

Положения о судействе Конкурса

При проведении Ралли на каждом этапе определяются победители в номинациях, экипаж победитель в «Индивидуальной гонке», экипаж победитель в «Гонке с преследованием» и Команда победитель в «Командной гонке», команда победитель в Командной гонке является победителем конкурса «Военное ралли».

на первом этапе Конкурса в номинации «Индивидуальная гонка» определяются победители в категориях «Грузовые автомобили 4x4», «Грузовые автомобили 6x6»;

на втором этапе Конкурса оцениваются экипажи «Бронированных автомобилей» по «Огневой подготовке»;

на третьем этапе Конкурса в номинации «Гонка с преследованием» определяются победители в категориях «Грузовые автомобили 4x4», «Грузовые автомобили 6x6»;

на четвертом этапе Конкурса в номинации «Командная гонка» определяется Команда победитель представившая участников в категориях «Бронированные автомобили 4x4», «Грузовые автомобили 4x4» и «Грузовые автомобили 6x6» в количестве установленном в Разделе I. Положения.

Основным критерием определения победителей на этапах гонки является время затраченное экипажем на преодоление специального участка. Зачетное время корректируется с учетом применения к экипажам штрафов.

Порядок определения победителей Конкурса:

победителями первого этапа ралли в «Индивидуальной гонке» по каждой категории является экипаж автомобиля, затративший минимальное количество времени на прохождение специального участка, при этом при рассмотрении результатов прохождения, места распределяются в начале среди экипажей прошедших все контрольные точки, затем рассматриваются результаты экипажей прошедших контрольные точки в порядке их уменьшения;

победителями второго этапа ралли в «Гонке с преследованием» по каждой категории является экипаж, по их фактическому финишированию;

победитель в «Командной гонке» и победитель Конкурса «Военное ралли» определяется по общему (итоговому) минимальному времени, затраченному всеми экипажами команды на совершение марша в ходе третьего этапа. Контрольным временем финиширования Команды, является время финиширование последнего автомобиля из состава команды.

Главным условием выполнения командой (экипажем) этапа Конкурса, является прохождение по определенному на карте маршруту с определенной (установленной) скоростью, с обязательной отметкой судей в дорожной книге на контрольных постах.

Главным фактом для определения результата на СУ является время прохождения его дистанции.

Штрафы применяемые к участникам (экипажам) Конкурса

При проведении ралли к экипажам, нарушившим требования Положения о проведении Конкурса применяются следующие штрафы:

за отсутствие отметки о прохождении контрольной точки и за каждую не прошедшую точку экипажу добавляется 30 мин. к худшему результату выступления экипажа имеющего большее количество отметок прохождения контрольных точек;

за каждый факт (каждый импульс) превышения максимально допустимой скорости движения на протяжении всего этапа конкурса, зарегистрированное техническими средствами, пенализируется по решению Главного судьи соревнований – рассмотрение результата выступления вне результатов экипажей выполнивших условия по максимально допустимой скорости;

за нарушение правил и мер безопасности, повлекшее травмирование членов экипажа – данный экипаж от участия в гонке отстраняется;

отсутствие на маршруте этапа гонки одного или нескольких членов экипажа – не допускается;

выезд (отклонение) экипажа от маршрута проведения заезда по специальному участку и (или) отклонение от маршрута более чем на 200 м., повлекшее улучшение времени прохождения по маршруту (+ 30 мин).

Команда победитель в «Командной гонке», является победителем Конкурса «Военное ралли».

Победители и призеры Конкурса определяются судейской комиссией Конкурса по результатам (времени) прохождения этапов Конкурса.

Результаты Конкурса оформляются протоколом, который подписывается членами судейской комиссии Конкурса и утверждается старшим судьей Конкурса.

Копии протоколов с поименным списком победителей и призеров Конкурса направляются главному судье Игр.

Результаты команд Конкурса отражаются судейской комиссией Конкурса в рейтинговой таблице Конкурса. Награждение победителей и призеров Конкурса осуществляется по окончании проведения каждого этапа Конкурса после подведения итогов и утверждения Главным судьей соревнований итогового протокола.

Итоговый зачет экипажа (команды) на этапе Конкурса учитывается по результату прохождения экипажем (командой) специального участка.

Старт экипажей на первом этапе Конкурса осуществляется с интервалом времени на старте в 2 минуты в последовательности определенной жеребьевкой.

Особенностью проведения четвертого этапа является совершение марша в составе команды.

Очередность старта команды определяется по жеребьевке.

Интервал времени старта команд 5 минут.

Отсчет времени (старт экипажа) начинается по команде судьи на старте.

С целью фиксации факта прохождения, а также контроля времени прохождения командой (экипажем) маршрута этапа гонки оборудуются «Контрольные точки».

«Контрольные точки» указываются на карте и обозначаются на местности. Для организации работы судей Контрольные точки в обязательном порядке оборудуются палаткой (штабной машиной), средствами связи, санитарным и эвакуационным автомобилем, мастерской технического обслуживания с соответствующими расчетами специалистов.

Порядок выполнения и оценки экипажей бронированных автомобилей при выполнении упражнения контрольных стрельб № 1 УКС «Стрельба из пулеметов с ходу, коротких остановок по появляющимся и движущейся целям».

Цели:

- группа пехоты – два стрелка ростовые фигуры (мишень № 8) на фронте не менее 3 м., появляющиеся на 30 сек.;

- амбразура в сооружении (мишень № 16), появляющаяся на 30 сек.

Дальности до целей, м:

Вид оружия	условия стрельбы	Цели	
		Группа пехоты	Амбразура в сооружении
Пулемет ПКТ	Днем	450-350	500-400

Количество боеприпасов:

- для пулемета ПКТ патронов – 40, из них 13 с трассирующими пулями;

Движение машины: фронтальное. Расстояние, проходимое машиной от рубежа открытия до рубежа прекращения огня - 300 м.

Время на стрельбу: от команды "Вперед" до выхода машины на рубеж прекращения огня днем – 2 мин. 10 сек., ночью – 2 мин. 40 сек.

Оценка:

«отлично»	поразить обе цели
«хорошо»	поразить цель амбразура в сооружении
«удовлетворительно»	группа пехоты

Особенности выполнения упражнения.

По группе пехоты стрельба ведется с ходу; по амбразуре в сооружении – с коротких остановок.