

# **ПОЛОЖЕНИЕ**

## **о Международном конкурсе среди специалистов-ремонтников автобронетанковой техники**

### **«Рембат»**

#### **1. Общие положения**

Международный конкурс полевой выучке «Рембат» (далее – Конкурс) проводится среди ремонтных подразделений танкотехнического и автотехнического обеспечения государства - участники Конкурса.

Целями Конкурса являются:

укрепление международного военного и военно-технического сотрудничества государств - участников Конкурса;

повышение престижа военной службы;

повышение уровня полевой выучки участников;

повышение уровня физической подготовленности участников;

развитие состязательности среди военнослужащих, участвующих в Конкурсе;

демонстрация возможностей (тактико-технических характеристик) современных образцов военной техники ремонтных подразделений ТТО и АТО.

Официальным символом Конкурса является эмблема.

Официальными языками Конкурса являются русский и английский.

#### **1.1. Состав команд государств – участников Конкурса**

В Конкурсе участвует одна команда в составе:

- капитан команды – 1 чел.;

- группа технического обеспечения – 3 чел.;

- тренерская группа – 3 чел.;

- обеспечивающий персонал – 3 чел.;

- три экипажа машин технического обслуживания и ремонта – 9 чел., из них:

1. Состав экипажа мастерской МТО-УБ1 (3 чел.):

а) командир отделения – 1 чел.;

б) мастер – 1 чел.;

в) водитель-электрик – 1 чел.

2. Состав экипажа ремонтно-эвакуационной машины РЭМ-КЛ (3 чел.):

а) водитель – мастер по топливной аппаратуре – 1 чел.;

б) механик по электронному, электромеханическому и гидравлическому оборудованию – 1 чел.;

в) электросварщик - такелажник – 1 чел.

3. Состав экипажа бронированной ремонтно-эвакуационной машины БРЭМ-1(3 чел.):

- а) командир – 1 чел.;
- б) механик - водитель - крановщик – 1 чел.;
- в) слесарь - сварщик - такелажник – 1 чел.

Кроме того, в составы команды включается по одному запасному военнослужащему на каждую должность экипажей машин (не более 9 человек).

**Итого:** состав команды не более 28 человек.

Замена производится в случаях физической невозможности дальнейшего участия любого члена экипажа в порядке, установленном настоящим Положением. В остальных случаях – по решению судейской комиссии.

## **1.2. Номенклатура вооружения, военной техники и экипировки для участия в Конкурсе**

Вооружение и экипировка личного состава команды.

Автомат или автоматическая винтовка калибра не более 8 мм, со складывающимся прикладом. Прицельное приспособление – механический (не оптический, не лазерный) прицел, соответствующий техническому описанию данного образца вооружения, пистолет ПМ.

Военнослужащие выполняют конкурсные задания в соответствии с условиями каждого этапа Конкурса. Необходимо предусмотреть наличие у каждого члена экипажа военной (полевой, специальной) и спортивной формы одежды, противогаза, сумки для магазинов, сумки для гранат (разгрузочного жилета), индивидуальных средств бронезащиты (бронежилет с защитой груди и спины весом не менее 7 кг, бронешлем (шлем стальной или аналогичный ему весом не менее 0,7 кг). В случае отклонений от указанных характеристик формы одежды, снаряжения, вооружения, по решению судейской комиссии конкурсантам могут выдаваться соответствующие им образцы российской армии или применяться установленные коэффициенты. Коэффициенты определяются открытым голосованием членов судейской коллегии и принимаются большинством голосов.

Военная техника:

- мастерская технического обслуживания МТО-УБ1 (или аналогичный по назначению образец) – 2 ед. с колесной формулой 6х6, допускается 6х4 (в том числе одна запасная);

- ремонтно-эвакуационная машина РЭМ-КЛ (или аналогичный по назначению образец) – 2 ед. с колесной формулой 8х8, допускается 8х6 (в том числе одна запасная);

- бронированная ремонтно-эвакуационная машина БРЭМ-1 (или аналогичный по назначению гусеничный образец) – 2 ед. снаряженной массой не менее 40 тонн (в том числе одна запасная);

- легковой автомобиль повышенной проходимости УАЗ-3151 (или аналогичный по предназначению образец) – 2 ед. с колесной формулой 4x4, допускается 4x2 (в том числе одна запасная);

Запрещается вносить конструктивные изменения (дополнения), не оговоренные техническим описанием представленного образца ВВТ, в процессе подготовки и проведения конкурса.

Вооружение и военная техника, подвижные средства технического обслуживания, ремонта и эвакуации иностранных государств должны соответствовать техническим характеристикам аналогичных образцов ВС РФ. Запрещается использование технических средств помощи при выполнении специальных работ, преодолении препятствий и движении по маршруту, таких как видеокамеры, парковочные радары («парктроники») и GPS-навигаторы и т.п. В случае различия тактико-технических характеристик вооружения и военной техники команд государств - участников Конкурса при подсчете баллов применяются установленные коэффициенты. Коэффициенты определяются открытым голосованием членов судейской коллегии и принимаются большинством голосов.

## **2. Руководство подготовкой и проведением Конкурса**

Общее руководство подготовкой и проведением Конкурса осуществляется начальником Главного автобронетанкового управления МО РФ.

Непосредственное руководство подготовкой и проведением Конкурса возлагается на Главное автобронетанковое управление Министерства обороны Российской Федерации (далее – ГАБТУ МО).

Для непосредственного руководства всесторонним обеспечением Конкурса назначается администрация Конкурса в месте проведения.

Место проведения Конкурса – Омский автобронетанковый инженерный институт (ОАБИИ), г. Омск.

Непосредственная подготовка объектов учебно-материальной базы, казарменно-жилищного фонда, организация размещения и питания участников конкурса возлагается на начальника ОАБИИ.

Всестороннее обеспечение Конкурса осуществляется ГАБТУ МО совместно с Центральным военным округом.

## **3. Порядок проведения Конкурса**

Конкурс проводится в соответствии с Программой Конкурса, определенной настоящим Положением.

Конкурс открывается и закрывается проведением торжественной церемонии. В торжественных церемониях открытия и закрытия принимают участие все команды государств – участников Конкурса.

Прибытие и размещение участников Конкурса и иностранных военных делегаций на базе ОАБИИ осуществляются заблаговременно. В этот период проводятся подготовительные мероприятия:

встреча, размещение и регистрация команд государств - участников Конкурса;

уточнение порядка и условий проведения Конкурса;

проведение занятий по требованиям безопасности с экипажами и тренерскими группами (группами обеспечения) команд;

подача заявок на Конкурс с поименными списками участников (замена членов команды Конкурса производится после подачи дополнительной заявки, при этом представители команды Конкурса выделяются из запасного состава);

прием прибывшими командами вооружения и военной техники, ее обслуживание;

жеребьевка (определение порядка старта, номера направления маршрута). Жеребьевка проводится судейской комиссией в присутствии представителей команд государств-участников Конкурса. Капитан каждой команды извлекает случайный жетон с указанием очередности старта и цвета (номера) направления на маршруте движения из непрозрачного мешка (емкости). Результаты жеребьевки оформляются протоколом, подписываются судейской комиссией и представителями команд государств-участников Конкурса;

изучение участков, маршрутов, препятствий, рубежей и этапов Конкурса;

практические тренировки команд по маршрутам Конкурса;

подготовка вооружения и военной техники, приведение вооружения к нормальному бою.

Конкурс проводится в четыре этапа:

первый этап – **«Индивидуальная гонка»** (автодром, танкодром ОАБИИ), проводится в первый, второй и третий дни конкурса:

- первый день – состязание экипажей МТО-УБ1 (на автодроме ОАБИИ);

- второй день – состязание экипажей РЭМ-КЛ (на автодроме ОАБИИ);

- третий день – состязание экипажей БРЭМ-1 (на танкодроме ОАБИИ);

второй этап – **«Огневая подготовка»** (войсковое стрельбище ОАБИИ) - проводится в четвертый день конкурса;

третий этап – **«Военно-техническая эстафета»** (тактическое поле ОАБИИ) - проводится в пятый день конкурса;

отдельный конкурс **«Капитанов»** (стадион, войсковое стрельбище ОАБИИ) - проводится в шестой день конкурса;

четвертый этап – **«Смешанная эстафета»** (автодром ОАБИИ) - проводится в седьмой день конкурса.

#### 4. Условия проведения Конкурса

К участию в конкурсе допускаются команды государств:

обеспечившие готовность и прибытие команды в срок, установленный настоящим Положением;

обеспечившие соответствие используемых в ходе Конкурса вооружения, военной техники и экипировки данному Положению;

ознакомившиеся с требованиями безопасности при использовании полигонов, проведении стрельб и вождении специальных машин. Доведение требований безопасности до личного состава команд оформляется протоколом.

Личный состав, нарушивший требования безопасности, снимается с этапа Конкурса по решению судейской комиссии.

В период проведения Конкурса проводится контрольный осмотр ВВТ, по окончании каждого дня – их техническое обслуживание и подготовка к мероприятиям следующего дня.

Подготовка техники проводится в соответствии с требованиями по эксплуатации данного образца вооружения.

Техническое обслуживание, ремонт (при необходимости) и заправка горючим и смазочными материалами военной техники государств - участников Конкурса организуются на базе парка боевых машин ОАБИИ силами и средствами групп технического обеспечения команд государств - участников Конкурса.

Тренерским группам и группам технического обеспечения команд государств - участников Конкурса руководство действиями экипажей осуществлять по выделенным для команды каналам связи с использованием радиостанций, выделенных организаторами Конкурса. Запрещается в ходе проведения этапов Конкурса использовать радиосети судейской комиссии и администрации Конкурса.

Требования безопасности устанавливаются в соответствии с настоящим Положением (приложение 1).

В случае возникновения предпосылок к нарушению требований безопасности, непредвиденных обстоятельств или воздействия непреодолимой силы на любом этапе конкурса, способных повлиять на итоговые результаты состязания, главный судья Конкурса обязан приостановить этап Конкурса до создания нормальных условий для его дальнейшего проведения. При этом отсчёт времени прохождения маршрута подразделениями останавливается, а набранное количество баллов фиксируется до возобновления состязания. После устранения причин приостановки состязания по команде главного судьи Конкурса отсчёт времени и начисление баллов продолжается.

В зависимости от складывающихся обстоятельств, главный судья Конкурса может приостановить этап Конкурса (остановить отсчёт времени или начисление баллов) как для конкретного подразделения (экипажа), так и для всех подразделений (экипажей), находящихся на маршруте или выполняющих упражнение.

В случае поломки или выхода из строя техники решение о ее замене принимает главный судья соревнований по письменному обращению капитана команды и на основании заключения технической комиссии. В случае положительного решения на замену образца ВВТ основной экипаж получает в техническом парке запасную машину. Во всех случаях замены машины

перезаезд начинается со старта этапа соревнования (места передачи эстафеты) или по отдельному решению судейской комиссии. Готовность резервного образца ВВТ не должна превышать 5 минут. При невыполнении данного требования повторный заезд не осуществляется, экипаж (команда) снимается с этапа.

Военнослужащий (подразделение, экипаж) команды государства – участника Конкурса, допустивший грубое нарушение требований безопасности, снимается с этапа Конкурса.

При прибытии команд и перед началом каждого этапа проводится медицинский осмотр участников Конкурса.

Вопросы, связанные с всесторонним обеспечением команд государств – участников Конкурса, а также с их ответственностью в части, касающейся причинения вреда или ущерба здоровью участников Конкурса, материально-технической базе, а также его возмещения, решаются по договоренности с государствами – участниками Конкурса.

Четыре этапа Конкурса проводятся последовательно. Завершением Конкурса является смешанная эстафета, отборочный тур которой проводится в предпоследний день состязаний, где определяются четыре команды финалистов, набравшие максимальное количество баллов (с учетом всех проведенных этапов).

Финальная часть смешанной эстафеты, проводимая в заключительный день Конкурса, определяет победителя в соответствии с настоящим Положением.

Соревнования проходят в светлое время суток, в строгом соответствии с условиями каждого состязания на этапах Конкурса.

## 5. Обязанности участников Конкурса

Участники Конкурса обязаны:

знать Положение о Конкурсе, строго выполнять правила;

являться на этапы Конкурса к указанному времени с указанным оружием и снаряжением, имея при себе документ, удостоверяющий личность военнослужащего (военный билет, удостоверение личности и т.п.);

выступать в установленной форме одежды, соответствующей Положению о Конкурсе (по указанию главного судьи иметь на груди и спине нагрудный номер, предоставленный организатором Конкурса размером 30 x 20 см);

находиться в указанных участникам местах и отведенных для состязаний участках, строго соблюдая установленный для этапа Конкурса порядок проведения;

беспрекословно выполнять указания судей;

строго соблюдать правила обращения с оружием.

Участник Конкурса не может быть одновременно судьей этого Конкурса.

В каждой команде назначается **капитан команды**.

**Капитан команды** отвечает за сохранность оружия и боеприпасов, состояние воинской дисциплины, соблюдение членами команды правил

Конкурса, установленной формы одежды, требований безопасности и выполнение распорядка дня.

Он обязан:

представлять к указанному сроку, а также в случае необходимости или по требованию главного судьи Конкурса или его заместителя в судейскую комиссию документы, предусмотренные Положением о проведении Конкурса;

постоянно находиться в месте проведения этапов Конкурса, отлучаться только с разрешения главного судьи или его заместителя;

информировать команду о решениях судейской комиссии, изменениях в распорядке дня и программе Конкурса;

своевременно сообщать судейской комиссии об участниках, выбывающих из Конкурса по уважительной причине и выставляемых по замене (замена производится не более 1 раза, при необходимости второй замены экипаж в полном составе меняется на запасной);

знать результаты, достигнутые участниками команды, подводить итоги выступления участников за день, ставить задачи на последующие дни;

присутствовать на заседаниях судейской комиссии с правом совещательного голоса и участвовать в жеребьевке;

во всех случаях при решении спорных вопросов проявлять сдержанность и такт.

Капитану команды запрещается вмешиваться в распоряжения судей, а также принимать самостоятельные решения о снятии участников с Конкурса без разрешения судейской комиссии, а также запрещается в ходе Конкурса оказывать участнику помощь, не предусмотренную Положением о проведении Конкурса.

## **6. Состав, общие обязанности судейской комиссии Конкурса**

Для организации работы судейской комиссии назначается главный судья Конкурса. В состав судейской комиссии входят: секретарь; старший судья 1-го этапа; старший судья 2-го этапа; старший судья 3-го этапа; старший судья 4-го этапа; судьи от команд государств - участников Конкурса (по согласованию); полевые арбитры (количество из расчета: на старт (финиш) и на каждое препятствие и рубежи выполнения спецработ и физических упражнений), в состав полевых и спортивных арбитров могут включаться представители команд государств - участников Конкурса (по согласованию).

Персональный состав судейской комиссии Конкурса утверждается соответствующим должностным лицом, ответственным за проведение конкурса.

Судейская комиссия обеспечивает нормальный ход соревнований в соответствии с настоящим Положением, создает одинаковые условия для всех участников и объективно оценивает их результаты.

**Главный судья** соревнований руководит проведением всех этапов Конкурса. Он контролирует готовность участков с маршрутами, препятствиями,

рубежами, мишенной обстановкой и спортивными сооружениями, где будут проводиться состязания, следит за тем, чтобы все старты проходили четко в соответствии с программой, разрешает все вопросы, возникающие по ходу соревнований, разбирает поступившие протесты, проверяет и удостоверяет правильность определения рекордных результатов. Главный судья распределяет обязанности между отдельными судьями и назначает своим решением старшего судью этапа. По результатам этапа главный судья утверждает протокол личной подписью.

Главный судья в случае необходимости может изменить программу соревнований, не допустить к участию любого представителя выступающих команд, который не отвечает требованиям настоящего Положения, или отстранить от состязаний участника, допустившего грубость, неэтичный поступок.

Главный судья в случае необходимости может отстранить судью (старшего судью этапа) или арбитра, не справляющегося или самоустранившегося от исполнения своих обязанностей. В этих случаях вносятся изменения в протокол этапа.

**Судья конкурса** (старший судья этапа) обязан:

знать Положение о проведении Конкурса;

постоянно находиться в месте проведения этапов Конкурса (судейской), отлучаться только с разрешения главного судьи;

фиксировать все обнаруженные нарушения и замечания, передавать их секретарю конкурса;

присутствовать на заседаниях судейской комиссии с правом совещательного голоса и участвовать в жеребьевке, подписывать протоколы этапов;

информировать команды о решениях судейской комиссии, изменениях в распорядке дня и программе Конкурса;

знать результаты, достигнутые участниками команд;

во всех случаях при решении спорных вопросов проявлять сдержанность и такт.

**Секретарь** Конкурса отвечает за организацию работы секретариата, за учет результатов, ведение протоколов, ведение документации Конкурса. Секретарь соревнований принимает именные заявки на участников, проводит жеребьевку, обрабатывает протоколы и выводит результаты личного и командного зачетов, своевременно составляет необходимые материалы для информации судей, участников и зрителей о ходе стартов, а после окончания их составляет общий технический отчет. По окончании этапов конкурса секретарь судейской комиссии передает главному судье игр копии протоколов с поименным списком победителей Конкурса.

**Полевые арбитры** Конкурса отвечают за объективное фиксирование результатов преодоления соответствующих препятствий на маршрутах (трассах) в соответствии с настоящим Положением.

По решению главного судьи и по ходатайству глав делегаций на

препятствия могут назначаться наблюдатели от государств-участников Конкурса.

Для оценки готовности образцов ВВТ к участию в Конкурсе, определения соответствия образцов техническим требованиям, изложенным в настоящем Положении, создается техническая комиссия. В ее состав включаются по одному эксперту от команд - участниц. Председателя технической комиссии определяет главный судья соревнований. Результаты экспертизы техническая комиссия докладывает главному судье и оформляет в акте, который представляется для учета секретарю конкурса.

**Врач** Конкурса следит за соблюдением санитарно-гигиенических требований в местах размещения участников, организует пункты медицинской помощи в местах проведения Конкурса, ежедневно докладывает главному судье о заболеваниях и травмах, полученных участниками Конкурса, по окончании Конкурса и представляет отчет о медико-санитарном обеспечении Конкурса. При необходимости оказывает медицинскую помощь и принимает меры по эвакуации участника. Отвечает за исключение применения допинга участниками соревнований. Врач Конкурса обязан по требованию главного судьи представлять результаты допинг-теста участников соревнований.

**Комендант** Конкурса отвечает за подготовку и оборудование мест Конкурса, следит за своевременным исправлением препятствий и другого оборудования, поддерживает надлежащий порядок в местах проведения Конкурса. В распоряжение коменданта выделяется автотранспорт, средства связи и необходимое количество личного состава.

## **7. Порядок определения команды - победителя Конкурса, призеров в номинациях и их награждение**

**Команда-победитель Конкурса** определяется судейской комиссией по сумме результатов всех четырех этапов, набрав наибольшее количество баллов за занятые места на соответствующих этапах с учетом коэффициентов значимости. Коэффициент значимости этапа «**Индивидуальная гонка**» -  $K_{з(иг)} = 2$ , этапа «**Огневая подготовка**» -  $K_{з(оп)} = 1$ , этапа «**Военно-техническая эстафета**» -  $K_{з(вт)} = 1,5$ , **отдельного конкурса «Капитан»** -  $K_{з(к)} = 1$ , этапа «**Смешанная эстафета**» -  $K_{з(смеш)} = 3$ .

В случае если две или несколько команд покажут одинаковый результат, то предпочтение отдается команде с наименьшими штрафными санкциями.

**Призеры в номинациях** определяются по результатам всех этапов Конкурса. Результаты каждого этапа отражаются в рейтинговой таблице. Место команды (участника, экипажа) в рейтинговой таблице на каждом этапе соответствует количеству набранных баллов с учетом штрафа.

**Лучший капитан команды** определяется по результатам отдельного Конкурса «Капитан».

**Лучший экипаж** определяется по результатам всех этапов Конкурса, где учитывается скорость прохождения маршрута, техника преодоления

препятствий, а также качество выполнения работ на рубежах выполнения специальных работ. При равенстве результатов лучшим признается экипаж, получивший наименьшее количество штрафных баллов.

**Лучший стрелок** определяется по результатам третьего этапа «**Огневая подготовка**». Лучшим стрелком признается военнослужащий, набравший наибольшее количество баллов за поражение целей из стрелкового оружия и метание гранаты. При равенстве результатов лучшим признается стрелок набравший большее количество баллов за поражение мишеней на дистанции 400 м с наименьшим количеством штрафных баллов.

Результаты оформляются протоколом, подписываются членами судейской комиссии и после утверждения протокола главным судьей Конкурса доводятся до команд государств - участников Конкурса.

Награждение команды-победителя Конкурса проводится на торжественной церемонии закрытия Конкурса в Омском автобронетанковом инженерном институте.

Награждение призеров Конкурса в номинациях:

лучший экипаж МТО-УБ1;

лучший экипаж РЭМ-КЛ;

лучший экипаж БРЭМ-1;

лучший капитан команды;

лучший стрелок;

а также наиболее отличившихся участников Конкурса проводится в день окончания Конкурса в рамках церемонии его закрытия.

Награждение осуществляется:

в командном зачете – кубком и медалями за первое место в Конкурсе, медалями – за второе и третье места;

в номинациях – медалями и ценными подарками за первое место, за второе и третье места – медалями.

**Лучший специалист - ремонтник** по итогам Конкурса награждается ценным подарком на торжественной церемонии закрытия Армейских международных игр – 2019 в военно-патриотическом парке культуры и отдыха Вооруженных сил Российской Федерации «Патриот».

## **8. Порядок подачи протестов**

Протест в отношении результатов, зафиксированных по окончании этапов Конкурса, а также действий судей и судейской комиссии Конкурса подается капитаном команды государства - участника Конкурса в виде письменного обращения в адрес судейской комиссии Конкурса не позднее 1 часа по окончании этапа Конкурса до утверждения его результатов.

К обращению прилагаются фото- и видеоматериалы, фиксирующие оспариваемые моменты (действия), требующие решения и рассмотрения судейской комиссии Конкурса, с указанием содержания спорного вопроса, времени и места фиксации оспариваемых действий.

Решения по обращениям, содержащим протест, принимаются открытым голосованием судейской комиссией Конкурса большинством голосов, оформляются протоколом, который доводится до представителей команды государства - участника Конкурса.

Не принимаются к рассмотрению протесты, не подписанные капитаном команды, и без приложения фото- и видеоматериалов по оспариваемому факту.

## **9. Программа проведения Конкурса**

### **9.1. Общие требования при проведении этапов Конкурса**

Конкурс проводится на объектах полевой учебно-материальной базы ОАБИИ г. Омск.

Конкурс проводится в четыре этапа:

первый этап с «**Индивидуальная гонка**»;

второй этап – «**Огневая подготовка**»;

третий этап – «**Военно-техническая эстафета**»;

четвертый этап – «**Смешанная эстафета**»;

отдельный конкурс «**Капитан**».

### **9.2. Требования при проведении этапа «Индивидуальная гонка»**

#### **Индивидуальная гонка для экипажей мастерской МТО-УБ1**

**Маршрут** протяженностью до 4 км оборудован препятствиями, площадками для выполнения специальных работ и отработки нормативов (рис. 1).

На маршруте выполняются следующие задания:

1. Подготовка мастерской МТО-УБ1 к движению.
2. Преодоление противотанкового рва.
3. Движение по ж/д платформам (сцепка из двух платформ). Въезд осуществляется по габаритному коридору с боковой аппарели, съезд по торцевой аппарели.
4. Постановка мастерской в укрытие задним ходом, выход из укрытия (выполняется в противогазе).
5. Движение по площадке с неровностями.
6. Движение по прямому габаритному коридору на косогоре.
7. Преодоление холма.
8. Движение по габаритному коридору с изменением траектории движения.
9. Преодоление рва с колейным мостом.
10. Преодоление траншеи (1 метр) с установкой мостового перехода с помощью оборудования мастерской.
11. Движение по колее.
12. Движение по песчаному участку.

13. Преодоление брода (глубина 0,8 – 1 м).

### Площадки для выполнения специальных работ

1. Площадка разгрузки железнодорожного вагона с помощью крана-манипулятора на точность (рубеж № 1).

2. Площадка специальных работ, на которой выполняется замена колеса (рубеж № 2).

3. Площадка специальных работ – грузоподъемные работы с помощью пневматического домкрата (рубеж № 3).



Рис. 1 – Схема маршрута индивидуальной гонки МТО-УБ1

### Порядок проведения индивидуальной гонки

Форма одежды экипажей: военная (полевая, специальная) кепка, ботинки с высоким берцем.

**На исходной линии** (площадка отработки нормативов) мастерские МТО-УБ1 находятся на бетонной площадке, экипажи перед мастерской.

По команде «СТАРТ» (звуковой сигнал) экипажи приступают к подготовке мастерской МТО-УБ1 к движению (приложение 2), затем занимают свои места в машинах, водители осуществляют пуск двигателя и начинают

движение по маршруту к рубежу № 1, преодолевая противотанковый ров по указанному проходу (приложение 3).

**На рубеже 1** на специальной площадке выполняются работы по разгрузке вагона с помощью крановой установки на точность (приложение 4).

После выполнения задания на рубеже № 1 машины самостоятельно продолжают движение по маршруту к рубежу № 2, осуществляя проезд по ж/д платформам (сцепка из двух платформ, приложение 5), выполняя постановку мастерской в укрытие задним ходом, выход из укрытия (выполняется в противогазе, приложение 6) и выходят на выполнение заданий:

- движение по площадке с неровностями (приложение 7);
- движение по прямому габаритному коридору на косогоре (приложение 8);
- преодоление холма (приложение 9);
- движение по габаритному коридору с изменением траектории движения (приложение 10);
- преодоление рва с колейным мостом (приложение 11);
- преодоление траншеи (1 метр) с установкой мостового перехода с помощью крановой установки мастерской (приложение 12).

**На рубеже № 2** выполняется норматив по замене левого переднего колеса мастерской (приложение 13).

Выполнив задание, машины продолжают движение по маршруту к рубежу № 3, двигаясь по колее (приложение 14), по песчаному участку (приложение 15), преодолевая брод глубиной 0,8–1 м (приложение 16).

**На рубеже № 3** выполняются грузоподъемные работы с помощью пневматического домкрата (приложение 17). После выполнения задания, оборудование укладывается и крепится на штатных местах. Далее МТО-УБ1 проезжает 10–15 метров до обозначенного места.

Окончанием гонки считается пересечение мастерской МТО-УБ1 финишной линии.

Экипаж-победитель в индивидуальных соревнованиях определяется судейской комиссией по наименьшей сумме баллов. При составлении турнирной таблицы 1 секунда времени индивидуальной гонки принимается равной 1 баллу. Подсчет баллов осуществляется до сотой доли. Итоговое время (баллы) определяется как сумма времени прохождения маршрута и штрафного времени.

## **Порядок начисления штрафного времени**

**Штрафное время начисляется в случае нарушения правил выполнения элементов индивидуальной гонки из расчета:**

20 секунд штрафного времени:

за каждое задевание (наезд, сбивание) ограничителей;  
за каждый выход за пределы габарита при преодолении препятствий;  
двери кузова-фургона не закрыты;  
лестница не закреплена на штатном месте;  
запасное колесо не поднято;  
запасное колесо не закреплено;  
мастерская не заторможена стояночным тормозом;  
опоры кран-манипуляторной установки выставлены с нарушениями;  
макет двигателя, установленный на площадку, выходит за обозначенные габариты;

макет двигателя зацеплен не за все предусмотренные монтажные крюки;  
не выставлены два противооткатных устройства;  
за каждую незакрученную гайку крепления колес;  
замененное колесо не установлено на штатное место и не закреплено;  
танк не поднят на установленную высоту;  
используемое оборудование и инструмент не уложены на штатные места;  
по окончании работ двигатель мастерской не остановлен;

60 секунд штрафного времени

скатывание машины с эстакады и (или) аппарели;  
наезд на стенки укрытия (задевание стенок укрытия);  
неполная постановка машины в укрытие;  
за каждое отклонение от заданного маршрута движения;  
невыполнение указаний дорожных знаков, регулировщиков;  
сваливание машины с платформы;  
остановка машины при преодолении брода;  
скатывание машины в воду при выходе на берег;  
кран-манипуляторная установка не возвращена в походное положение;  
члены экипажа во время движения размещаются не на штатных местах;

180 секунд штрафного времени:

задание (работы, действия экипажа) выполнены не в соответствии с описанием Положения;

сваливание с kolejного моста;  
выход за границы брода;

600 секунд штрафного времени:

за каждый объезд препятствия;

снятие с этапа:

невыполнение специальных работ на рубежах;  
грубое нарушение членами экипажа требований безопасности.

В случае равенства баллов победителем признается экипаж, который набрал наименьшую сумму штрафного времени.

## Индивидуальная гонка для экипажей РЭМ-КЛ

### Условия выполнения

Маршрут протяженностью до 4 км оборудован препятствиями, площадками для выполнения специальных работ и отработки нормативов (рис. 2).

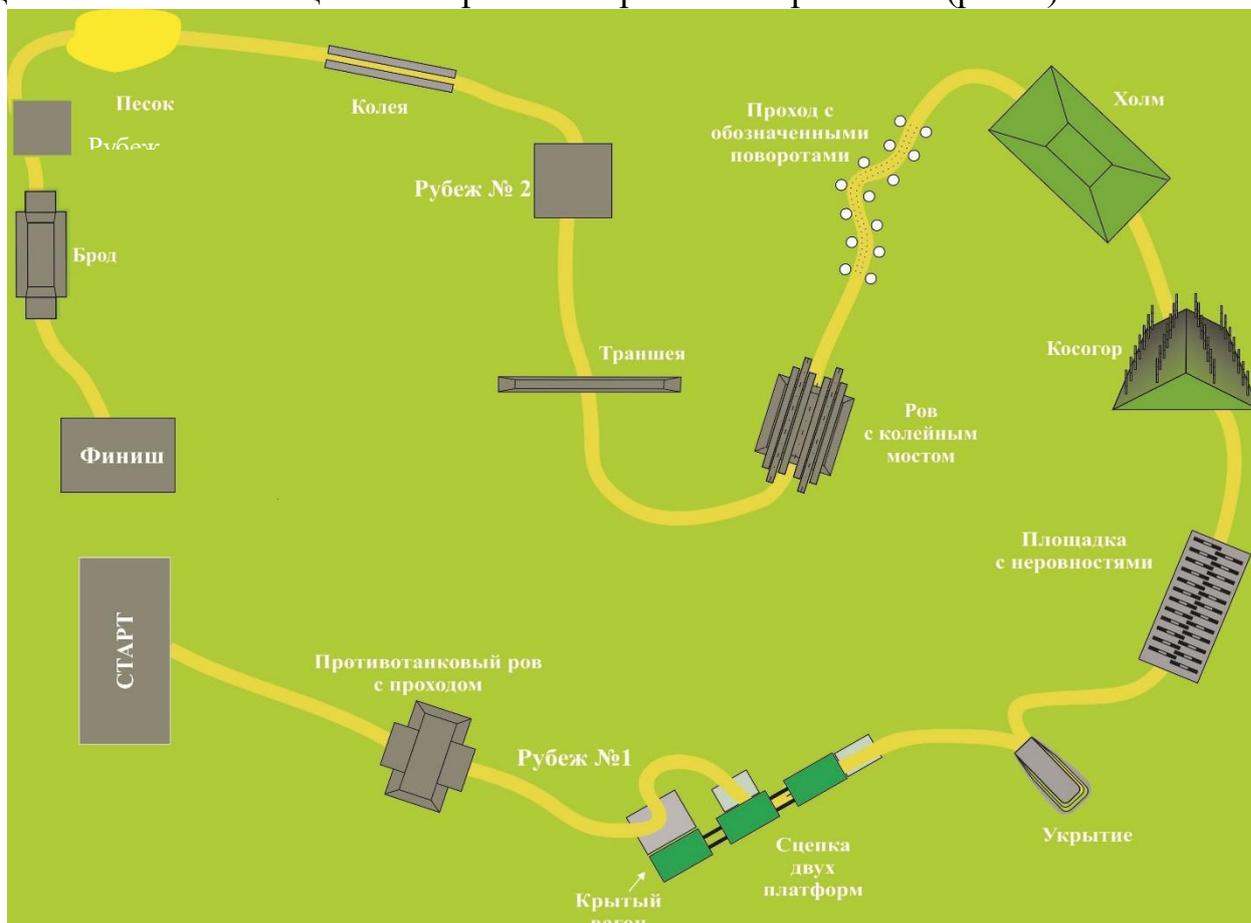


Рис. 2 – Схема маршрута индивидуальной гонки РЭМ-КЛ

На маршруте выполняются следующие задания:

1. Подготовка ремонтной эвакуационной машины РЭМ-КЛ к движению.
2. Преодоление противотанкового рва.
3. Движение по ж/д платформам (сцепка из двух платформ). Въезд осуществляется по габаритному коридору с боковой аппарели, съезд – по торцевой аппарели.
4. Постановка мастерской в укрытие задним ходом, выход из укрытия (выполняется в противогазе).
5. Движение по площадке с неровностями.
6. Движение по прямому габаритному коридору на косогоре.
7. Преодоление холма.
8. Движение по габаритному коридору с изменением траектории движения.
9. Преодоление рва с колейным мостом;

10. Преодоление траншеи (1 метр) с установкой мостового перехода с помощью оборудования мастерской.

11. Движение по колее.

12. Движение по песчаному участку.

13. Преодоление брода (глубина 0,8–1 м).

### **Площадки для выполнения специальных работ**

1. Площадка разгрузки железнодорожного вагона с помощью крана-манипулятора на точность (рубеж № 1).

2. Площадка специальных работ, на которой осуществляется вытаскивание застрявшего автомобиля при помощи эвакуационного оборудования РЭМ-КЛ (рубеж № 2) с последующей транспортировкой его способом полуподъема.

3. Площадка расцепки РЭМ-КЛ и автомобиля (рубеж № 3).

### **Порядок выполнения индивидуальной гонки**

Форма одежды экипажей: военная (полевая, специальная) кепка, ботинки с высоким берцем.

**На исходной линии** (площадке отработки нормативов) машины РЭМ-КЛ находятся на бетонной площадке, экипажи перед машинами.

По команде «СТАРТ» (звуковой сигнал) экипажи приступают к подготовке РЭМ-КЛ к движению (приложение 18), затем занимают свои места в машинах, водители осуществляют пуск двигателя и начинают движение по маршруту к рубежу № 1, преодолевая противотанковый ров по указанному проходу (приложение 3).

**На рубеже № 1** на специальной площадке выполняются работы по разгрузке вагона с помощью крановой установки на точность (приложение 19).

После выполнения задания на рубеже № 1 машины самостоятельно продолжают движение по маршруту к рубежу № 2, осуществляя проезд по ж/д платформам (сцепка из двух платформ, приложение 5), выполняя постановку мастерской в укрытие задним ходом, выход из укрытия (выполняется в противогазе) (приложение 6) и выходят на выполнение заданий:

- движение по площадке с неровностями (приложение 7);
- движение по прямому габаритному коридору на косогоре (приложение 8);
- преодоление холма (приложение 9);
- движение по габаритному коридору с изменением траектории движения (приложение 10);
- преодоление рва с колейным мостом (приложение 11);
- преодоление траншеи (1 метр) с установкой мостового перехода с помощью крановой установки мастерской (приложение 12).

**На рубеже № 2** выполняются работы по вытаскиванию застрявшего автомобиля при помощи эвакуационного оборудования РЭМ-КЛ

(приложение 20) с последующей транспортировкой автомобиля способом полуподъема на рубеж № 3, двигаясь по колее (приложение 14), песчаному участку (приложение 15).

**На рубеже № 3** в обозначенном месте выполняется расцепка РЭМ-КЛ и автомобиля. После выполнения задания оборудование устанавливается и крепится на штатных местах. Далее РЭМ-КЛ преодолевает брод (глубина 1 м) (приложение № 16), проезжает 150–200 метров до обозначенного места (финиша).

Окончанием гонки считается пересечение мастерской РЭМ-КЛ финишной линии.

Экипаж-победитель в индивидуальных соревнованиях определяется судейской комиссией по наименьшей сумме баллов. При составлении турнирной таблицы 1 секунда времени индивидуальной гонки принимается равной 1 баллу. Подсчет баллов осуществляется до сотой доли. Итоговое время (баллы) определяется как сумма времени прохождения маршрута и штрафного времени.

## **Порядок начисления штрафного времени**

**Штрафное время начисляется в случае нарушения правил выполнения элементов индивидуальной гонки из расчета:**

20 секунд штрафного времени:

за каждое задевание (наезд, сбивание) ограничителей;  
за каждый выход за пределы габарита при преодолении препятствий;  
дверь кузова-фургона не закрыта;  
лестница не закреплена на штатном месте;  
запасное колесо не закреплено;  
запасное колесо не поднято;  
машина не заторможена стояночным тормозом;  
опоры кран манипуляторной установки выставлены с нарушениями;  
макет двигателя, установленный на площадку, выходит за обозначенные габариты;

макет двигателя зацеплен не за все предусмотренные монтажные крюки;  
машина не закреплена на грунте двумя сошниками;  
используемое оборудование и инструмент не уложены на штатные места;  
по окончании работ двигатель машины не остановлен;

60 секунд штрафного времени:

скатывание машины с эстакады и (или) аппарели;  
наезд на стенки укрытия (задевание стенок укрытия);  
неполная постановка машины в укрытие;  
за каждое отклонение от заданного маршрута движения;  
невыполнение указаний дорожных знаков, регулировщиков;  
сваливание машины с платформы;  
остановка машины при преодолении брода;  
скатывание машины в воду при выходе на берег;  
кран-манипуляторная установка не возвращена в походное положение;  
грузоподъемная траверса не зафиксирована;

180 секунд штрафного времени:

задание (работы, действия экипажа) выполнены не в соответствии с описанием Положения;

сваливание с kolejного моста;  
выход за границы брода;

600 секунд штрафного времени:

за каждый объезд препятствия;

снятие с этапа:

невыполнение специальных работ на рубежах;  
грубое нарушение членами экипажа требований безопасности.

В случае равенства баллов победителем признается экипаж, который набрал наименьшую сумму штрафного времени.

## Индивидуальная гонка для экипажей БРЭМ-1

### Условия выполнения:

**Место проведения:** танкодром ОАБИИ.

Маршрут протяженностью 4–4,5 км оборудован препятствиями, площадками для выполнения специальных работ и отработки нормативов (рис. 3).

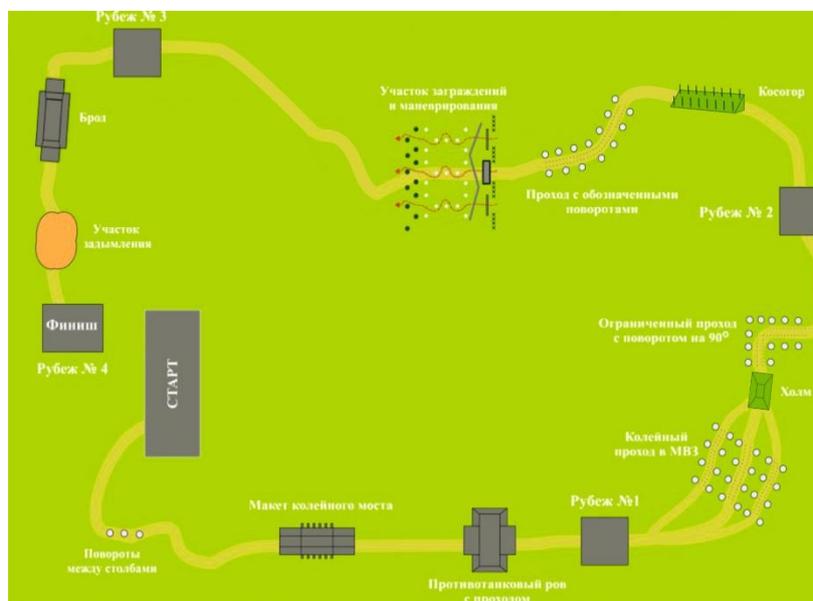


Рис. 3 – Схема маршрута индивидуальной гонки БРЭМ-1

### На маршруте расположены препятствия:

1. Повороты между столбами.
2. Макет колейного моста.
3. Противотанковый ров с проходом.
4. Ограниченный проход с поворотом на 90°.
5. Колейный проход в МВЗ.
6. Холм.
7. Прямой ограниченный проход на косогоре.
8. Проход с обозначенными поворотами.
9. Участок заграждений и маневрирования.
10. Участок задымления.

### Площадки для выполнения специальных работ :

1. Площадка грузоподъемных работ БРЭМ-1.
2. Площадка замены опорного катка (рубеж № 2).
3. Площадка вытаскивания затопленного танка с развертыванием полиспаста на 50 тонн (рубеж № 3).

## Порядок выполнения упражнения

Форма одежды экипажей: военная (полевая, специальная), шлемофон, ботинки с высоким берцем.

**На исходной линии** машины находятся на бетонной площадке, экипажи перед машинами. Один буксировочный трос из комплекта БРЭМ-1 находится перед машиной на площадке.

По команде «СТАРТ» (звуковой сигнал) экипажи подготавливают БРЭМ-1 к движению (приложение 21), затем занимают свои места в машинах, механик-водитель осуществляет пуск двигателя и начинает движение. Машины двигаются по маршруту к рубежу № 1, выполняют повороты между столбами (приложение 29), преодолевают макет колейного моста (приложение 22) и противотанковый ров с проходом (приложение 3).

**На рубеже № 1** выполняются грузоподъемные работы с крановой установкой (приложение 23).

После выполнения задания на рубеже № 1 машины самостоятельно продолжают движение по маршруту к рубежу № 2, преодолевая минно-взрывное заграждение по одному из указанных колейных проходов (приложение 24), преодолевают холм с крутизной подъема и спуска не менее 15 % (приложение 9), осуществляют движение по ограниченному проходу с поворотом на 90° (приложение 25).

**На рубеже № 2** осуществляются работы по замене второго опорного катка после подрыва на mine (имитация взрыва) (приложение 26).

После выполнения задания, машины продолжают движение по маршруту к рубежу № 3, преодолевая прямой ограниченный проход на косогоре (приложение 28), проход с обозначенными поворотами (приложение 10), участок заграждения и маневрирования по указанному проходу (приложение 27).

**На рубеже № 3** выполняются работы по вытаскиванию затонувшего танка с развертыванием полиспаста на 2 ветви (с усилием не менее 50 тонн, приложение № 30).

Выполнив работы на рубеже № 3 БРЭМ-1 направляется к финишу при этом преодолевается участок задымления (приложение 31).

Окончанием гонки считается пересечение БРЭМ-1 финишной линии.

## **Порядок начисления штрафного времени**

**Штрафное время начисляется в случае нарушения правил выполнения элементов индивидуальной гонки из расчета:**

20 секунд штрафного времени:

за каждое задевание (наезд, сбивание) ограничителей;

за каждый выход за пределы габарита при преодолении препятствий;

буксировочный трос не закреплен;

буксировочный трос уложен не на штатном месте

используемые инструмент и приспособления не уложены на штатные места;

демонтированный опорный каток не уложен на указанное место;

тягач не закреплен на грунте с помощью сошника;

эвакуируемая машина не установлена на указанный рубеж;

конец троса лебедки не закреплен на штатном месте после выполнения работ;

60 секунд штрафного времени:

скатывание машины с эстакады и (или) аппарели;

наезд на стенки укрытия (задевание стенок укрытия);

отклонение от заданного маршрута движения;

невыполнение указаний дорожных знаков, регулировщиков;

180 секунд штрафного времени:

задание (работы, действия экипажа) выполнены не в соответствии с описанием Положения;

сваливание с макета колейного моста;

600 секунд штрафного времени:

за каждый объезд препятствия;

снятие с этапа:

невыполнение специальных работ на рубежах;

грубое нарушение членами экипажа требований безопасности.

В случае равенства баллов, победителем признается экипаж, который набрал наименьшую сумму штрафного времени.

### 9.3. Требования при проведении этапа «Огневая подготовка»

Этап «Огневая подготовка» Конкурса проводится на войсковом стрельбище ОАБИИ в виде командных соревнований.

От команды участвуют 8 (восемь) военнослужащих основного состава. К этапу не допускаются военнослужащие, не усвоившие требования безопасности (приложение 1).

Этап проводится в один конкурсный день и позволяет оценить уровень умений и навыков участников при огневом поражении противника.

Команды выполняют стрельбу из штатного оружия на специально оборудованных участках войскового стрельбища.

#### Стрельба из автомата АК-74

От команды участвуют 8 (восемь) военнослужащих основного состава.

Одновременно конкурсное задание выполняют четыре военнослужащих из одной команды.

Форма одежды участников: военная (полевая, специальная), кепка, ботинки с высоким берцем, бронежилет, сумка для магазинов, сумка для гранат (разгрузочный жилет), два магазина, автомат, бронешлем (шлем стальной).

#### Мишенная обстановка, цели (приложение 32):

- спешивающаяся пехота: две ростовые фигуры на фронте 6–8 м, появляющиеся на 20 с;
- атакующая группа пехоты: две ростовые фигуры на фронте не менее 3 м, появляющиеся на 20 с;
- залегшая пехота – две фигуры – пулеметный расчет и стрелок на фронте не менее 6 м, появляющиеся на 30 сек;
- атакующая группа: две ростовые фигуры на фронте 6–8 м, в габарите 10 м по фронту и 5 м в глубину, появляющиеся на 20 с.

Дальности до целей			
спешивающаяся пехота	атакующая группа пехоты	залегшая пехота	атакующая группа
400 м	300 м	200 м	25 м

Учебно-имитационная ручная граната (приложение 33) метается в габарит 10 м по фронту и 5 м в глубину, в котором расположены два атакующих стрелка – две ростовые фигуры на фронте 6–8 м, появляющиеся на 20 с. Дальность до габарита – 25 м.

#### Количество боеприпасов:

- для автоматов (автоматических винтовок) – 12 шт., из них 6 шт. с трассирующими пулями;
- учебно-имитационных ручных гранат (УРГ) – 1 шт.

**Положение для стрельбы:** стоя из окопа с упора (приложение 34), при этом запрещается использовать приспособления, поддерживающие оружие во время стрельбы.

**Особенности выполнения конкурсного задания:**

попадание гранатой в цель определяется по месту разрыва имитационного запала учебно-имитационной ручной гранаты.

**Порядок начисления баллов. Баллы начисляются по количеству поражённых мишеней на рубежах из расчёта:**

каждая мишень из цели «спешивающаяся пехота» – 20 баллов;

каждая мишень из цели «атакующая группа пехоты» – 15 баллов;

каждая мишень из цели «залегшая пехота» – 10 баллов;

за попадание гранатой в габарит – 10 баллов.

Если при метании учебно-имитационной ручной гранаты предохранительная чека из запала не была выдернута, попадание гранаты в цель не засчитывается.

**Штрафные баллы начисляются, если во время выполнения конкурсного задания стреляющий допустил следующие нарушения:**

- не занял укрытие после метания гранаты – 10 баллов;

- не производил смену огневой позиции после обстрела (уничтожения цели), за каждый случай – 15 баллов;

- не поставил оружие на предохранитель при смене огневой позиции – 20 баллов за каждый случай;

- за каждый одиночный выстрел, кроме последнего – 16 баллов.

**Конкурсант не получает баллы, если:**

- вел огонь за пределы опасных направлений (приложение 35);

- произвел выстрел (очередь) до выхода на рубеж открытия огня (приложение 36);

- продолжал стрельбу после сигнала «Отбой» (команды «Стой, прекратить огонь»).

**Конкурсное задание выполняется повторно (полностью или оставшимися боеприпасами) в случаях:**

- если при выполнении конкурсного задания были неисправности и задержки, которые нельзя было обнаружить перед стрельбой и устранить во время стрельбы (о неисправностях, которые во время стрельбы устранить невозможно, конкурсанты докладывают руководителю стрельбы на участке немедленно);

- если стрельба не велась или была прекращена из-за отказа в работе мишенного оборудования;

- если в ходе стрельбы цель скрылась (упала) раньше установленного времени, а боеприпасы для стрельбы по ней конкурсант израсходовал не полностью.

## Порядок выполнения конкурсного задания

Перед выполнением конкурсного задания проводится проверка снаряжения, вооружения и обмундирования. Личный состав, не задействованный в конкурсе, находится на специально оборудованной площадке в тыловом районе. Если к моменту конкурса недостатки в вооружении, снаряжении или обмундировании, обнаруженные при проверке, не устранены, старт команде задерживается до полного их устранения.

Перед началом соревнования конкурсанты находятся на исходном рубеже имея оружие в положении «на ремень» на предохранителе.

Руководитель стрельбы на участке приказывает очередной смене стреляющих получить на пункте боепитания боеприпасы. Боеприпасы выдаются конкурсантам поштучно по ведомости.

Конкурсанты, получив боеприпасы, осматривают их, снаряжают патронами магазины, укладывают магазины и гранаты (запал отдельно от гранаты) в сумки и под руководством командира отделения (старшего смены) следуют на исходный рубеж.

По прибытии смены на исходный рубеж руководитель стрельбы на участке уточняет каждому конкурсанту порядок выполнения упражнения (огневую позицию, положение для стрельбы, сектор стрельбы).

Убедившись в готовности смены стреляющих и участка к стрельбе, руководитель стрельбы на участке приказывает открыть красные полукруги визуального сигнального устройства (ВСУ) на участковом пункте управления и докладывает о готовности к стрельбе судье конкурса на участке.

По готовности всех участков к стрельбе главный судья конкурса приказывает открыть красные полукруги ВСУ на командном пункте и дает распоряжение на подачу звукового сигнала «**Слушайте все!**» (приложение 37).

По этому сигналу конкурсанты выдвигаются к своим направлениям на исходном рубеже.

Убедившись в готовности конкурсантов и в безопасности стрельбы, главный судья конкурса отдает распоряжение на подачу звукового сигнала «**Огонь!**».

По этому сигналу конкурсанты занимают крайний правый окоп для стрельбы стоя, изготавливаются к стрельбе и поднимают правую руку вверх.

Руководитель стрельбы на участке, приняв доклады, подает команду оператору на поднятие мишеней. Конкурсанты, действуя в соответствии с полученной задачей, наблюдают в указанном секторе стрельбы и при обнаружении целей самостоятельно открывают огонь из положения для стрельбы стоя с упора. Конкурсное задание выполняется стоя из окопа с обязательной сменой огневой позиции. Смена огневой позиции производится после обстрела (поражения) каждой цели самостоятельно. При смене огневой позиции оружие ставится на предохранитель. В общей сложности военнослужащие сменяют огневую позицию два раза и перед метанием гранаты будут находиться в крайнем левом окопе для стрельбы стоя.

Для уничтожения атакующей группы конкурсант ввинчивает запал в учебно-имитационную гранату. При показе цели, положив оружие на бруствер окопа, берет гранату в правую (левую) руку и выдергивает предохранительную чеку, делает замах и бросает гранату в цель. После метания гранаты конкурсант должен немедленно опуститься на дно окопа и пригнуться. После разрыва учебно-имитационного запала изготовиться для стрельбы.

По окончании выполнения конкурсного задания стреляющие ставят оружие на предохранитель и докладывают об окончании стрельбы установленным сигналом (поднятием левой руки). Руководитель стрельбы на участке, проверив оружие на разряженность, дает команду оператору на подачу сигнала «Отбой», по которому конкурсанты возвращаются в исходное положение.

После возвращения смены на исходный рубеж руководитель стрельбы на участке дает команду заменить на участковом пункте управления красные полукруги ВСУ на белые.

Общий результат за конкурс суммируется по показателям всех участников от команды. **Победившей в конкурсе считается команда**, набравшая большее количество очков при выполнении стрельбы. В случае равного количества очков, набранных командами, между капитанами команд проводится дополнительная стрелковая серия.

## 9.4. Требования при проведении военно-технического этапа

**Место проведения:** тактическое поле ОАБИИ.

В этапе принимают участие все члены команды, включая капитана, мастерские МТО-УБ1, РЭМ-КЛ, БРЭМ-1.

### Последовательность проведения этапа

#### 1 участок – тактический.

В соревновании принимают участие экипажи РЭМ-КЛ, БРЭМ-1, МТО-УБ1 и капитан команды.

Одновременно стартуют 2 команды.

Форма одежды капитана команды – военная (полевая, специальная), кепка, ботинки с высоким берцем, бронежилет, кобура, разгрузочный жилет, бронешлем (шлем стальной).

Форма одежды экипажей РЭМ-КЛ, МТО-УБ – военная (полевая, специальная), кепка, ботинки с высоким берцем, бронежилет, сумка для магазинов, сумка для гранат (разгрузочный жилет), два магазина, автомат, бронешлем (шлем стальной).

Форма одежды экипажа БРЭМ-1 – военная (полевая, специальная), шлемофон, ботинки с высоким берцем, сумка для магазинов, сумка для гранат (разгрузочный жилет), два магазина, автомат.

Личный состав экипажей БРЭМ-1, РЭМ-КЛ, МТО-УБ1 находятся на исходной перед машинами. По сигналу полевого арбитра капитан команды получает у полевого арбитра карточку маршрута с заданием, экипажи осуществляют посадку в машины, после чего начинают движение в колонне.

Капитан команды занимает место командира экипажа РЭМ-КЛ, дает по средствам связи команду на запуск двигателей машин. Водители по команде капитана выполняют запуск двигателей и колонной убывают на маршрут. Построение колонны для совершения марша определяет своим решением капитан команды.

**1 этап.** Совершение колонной под руководством капитана команды (находящегося в РЭМ-КЛ) марша до 2 км по пересеченной местности. Дистанция между машинами – не более 50 метров. Общая длина колонны – не более 100 метров.

В случае превышения указанных параметров длины колонны при совершении марша команде назначается штраф – 300 секунд.

Прибыв в указанную в карточке маршрута точку, мастерская МТО-УБ1 самостоятельно сворачивает на участок местности с комплексной тактической полосой. РЭМ-КЛ с капитаном команды и БРЭМ-1 продолжают движение по карточке маршрута.



- 3) проволочное ограждение на низких кольях;
- 4) кирпичная стена;
- 5) фасад здания;
- 6) стенка и ров;
- 7) сухое русло реки;
- 8) полуразрушенное здание;
- 9) каменный забор;
- 10) участок канализации;
- 11) проволочная сеть на высоких кольях;
- 12) завал;
- 13) участок пожаров;
- 14) ров с канатным переходом;
- 15) качающееся бревно;
- 16) участок железной дороги с водопроводными трубами.

Участники должны преодолеть все препятствия, размещенные на полосе. В случае если участник не смог правильно преодолеть препятствие с первого раза, он преодолевает препятствие повторно. Дальнейшее движение по полосе разрешается после преодоления препятствия. В случае непреодоления препятствия одним или обоими участниками, команде начисляются штрафные секунды за каждое препятствие каждому участнику.

Штрафные баллы присуждаются:

в случае непреодоления препятствия за каждое препятствие, непреодоленное со второй попытки – 300 секунд;  
за утрату элементов снаряжения – 30 секунд;  
за преждевременное начало движения – 30 секунд;  
за нарушение последовательности прохождения препятствий или препятствия – 30 секунд за каждый элемент.

В случае схода с дистанции одного из участников состязаний, общее время команды увеличивается на 600 секунд.

Завершив преодоление контрольной тактической полосы последним участником от команды, экипаж МТО-УБ1 без дополнительных команд садится в мастерскую. Водитель запускает двигатель и по обозначенному маршруту продолжает движение обратно на финиш (она же старт).

Прибыв на площадку, водитель МТО-УБ1 устанавливает машину на обозначенное место на специальной площадке, затормаживает ее стояночным тормозом и глушит двигатель. По прибытию на площадку капитана команды командир МТО-УБ1 передает эстафетный жетон капитану команды.

## **2 участок – технический:**

**3 этап.** Совершив марш до обозначенной в задании специальной площадки, водитель РЭМ-КЛ, механик-водитель БРЭМ останавливают машины в обозначенном месте, затормаживают стояночным тормозом, двигатели не

глушат. Экипажи машины не покидают. Капитан команды получает у полевого арбитра карточку с заданием на эвакуацию поврежденных машин. Проведя тактическое ориентирование капитан команды по средствам связи ставит задачу экипажу БРЭМ-1 на выполнение эвакуации неисправного танка из боевых порядков (приложение №39), а сам руководит действиями экипажа РЭМ-КЛ по эвакуации неисправного автомобиля с колесной формулой 6х6 (6х4).

Прибыв к неисправным машинам, размещенных на удалении до 300 м, экипаж БРЭМ-1 при помощи двух гибких тросов эвакуирует танк на расстояние до 600 м на площадку ремонта. В это же время экипаж РЭМ-КЛ эвакуирует неисправный автомобиль способом полуподъема на расстояние до 600 м на площадку ремонта.

**4 этап.** Прибыв на площадку ремонта, экипаж БРЭМ-1 выполняет расцепку тягача и танка, укладывает буксировочные тросы на штатные места, и выполняет норматив по замене второго опорного катка на эвакуированном танке (приложение 26). Прибыв на площадку ремонта, экипаж РЭМ-КЛ выполняет расцепку РЭМ-КЛ и автомобиля, эвакуационное оборудование устанавливает и крепит на штатных местах, и выполняет норматив по замене левого переднего колеса на эвакуированном автомобиле (приложение 13).

Капитан команды руководит действиями экипажей РЭМ-КЛ и БРЭМ-1. По завершению ремонтных работ экипажи РЭМ-КЛ и БРЭМ-1 строятся перед машинами. Капитан команды получает эстафетный жетон у полевого арбитра. Экипажи по команде капитана осуществляют посадку в машины, после чего начинают движение в колонне на финиш.

Прибыв на финиш (она же старт) куда уже прибыла мастерская МТО-УБ1, РЭМ-КЛ и БРЭМ-1 занимают свои места как на старте. Механик-водитель затормаживает БРЭМ-1, глушит двигатель. Водитель затормаживает РЭМ-КЛ, глушит двигатель. Экипажи машины не покидают. Капитан команды получает от командира МТО-УБ1 эстафетный жетон и пробежав 50 метров, представляет судье на финише все эстафетные жетоны и карточки с конкурсными заданиями. Судья этапа останавливает секундомер.

Конкурсное задание этапа «Военно-техническая эстафета» завершено.

## Порядок начисления штрафного времени

**Штрафное время начисляется в случае нарушения правил выполнения заданий из расчета:**

20 секунд штрафного времени:

за каждое задевание (наезд, сбивание) ограничителей;

за каждый выход за пределы габарита при преодолении препятствий;

буксировочный трос не закреплен;

используемые инструмент и приспособления не уложены на штатные места;

эвакуируемая машина не установлена на указанный рубеж;

по окончании работ двигатель машины не остановлен;

машина не заторможена стояночным тормозом;

60 секунд штрафного времени:

наезд на стенки укрытия (задевание стенок укрытия);

отклонение от заданного маршрута движения;

невыполнение указаний дорожных знаков, регулировщиков;

снятие с этапа:

невыполнение специальных работ или заданий на участках;

грубое нарушение членами экипажа требований безопасности;

## 9.5. Требования при проведении отдельного конкурса «Капитанов»

Отдельный конкурс капитанов начинается на стадионе. Пробежав до ста метров капитаны команд на площадке десантного городка выполняют упражнение на укрепление голеностопа. В дальнейшем пробегают до 500 метров. На специальной площадке размещаются автомобили УАЗ-3151 (или аналоги их техническим характеристикам). Капитан команды занимает место водителя, осуществляет пуск двигателя и совершает марш по пересеченной местности до 1,5 километров до войскового стрельбища. Прибыв на войсковое стрельбище, капитан команды останавливает машину в обозначенном месте, и бегом перемещается к месту выполнения стрельбы. Время секундомера останавливается. Далее капитан команды выполняет конкурсное задание «Стрелок».

**Практический конкурс «Стрелок»** (оценивается отдельно и учитывается при подсчете суммы баллов, полученных капитаном команды).

**Цель конкурса:** проверить и оценить практические навыки участников в меткости стрельбы из пистолета ПМ (или аналог со схожими характеристиками).

В конкурсе принимают участие капитаны команд.

Форма одежды участников: военная (полевая, специальная), кепка, ботинки с высоким берцем, бронежилет, сумка для магазинов, сумка для гранат (разгрузочный жилет), три магазина, пистолет в кобуре, бронешлем (шлем стальной).

### Условия проведения конкурса.

**Цели:** грудная фигура с кругами (приложение 32, мишень № 4) на щите 0,75x0,75 м, подымающаяся на высоте уровня глаз.

В установленное время (по звуковому и световому сигналу) стреляющий должен поразить пятью выстрелами мишень в каждой серии. По истечении времени (по звуковому и световому сигналу) стрельба прекращается.

### Время на стрельбу:

в первой серии – 10 с.

во второй серии – 10 с.

в третьей серии – 10 с.

**Временной промежуток между сериями (начиная со второй) – 15 с.**

**Дальность до цели – 25 м.**

**Количество патронов – 15** (для первой серии – 5, для второй серии – 5, для третьей серии – 5, магазины снаряжены до начала стрельбы).

**Положение для стрельбы – стоя с руки.**

### Особенности выполнения упражнения.

В исходном положении для стрельбы оружие находится в штатной кобуре. Снаряженные магазины для всех серий выложены на столе рядом со стрелком.

### **Порядок начисления баллов.**

Начисление очков за конкурс участнику производится общей суммой выбитых очков во второй, третьей и четвертой серии. За каждое набранное очко начисляется один балл. Место капитана команды определяется суммой набранных баллов, первое место присуждается капитану, набравшему наибольшее количество баллов.

**Штрафные баллы начисляются**, если во время выполнения конкурсного задания стреляющий допустил следующие нарушения:

- не проверил оружие на разряженность – 15 баллов;
- не поставил оружие на предохранитель по окончании выполнения упражнения – 10 баллов.

### **Конкурсант не получает баллы, если:**

- вел огонь за пределы опасных направлений;
- произвел выстрел (очередь) до команды «**Огонь**»;
- продолжал стрельбу после сигнала «**Отбой**» (команды «**Стой, прекратить огонь**»).

За нарушение условия выполнения упражнения, требований безопасности, дисциплины стрелок дисквалифицируется, а результат стрельбы не учитывается.

**Конкурсное задание выполняется повторно** (полностью или оставшимися боеприпасами) в случаях:

- если при выполнении конкурсного задания были неисправности и задержки, которые нельзя было обнаружить перед стрельбой и устранить во время стрельбы (о неисправностях, которые во время стрельбы устранить невозможно, конкурсанты докладывают руководителю стрельбы на участке немедленно);
- если стрельба не велась или была прекращена из-за отказа в работе мишенного оборудования.

### **Порядок выполнения конкурсного задания «стрелок»**

Упражнение выполняется в тире или на участке войскового стрельбища. Первая серия (три выстрела) – пробная. Зачет идет по второй, третьей и четвертой сериям выстрелов (три раза по пять выстрелов).

По команде руководителя «**ОГОНЬ**» участники производят три пробных выстрела по любой своей мишени для пристрелки оружия. После пристрелки производится стрельба второй, третьей и четвертой серии. При этом стреляющий последовательно поражает одним выстрелом одну из своих мишеней в любой последовательности. Стреляющий должен поразить все пять мишеней в каждой серии в установленное время. Осмотр мишеней производится по окончании первой (пробной) серии выстрелов и по окончании стрельбы.

Победителем конкурса «Капитанов» является капитан команды, выполнивший все условия конкурса и показавший лучшее время, показавший лучший результат в стрельбе и набравший при этом наименьшее количество штрафных баллов.

## 9.6. Требования при проведении этапа «Смешанная эстафета»

Смешанная эстафета является завершающим этапом проверки умений, мастерства и слаженности экипажей машин участников соревнований. Эстафета предусматривает маршрут с препятствиями и площадками для выполнения специальных работ (рис. 7).

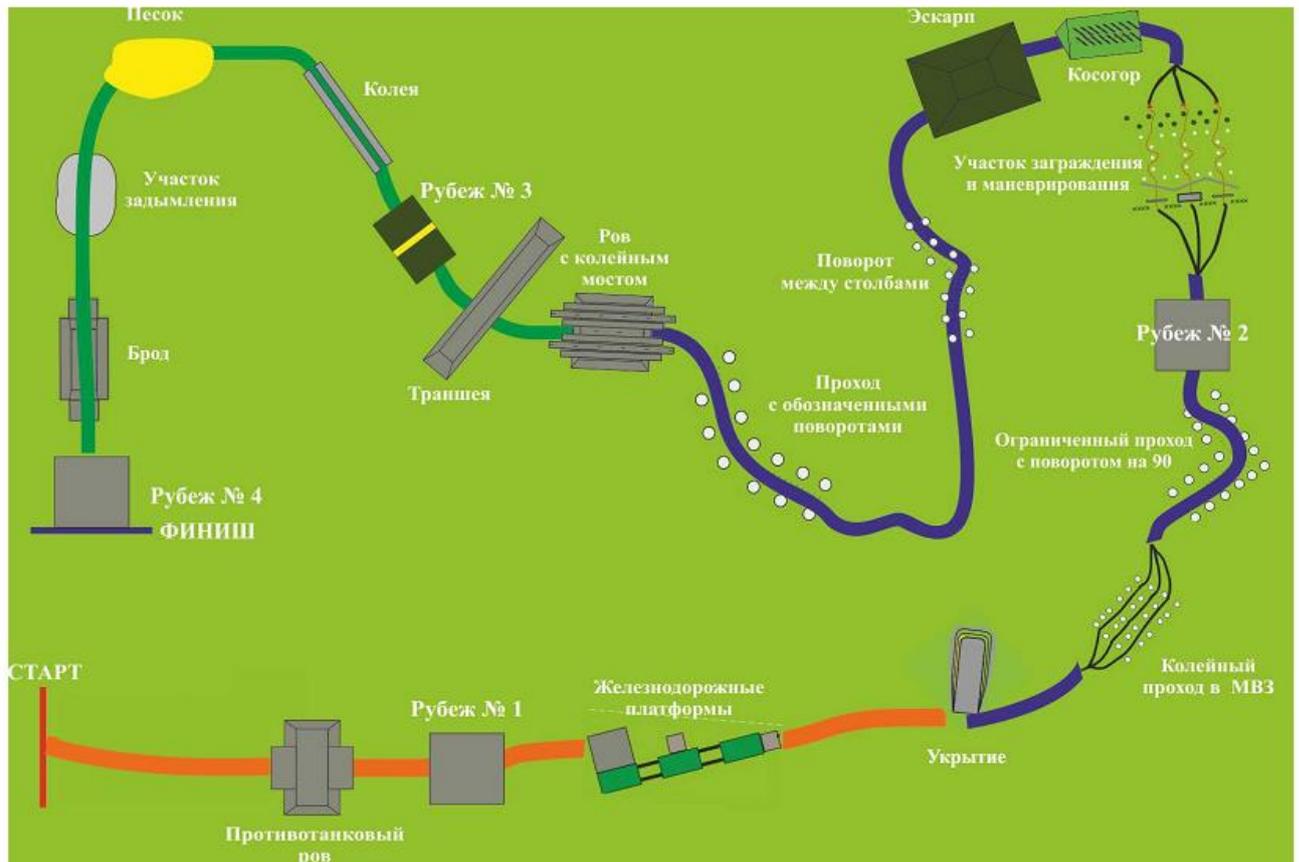


Рис. 7 – Схема маршрута этапа «Смешанная эстафета»

### Условия выполнения упражнения:

В эстафете участвуют по одному экипажу от каждой из специальных машин (РЭМ-КЛ, БРЭМ-1, МТО-УБ1) по заявке представителя команды-участника соревнований.

**Протяженность маршрута 3–4 км**, оборудован препятствиями, а также рубежами (площадками) выполнения специальных заданий.

### На маршруте расположены препятствия:

- 1) Противотанковый ров с проходом.
- 2) Сцепка из двух железнодорожных платформ.
- 3) Укрытие.
- 4) Колейный проход в минно-взрывном заграждении.
- 5) Габаритный коридор с изменением траектории движения на 90 градусов.
- 6) Участок заграждений и маневрирования.

- 7) Прямой ограниченный проход на косогоре.
- 8) Эскарп.
- 9) Повороты между столбами.
- 10) Проход с обозначенными поворотами.
- 11) Ров с колейным мостом.
- 12) Траншея (1 метр) с установкой мостового перехода.
- 13) Колея.
- 14) Песчаный участок.
- 15) Участок задымления
- 16) Водная преграда (брод глубиной 1м).

### **Порядок выполнения упражнения:**

На момент старта машины расставлены в следующем порядке:

- РЭМ-КЛ– на исходной линии.
- БРЭМ-1 – на первом рубеже передачи эстафеты (в укрытии).
- МТО-УБ1 – на втором рубеже передачи эстафеты.

Экипажи находятся перед машинами.

По команде «СТАРТ» (звуковой сигнал) экипажи приступают к подготовке РЭМ-КЛ к движению (приложение 18), затем занимают свои места в машинах, водители осуществляют пуск двигателя и начинают движение по маршруту к рубежу № 1, преодолевая противотанковый ров по указанному проходу (приложение 3).

**На рубеже № 1** на специальной площадке выполняются работы по разгрузке вагона с помощью крановой установки на точность (приложение 19).

После выполнения задания на рубеже № 1 машины самостоятельно продолжают движение по маршруту к месту передачи эстафеты, осуществляя проезд по ж/д платформам (сцепка из двух платформ, приложение 5).

В момент постановки РЭМ-КЛ в установленное место (габарит) полевой арбитр осуществляет подачу звукового и (или) светового сигнала, служит указанием для начала работы экипажа БРЭМ-1, который располагается у машины в обозначенном месте. Для экипажа РЭМ-КЛ этап эстафеты завершен.

Приступив к работе, экипаж БРЭМ-1 осуществляет посадку в машину, механик-водитель осуществляет запуск двигателя, и машина совершает выезд из укрытия, далее двигается к рубежу №2, преодолевая минно-взрывное заграждение по одному из указанных колейных проходов (приложение 24), осуществляет движение по ограниченному проходу с поворотом на 90<sup>0</sup> (приложение № 25).

**На рубеже № 2** осуществляются работы по замене второго опорного катка после подрыва на mine (имитация взрыва). (приложение 26).

После выполнения задания машины продолжают движение по маршруту к месту передачи эстафеты, преодолевая участок заграждения и маневрирования по указанному проходу (приложение 27), прямой ограниченный проход на косогоре (приложение 28), эскарп с колейным мостом, повороты между столбами (приложение 29), проход с обозначенными поворотами (приложение

10).

В момент постановки БРЭМ-1 в установленное место (габарит) полевой арбитр осуществляет подачу звукового и (или) светового сигнала, который служит указанием для начала работы экипажа МТО-УБ1, который располагается у машины в обозначенном месте. Для экипажа БРЭМ-1 этап эстафеты завершен.

Приступив к работе, экипаж МТО-УБ1 осуществляет посадку в машину, водитель осуществляет запуск двигателя, и машина осуществляет движение, преодолевая препятствия:

- ров с колеевым мостом;
- траншею (1 метр) с установкой мостового перехода с помощью крановой установки мастерской.

**На рубеже № 3** выполняется норматив по замене левого переднего колеса мастерской (приложение 13).

Выполнив задание, экипаж МТО-УБ1 продолжает движение по маршруту к рубежу № 4, двигаясь по колее (приложение 14), по песчаному участку (приложение 15), участку задымления, преодолевая брод глубиной 0,8–1 м (приложение 16).

**На рубеже № 4** выполняются грузоподъемные работы с помощью пневматического домкрата (приложение № 17). Выполнив задание, оборудование укладывается и крепится на штатных местах. Далее МТО-УБ1 проезжает 10–15 метров до обозначенного места.

Окончанием эстафеты считается пересечение мастерской МТО-УБ1 финишной линии.

Победителем состязания является команда, выполнившая все условия этапа конкурса и показавшая лучшее время, набрав при этом наименьшее количество штрафных баллов.

### **Порядок начисления штрафного времени**

**Штрафное время начисляется в случае нарушения правил выполнения элементов смешанной эстафеты из расчета:**

20 секунд штрафного времени:

- за каждое задевание (наезд, сбивание) ограничителей;
- за каждый выход за пределы габарита при преодолении препятствий;
- макет двигателя, установленный на площадку, выходит за обозначенные габариты;

макет двигателя зацеплен не за все предусмотренные монтажные крюки;

используемые инструмент и приспособления не уложены на штатные места;

машина не закреплена на грунте двумя сошниками;

по окончании работ двигатель машины не остановлен;

60 секунд штрафного времени:

скатывание машины с эстакады и (или) аппарели;

наезд на стенки укрытия (задевание стенок укрытия);

отклонение от заданного маршрута движения;  
невыполнение указаний дорожных знаков, регулировщиков;  
остановка машины при преодолении брода;  
скатывание машины в воду при выходе на берег;  
кран-манипуляторная установка не возвращена в походное положение;  
грузоподъемная траверса не зафиксирована;  
180 секунд штрафного времени:  
сваливание с макета kolejного моста;  
сваливание с kolejного моста;  
выход за границы брода;  
задание (работы, действия экипажа) выполнены не в соответствии с описанием Положения;  
600 секунд штрафного времени:  
за каждый объезд препятствия;  
снятие с этапа  
невыполнение специальных работ на рубежах;  
нарушение членами экипажа требований безопасности, повлекшее причинение вреда здоровью.