

ПОЛОЖЕНИЕ
о проведении международного конкурса
на лучший экипаж РХБ разведки войск РХБ защиты
«Безопасная среда»

I. Общие положения

В конкурсе на лучший экипаж РХБ разведки войск РХБ защиты «Безопасная среда» (далее – Конкурс) участвуют по три экипажа от команд государств – участников Игр (два основных и один запасной). В каждом экипаже по три человека (из них допускается один офицер).

Кроме того, в состав команды включаются:

представитель (один человек);

судья (один человек);

тренерская группа (два человека);

группа информации (два человека);

группа технического обеспечения (три человека);

переводчик (один человек);

медицинский работник (один человек).

Общей численностью участников – **двадцать человек**.

Конкурс проводится в три этапа:

первый этап – «Индивидуальная гонка»;

второй этап – «Огневая подготовка»;

третий этап – «Эстафета».

Команды прибывают не позднее, чем за 10 дней до начала Конкурса, в течение которых осуществляется: размещение участников команд; медицинский осмотр; уточнение состава команд; подача заявок на участие в Конкурсе; жеребьевка; инструктаж по мерам безопасности; прием техники, вооружения, приборов, экипировки и других материальных средств, проверка их комплектности и исправности с составлением актов; изучение трассы и условий проведения Конкурса; выверка и пристрелка вооружения, практические тренировки.

Российская сторона предоставляет возможность использования отечественных образцов военной техники БТР-80 (РХМ-4) с комплектом специального оборудования: приборы радиационной, химической разведки, общевойсковой защитный комплект фильтрующий ОЗКФ, противогаз ПМК-3.

Вооружение: автомат Калашникова АК-74М, бронежилет, каска (в случаях, если представители государств-участников примут решение использовать свои образцы военной техники другого класса, то настоящее Положение может быть скорректировано и российская сторона оставляет за собой право использовать другие образцы военной техники РХБ разведки, вводить поправочные коэффициенты к приборам и вооружению, а также определить для этих государств порядок прохождения трассы в целях создания равных условий для всех участников конкурса).

При использовании государством-участницей Конкурса российской техники, вооружения и ВиС РХБЗ – оно определяется жеребьевкой, подписывается акт приема-передачи техники и имущества. Российская сторона отвечает за эксплуатацию техники, ее техническое обслуживание и обучение экипажей до начала соревнований. Страны, использующие свою технику, оружие, приборы и экипировку, отвечают за нее самостоятельно. Российская сторона отвечает за предоставление хранилища для техники и условий для ее технического обслуживания.

Модернизация техники, приборов, оружия, оборудования, экипировки и ее любое изменение в ходе соревнований – **запрещена**.

Технической группой будет регулярно проверяться состояние материальных средств, используемых в Конкурсе.

При выходе из строя боевой машины допускается замена основной боевой машины на резервную. Замена осуществляется по команде Главного судьи Конкурса силами запасного экипажа команды государства – участника Конкурса. При этом резервная боевая машина движется по маршруту проведения Конкурса от рубежа старта до места выхода из строя основной боевой машины.

II. Руководство подготовкой и проведением конкурса

Общее руководство подготовкой и проведением Конкурса осуществляется начальником войск радиационной, химической и биологической защиты Вооруженных Сил Российской Федерации.

Для подготовки и проведения Конкурса создается организационный комитет, который утверждает Главного судью и судейскую комиссию, включающую в себя представителей государств – участников конкурса, при этом Главный судья конкурса назначается от Российской Федерации, являющейся организатором и на территории которой проводится конкурс. Все судьи имеют равное право голоса. Организующая сторона обеспечивает соблюдение равных условий проведения Конкурса для всех участников.

Официальными языками Конкурса являются русский и английский. Руководство Конкурса осуществляется на русском языке.

Организация всестороннего обеспечения Конкурса возлагается на начальника Военной академии РХБ защиты.

III. Условия проведения конкурса

Место проведения Конкурса – учебно-тренировочный комплекс «Песочное» базы обеспечения учебного процесса Военной академии РХБ защиты (г. Кострома).

1 этап Конкурса – «Индивидуальная гонка» проводится по замкнутому маршруту, протяженность круга **3600 метров**.

Каждый экипаж проходит по три круга. Старт одновременный в очередности, установленной жеребьевкой, согласно таблице заездов. На маршруте может находиться одновременно два экипажа. Экипировка экипажей: общевойсковой защитный комплект фильтрующий, в средствах

защиты органов дыхания, защитных перчатках, автомат с пристегнутым магазином постоянно при военнослужащем.

Участникам запрещается нарушать форму одежды и экипировку, средства защиты должны быть зафиксированы, не должно быть открытых участков кожи.

Маршрут оборудуется рубежом старта, финиша, площадками поиска радиоактивных источников на автомобильной технике, ведения химической разведки местности, проведения частичной специальной обработки и препятствиями: участок заграждений и маневрирования (балка, ров, змейка, воронки), водная преграда, проход с обозначенными поворотами, остановка на подъеме, проход в минно-взрывном заграждении для БТР, макет kolejного моста, габаритный тоннель.

После преодоления препятствий на третьем круге экипаж останавливает боевую машину на исходном рубеже для преодоления огненно-штурмовой полосы, спешивается и надевает спасательные жилеты.

Далее преодолевает огненно-штурмовую полосу. Полоса оборудуется следующими элементами: канатная дорога через водоем, забор, переползание по-пластунски под колючей проволокой, ногоход, бум, траншея, канатная сетка, проход по бревну через овраг, лежащие бочки, горящий извилистый ход сообщения, проход через овраг по качающейся балке, огненный проход, разрушенное здание, финиш.

Время прохождения маршрута экипажем отсчитывается от команды Главного судьи Конкурса на начало движения боевой машины до пересечения рубежа финиша последним членом экипажа.

2 этап Конкурса – «Огневая подготовка» проводится на войсковом стрельбище.

Практическая стрельба по целям со сменой огневой позиции проводится на трех участках стрельбы, где каждый участник выполняет упражнение самостоятельно на своем участке.

Необходимо поразить 6 мишеней. Все мишени находятся в поднятом положении. Стрелкам предоставляется 5 минут на изучение расположения мишеней и выработку порядка прохождения упражнения. После чего стрелок надевает противогаз, проверяет его исправность в КПП-1, после доклада об исправности и правильной подгонке, выходит на старт.

Стартовая позиция: стрелок стоит внутри зоны, ограниченной штрафными линиями, лицом в сторону мишеней, автомат удерживается руками стволом в сторону мишеней.

Этап № 1. Стрелок осуществляет перемещение к первому огневому рубежу, изготавливается к бою – Задача, не заступая и не выходя за пределы площадки, ограниченные штрафными линиями, поразить две мишени, после чего участник самостоятельно может следовать дальше, заступ за штрафную линию наказывается штрафом «+10 секунд» к времени прохождения упражнения.

Этап № 2. Продвигаясь по маршруту, используя укрытия, участник должен поразить ещё две мишени.

Этап № 3. Продвигаясь по маршруту участник попадает в ограниченную зону для стрельбы. Используя укрытия, участник должен поразить ещё две мишени.

Перемещение от рубежа к рубежу осуществляется по обозначенному маршруту, поставив автомат на предохранитель, не выходя за пределы штрафных линий.

Финиш: По окончании стрельбы стрелок отмыкает магазин, проверяет оружие на разряженность, производит контрольный спуск, ставит оружие на предохранитель и докладывает «Готов», время на стрельбу засекается таймером для практической стрельбы и ограничивается последним выстрелом стрелка.

Цели: мишень № 7

- № 1 - две мишени, на фронте до 20 м. с разносом в глубину до 5 м. на дальности 05 - 10 м.;

- № 2 - две мишени, на фронте до 20 м. с разносом в глубину до 5 м. на дальности 10 - 20 м.;

- № 3 - две мишени, на фронте до 20 м. с разносом в глубину до 10 м. на дальности 25 - 40 м.

Количество боеприпасов:

расчетное количество боеприпасов (на каждого члена экипажа) определено условиями выполнения упражнения – 30 патронов.

Положение для стрельбы: стоя.

Экипировка: Упражнение стрельб выполняется всеми участниками в полевой форме одежды (специальной), в средствах индивидуальной бронезащиты (шлем, бронежилет), с собой противогазовая сумка.

3 этап Конкурса – «Эстафета» проводится по замкнутому маршруту, протяженность круга **3600 метров**.

В эстафете участвуют по два экипажа, каждый экипаж от государств участников проходит по два круга. Старт одновременный в очередности, установленной жеребьевкой, согласно таблице заездов. На маршруте может находиться одновременно два экипажа. Экипировка экипажей: общевойсковой защитный комплект фильтрующий, в средствах защиты органов дыхания, защитных перчатках, автомат с пристегнутым магазином постоянно при военнослужащем.

Маршрут оборудуется рубежом старта, финиша, площадками поиска радиоактивных источников на автомобильной технике, ведения химической разведки местности, проведения частичной специальной обработки и препятствиями: участок заграждений и маневрирования (балка, ров, змейка, воронки), водная преграда, проход с обозначенными поворотами, остановка на подъеме, проход в минно-взрывном заграждении для БТР, макет kolejного моста, габаритный тоннель.

Далее экипаж в средствах защиты органов дыхания, защитных перчатках и спасательных жилетах преодолевает огненно-штурмовую полосу. Полоса оборудуется следующими элементами: канатная дорога через водоем, забор, переползание по-пластунски под колючей проволокой, ногоход, бум, траншея, канатная сетка, проход по бревну через овраг,

лежащие бочки, горящий извилистый ход сообщения, проход через овраг по качающейся балке, огненный проход, разрушенное здание, коридор для передачи эстафеты (после второго круга – финиш).

Следующий экипаж начинает движение после преодоления предыдущим экипажем огненно-штормовой полосы и передачи первым экипажем очередному экипажу эстафеты (магазины автоматов). Преодолеывает все препятствия в той же последовательности, что и первый экипаж.

Время прохождения маршрута экипажем отсчитывается от команды Главного судьи Конкурса на старт первого экипажа до пересечения линии финиша последним членом второго экипажа.

IV. Программа конкурса

Представленная Программа конкурса будет конкретизирована исходя из реальных договоренностей прибывших команд-участниц.

1 этап (22 июля–2 августа) – «Подготовка команд»;

2 этап (3–11 августа) – «Проведение Конкурса»:

В первый день (Д1) – Церемония открытия, концерт посвященный открытию конкурса. Проведение 1 этапа **«Индивидуальная гонка»**.

Во второй день (Д2) – Проведение 1 этапа **«Индивидуальная гонка»**.

В третий день (Д3) – Проведение занятий по требованиям безопасности при проведении стрельб. Приведение оружия к нормальному бою. Практические огневые тренировки, подготовка ко 2 этапу «Огневая подготовка». Чистка оружия, обслуживание ВВТ.

В четвертый день (Д4) – Обслуживание и подготовка ВВСТ, экипировки, приборов, материальных средств к проведению 2 этапа. Проведение тренировки 2 этапа.

В пятый день (Д5) – Проведение 2 этапа **«Огневая подготовка»**. Обслуживание ВВСТ, экипировки, приборов, материальных средств.

Чистка оружия, обслуживание ВВТ.

В шестой день (Д6) – Обслуживание и подготовка ВВСТ, экипировки, приборов, материальных средств к проведению 3 этапа. Проведение практических тренировок на трассе, отдельных препятствий огненно-штормовой полосы. Вождение машин по отдельным участкам трассы.

Культурно-художественное обеспечение конкурса. Экскурсия (по отдельному плану).

В седьмой день (Д7) – Проведение практических тренировок на трассе, отдельных препятствий огненно-штормовой полосы. Вождение машин по отдельным участкам трассы. Обслуживание и подготовка ВВСТ, экипировки, приборов, материальных средств к проведению 3 этапа.

В восьмой день (Д8) – Проведение 3 этапа **«Эстафета»**.

Обслуживание ВВСТ, экипировки, приборов. Сдача материальных средств.

Проведение **торжественной церемонии закрытия** конкурса «Безопасная среда».

Культурно-художественное обеспечение конкурса. Экскурсия (по

отдельному плану).

В девятый день (Д9) – Проведение инструктажа перед убытием в п. Алабино. Подготовка и убытие на торжественную церемонию закрытия Армейских международных игр – 2019 на полигон «Алабино» (старший и 4 чел. от команды).

3 этап (с 12 августа) – «Погрузка ВВСТ. Убытие команд на национальные территории».

1 этап «Индивидуальная гонка»

Проводится по замкнутому маршруту, общей протяженностью до 3600 метров.


Каждый экипаж проходит по три круга и последовательно преодолевает препятствия. Старт одновременный в очередности, установленной жеребьевкой, согласно таблице заездов. На маршруте может находиться одновременно две машины разведки от стран участниц.

Перед началом конкурса все экипажи находятся на площадке ожидания возле боевых машин и по команде представителя судейской комиссии в очередности, установленной таблицей заездов, на боевых (специальных) машинах выдвигаются на рубеж старта.

Перед началом движения машина находится на рубеже старта, двигатель заглушен, все люки (двери) закрыты, личный состав экипажей находится в 50 метрах сзади от боевых машин в средствах индивидуальной защиты.


По команде Главного судьи Конкурса экипажи выдвигаются к машинам, запускают двигатель, самостоятельно начинают движение по установленному маршруту:


участок заграждений и маневрирования (балка, ров, змейка, воронки), водная преграда, проход с обозначенными поворотами, остановка на подъеме, проход в минно-взрывном заграждении для БТР, макет kolejного моста, габаритный тоннель, огненно-штурмовая полоса.


На первом круге после преодоления препятствий трассы возле знака  радиационная опасность» на площадке **«Обнаружение источников ионизирующих излучений»** водитель по команде командира экипажа останавливает машину.

На площадке установлен автомобиль (УАЗ) с открытым кузовом (далее – контрольный автомобиль), в котором скрытно размещены три источника ионизирующих излучений (далее – ИИИ) закрытого типа. Места расположения ИИИ исключают перекрывание их полей. Смена мест размещения ИИИ в контрольном автомобиле осуществляется полевым арбитром непосредственно перед началом заезда очередного экипажа согласно жеребьевки с учетом недопущения визуального обнаружения места нахождения источника.

Задача химика-разведчика – за минимальное время с помощью переносного измерителя мощности дозы ИМД-2НМ обнаружить на автомобиле **три источника** и обозначить места их размещения специальным

знаком «». После выполнения разведки, химик-разведчик возвращается в машину. По команде командира экипажа машина РХБ разведки продолжает движение.

Полевой арбитр производит документирование (фото и видеосъемка) положения знаков « радиационная опасность», проверяет соответствие мест установления специальных знаков местонахождению ИИИ и при отсутствии ошибок поднимает белый флажок. В случае неверной установки специального знака поднимает красный флажок.

На следующей площадке возле указателя « химическая разведка» химик-разведчик ведет химическую разведку местности с использованием прибора химической разведки дистанционного действия ПХРДД-3 из состава специального оборудования машины РХБ разведки. В поле размещены 5 (пять) статических мобильных объектов индикации (5 воздушных шаров, линейные размеры – 2,2×1,2 метра) из которых 2 (два) заражены. Необходимо определить, какие из них заражены, заполнить карточку-донесение и передать ее полевому арбитру.

После выполнения конкурсного упражнения по команде командира экипажа боевая машина продолжает движение по установленному маршруту.

На втором круге водитель по команде командира экипажа останавливает машину возле площадки «**Специальная обработка**». Экипаж прибывает по своему направлению, выбранному по жеребьевке к авторазливочной станции АРС-14КМ и готовит штатное техническое средство специальной обработки - разворачивает авторазливочную станцию АРС-14КМ. В разворачивании участвуют два члена экипажа (водитель находится в машине разведки, на площадку не выходит и помощи в разворачивании не оказывает). Водитель авторазливочной станции АРС-14КМ - штатный (от Вооруженных Сил Российской Федерации), в кабине допускается установка средств объективного контроля для контроля давления в водяной системе или любой представитель команды-участницы.

Машины к началу выполнения задания заведены заблаговременно, центробежные насосы большой и малой цистерны заполнены раствором. Специальное оборудование станции работает в режиме циркуляции в большой цистерне, готово к применению по назначению. Давление в водяной системе отрегулировано, и изменению в ходе выполнения конкурсного задания **НЕ ПОДЛЕЖИТ**.

Используя пожарный рукав (диаметром 50 мм и длиной 20 м) и ствол пожарный ручной (СРК-50) расчет готовит коммуникацию для тушения пожара струей воды. По окончании разворачивания – открывают вентиль на раздаточном трубопроводе и, используя ствол пожарный ручной (СРК-50) струей воды, подаваемой из АРС-14КМ, «поражают» мишень с установленного рубежа – 15 метров. Расстояние от рубежей до мишеней устанавливается **одинаковое для всех экипажей**. Мишень представляет собой щит размером 1х1 метр с отверстием посередине в виде круга внутри. Диаметр отверстия – 150 мм. Задание считается выполненным, если после

попадания струи в центр мишени над ней появится указатель (флажок) желтого цвета. Центр мишени обозначен кругом красного цвета.

Далее командир экипажа и химик-разведчик готовят АРС-14КМ к работе для дегазации струей воды брандспойт со щеткой участка макета бронетранспортера и приступают к его обработке. На макет полевым арбитром нанесены маркеры ОВ, которые необходимо дегазировать. После выполнения упражнения, полевой арбитр лакмусовой бумажкой проверяет полноту проведения специальной обработки. При отсутствии ошибок полевой арбитр поднимает белый флажок. В случае невыполнения дегазации - поднимает красный флажок.

По команде командира экипажа боевая машина продолжает движение по установленному маршруту.

На третьем круге после преодоления препятствий трассы экипаж останавливает машину на исходном рубеже для преодоления огненно-штурмовой полосы, спешивается, надевает спасательные жилеты и преодолевает огненно-штурмовую полосу в составе экипажа:

пересекают линию начала полосы с личным оружием с пристегнутыми магазинами, в одетых противогазах, перчатках и спасательных жилетах;

первый участник преодолевает водную преграду, передвигаясь по натянутому тросу (50 метров) на противоположный берег, где встает на тумбу и, не касаясь троса, поднимает руку вверх, что является сигналом на начало движения следующим участником, снимает спасательный жилет и ожидает остальных членов экипажа в положении боевого охранения. Увидев сигнал, второй участник начинает преодолевать водную преграду в той же последовательности. Третий участник начинает движение после подачи сигнала вторым участником.

При преодолении водоема в случае падения члена экипажа в воду, он самостоятельно добирается до конца препятствия и поднимает руку вверх стоя на тумбе, после чего следующий член экипажа продолжают движение. Если при падении в воду намок противогаз, производится замена противогаза, для чего после преодоления водной преграды вблизи тумбы лежат запасные противогазы. После преодоления водной преграды экипаж последовательно продолжает движение по полосе:

перелезают через забор (ширина 3,3 м., высотой 1,9 метра);

переползают по-пластунски под колючей проволокой (высотой 0,75 м., длиной 20 метров);

преодолевают ногоход (высотой 1,9 м., длиной 4 метра);

бум (ширина бревна 0,15 м., длиной 6 метров),

перепрыгивают через траншею, шириной 0,9 метра;

преодолевают веревочную сетку (9x9 ячеек), с фиксацией на противоположной стороне ноги на третьем снизу горизонтальном ряду веревочной сетки (красного цвета);

проходят по бревну (диаметром 0,8 метра) через овраг длиной 8,5 метров;

перепрыгивают через лежащие бочки (диаметром 0,6 метра);

пробегают по горящему извилистому ходу сообщения (шириной 1 метр, длиной 5,6 метров);

преодолевают овраг по качающейся балке (длиной 6 метров);

преодолевают огненный проход (шириной 1,5 метра, длиной 6,6 метров);

поднимаются по лестнице на второй этаж разрушенного здания и спрыгивают из перекрытого оконного проема;

финишируют в составе экипажа, снимают средства защиты органов дыхания.

Во время прохождения огненно-штурмовой полосы на одном препятствии **запрещено находиться одновременно двум участникам.**

Все препятствия преодолеваются согласно Положения, при нарушении, участник должен вернуться к началу препятствия и преодолеть его заново.

После пересечения линии финиша, участникам этапа не разрешается возвращаться на конкурсную трассу, время останавливается после пересечения линии финиша последним членом экипажа.

Далее, полевой арбитр в присутствии членов судейской комиссии осуществляет проверку экипировки и противогазов всех членов экипажа.

Судейской комиссией результат экипажа складывается из общего времени за выполнение нормативов, прохождение дистанции и штрафного времени, добавленного за невыполнение оценочных показателей при преодолении препятствий.

После финиша боевые машины устанавливаются на площадку ожидания.

2 этап «Огневая подготовка»

2 этап Конкурса – «Огневая подготовка» проводится на войсковом стрельбище.

Практическая стрельба по целям со сменой огневой позиции проводится на трех участках стрельбы, где каждый участник выполняет упражнение самостоятельно на своем участке.

Все мишени находятся в поднятом положении. Стрелкам предоставляется 5 минут на изучение расположения мишеней и выработку порядка прохождения упражнения. После чего стрелок надевает противогаз, проверяет его исправность в КПП-1, после доклада об исправности и правильной подгонке, выходит на старт.

Стартовая позиция: стрелок стоит внутри зоны, ограниченной штрафными линиями, лицом в сторону мишеней, автомат удерживается руками стволом в сторону мишеней.

Углы безопасности: $\pm 180^0$ горизонтальное, $\pm 90^0$ вертикальное.

После команды судьи «Зарядить оружие и приготовиться», примыкает магазин, переводит оружие из походного в боевое положение, переключает предохранитель на стрельбу автоматическим огнем.

Судья уточняет: «Готов?». Если стрелок готов к выполнению упражнения он докладывает: «Готов».

Звуковой сигнал таймера является началом отсчета времени и сигналом к началу выполнения упражнения.

Этап № 1. Стрелок осуществляет перемещение к первому огневому рубежу, изготавливается к бою – Задача, не заступая и не выходя за пределы площадки, ограниченные штрафными линиями, поразить две мишени, после чего участник, поставив автомат на предохранитель, самостоятельно следует дальше, заступ за штрафную линию наказывается штрафом «+ 10 секунд» ко времени прохождения упражнения.

Этап № 2. Продвигаясь по маршруту, используя укрытия, участник должен поразить ещё две мишени.

Этап № 3. Продвигаясь по маршруту, участник попадает в ограниченную зону для стрельбы. Используя укрытия, участник должен поразить ещё две мишени.

Перемещение от рубежа к рубежу осуществляется по обозначенному маршруту, поставив автомат на предохранитель, не выходя за пределы штрафных линий.

Финиш: По окончании стрельбы стрелок отмыкает магазин, проверяет оружие на разряженность, производит контрольный спуск, ставит оружие на предохранитель и докладывает «Готов», время на стрельбу засекается таймером для практической стрельбы и ограничивается последним выстрелом стрелка.

Углы безопасности: $\pm 180^0$ горизонтальное, $\pm 90^0$ вертикальное.

Цели: мишень № 7 (поясная фигура)

- № 1 - две мишени, на фронте до 20 м. с разносом в глубину до 5 м. на дальности 05 - 10 м.;

- № 2 - две мишени, на фронте до 20 м. с разносом в глубину до 5 м. на дальности 10 - 20 м.;

- № 3 - две мишени, на фронте до 20 м. с разносом в глубину до 10 м. на дальности 25 - 40 м.

Количество боеприпасов: расчетное количество боеприпасов (на каждого члена экипажа) определено условиями выполнения упражнения – 30 патронов.

Положение для стрельбы: стоя.

Экипировка: Упражнение стрельб выполняется всеми участниками в полевой форме одежды (специальной), в средствах индивидуальной бронезащиты (шлем, бронежилет), с собой противогазовая сумка.

Особенности выполнения упражнения: стрельба ведется очередями, каждая мишень должна быть обстреляна, если стрелок не обстрелял мишень (не увидел, забыл, кончились боеприпасы и т.д.), вел стрельбу одиночными патронами – начисляется штраф «+ 5 секунд» к времени прохождения упражнения.

Оценка: Основным оценочным показателем стрелка является количество пораженных мишеней (за каждую пораженную мишень начисляется 1 балл).

Полученная величина делится на время, затраченное стрелком для выполнения упражнения (до сотых долей секунды). Результат определяется как «фактор попадания» стрелка. Полученный результат всех стрелков команды суммируется и определяется место команды. Победившей команде присваивается максимально возможное количество баллов в данном упражнении.

Подсчет очков: Во время подсчета очков стрелки и их представители не должны приближаться к любой из мишеней без разрешения судьи ближе 1 метра. Нарушение этого правила влечет к первому предупреждению. За последующие случаи несанкционированного приближения к мишеням в этом же соревновании по решению судьи стрелок может получить штраф «+ 10 секунд».

Во время подсчета очков стрелкам и их представителям запрещено без разрешения судьи касаться, измерять пробойны или иным образом контактировать с любой из мишеней. Если судья посчитал, что стрелок или его представитель повлияли на процесс подсчета очков или нарушили его в результате своего воздействия на мишень, судья имеет право:

засчитать такую зачетную мишень как непораженную.

Выход в поле к мишеням членов экипажей ЗАПРЕЩЕН.

3 этап «Эстафета»


3 этап Конкурса проводится по маршруту, общей протяженностью **10600 метров**, участвуют по 2 экипажа от каждой команды на двух боевых машинах, первый экипаж передает эстафетную палочку второму (магазин автомата (при потере эстафетной палочки, экипажу необходимо найти ее, если экипаж не находит, в таком случае получает штрафное время за каждую потерю).

Каждый экипаж проходит два круга. Старт одновременный в очередности, установленной жеребьевкой. На маршруте может находиться одновременно две машины разведки.

Перед началом движения машина первого экипажа команды находится на рубеже старта, двигатель заглушен, все люки (двери) закрыты, личный состав экипажей находится в 50 метрах сзади от боевых машин в средствах индивидуальной защиты. По команде главного судьи экипажи выдвигаются к машинам, занимают штатные места, закрывают люки (двери) и запускают двигатель, самостоятельно начинают движение по установленному маршруту:

На первом круге возле знака «» на площадке «**Обнаружение источников ионизирующих излучений**» водитель по команде командира экипажа останавливает машину.

На площадке установлен автомобиль (типа УАЗ) с открытым кузовом, в котором скрытно размещены три источника ионизирующих излучений (далее – ИИИ) закрытого типа.

Задача химика-разведчика – за минимальное время с помощью переносного измерителя мощности дозы обнаружить на автомобиле три источника и обозначить места их размещения специальным знаком «»». После выполнения разведки, химик-разведчик возвращается в машину. По команде командира экипажа машина РХБ разведки продолжает движение.

На втором круге экипаж продолжает движение по установленному маршруту, командир экипажа останавливает машину возле площадки «**Специальная обработка**». В развертывании участвуют два члена экипажа - командир экипажа и химик-разведчик (водитель находится в машине разведки, на площадку не выходит и помощи в развертывании не оказывает).

Они готовят штатное техническое средство специальной обработки - разворачивают авторазливочную станцию АРС-14КМ. Используя пожарный рукав (диаметром 50 мм и длиной 20 м), ствол пожарный ручной (СРК-50) расчет готовит коммуникацию для тушения пожаров струей воды.

По окончании разворачивания – открывают вентиль на раздаточном трубопроводе и используя ствол пожарный ручной (СРК-50) струей воды, подаваемой из АРС-14КМ, «поражают» мишень с установленного рубежа.


Далее командир экипажа и химик-разведчик готовят АРС к работе для проведения дегазации протиранием орошаемой щеткой участка макета бронетранспортера и приступают к его обработке. На макет полевым арбитром нанесены маркеры ОВ, которые необходимо дегазировать. После выполнения экипажем упражнения, полевой арбитр лакмусовой бумажкой проверяет полноту проведения специальной обработки.

Далее экипаж продолжает движение по маршруту.

В средствах защиты органов дыхания, защитных перчатках и спасательных жилетах преодолевает огненно-штурмовую полосу.

Полоса оборудуется следующими элементами: канатная дорога через водоем, забор, переползание по-пластунски под колючей проволокой, ногоход, траншея, канатная сетка, проход по бревну через овраг, лежащие бочки, горящий извилистый ход сообщения, бум, проход через овраг по качающейся балке, огненный проход, разрушенное здание, коридор для передачи эстафеты.

После того как последний член экипажа первого расчета пересекает линию финиша, экипаж передает эстафетную палочку (магазины автоматов) второму экипажу команды, который перемещается на площадку, где находится их машина разведки, и преодолевает все препятствия в той же последовательности что и первый экипаж за исключением – **на втором круге**

возле указателя  **химическая разведка**» водитель по команде командира экипажа останавливает машину, командир экипажа дает команду химику-разведчику на ведение химической разведки местности с использованием прибора химической разведки дистанционного действия ПХРДД-3 из состава специального оборудования машины РХБ разведки. В поле размещены 5 (пять) статических мобильных объектов индикации (5 воздушных шаров, линейные размеры – 2,2×1,2 метра) из которых 2 (два) заражены. Необходимо определить, какие из них заражены, заполнить карточку-донесение и передать ее полевому арбитру. Химик-разведчик возвращается в машину и докладывает командиру экипажа о выполнении задачи. По команде командира экипажа боевая машина продолжает движение по установленному маршруту.

Время прохождения маршрута двумя экипажами отсчитывается от команды Главного судьи Конкурса на старт первого экипажа до пересечения линии финиша последним членом второго экипажа.

В случае получения травмы одним из членов расчета, после которой участник не может продолжить выступление, Главный судья Конкурса останавливает время. Производится замена участника на запасного. Расчет проходит этап сначала.

Результат экипажа складывается из общего времени за прохождение

маршрута и штрафного времени, добавленного за допущенные ошибки.

Выход из машины во всех случаях производится с личным оружием.

Для объективного судейства по действиям экипажа полевыми арбитрами, бронезащита передних лобовых стекол боевых машин **должна находиться в открытом положении** (за исключением преодоления водной преграды). На этапах проведения конкурса устанавливаются видеокамеры с передачей информации в режиме «on-line» внутри боевой техники, на шлемах, боевой экипировке личного состава, препятствиях, мишенях, закрытых участках трасс (где затруднен обзор для судей и полевых арбитров).

V. Медицинское обеспечение

Медицинская помощь оказывается по мере необходимости, в случае обращения за медицинской помощью круглосуточно.

Медицинское освидетельствование участников соревнований проводится в день предшествующий соревнованию, а так же непосредственно в день проведения соревнования за 40 минут до начала соревнования.

Основание для отказа в участии в соревнованиях по медицинским показателям является:

- наличие жалоб на здоровье;
- катаральные явления верхних дыхательных путей;
- артериальное давление систолическое выше 145 мм. рт. ст., диастолическое выше 95 мм. рт. ст.;
- температура тела выше 37,2 С⁰.

Во время медицинского обследования обязательно присутствие представителя государства и переводчика.

VI. Порядок определения победителей и призеров конкурса

Победители и призеры Конкурса определяются решением судейской комиссии по полученному командой наибольшему количеству баллов за все этапы.

Победитель среди экипажей определяется по наименьшей сумме мест с учетом штрафного времени за невыполнение (нарушение) установленных требований (условий), полученных по результатам трех этапов Конкурса.

Результат команды (двух экипажей) складывается из общего времени, затраченного на прохождение всех этапов Конкурса. На основании этого, команда занимает соответствующее место в рейтинговой таблице. По полученным местам команде начисляются баллы.

Пример:

Участники конкурса		1 этап Индивидуальная гонка			2 этап Эстафета			3 этап Огневая подготовка			Сумма баллов	Итоговое место
		время	место	баллы	время	место	баллы	очки	место	баллы		
страна 1	1 экипаж			5			5			5	15	1
	2 экипаж											
страна 2	1 экипаж			4			4			4	12	2
	2 экипаж											
страна	1 экипаж			3			3			3	9	3

3	2 экипаж											
страна 4	1 экипаж			2		2			2	6	4	
	2 экипаж											
страна 5	1 экипаж			1		1			1	3	5	
	2 экипаж											

Командой, занявшей первое место, считается команда с наибольшим количеством полученных баллов, команда с наименьшим количеством баллов считается последней. Если при подсчете результатов на одном из этапов две команды набирают одинаковое количество баллов, то лучшей из них считается та, у которой есть призовое место (1, 2 или 3). При равенстве баллов в общем зачете у двух команд, победителем считается команда, которая набрала большее количество баллов в эстафете. На основании этого, команда занимает соответствующее место в рейтинговой таблице Конкурса.

Окончательные результаты за этапы Конкурса оформляются протоколом, подписываются членами судейской комиссии и после утверждения протокола Главным судьей конкурса доводятся до команд государств – участников Конкурса.

VII. Порядок подачи протеста

Протест в отношении результатов, зафиксированных по окончании этапов Конкурсов, а также действий судей и судейских комиссий Конкурса подается представителем команды государства – участника в виде письменного обращения в адрес судейской комиссии Конкурса в день проведения этапа Конкурса до утверждения его результатов.

К обращению прилагаются фото и видеоматериалы, фиксирующие оспариваемые моменты (действия), требующие решения и рассмотрения судейской комиссией Конкурса, с указанием содержания спорного вопроса, времени и места фиксации оспариваемых действий.

Решения по обращениям, содержащим протест, принимаются открытым голосованием судейской комиссией Конкурса, оформляются протоколом, который доводится до представителей команд государств-участников.

Каждый представитель из числа команд государств-участников, имеет право после определения результатов подавать «особое мнение».

VIII. Порядок награждения победителей и призеров Конкурса

Награждение победителей и призеров Конкурса медалями осуществляется в торжественной обстановке, в ходе церемонии награждения участников Конкурса, после утверждения Главным судьей конкурса итоговых протоколов этапов Конкурса.

Приложение № 1

За каждую ошибку при выполнении этапов конкурса, представителями судейской комиссии к общему времени добавляется штрафное время, в случаях:

1. при проведении технической проверки правильности подбора и исправности противоголовок в комплекте для технической проверки противоголовок (КПП-1) участник пробыл в палатке менее 2 минут – штраф 15 секунд, и осуществляется повторная проверка, пока не будет пройдена;

2. за начало движения без команды судьи машина возвращается на старт и начало движения повторяется по команде судьи, если начало движения без команды повторяется, экипаж выступает позже в другом заезде, с 30 сек. штрафом;

3. при неправильном преодолении препятствий транспортным средством (касание разметочных стоек, ограждений по направлению движения, отметок на трассе) каждый раз наказывается штрафом – 10 секунд;

4. за объезд препятствия – 60 сек.;

5. за объезд двух препятствий или конкурсных упражнений (поиск источников, химической разведки, специальной обработки, огненно-штурмовой полосы) – дисквалификация экипажа;

6. за невыполнение конкурсных упражнений по поиску источников, химической разведки, специальной обработки – за каждый 90 сек.;

7. радиоактивный источник не обнаружен (или неправильно отмечен), отравляющее вещество не обнаружено (карточка заполнена неправильно), авторазливочная станция АРС-14КМ развернута с ошибкой («мишень» не поражена, маркер ОВ не продегазирован) – 30 сек. за каждый;

8. за падение с макета kolejного моста (съезд с моста хотя бы одним колесом) – 10 сек.;

9. за наезд на мину при преодолении kolejного прохода в минно-взрывном заграждении – 5 сек. за каждую;

10. за касание подвижной металлической болванки габаритного туннеля, ограничительных столбов в ходе прохождения всей трассы – 5 сек. за каждое;

11. за каждый сбитый ограничительный столб – 10 сек.;

12. если допущен съезд боевой машины с маршрута, экипажу дается 30 сек. на то чтобы вернуться на маршрут движения, если экипаж не в состоянии вернуть машину на трассу время останавливается, вызывается тягач, эвакуирует боевую машину на линию старта и гонка начинается сначала, с 30 сек. штрафным временем;

13. движение машины на маршруте (препятствии) задним ходом, машина заглохла – 10 сек.;

14. потеря вооружения, обмундирования или снаряжения – 30 сек.;

15. за каждое касание прибором (блоком детектирования) зараженной поверхности контрольного автомобиля – 5 сек.;

16. нахождение на одном препятствии ОШП одновременно двух участников – 30 сек.;

17. нарушение условий преодоления препятствий ОШП – 10 сек.;
 18. касание проволочного ограждения на ОШП – 5 сек. за каждое;
 19. при не преодолении препятствия ОШП – 20 сек. за каждое;
 20. потеря эстафетной палочки (магазина) – 30 сек.;
 21. помощь на огненно-штурмовой полосе разрешается только на участке от 2-х этажного разрушенного здания до линии финиша;
 22. ведение стрельбы из автомата одиночными патронами – 5 сек.;
 23. заступ за штрафную линию площадки для стрельбы – 10 сек.;
 24. нарушение требований безопасности (движение с открытыми люками, ведение химической разведки или проведение разведки без средств индивидуальной защиты) – 60 сек.;
 25. посадка личного состава в движущийся транспорт – 45 сек. (при повторном нарушении – дисквалификация команды);
 26. если на конкурсной трассе машина команды-участницы вышла из строя и дальнейшее участие невозможно, то с согласия судейской комиссии для участия может быть выставлена резервная машина, которая продолжает заезд с места поломки. После финиширования, команде назначается дополнительный штраф 60 сек. за каждую замену;
 27. недисциплинированные участники конкурса, словами или жестами проявляющие недовольство по поводу решения Главного судьи и судейской комиссии, должны быть немедленно наказаны. Команда за соревнование может получить одно замечание и два предупреждения со штрафом 60 сек. за каждое и включены в итоговый протокол соревнований. При получении командой третьего предупреждения команда может быть снята с соревнования. В особо серьезных случаях нарушения правил конкурса Главный судья может дисквалифицировать нарушителя (команду).
- Дисквалифицировать или снять команду с конкурса имеет право только Главный судья после открытого голосования судейской комиссии с оформлением протокола.