



**ПОЛОЖЕНИЕ**  
**по организации судейства**  
**в ходе проведения конкурса**  
**«Мастера автобронетанковой техники»**

**АрМИ-2019**

## **I. Общие положения**

Конкурс «Мастера автобронетанковой техники» - соревнование (состязание) проводимое среди водителей подразделений автотехнического обеспечения (далее – Конкурс).

Целями Конкурса являются:

повышение мастерства личного состава в управлении военной автомобильной техники (далее – ВАТ) в различных условиях обстановки, местности;

выработку у личного состава водителей воли, решительности, смелости, самостоятельности и инициативы;

привитие уверенности в высоких технических возможностях ВАТ;

повышение чувства ответственности за их сохранность и постоянную готовность к использованию;

повышение уровня полевой выучки;

демонстрация возможностей (тактико-технических характеристик) современных образцов ВАТ.

В ходе Конкурса проводится:

на подготовительном этапе - проверка уровня профессиональных знаний военнослужащих при исполнении ими обязанностей по воинским должностям;

на соревновательном этапе - проверка профессиональных навыков по практическому выполнению упражнений вождения ВАТ в соответствии с требованиями Курса вождения автомобилей и гусеничных транспортеров – тягачей (КВ-92), из них:

для водителей легковых автомобилей в практическом выполнении контрольного упражнения № 5 «Вождение по ограниченным проездам», контрольного упражнения № 6 «Преодоление препятствий и заграждений», упражнения № 8 «Вождение по местности»;

для водителей грузовых автомобилей в практическом выполнении контрольного упражнения № 5 «Вождение по ограниченным проездам», контрольного упражнения № 6 «Преодоление препятствий и заграждений», упражнения № 8 «Вождение по местности», специального упражнения № 4с «Преодоление водных преград»;

для экипажей седельных тягачей в практическом выполнении специального упражнения № 1с «Буксирование прицепов (полуприцепов) по ограниченным проездам».

В проведении Всеармейского Конкурса участвуют:

команды в составе до 10 военнослужащих из них:

-представитель органа военного управления (воинской части) - 1 чел.;

-капитан команды - 1 чел.;

-водители - 4 чел.;

-такелажник - 1 чел.;

-технический персонал (запасные водители) до - 3 чел.

военная автомобильная техника в количестве 4 ед., из них:

в категории «Легковой автомобиль 4х4» - 1 ед.;

в категории «Грузовой автомобиль 4х4» - 1 ед.;

в категории «Грузовой автомобиль 6х6» - 1 ед.;

в категории «Седельных тягачей» седельный тягач с полуприцепом - 1 ед.

При принятии иностранной командой решения об участии в проведении Конкурсе на технике принадлежащей вооруженным силам своего государства, данная автомобильная техника по своим тактико-техническим характеристикам должна

соответствовать соответствующим категориям определенным Положением проведения Конкурса.

Соответствие образцов автомобильной техники иностранного производства, тактико-техническим характеристикам определенным Положением при проведении документальной и технической проверки, Капитан команды представляет документальное подтверждение:

принятия представленных образца на снабжение вооруженных сил своего государства;

соответствие тактико-технических характеристик представляемых образцов, условиям данного Положения.

При использовании Командой иностранного государства, техники принадлежащей вооруженным силам своего государства, в состав команды может быть дополнительно включен один автомобиль топливозаправщик с расчетом до двух военнослужащих.

О принятом решении Капитан команды участницы обязан проинформировать Организаторов, указав в заявке на участие в Конкурсе.

### **Место проведения Конкурса**

Место проведения Конкурса:

г. Острогожск, Воронежской обл.

## **II. Этапы и программа проведения Конкурса**

Всеармейский Конкурс «Мастера автобронетанковой техники» проводится в два этапа по следующей программе,

первый этап – подготовительный, в ходе которого в течении трех дней организаторами проводится:

инструктаж по порядку соблюдения и выполнения правил и мер безопасности; проверка и допуск личного состава к управлению транспортными средствами;

медицинский осмотр личного состава команд;

проверка и допуск ВАТ к участию в заездах;

жеребьевка, определение стартовых номеров ВАТ и очередности выступления;

ознакомление с местами расположения на автодроме выполняемых упражнений.

Второй этап – соревновательный, в ходе которого в течении трех дней под руководством главного судьи Конкурса проводится:

первый день - проведение заездов на этапе «Индивидуальная гонка» выполнение контрольных упражнений № 5; 6, и специальных упражнений № 1с; 4с;

второй день – проведение заездов на этапе «Конкурс капитанов» выполнение капитанами команд на легковых автомобилях упражнения № 8;

третий день – проведение заездов на этапе «Командная эстафета» выполнение водителями легковых и грузовых автомобилей комплексного упражнения.

## **III. Руководство подготовкой и проведением Конкурса**

Организатором проведения конкурса является Главное автобронетанковое управление Министерства обороны Российской Федерации.

Руководство подготовкой и проведением Конкурса возлагается на представителя Министерства обороны Российской Федерации.

Для непосредственного руководства всесторонним обеспечением Конкурса создается рабочая группа подготовки и проведения Конкурса.

Для руководства проведением Конкурса назначается судейская комиссия в составе:

**Главный судья Конкурса** - возглавляет работу судейской комиссии Конкурса и осуществляет контроль:

за выполнением участниками Конкурса условий и программы проведения Конкурса в соответствии с Положением;

за соответствие элементов упражнений требованиям КВ-92;

за правильностью и законностью выполнения судьями на упражнениях своих обязанностей;

за правильностью проведения (выполнения) этапов Конкурса.

Он обязан:

руководить организацией и проведением Конкурса в соответствии с настоящим Положением;

возглавлять работу судейской комиссии;

принимать решения о применении положений настоящего Положения во время соревнования и обеспечивать их выполнение членами команд;

координировать работу представителей органов военного управления (воинских частей) и своевременно извещать их обо всех изменениях в проведении Конкурса;

принимать и рассматривать совместно с судейской комиссией Конкурса протесты, а также любые другие заявления участников Конкурса;

приостанавливать проведение этапов Конкурса, при возникновении условий, препятствующих его нормальному проведению, а также при возникновении предпосылок к нарушению требований правил и мер безопасности;

не допускать команды (экипажи) к участию в этапах Конкурса в случаях нарушения требований Положения о проведении Конкурса;

утверждать результаты выступления личного состава на этапах Конкурса и по окончании проведения Конкурса;

ежедневно доводить результаты выступления личного состава на этапах Конкурса.

**Заместитель главного судьи Конкурса** подчиняется старшему судье.

Он обязан выполнять указания главного судьи Конкурса, а в случае его отсутствия выполнять обязанности главного судьи Конкурса.

**Секретарь судейской комиссии Конкурса** подчиняется главному судье (заместителю главного судьи) Конкурса и отвечает за учет результатов выступления личного состава на этапах Конкурса, ведение протоколов и документации Конкурса.

**Судья на упражнении** подчиняется главному судье (заместителю главного судьи) Конкурса и отвечает за фиксацию выполнения участниками Конкурса выполняемых упражнений.

Судья на упражнении обязан:

обеспечить выполнение всем личным составом, задействованным при выполнении упражнения установленного порядка, требований и мер безопасности, а также условий выполняемого упражнения.

обеспечить соответствие элементов выполняемых упражнений требованиям КВ-92 и Положения;

проверить готовность учебных мест к занятиям;

при нарушении требований безопасности немедленно прекратить выполнение упражнения и доложить главному судье Конкурса;

Судье на упражнении подчиняются, все должностные лица, назначенные для обслуживания (учета выполнения) упражнения.

**Учетчики ошибок** на элементах упражнений подчиняются судье на упражнении, и отвечают за фиксацию ошибок при прохождении (выполнении) участниками конкурса элементов упражнений.

**Представитель органа военного управления (воинской части)** отвечает:

за готовность вооружения военной и специальной техники команды к выполнению этапов Конкурса;

за состояние воинской дисциплины;

за соблюдение и выполнение всем личным составом команды требований правил и мер безопасности;

Он обязан:

постоянно находится на месте проведения Конкурса;

информировать личный состав команды о решениях судейской комиссии Конкурса;

подводить итоги выступления представителей команды Конкурса за прошедший день, ставить задачи личному составу команды на последующие дни;

лично присутствовать на заседаниях судейской комиссии Конкурса и участвовать в жеребьевке.

Представителю органа военного управления (воинской части) запрещается вмешиваться в работу судейской комиссии Конкурса, а также принимать решения о снятии представителей команды Конкурса без уведомления судейской комиссии Конкурса.

**Участники Конкурса** обязаны:

знать правила дорожного движения, условия, порядок и правила вождения машин для выполняемого упражнения и четко их выполнять;

знать и соблюдать порядок, установленный на автодроме;

соблюдать требования безопасности при вождении машин и на учебных местах;

выполнять указания судьи на упражнении;

бережно относиться к учебно-материальной базе.

#### **IV. Условия проведения Конкурса**

К участию в Конкурсе допускаются команды - которые обеспечили готовность личного состава и техники к участию в Конкурсе.

Ответственность за техническое состояние используемых в ходе Конкурса образцов ВВСТ возлагается на личный состав водителей команды участницы.

Проверка технического состояния и соответствие образца условиям для выполнения упражнения проверяется ежедневно при выходе машин из парка, а также допускается проверка перед началом выполнения упражнения.

В случаях возникновения нарушений требований безопасности, форс-мажорных обстоятельств или воздействия непреодолимой силы, способных повлиять на итоговые результаты Конкурса, главный судья Конкурса (судьи на упражнении) останавливает его проведение для всех участников команд, находящихся на маршруте трассе, с приостановлением отсчета времени прохождения маршрута до создания безопасных условий дальнейшего проведения Конкурса.

После устранения причин остановки Конкурса по команде главного судьи Конкурса отсчет времени прохождения маршрута участниками возобновляется.

Личный состав водителей (команды) Конкурса, допустившие грубое нарушение требований безопасности, снимаются с Конкурса.

Для определения порядка старта каждого водителя, экипажа, команды проводится жеребьевка.

Жеребьевка проводится судейской комиссией Конкурса с участием представителей команд участников перед началом Конкурса.

Порядок проведения жеребьевки:

в проведении жеребьевки участвует по одному представителю команды Конкурса (капитаны команд);

каждый представитель достает из непрозрачного мешка (емкости) жетон с указанием очередности старта.

Результаты жеребьевки оформляются протоколами, подписываются судейской комиссией конкурса, утверждается старшим судьей Конкурса.

Вопросы, связанные с всесторонним обеспечением участников Конкурса, а также их ответственностью в части, касающейся причинения вреда или ущерба здоровью другим участникам Конкурса, материально-технической базе, а также их возмещения, решаются по договоренности с организаторами Конкурса.

#### **V. Условия и порядок выполнения упражнений Конкурса**

Контрольное упражнение № 5 «Вождение по ограниченным проездам».

Исходное положение - водитель находится в кабине, пристегнут ремнем безопасности, руки водителя на рулевом колесе, автомобиль находится на линии «Старт», двигатель запущен, в коробке переключения передач выставлено нейтральное положение, автомобиль заторможен стояночным тормозом.

Порядок выполнения упражнения – по команде судьи на упражнении водитель участник Конкурса приступает к выполнению упражнения, в следующей последовательности: движение по элементу «восьмерка» габаритная (с въездом на восьмерку с правой стороны), движение по элементу коридор габаритный передним ходом с выездом из него и поворотом под углом 90° до касания передней частью машины контрольной стойки, возвращение назад движение по элементу коридор габаритный задним ходом, заезд передним ходом на элемент эстакада тупиковая и съезд с нее (с использованием передачи заднего хода), разворот на элементе дворик габаритный (допускается выполнение элемента без использования заднего хода), проезд передним ходом элемента платформа железнодорожная, проезд линии «Финиш» и постановка автомобиля в обозначенном месте.

Ошибки, за совершение которых водителю назначается штрафное время:

нарушение исходного положения автомобиля на рубеже «Старт»;

преждевременное начало движения с линии «Старт»;

задевание (наезд, сбивание) ограничителей (штрафное время начисляется за каждое задевание (наезд, сбивание) ограничителя);

скатывание машины с эстакады тупиковой и аппарели при преодолении платформы железнодорожной;

сваливание машины с железнодорожной платформы и наезд на страховочный брус;

машина на эстакаде не расположена горизонтально относительно земли;

выезд за пределы дорожного полотна (движение по грунтовой обочине).

При выполнении упражнения назначается 30 секунд штрафного времени за каждое указанное нарушение.

Контрольное упражнение № 6 «Преодоление препятствий и заграждений».

Исходное положение - водитель находится в кабине, пристегнут ремнем безопасности, руки водителя на рулевом колесе, автомобиль находится на линии «Старт», двигатель заведен, в коробке переключения передач выставлено нейтральное положение, автомобиль заторможен стояночным тормозом.

Порядок выполнения упражнения – по команде судьи на упражнении водитель участник конкурса приступает к выполнению упражнения, в следующей последовательности: преодоление элементов упражнения «змейка», «косогор» с обязательной остановкой перед знаком «СТОП», «холм», заезд задним ходом в «укрытие», преодоление «рва противотанкового с проходом», «траншеи», «рва с колейным мостом», остановка у «Стоп-линии» и знака «Стоп», преодоление «уступа (контрэскарп)», проезд линии «Финиш» и постановка автомобиля в обозначенном месте.

Ошибки, за совершение которых водителю назначается штрафное время:

нарушение исходного положения автомобиля на рубеже «Старт»;

преждевременное начало движения с рубежа «Старт»;

задевание (наезд, сбивание) ограничителей (штрафное время начисляется за каждое задевание (наезд, сбивание) ограничителя);

наезд (задевание) стен элементов упражнения «укрытие» и «противотанковый ров с проходом» (штрафное время начисляется за каждый наезд (задевание));

неполная постановка машины в «укрытие» (машина расположена не горизонтально);

скатывание назад при преодолении препятствий;

сваливание машины с «колейного мостика», «уступа (контрэскарп)» и наезд на страховочный брус;

движение без остановки перед знаком «СТОП» при преодолении элементов упражнения «холм», «уступ (контрэскарп)».

При выполнении упражнения назначается 30 секунд штрафного времени за каждое указанное нарушение.

Упражнение № 8 «Вождение по местности».

Исходное положение - водитель находится в кабине, пристегнут ремнем безопасности, руки водителя на рулевом колесе, автомобиль находится на линии «Старт», двигатель заведен, в коробке переключения передач выставлено нейтральное положение, автомобиль заторможен стояночным тормозом.

Порядок выполнения упражнения – по команде судьи на упражнении водитель приступает к выполнению упражнения, в следующей последовательности: прохождение участка грунтовой дороги оборудованного крутыми подъемами, спусками, оврагами и специальными участками с песком, щебнем, стерней, пахотой, камнями\*, глубокой колеей\*, заболоченного участка, преодоление брода глубиной 50 см., участка горного серпантин и участка скоростного движения.

\* элементы для категории «Легковой автомобиль 4x4» не выполняются.

При выполнении упражнения водители могут преодолевать элементы с использованием средств повышения проходимости.

Специальное упражнение № 1с «Буксирование прицепов (полуприцепов) по ограниченному проезду».

Исходное положение - экипаж находится в кабине, пристегнут ремнями безопасности, руки водителя на рулевом колесе. Автомобиль находится на линии «Старт», двигатель заведен, в коробке переключения передач выставлено нейтральное положение (для автомобилей с автоматической КПП - положение «Парковка»), автомобиль заторможен стояночным тормозом. Полуприцеп – находится на элементе упражнения «бокс», с установленными под колеса полуприцепа штатными противооткатными упорами.

Порядок выполнения упражнения – по команде судьи на упражнении водитель приступает к выполнению упражнения, в следующей последовательности:

движение автомобиля к элементу упражнения «бокс» для выполнения сцепки тягача с полуприцепом, тягач устанавливается так, чтобы продольные оси тягача и полуприцепа совпали;

подвести тягач на малой скорости задним ходом к полуприцепу так, чтобы шкворень полуприцепа вошел в замок седельно – сцепного устройства до автоматического закрытия замка;

внешним осмотром проконтролировать надежность прилегания опорной плоскости полуприцепа к плите седельно-сцепного устройства и проверить фиксацию рукоятки запора защелкой;

поднять опорные устройства полуприцепа в соответствии с эксплуатационной документацией на полуприцеп;

соединить пневматическую систему тормозов и систему электрооборудования полуприцепа с соответствующими системами тягача;

проверить функционирование светосигнальных приборов на полуприцепе;

убрать на штатные места и закрепить противооткатные упоры.

В начале движения убедиться в надежности сцепки и исправной работе тормозов полуприцепа.

Порядок расцепки:

установить противооткатные упоры под передние колеса полуприцепа;

опустить опорное устройство полуприцепа до упора в землю и вывесить переднюю часть полуприцепа так, чтобы обеспечить свободный выезд тягача;

отсоединить соединительные шланги пневматического привода тормозов от соединительных головок полуприцепа;

снять электрический соединительный кабель между тягачом и полуприцепом;

открыть замок седельно-сцепного устройства (открыть запор);

включить первую передачу тягача и медленно, без рывков, выехать тягачом вперед.

После посадки второго члена экипажа в кабину водитель самостоятельно трогается с места, въезжает в габаритный коридор и проезжает по нему передним ходом, подъезжает к стенке специальной задним ходом и останавливается на расстоянии не более 20 см от нее, продолжает движение по маршруту, осуществляет постановку полуприцепа в «бокс» задним ходом, производит расцепку полуприцепа с автомобилем и продолжает движение на рубеж «Финиш». При движении автомобиля в составе автопоезда второй член экипажа находится в кабине.

Ошибки, за совершение которых экипажу назначается штрафное время:

нарушение исходного положения автомобиля на рубеже «Старт»;

преждевременное начало движения с рубежа «Старт»;

задевание (наезд, сбивание) ограничителей (штрафное время начисляется за каждое задевание (наезд, сбивание) ограничителя);

повторный заезд для сцепки тягача с полуприцепом;

неточный подъезд к стенке специальной (расстояние более 20 см);

повторная подача полуприцепа к стенке специальной;

начало движения до посадки второго члена экипажа в кабину и закрытия двери;

неполное опускание или подъем переднего опорного устройства полуприцепа при сцепке и расцепке автомобиля с полуприцепом;

не выставлены (не закреплены на штатные места) противооткатные упоры;

водитель не убедился в начале движения в надежности сцепки и исправной работе тормозов полуприцепа.



При выполнении упражнения назначается 30 секунд штрафного времени за каждое указанное нарушение.

Специальное упражнение № 4с «Преодоление водных преград».

Исходное положение - водитель находится в кабине, пристегнут ремнем безопасности, руки водителя на рулевом колесе, автомобиль находится на линии «Старт», двигатель заведен, в коробке переключения передач выставлено нейтральное положение, автомобиль заторможен стояночным тормозом.

Порядок выполнения упражнения – по команде судьи на упражнении водитель участник конкурса приступает к выполнению упражнения, в следующей последовательности: преодоление водной преграды вброд по прямому участку глубиной 0,5 м и протяженностью 90 м, после чего осуществляется разворот и въезд в бассейн (брод глубиной 1,7 м). Преодоление брода глубиной 1,7 м осуществляется с разворотом за контрольным бумом и возвращением назад. После чего производится заезд на прямой участок брода глубиной 0,5 м и протяженностью 90 м и его преодоление, пересечение рубежа «Финиш».

Ошибки, за совершение которых водителю назначается штрафное время:

нарушение исходного положения автомобиля на рубеже «Старт»;

преждевременное начало движения с рубежа «Старт»;

остановка автомобиля при преодолении брода;

остановка двигателя автомобиля;

задевание стенок брода и бумов;

скатывание автомобиля в воду при выходе на берег.

При выполнении упражнения назначается 30 секунд штрафного времени за каждое указанное нарушение.

После преодоления водной преграды водителем автомобиля проводится проверка и подготовка автомобиля к дальнейшему движению. Движение автомобиля на стоянку осуществляется по команде представителя судейской комиссии Конкурса.

В проведении третьего этапа Конкурса «Командная эстафета» участвуют водители легковых и грузовых автомобилей.

В ходе проведения «Командной эстафеты» водители автомобилей преодолевают установленный маршрут оборудованный элементами упражнений № 5; 6; 8, 1с и 4 с, а также выполняют Упражнение начальных стрельб № 2 «Стрельба с места по неподвижной и появляющейся целям днем».

Порядок выполнения упражнения - личный состав команды выступает в следующей очередности, легковой автомобиль затем поочередно первый и второй грузовые автомобили. Отсчет времени начинается с момента старта легкового автомобиля и останавливается после финиширования второго грузового автомобиля.

Исходное положение: водители находятся в кабине, пристегнуты ремнями безопасности. Автомобили находятся на линии «Старт», двигатель заведен, в коробке переключения передач выставлено нейтральное положение, автомобили заторможены стояночным тормозом.

По команде судьи на упражнении водитель участник конкурса приступает к выполнению упражнения, в следующей последовательности:

выполнение элементов упражнения № 5 «Вождение по ограниченным проездам»;

выполнение элементов упражнения № 6 «Преодоление препятствий и заграждений» («змеяка», «косогор», остановка у «Стоп-линии» и знака «Стоп», «холм»);

выполнение элементов упражнения № 8 «Вождение по местности» «участок скоростного движения», остановка у «Стоп-линии» и знака «Стоп», «грунтовый участок с крутыми поворотами, спусками (подъемами), с трудно проходимым элементом»;

выполнение упражнения № 4с «Преодоление водной преграды», преодолевают брод глубиной 0,5 м по прямому участку протяженностью 90 м;

выполнение упражнения начальных стрельб из штатного стрелкового оружия;

выполнение элементов упражнения №8 «Вождение по местности» преодоление горного серпантина;

выполнение элемента упражнения № 1с «Коридор габаритный» упражнения «Буксирование полуприцепов по ограниченным проездам»;

выполнение элементов упражнения № 6 «Преодоление препятствий и заграждений», «траншеи», «рва противотанкового с проходом», «рва с колейным мостом», остановка у «Стоп-линии» и знака «Стоп», преодоление «уступа (контрэскарп)»;

финиширование.

Ошибками, за совершение которых каждому водителю команды назначается штрафное время 30 секунд, считаются перечисленные в данном Положении при выполнении «Индивидуальной гонки».

При проведении эстафеты началом выполнения упражнения (стартом) очередного участника является пересечение предыдущим участником линии «Финиш».

Водитель останавливает автомобиль за линией «Финиш» на специальной площадке, очередной водитель по команде судьи начинает движение по маршруту.

Команды оцениваются по общему времени, затраченному на преодоление маршрута всеми участниками команды и количеству допущенных ошибок определенных для каждого препятствия.

Командное время останавливается в момент пересечения передним бампером автомобиля рубежа финиша последним участником команды.

Выполнение 2 УНС (упражнения начальных стрельб) «Стрельба с места по неподвижной и появляющейся целям днем».

В выполнении упражнения на специально подготовленном участке, оборудованном направлениями для стрельбы, исходными рубежами и рубежами открытия огня участвует личный состав команды участвующий во втором этапе соревнований «Командная эстафета».

Участники эстафеты по прибытию на участок выполнения стрельб, останавливает автомобиль на специально оборудованной площадке, ставит его на стояночный тормоз, в коробке передач нейтральное положение (двигатель не глушит или глушит), спешивается и прибывает на место экипировки, одевает бронезилет, шлем стальной и прибывает на «исходный рубеж» по команде судьи на упражнении занимает место на «рубеже открытия огня» выполняют упражнение стрельб «Стрельба из автомата с места по неподвижной и появляющейся целям днем».

После прибытия водителя на участок выполнения стрельб, по команде судьи на упражнении выполняет упражнение при этом,

целями для стрельбы являются:

грудная фигура с кругами, неподвижная (мишень № 4);

атакующий стрелок - поясная фигура, появляющаяся на неограниченное время (Мишень № 7);

дальности до целей:

до грудной фигуры - 100 м.;

до атакующего стрелка - 200 м.;

количество патронов – 11, из них:

для стрельбы по грудной фигуре с кругами - одиночным огнем – 3 патрона;

для стрельбы по атакующему стрелку – очередями – 8 патронов;

исходное положение для стрельбы - лежа с упора.

Порядок начисления баллов:

поразить мишень № 7 и при стрельбе по мишени №4 выбить от 25 до 30 очков – при выполнении этих условий общее время выполнения упражнения команды уменьшается на 15 секунд;

поразить мишень № 7 и при стрельбе по мишени №4 выбить от 20 до 24 очков – при выполнении этих условий общее время выполнения упражнения команды уменьшается на 10 секунд;

поразить мишень № 7 и при стрельбе по мишени №4 выбить от 15 до 19 очков – при выполнении этих условий общее время выполнения упражнения команды уменьшается на 5 секунд;

при не выполнении вышеперечисленных условий – общее время выполнения упражнения увеличивается на 10 секунд.

Стреляющий, выполнив упражнение, убывает к транспортному средству, занимает исходное положение и по команде учетчика убывает для продолжения движения по маршруту.

Результаты выполнения стрельб начисляются представителями судейской комиссии конкурса после осмотра мишени №4.

В случае повреждения элементов упражнения выполнение упражнения очередным участником соревнований запрещается, а общее время выполнения эстафеты приостанавливается до полного восстановления поврежденного элемента.

В случае выхода из строя автомобиля выполнение упражнения очередным участником соревнований запрещается.

Выполнение упражнения очередным участником возобновляется только после эвакуации вышедшего из строя (неисправного) автомобиля с маршрута упражнения, при полном обеспечении выполнения мер и требований безопасности.

Решение на возобновление выполнения упражнения принимает старший судья Конкурса (по представлению доклада судьи на упражнении).

Корректировка итогового времени в «Командной эстафете» проводится по завершению выступления всех членов команды, по результатам выполнения упражнения начальных стрельб каждым членом команды.

В «Командной эстафете» итоговое (общее командное) место определяется по общему времени выполнения упражнения участниками, при этом место команды определяется в зависимости от количества выполнивших (прошедших дистанцию) категорий машин (от большего количества к меньшему).

## **VI. Порядок определения победителей и призеров Конкурса**

По результатам проведения Конкурса определяются победители и призеры в номинациях:

лучший водитель легкового автомобиля 4х4;

лучший водитель грузового автомобиля 4х4;

лучший водитель грузового автомобиля бхб;

лучший экипаж седельного тягача;

лучший капитан команды.

Победители и призеры в указанных номинациях определяются в соответствии с рейтингом каждого участника в ходе проведения этапа.

Порядок определения рейтинга по результатам выполнения упражнения:

судейской комиссией проводится фиксация времени выполнения водителем (экипажем) упражнения;

по результатам прохождения (преодоления) водителем (экипажем) элементов упражнения, при наличии ошибок, судейской комиссией проводится корректировка (добавление) штрафного времени к итоговому времени выступления;

по завершению выступления всех водителей в номинации, в зависимости от общего времени выполнения упражнения, судейской комиссией проводится определение рейтинга участников;

в зависимости от занятого водителем (экипажем) места в рейтинге, участнику присваиваются баллы, при этом участнику (экипажу) занявшему первое рейтинговое место присваивается большее количество баллов а участнику занявшему последнее место присваивается меньшее количество баллов.

*Пример присвоения баллов:*

*На этапе Конкурса участие в выполнении упражнения приняли представители 10 команд, исходя из общего времени (прохождения) выполнения упражнений, личный состав занимает места от первого до десятого, при этом за первое место участнику начисляется 10 баллов, за десятое место - 1 балл).*

При выполнении водителями на этапе Конкурса нескольких упражнений сумма набранных баллов в каждом упражнении суммируется и по суммарному количеству набранных баллов определяется победитель номинации.

Команда победитель Конкурса определяется по результатам проведения этапа «Командная эстафета».

Номинация «Командная эстафета» определяется среди водителей легковых и грузовых автомобилей команд-участниц.

Порядок определения победителя Конкурса: по окончанию выступлений (заездов) всех водителей команды судейской комиссией проводится корректировка (добавление) времени за зафиксированные нарушения, а также по результатам выполнения упражнения стрельб.

Победителем в Конкурсе является команда, затратившая наименьшее время на выполнение упражнения с момента начала выполнения упражнения легковым автомобилем и до момента окончания выполнения упражнения вторым грузовым автомобилем (с учетом корректировки).

**Общие меры и требования безопасности при проведении этапов конкурса.**

Во время вождения запрещается допускать на площадки и маршруты представителей команд-участниц, посторонних лиц и транспорт.

Водитель машины, сделавший вынужденную остановку, принимает все меры для предотвращения дорожно-транспортного происшествия и немедленно установленным сигналом сообщает об этом судьбе на упражнении.

При проведении соревнования участники команд, машины, непосредственно не занятые в вождении, находятся на специально отведенной (обозначенной) площадке «Зоне безопасности».

При выполнении упражнений на всех этапах Конкурса ЗАПРЕЩАЕТСЯ замена водителей с одной марки автомобильной техники на другую или участие одного водителя в соревновании на разных марках автомобилей не допускается.

Разрешение спорных вопросов (отношений) осуществляется только капитаном команды совместно с судейской комиссией Конкурса.

Соблюдение требований безопасности является обязательным условием участия в Конкурсе.

### **Порядок подачи протестов (предложений (заявлений))**

Протест (предложение (заявление) в отношении результатов Конкурса (действий (решений) судейской комиссии Конкурса) подается начальником команды Конкурса в письменной форме судейской комиссии Конкурса в течение дня проведения Конкурса до утверждения соответствующих результатов Конкурса (действий (решений) судейской комиссии Конкурса).

В протесте (предложении (заявлении) указываются содержание спорного вопроса, время и место оспариваемых результатов Конкурса (действий (решений) судейской комиссии Конкурса), прилагаются фото и видеоматериалы, фиксирующие спорные результаты Конкурса (действия (решения) судейской комиссии Конкурса).

Решения по протестам (предложениям (заявлениям) в отношении результатов Конкурса принимаются открытым голосованием судейской комиссии Конкурса простым большинством голосов членов судейской комиссии Конкурса, присутствующих на заседании.

При невозможности разрешить протест (предложение (заявление) в отношении результатов Конкурса судейской комиссией Конкурса он передается на рассмотрение судейской комиссии Игр.

Протест (предложение (заявление) в отношении результатов Конкурса обсуждается в ходе согласительных совещаний судейской комиссии Игр.

Решение судейской комиссией Конкурса принимается, если на заседании такой комиссии присутствуют не менее половины ее членов.

Решение судейской комиссии Конкурса оформляется протоколом, утверждается главным судьей Конкурса и доводится до команд Конкурса.