق (هدم) اللازمة لزاوية عالية السرعة؛ تجاوز الحدود المحددة للموقع (عنصر) ؛

الخروج من قاعدة مخروط السلامة خارج الحدود المحددة عند الرعي و (أو) ضربها.

الأخطاء في ارتكاب المشترك الذي حددت له عقوبة من 10 ثوان:

عدم الوفاء بعنصر "منعطف الشرطة" (بعد إجراء دورة بزاوية 180 درجة ، لا يمكن للمشارك على الفور ، دون إدخال مناورات إضافية (عكس ، تحويل ، إلخ) دخول حدود البوابات الشرطية المشار إليها بواسطة مخاريط الأمان ومساوية عرض السيارة + 1 م ، ويقع أيضًا على مسافة من الممر العام لا يزيد طوله عن 4 أطوال ، في حالة وجود ظروف تحول دون استمرار الاستمرارية أثناء الاختبار (قلب السيارة أو إصابة أحد المشاركين أو ما إلى ذلك) ، يتم إنهاء الاختبار ولا يتم تخصيص السيارة الاحتياطية. يتم تحديد الفائز من خلال أقصر وقت لمرور الموقع ، مع الأخذ في الاعتبار وقت العقوبة.

ب) تنظيم حركة المرور (خارج التصنيف العام للفريق) عند تقاطع مشروط:

يجب على المشارك إثبات المعرفة والإجراء الصحيح للتنفيذ العملي للقائمة القياسية لإشارات التحكم في حركة المرور وفقًا لقواعد المرور في البلد المشارك ، وتقنية (مهارة) الأيدي وحيازة جهاز خاص (عصا ، أعلام ، إلخ) ، والامتنال لتدابير السلامة الشخصية عند التنظيم حركة المرور. في الوقت نفسه ، يقدم رئيس الفريق قائمة بالإشارات النموذجية من وحدة التحكم في المرور في بلدهم إلى لجنة التحكيم لتقييم أعضاء الفريق في ذلك البلد.

تضم لجنة التحكيم ممثلًا من كل دولة مشاركة ، والفاضي (الممثل) من البلد الذي يتحدث المشارك منه يقيم مدى صحة الإشار. بقية القضاة تقييم الأداء على مقياس من 5 نقاط.

يجب أن يذهب المشارك إلى التقاطع الشرطي

بالامتنال لتدابير السلامة الشخصية وبأمر من الفاضي ، لتنظيم حركة المرور ، مع إظهار جميع الإشارات المثبتة ، بما في ذلك إشارات إضافية باستخدام أجهزة خاصة واليدين. في نهاية اللائحة ، يترك المشارك التقاطع وفقًا لتدابير السلامة الشخصية.

لكل إشارة يتم تنفيذها بشكل صحيح ، يتم منح نقطة واحدة. في حالة تعطل الإشارة أو انتهاك ترتيب الحركة (الإشارات) ، تعتبر الإشارة غير مستوفاة ولا يتم منح نقاط لها.

من المفترض أنه أثناء المسابقة عند التقاطع ، تتحرك المركبات ذات الأرقام الخلفية ، والتي ينقل سائقوها إشارات وحدة التحكم في الحركة.

الفائز هو عضو الفريق الذي سجل الحد الأقصى لمتوسط النتيجة.

تبقى الكلمة الأخيرة لتحديد الفائز من الفريق هي الحكم (الممثل) من البلد الذي تحدث منه المشارك.

ت) التسارع والكبح في حالات الطوارئ:

تقام المسابقة على سيارة المشارك في الميدان المستقيم و المزفت.

يتم إعطاء المشارك محاولتين. أفضل نتيجة مهمة.

تم تجهيز المنصة مع المخاريط للإشارة إلى مكان البداية ، خط النهاية والممر العام.

طول الممر الكلي هو 160 متر ، وعرض الممر يساوي عرض السيارة على طول الحواف

الخارجية للإطارات + 30 سم.

خلال المسابقة ، يُمنع المشارك من طي مرايا الرؤية الخلفية وتخفيف وزن السيارة المجهزة.

وضع الانطلاق: يجلس المشارك في السيارة مع تشغيل المحرك ، يتم تطبيق فرامل الانتظار ، وعلبة

التروس في وضع محايد ، والمصابيح الأمامية مغمورة ، والمشابك مثبت بحزام مقعد ، ويدها على

عجلة القيادة في الموضع

10 و 14 ساعة.

بأمر من الفاضي ، يقوم المشارك بتعطيل فرامل الانتظار ، ويشارك في الترس الأول (التسلسل لا

يهم) ويبدأ التحرك (التسارع) في الممر العام.

والشرط الأساسي هو أن السيارة يجب أن تصل سرعتها إلى 70 كم / ساعة أو أكثر على مسافة 130

متر بعد البداية. لإصلاح تحقيق هذا الشرط ، يتم تثبيت جهاز لقياس سرعة السيارة في لحظة عبور

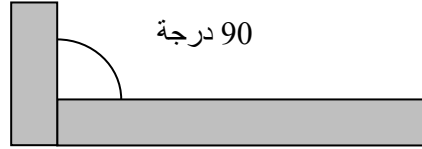
الخط على مسافة 130 متر من خط البداية.

علاوة على ذلك ، يجب على المشارك استخدام الفرملة الطارئة مع جميع أنظمة السيارة المتاحة ،

بحيث لا يتخطى الجزء الأمامي من المصد الحد القريب من خط التوقف عند النهاية ولا يبعد عنه

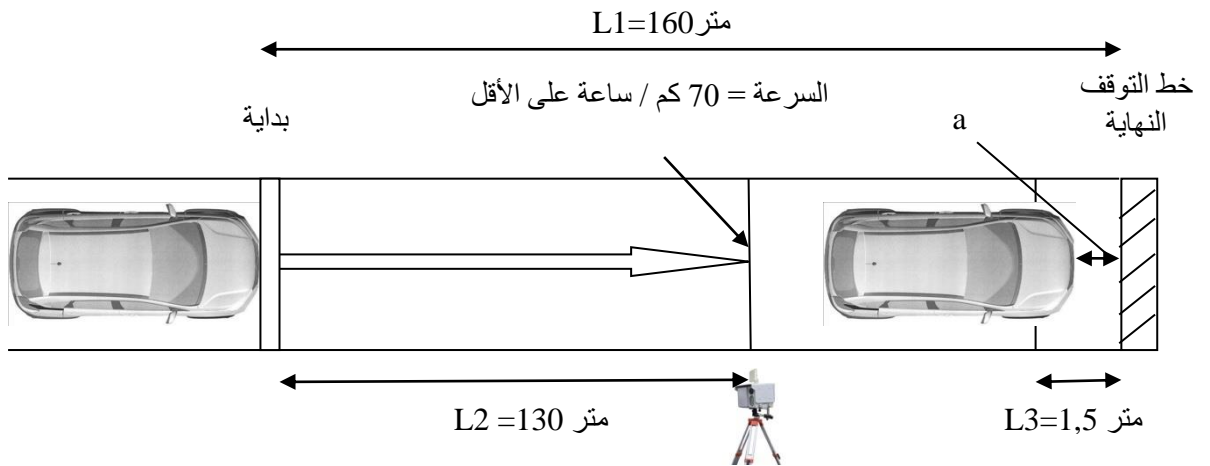
أكثر من 1.5 متر. و توقف. بعد التوقف ، يجب استخدام فرامل الانتظار.

تم تعيين عقبة على خط التوقف لتحديد المسافة إلى المشارك بشكل أفضل. العائق مصنوع من مواد غير قادرة على إحداث ضرر للسيارة والمشارك في حالة حدوث تصادم معه. تقيس لوحة الحكام من منتصف مقدمة المصد إلى بداية خط التوقف لكل مشارك باستخدام جهاز بزاوية صحيحة (الرسم 2)



الرسم 2. جهاز لقياس المسافة من خط التوقف إلى منتصف المصد الخلفي للسيارة

تحدد لجنة التحكيم قيمة السرعة، والامتثال للأبعاد، بالإضافة إلى وفاء المشارك بمتطلبات وضع السيارة على فرملة الانتظار قبل بدء المسابقة، يحصل كل مشارك على 3 محاولات للتدريب. معايير التقييم الرئيسية: المسافة بعد التوقف إلى خط التوقف، رهنا بحالة عبور الخط بسرعة 70 كم / ساعة وأكثر. الفائز هو المشارك الذي توقف أمام خط التوقف عند أدنى مسافة. الأخطاء التي لا يتم حساب المحاولة: حزام المقعد مفتوح. الكبح الطارئ بمساعدة الأجهزة الإضافية التي لا ينص عليها تصميم السيارة؛ هدم مخروط أو ترك قاعدته خارج الحدود المحددة (وضع العلامات)؛ توقف خلف خط التوقف أو أمامه دون عبور خطي التحكم 2؛ عبور خط تحكم واحد (130 متراً من البداية) بسرعة أقل من 70 كم / ساعة؛ سحب بعيداً مع الفرامل وقوف السيارات المطبقة القيادة خارج خط النهاية؛ تطبيق أكثر من محاولتين (هزات) للفرملة الطارئة. إذا لم يحسب المشارك جميع المحاولات، فسيحصل على نقطة واحدة.



- L1 المسافة من خط البداية إلى خط التوقف (النهاية) ؛
 - L2 المسافة من خط البداية إلى خط تحكم 1 ؛
 - L3 المسافة من خط التحكم 2 إلى خط التوقف ؛
 - A هي المسافة التي يقاسها القاضي.
- الرسم 3. مؤامرة مخطط لتسريع والكبح في حالات الطوارئ.

ث) السباق الفردي:

يتم إجراء السباق الفردي على طول الطريق ومع اجتياز الاختبارات والممرات المحدودة للتتابع العسكري الفني.

الاختلافات عن سباق الفريق هي:

لا يتم نقل عصا التحكم في حركة المرور ؛

ينتهي المشاركون السباق بعبور خط النهاية بالسيارة ؛

لا تؤخذ الأخطاء الكامنة في سباق الفريق في الاعتبار.

ج) تغيير العجلة.

أثناء المسابقة ، من أجل التحقق من تماسك إجراءات أعضاء الفريق في ظل ظروف متساوية ، يتم تغيير

العجلة اليسرى الخلفية في وقت واحد من قبل اثنين من المشاركين في سيارة ركاب من الدولة المضيفة

(منظم مشارك) ، على أراضيها المنافسة يقام.

يتم تغيير العجلة على سطح مستوي بالسيارة

مع فرامل الانتظار العاملة ، يتم تثبيت صواميل العجلات بإحكام وتشديدها بنفس القوة (يتم فحصها باستخدام مفتاح عزم الدوران قبل بدء المنافسة).

وضع البداية: المشاركون في السيارة (خلف عجلة القيادة وفي مقعد الراكب الأمامي) ، لا يتم تشييق فرامل

الانتظار ؛ يتم وضع العجلة الاحتياطية ، والرافعة ، وأداة الخندق ، وأذرع العجلات والملحقات وتثبيتها في

الأماكن العادية للسيارة (في حالة عدم وجود أماكن منتظمة ، تكون أداة الفتحة ، والملحقات ، وأذرع العجلة

والرافعة في مقصورة الأمتعة المغلقة في السيارة ، ترتيب وضعها وتثبيتها هو نفسه للجميع ويتم التفاوض من قبل كبير قضاة المنافسة قبل بدء المنافسة).

بأمر من الحكم ، وضع المشاركون علامة توقف للطوارئ (على الخط المحدد 15 مترًا خلف السيارة) ،

وخزان للعجلتين أسفل إحدى العجلات الأمامية والبدء في استبدال العجلة الخلفية اليسرى.

يعتبر المعيار مستوفى عند استبدال العجلة ، ووضع الرافعة ، وأداة الخندق والملحقات بدقة في أماكنها

الأصلية (في مقصورة الأمتعة في السيارة) في حالتها الأصلية ، وإزالة علامة التوقف في حالة الطوارئ ، و

أخذ المشاركون أماكنهم في السيارة. يتوقف الوقت عندما يغلق الباب من قبل آخر مشارك دخل السيارة.

لا يتوقف وقت تنفيذ المعيار حتى يكمل المشاركون جميع الأعمال. بعد دخولهم السيارة ، يقوم القاضي بإبلاغ

المشاركين بجميع أوجه القصور الملحوظة (مثل التحذير ، مفتاح العجلة لم تتم إزالته ، حجرة الأمتعة في

السيارة ليست مغلقة ، إلخ) للتخلص منها.

يُسمح باستخدام القفزات الخاصة ، بينما في نهاية استيفاء المعيار ، يجب أيضًا إزالتها إلى المكان الذي يحدده

كبير قضاة المسابقة.

بعد نهاية المعيار ، يتحقق القاضي من قوة شد صواميل العجلة باستخدام مفتاح عزم الدوران والموضع

الصحيح ، وتثبيت العجلة الاحتياطية ، وأداة الخندق ، والملحقات ، والرافعة ، ومثلث التحذير.

الأخطاء المتعلقة بارتكابها والتي تم تكليف الفريق بوقت عقوبة 15 ثانية:

انتهاك متطلبات السلامة ، مما يؤدي إلى إصابة في شكل كدمة أو كسر (لا تنطبق السحجات والجروح على

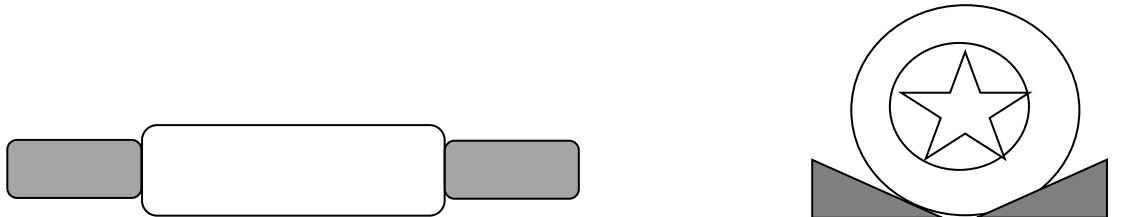
الإصابة) ؛

لفترة استيفاء المعيار ، لا يتم وضع السيارة على فرامل الانتظار ؛

مثبتات العجلات المثبتة بشكل غير صحيح (غير مثبتة) أسفل إحدى العجلات الأمامية ؛

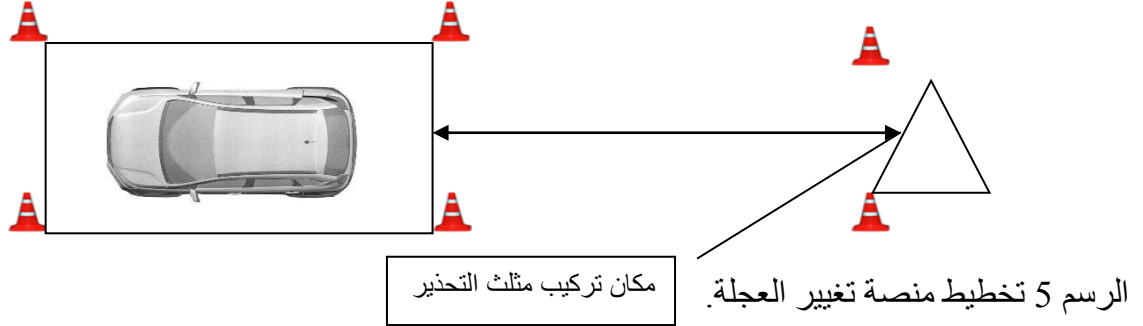
رؤية من فوق

رؤية جانبية



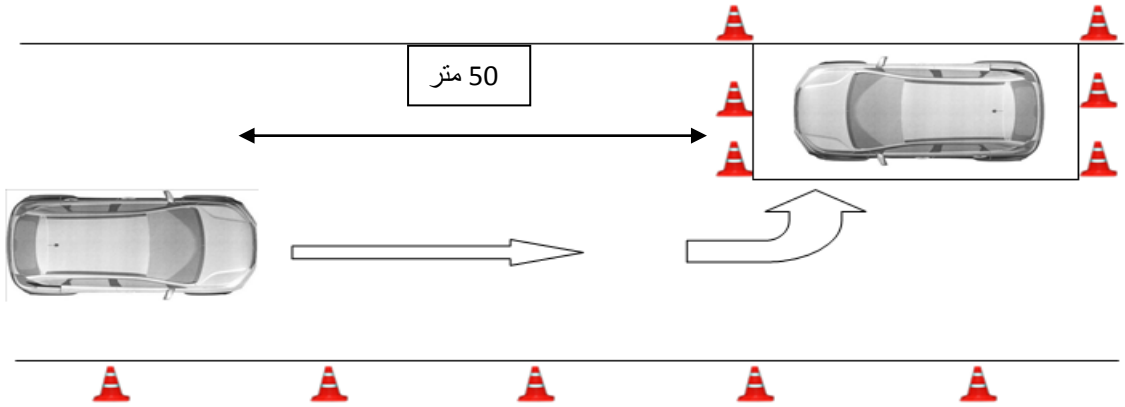
الرسم 4. رسم تخطيطي لتركيب دواسات العجلات.

الأخطاء المتعلقة بارتكابها والتي تم تكليف الفريق بوقت جزائي قدره 5 ثوانٍ:
لا تتم إزالة الرافعة أو أداة الخندق أو سدادات العجلات أو الملحقات أو القفازات (لكل عنصر) (تم وضعها بشكل غير صحيح) ؛
لم يتم شد صامولة التثبيت (الترباس) بعد استبدال العجلة (يتم تخصيص وقت جزائي لكل صمولة برغي) ؛
لا يتم إغلاق صندوق الأمتعة في السيارة بعد استيفاء المعايير.



ج) الركن الموازي الشديد (مسابقة قادة الفرق).

يتم تنفيذها على السيارات المشاركة في المسابقة.
وضع البداية: على مساحة مسطحة مع طلاء أبيض (أصفر) على شكل مستطيل ، يتم تحديد مكان ، طوله يساوي الطول السيارة + 3 متر عرض المستطيل يساوي عرض السيارة + 1.5 متر سيارة كابتن الفريق لا تقل عن 50 متر من مكان وقوف السيارات كابتن الفريق يقودها.
لا تقام المسابقة لفترة ، ويجب ألا تتجاوز المحاولة الواحدة أكثر من 5 دقائق ، وإلا سيتم إلغاؤها.
يتم إعطاء ثلاث محاولات. تحتسب نتيجة أفضل محاولة.
قبل بدء المسابقة ، يحصل كل قائد فريق على 3 محاولات للتدريب.
يجب ألا يزيد عرض الطريق عن 6 أمتار وتم تحديد حدودها بخطوط أو أقماع أمان.
يُشار إلى عرض مكان وقوف السيارات بواسطة أقماع الأمان كما هو موضح في الرسم 6.



الرسم 6 كيفية أداء المواقف الموازية المتطرفة.

بأمر من الحكم ، يسرع كابتن الفريق في اتجاه أمامي نحو ساحة الانتظار ، والتي تقع في الأمام وعلى اليسار ، وبتدوير السيارة 180 درجة. (انزلاق المحور الخلفي للسيارة) باستخدام فرامل الانتظار ، تقوم بإيقاف السيارة داخل الحدود الخارجية للمستطيل المحدد.
بعد إيقاف السيارة في ساحة الانتظار ، يقوم المحكمون ، باستخدام جهاز خاص بزاوية قائمة (الشكل 2) ، بأخذ قياسات بالسنتيمتر من منتصف المصد الأمامي والخلفي للسيارة إلى حافة الحد الخارجي عند الزوايا القائمة على الخط العرضي للمستطيل. يتم تقريب المسافات لأعلى ولأسفل (على سبيل المثال: إذا كانت القيمة 4.5 سم أو أكثر ، فيتم تقريبها إلى 5 سم ، وإذا كانت القيمة 4.4 سم ، فالأصغر هي 4 سم).

على خط المستطيل ، الذي يحتوي على مخالفات ، يتم فرض شريط مستقيم ، محاذيًا لنقاط المستطيل القصوى ، للحصول على قياسات أكثر دقة.

يتم تحديد نتيجة المنافسة من خلال الفرق بين القيم الأعلى والأدنى (على سبيل المثال: كانت المسافة من منتصف المصد الأمامي إلى حافة خط المشارك رقم 1 115 سم ، ومن الخلف - 85 سم فارق القيم 115 - 85 = 30 سم نتيجة المشارك رقم 1 30 سم المسافة من منتصف الصدام الامامي الى حافة خط المشارك رقم 2 كانت 102 سم ، ومن المصد الخلفي - 98 سم الفرق في القيم 102-98 = 4 سم نتيجة المشارك رقم 2-4 سم).

في المسابقة الفائز هو المشارك الذي حصلت نتيجته على أقل قيمة ، أي المشارك رقم 2 الذي يفوز ، حيث أن 4 سم أقل من 30 سم.

يتم أخذ قياسات الطول والعرض لكل مركبة بعد كل موقف.

لا يتم احتساب المحاولة في الحالات التالية:

الرعي ، هدم مخروط الأمان ؛

ترك السيارة (باستثناء المرايا) خارج المستطيل أو الاصطدام بخط ؛

القيادة خارج حدود الطريق أو محاولة القيادة في ساحة انتظار على شكل قوس ، دون الانعطاف 180 درجة (دون الانزلاق على المحور الخلفي للسيارة).

(خ) تتابع عسكري فني (سباق الفريق).

خلال سباق الفريق ، يقوم أعضاء الفريق بحركة على طول الطريق المحدد ، والتغلب على العقبات ، والتحرك في ممرات محدودة لفترة من الوقت. قيادة السيارة والمصابيح الأمامية مضاءة.

يقام التتابع العسكري التقني على مسار المدى مجهز بخط البداية (النهاية).

عند تمرير التتابع ، تكون بداية المشارك التالي هي النقل من قبل المشارك السابق للموضوع الشرطي "قضيبي التحكم" إلى المشارك التالي.

يتم تمرير التتابع على القسم مباشرة قبل النهاية ، مع تمييز أقماع الأمان.

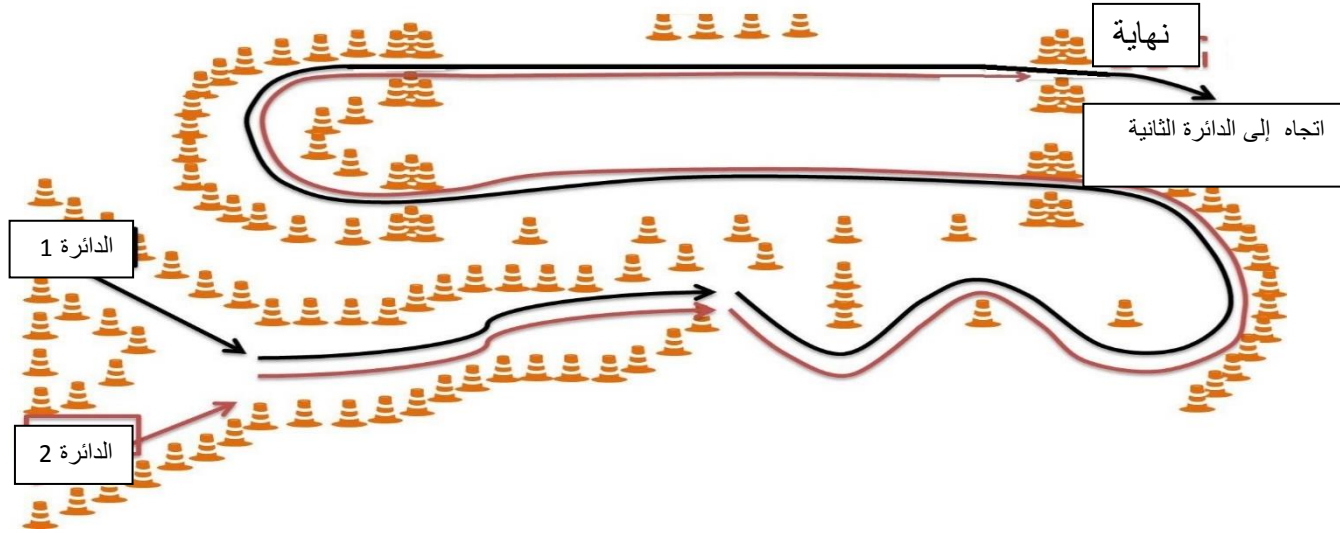
لا يتم تنفيذ بداية المشارك التالي حتى يكون في يديه في موقع البدء "قضيبي تحكم حركة المرور" من المشارك السابق.

يتم تجاوز مركبة متوقفة (معيبة) على الطريق على مسافة تضمن الامتثال لمتطلبات السلامة.

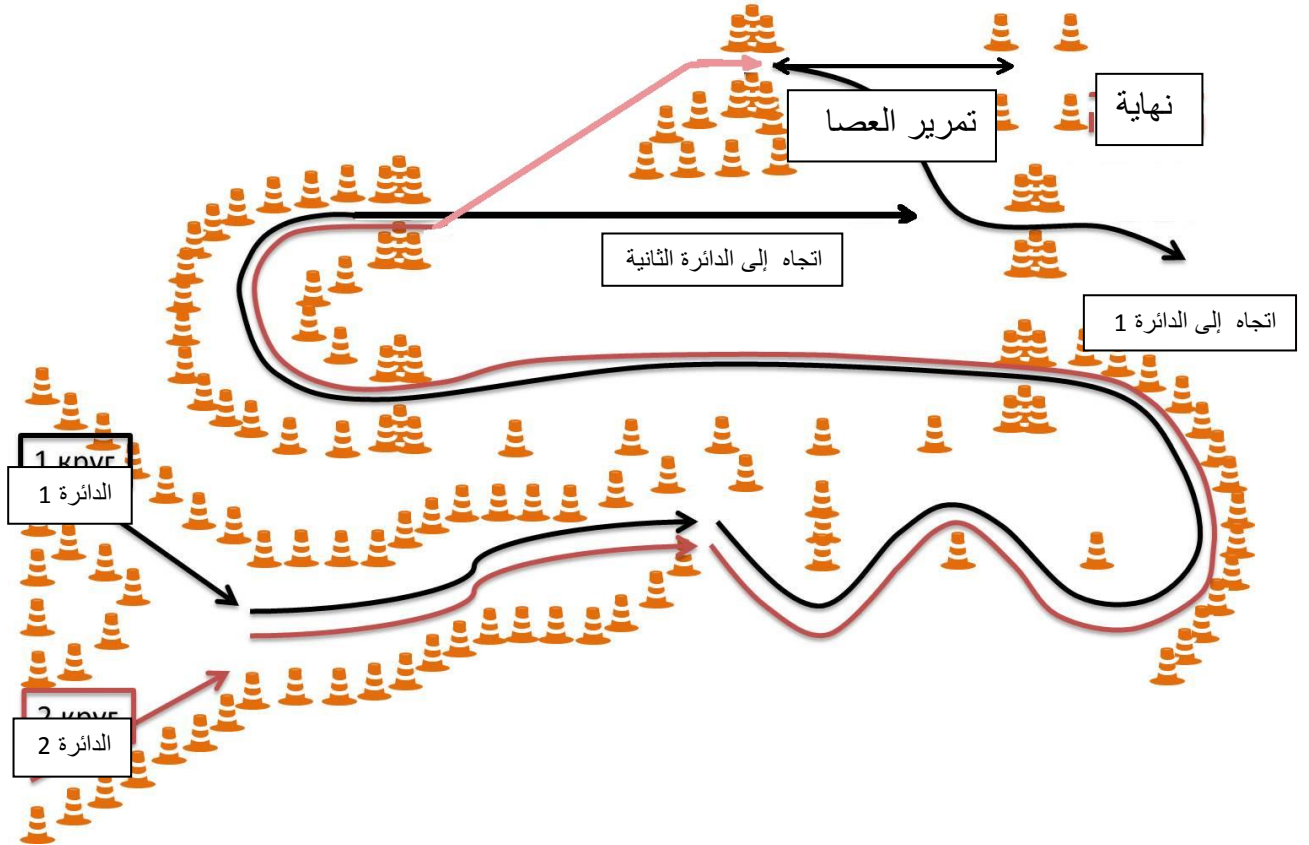
عقبات وممرات محدودة على مسار التتابع العسكري التقني: منحدر ، ممر علوي ، تل ، معبر للسكك الحديدية ، ثعبان ، ساحة عامة.

مخطط مسار التتابع العسكري التقني





الرسم: 8.1 الحركة في موقع القيادة المتطرفة أثناء السباق الفردي



الرسم: 8.2 الحركة في موقع القيادة المتطرفة أثناء السباق الفريق

وضع البداية: يقع المشارك بالقرب من الباب الأمامي الأيسر للسيارة في المعدات (الدروع الواقية للبدن والخوذة).
يوجد مسدس في حافظة المشارك ومسدس رشاش ومجلات تحتوي على خراطيش للمسدس ومسدس رشاش على خط إطلاق النار.
يتكون مسار التتابع العسكري التقني من دائرتين لا يزيد كل منهما عن 5 كم لكل مشارك ومجهز بثلاثة أقسام لإجراء الاختبارات:
أداء إطلاق النار من مسدس (في الدائرة الأولى) و مدفع رشاش (في الدائرة الثانية)؛

مساعدة شخص مصاب في حادث مروري محاكاة (في الدائرة الأولى)؛
إطفاء الحريق الذي وقع نتيجة لحادث مروري محاكاة (في الدائرة الثانية).
على كل دائرة من الطريق ، تم تجهيز ما لا يقل عن 10 المنعطفات (الانحناءات) من الطريق (دون الأخذ بعين الاعتبار منطقة القيادة القصوى) ، باستثناء أقسام مستقيمة أكثر من 300 متر.
يتم تنفيذ تمرين الرماية في نطاق إطلاق نار مفتوح ، ومجهز باتجاهات إطلاق النار ، وخط البداية ، وخط إطلاق النار ، وأماكن إطلاق النار.
يتم تنفيذ تمرين الرماية من قبل كل مشارك.
يقوم المشاركون في سباق التتابع ، عند وصوله إلى موقع التصوير ، بفك الحافظة وإخراج المسدس ، وإرسال الخرطوشة إلى الغرفة ، ووضع السلامة على تقارير "جاهزة". بعد قيادة مدير إطلاق النار "النار" ، يزيل المشاركون السلاح من السلامة ويبدأ إطلاق النار. في النهاية ، عندما يتم استخدام الذخيرة بالكامل ، يقوم المشاركون بتصريف السلاح: يسحب إطار الترياس مرة أخرى ، ويجعل نزول التحكم ويضعه على السلامة (يتم تثبيت البندقية وتثبيتها ، يتم أخذ المدفع الرشاش في متناول اليد ، بعد الهبوط في السيارة يتم تثبيته في جهاز خاص) ويذهب إلى أسفل الطريق.
بناء على أمر القاضي "توقف" ، يتوقف إطلاق النار أو عمل المشاركون.
ينفذ المشاركون أوامر القضاة على خط إطلاق النار.
1) تمرين إطلاق النار على المسدس "إطلاق النار على أهداف ثابتة مع تغيير موضع التصوير (الوقوف ، الجلوس ، الاستلقاء)".
أهداف لإطلاق النار بمسدس-هدف من نوع "بوبر" ، يسقط من ضربة رصاصة.



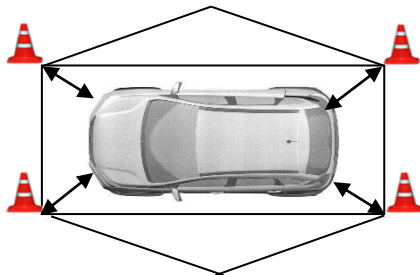
الرسم: 9 نوع الهدف "بوبر" .

المدى المستهدف 50 و 35 و 25 م.
عدد الخراطيش - 3 قطع.
وضع التصوير: في كل شاشة من أوضاع مختلفة (الوقوف ، الركوع ، الانبطاح ، يد واحدة أو يدين).
يهزم:
3 أهداف - 0 دوائر جزاء ؛
هدفان - حلقة جزاء واحدة ؛
الهدف الأول - 2 دوائر جزاء ؛
لا توجد أهداف مضرب - 3 دوائر جزاء.
2) تمرين إطلاق نار من مدفع رشاش "إطلاق نار من مكان على أهداف ثابتة".
الأهداف: 4 (أربعة) أهداف من نوع بوبر تسقط من رصاصة.



الرسم: 9 نوع الهدف "بوهر" .

المدى لأهداف 100 م.
عدد الخراطيش - 10 قطع.
موقف إطلاق النار: الانبطاح.
يهزم:
4 أهداف - 0 ثواني جزاء ؛
3 أهداف - حلقة جزاء واحدة ؛
2 أهداف - 2 دوائر جزاء ؛
الهدف الأول - 3 دوائر جزاء.
لا توجد أهداف مضرب - 4 دوائر جزاء.
بعد كل مشارك (سباق) ، يقوم الحكام في ميدان الرماية بفحص الأهداف.
عندما يتم استخدام كل الذخيرة ، يغادر المشاركون للطريق.
يجب أن يتم التصوير فقط في الوضع التلقائي ، ويمكن أن تكون اللقطة الأخيرة مفردة.
عند التعامل مع الأسلحة ، يُمنع المشاركون تمامًا:
خارج الحدود المحددة لخط إطلاق النار ، قم بفك الحافظة ، والاستعداد لإطلاق النار وتوجيه الأهداف
أوالأشياء الأخرى ، بغض النظر عما إذا كان السلاح محملاً أم لا ؛
أدر السلاح عند خط إطلاق النار في اتجاه إطلاق النار أثناء جميع الإجراءات معه (عند إطلاق النار ،
إعادة التحميل ، التأخير ، الإخفاق ، إلخ) ؛
إطلاق النار عندما يظهر الناس والحيوانات في قطاع الرماية ؛
إطلاق النار من أسلحة معيبة ؛
إطلاق النار على أشياء لا علاقة لها بالتمرين ؛
ترك الأسلحة المحملة في خط النار ؛
تنتهك الإجراءات المعمول بها عند تحميل وتفريغ الأسلحة.
عندما يغادر أحد المشاركين إلى المنطقة لتقديم الإسعافات الأولية وإطفاء الحريق ، بما لا يزيد عن 30 مترًا
قبل الحدود المحددة لمكان التوقف ، يقوم المشاركون بتشغيل الإشارات الواضحة.
بعد إيقاف السيارة ، يضع المشاركون أقماع الأمان (4 أقماع حول محيط سيارة المشارك ، بحيث لا تزيد عن
30 سم ، بينما يجب أن تكون السيارة داخل لا تقل عن 30 سم .سم خطوط شرطية بينهما).



لا تقل عن 30 سم

الرسم: 10 إجراء لضبط أقماع الأمان

مساعدة الشخص المصاب في حادث مروري مشروط:
 وضع عاصبة مرقى مطاطية (حبل مطاطي بدون أجهزة إضافية) على الفخذ.
 "الجرحى" في وضع الاستلقاء. يقوم المتسابق بتطبيق عاصبة مرقى.
 تنتهي المهمة بتثبيت ملاحظة تشير إلى وقت الصيد لتطبيق العاصبة. يتم تحديد ترتيب الإشارة إلى الوقت من قبل كبير قضاة المسابقة.

يسمح باستخدام روبوت التدريب.
 القضاء على حريق ناتج عن حادث مروري مشروط.
 يقوم المشارك بإخراج مطفأة حريق من مقصورة أمتعة السيارة أو من مكان مخصص ، وقد وقع في حادث مروري مشروط ، ويشرع بشكل مستقل في إطفاء مصدر الحريق المحدود بجدران الحاوية ، حتى يتم إطفاء الحاوية بالكامل تنطفئ. ثم ينزل على الطريق ، ويتحقق أخصائي إطفاء من اكتمال إطفاء الحريق.
 من سمات السباقات الفردية والجماعية أنه بالنسبة للتحكيم الموضوعي (التحكم في صحة الأداء ، والامتنثال لشروط الاختبار المتساوية ، وما إلى ذلك) ، يتم تعيين مراقب لديه وسائل تسجيل الصور والفيديو لكل اختبار (عقبة) من بين الأفراد غير المستخدمين من الدول المشاركة ... لا يتدخل المراقب في عمل القضاة ، لكن له الحق في تقديم صورة.

ومواد الفيديو إلى لجنة التحكيم لاتخاذ قرار موضوعي.
 أخطاء في السباقات الفردية والجماعية ، والتي يتم تكليف أحد أعضاء الفريق بها بوقت جزائي قدره 5 ثوانٍ:
 سقوط مخروط أمان واحد عند وضعه حول السيارة ؛
 وضع غير صحيح لمخروط أمان واحد حول السيارة ؛
 الرعي (الضرب ، الضرب) أقماع الأمان في موقع التحضير للطوارئ من أجل البدء والانهاء (لكل منها) ؛
 أخطاء في السباقات الفردية والجماعية ، والتي يتم تكليف أحد أعضاء الفريق بها بوقت جزائي مدته 15 ثانية:

إيقاف السيارة خلف أقماع الأمان أثناء نقل التتابع ؛
 نقل الهراوة إلى مشارك آخر خارج الحدود المحددة (الممر) ؛
 المغادرة إلى المسار مع تشغيل أجهزة الإضاءة الخارجية ؛
 ترك الباب مفتوحاً ، بما في ذلك مقصورة الأمتعة ، مركبة تشغيلية عند إجراء الاختبارات وتميرير العصا ؛
 القيادة بحزام أمان غير مربوط ، وكذلك القيادة باستخدام الأجهزة التي تسمح لك بتحرير شد حزام المقعد ، و تثبيته بعد بدء الحركة أو أثناء الحركة ؛
 إطلاق طلقة واحدة من مدفع رشاش ، باستثناء الطلقة الأخيرة (لكل طلقة واحدة) ؛
 الرعي (الضرب ، الضرب) مخاريط الأمان والمصدات على الطريق ، باستثناء منطقة البداية – النهاية (لكل)؛

ترك حدود الطريق (الطريق) بعجلة واحدة على الأقل ؛
 كتم صوت محرك السيارة عند القيادة على طول الطريق ، بما في ذلك الجسر ؛
 الوضع غير الصحيح للمشارك في التصوير ؛
 توقف خلف لافتة "قف" عند عبور تقاطع سكة حديد ؛
 توقف خلف خط التوقف (الأقماع) على الجسر ؛
 عدم إدراج منارات وامضة ضمن الحدود الموضوعة
 عند الوصول إلى مكان إطفاء الحريق وتقديم الإسعافات الأولية.
 التثبيت غير الكافي للعاصبة ؛
 انتهاك لتسلسل العمل عند تطبيق الحزام على الجرحى
 فرض عاصبة على المنطقة التي لا تتوافق مع الجرح ؛
 فرض عاصبة على الجسد العاري للجرحى بدون بطانة ، مع الضغط على الجلد باستخدام عاصبة ؛
 لم يشر المشارك (بشكل غير صحيح) إلى وقت تطبيق العاصبة (في الجولة الأخيرة من العاصبة المطبقة ، يتم إدخال ملاحظة تشير إلى وقت تقديم الطلب) ؛
 إطفاء غير كامل لمركز الإطفاء (لهب في حاوية محاطة بالجدران) ؛

VII. إجراءات تحديد الفائزين والفائزين بجوائز المسابقة

26. يتم تحديد الفائزين والفائزين في المسابقات والمنافسة بشكل عام من قبل اللجنة القضائية على نتائج المسابقة على أساس بروتوكول معتمد من قبل رئيس القضاة في المسابقة.
- يشار إلى عدد النقاط المسجلة في البروتوكول فقط للفرق (المشاركين) المتنافسة في الترتيب العام.
- يتم توثيق نتائج كل حدث في تقرير ، موقع من قبل أعضاء لجنة التحكيم في المسابقة ، وبعد موافقة رئيس القضاة على البروتوكول يجب إبلاغ الفرق ، يتم تطبيق نسخ من البروتوكولات على قائمة الأسماء للفائزين وإرسالها إلى رئيس القضاة في الألعاب.
- تؤخذ المسابقات في الاعتبار في الفريق والترتيب الفردي ، مع استثناء من المنافسة "تنظيم حركة المرور" ، في لجنة التحكيم في المسابقة الفردية يحدد واحد أفضل تحكم حركة المرور من كل فريق.
- وفقا لنتائج المسابقة ، يحصل المشارك مع أسوأ وقت أو مع الحد الأدنى لعدد النقاط في مسابقة معينة على نقطة واحدة ، والعضو التالي 2 نقطة ، والمشارك مع أفضل نتيجة يحصل على الحد الأقصى لعدد النقاط ، والفرق في النقاط بين النتائج المجاورة للمشاركين
- يجب أن لا تتجاوز 1 نقطة. يحصل المشاركون الذين يظهرون نفس الوقت (بنفس عدد النقاط) على نفس النتيجة.
- تنعكس نتائج الفرق والمشاركين في جدول التصنيف. عند حساب نتيجة الفريق في نهاية كل مسابقة ، يتم إضافة مجموع نقاط المشاركين. الفريق مع الحد الأقصى من النقاط يفوز في المسابقة (على سبيل المثال: في نهاية المسابقة سجل الفريق 1 و 6 و 13 نقطة في المجموع 20 نقطة. وسجل المشاركون في الفريق 2 2 و 4 و 10 نقاط ، والتي في المجموع 16 نقطة. وفاز في المسابقة من قبل فريق 1).
- يحصل الفريق الذي يفوز في المسابقة على الحد الأقصى لعدد النقاط (على سبيل المثال: تشارك 5 فرق في المسابقة ، على التوالي ، يحصل الفريق الذي يفوز في المسابقة على 5 نقاط ، ويحصل الفريق التالي على 4 نقاط ، والفريق الذي يأخذ المركز الأخير يحصل على نقطة واحدة. إذا كان لدى العديد من الفرق في نهاية المسابقة نفس عدد النقاط وفقا لإجمالي نقاط المشاركين ، فإن الفريق الذي أظهر المشارك أفضل نتيجة ، أي حصل على المركز الأول ، يفوز).
- الفائز في المسابقة هو الفريق الذي سجل الحد الأقصى لعدد النقاط في نهاية جميع مسابقات المراحل ، إذا بالنسبة للعديد من الفرق بعد المسابقة الأخيرة ، يكون مجموع النقاط هو نفسه ، ثم يفوز الفريق الذي فاز بسباق الفريق (التتابع العسكري التقني) (على سبيل المثال: الفريق 1 والفريق 3 في نهاية جميع مراحل المسابقة وسجل 20 نقطة ، ولكن الفريق 1 في سباق الفريق سجل 5 نقاط ، والفريق 3-4 نقاط ، على التوالي ، الفريق 1 يفوز في المسابقة).
- في حالة تساوي الوقت وفقا لنتائج العسكري-التقني التتابع ، بالنسبة للفرق والمشاركين ، يتم تحديد أفضلها من خلال نتائج التصوير.
- يأخذ الفريق والمشارك الذي أظهر أفضل وقت (سجل الحد الأقصى لعدد النقاط) المركز الأول.
27. وفقا لنتائج المرحلة الأولى من المسابقة ، يتم منح الفئات التالية في المسابقة الفردية: المتطرفة سائق-للفوز في مسابقة " القيادة المتطرفة"؛
- أفضل وحدة تحكم في حركة المرور (مشارك واحد من كل فريق) - للفوز في مسابقة " تنظيم حركة المرور"؛
- أقصى احتراق - للفوز " التسارع والكبح في حالات الطوارئ"؛
- دعم فني قوي (شخصان) - للفوز في مسابقة "استبدال العجلات"؛
- "الباركور" - للفوز في مسابقة "وقوف السيارات الموازية المتطرفة"؛
- متخصص عالمي - للفوز في مسابقة "السباق الفردي".
28. يمكن منح فئات الحوافز الإضافية.
29. في نهاية جدول دوري المسابقة من المسابقة جنبا إلى جنب مع البروتوكول النهائي الموقع من قبل أعضاء لجنة التحكيم ، وافق عليها رئيس القضاة في المسابقة وتقديمها إلى رئيس القضاة في الألعاب.
30. يتم خلال الحفل الختامي للمسابقة تكريم الفائزين والفائزين بجوائز المسابقة بالكؤوس والميداليات ، بالإضافة إلى منح الجوائز القيمة للفائزين في ترشيحات معينة.

يتم منح كأس الفائز وميداليات الفائزين بالمسابقة ومنتجات تذكارية برموز ألعاب الجيش الدولية لجميع المشاركين في المسابقة إلى الدولة المضييفة لألعاب الجيش الدولية (روسيا الاتحادية) يتم منح هدايا قيمة لموظفي الفائزين بجوائز المسابقة ، وكذلك الفائزين في ترشيحات معينة ، إلى الدولة المضييفة - الدولة المنظمة المشتركة.

رئيس التفنيش العسكري للسيارات في المديرية الرئيسية للشرطة العسكرية
التابعة لوزارة الدفاع في روسيا الاتحادية
عقيد

س. بوستنيكوف