

ПОЛОЖЕНИЕ
о проведении международного конкурса
«Дорожный патруль»

I. Общие положения

1. В международном конкурсе «Дорожный патруль» (далее – конкурс) участвуют команды стран – участниц Армейских международных игр (далее – Игр). Вне общего зачета могут принимать участие команды видов (родов войск) Вооруженных Сил Российской Федерации, федеральных органов исполнительной власти, в которых федеральным законом предусмотрена военная службы, Госавтоинспекции МВД России, общественных организаций и предприятий автомобильной промышленности.

2. К участию в конкурсе в качестве капитана команды, участников и технического персонала допускаются военнослужащие, не менее двух лет проходящие военную службу по контракту на воинских должностях воинских формирований, на которые возложена задача по обеспечению безопасности дорожного движения в вооруженных силах своих стран.

К участию в конкурсе вне общего зачета допускаются лица, имеющие водительское удостоверение на право управления транспортными средствами, разрешенная максимальная масса которых не превышает 3,5 тонн, и число сидячих мест которых, помимо сиденья водителя, не превышает восьми, а также стаж управления данными транспортными средствами не менее двух лет.

Проверка документов и допуск к участию в конкурсе осуществляется в период проведения мандатной комиссии.

3. Состав команды:

начальник команды – 1 чел. (старший офицер);

капитан команды – 1 чел. (офицер);

тренер – 1 чел.

участники – 3 чел. (младшие офицеры, прапорщики, сержанты, солдаты);

технический персонал – 2 чел. (прапорщики, сержанты, солдаты).

переводчик (при необходимости) – 1 чел.

В соревнованиях конкурса принимают участие одни и те же участники.

Разрешается замена капитана команды на начальника команды и наоборот, а также замена участника на военнослужащего из числа технического персонала и, наоборот, в случае, если начальник (капитан команды, участник или технический работник) по каким-либо объективным причинам не может продолжить участие в соревнованиях. Обратная замена не допускается. Участник (технический работник) принимает участие в соревнованиях за участника и технического работника.

4. Место проведения конкурса – на полигоне или специально оборудованном месте. При этом учебно-материальная база, вооружение и автомобильная техника должны соответствовать установленным требованиям (приложение № 1 к настоящему Положению).

II. Руководство подготовкой и проведением конкурса

5. Руководство подготовкой и проведением конкурса осуществляется организатором (соорганизатором) конкурса.

6. Непосредственная подготовка объектов учебно-материальной базы, казарменно-жилищного фонда, пресс-центра конкурса, обеспечение безопасности участников конкурса, организация размещения и питания организаторов и команд возлагается на представителя организатора (соорганизатора) конкурса, в районе ответственности которого он проводится.

7. Для организации подготовки конкурса, руководства всесторонним обеспечением конкурса и контроля по направлениям деятельности назначается организационный комитет (оргкомитет) конкурса.

В оргкомитет конкурса назначаются:

руководитель оргкомитета – осуществляет непосредственное руководство подготовкой к конкурсу и контроль за выполнением мероприятий;

начальник штаба оргкомитета – отвечает за работу с представителями иностранных команд по организационным вопросам и взаимодействие со штабом Игр; за руководство действиями сопровождающих команд-участниц иностранных государств, в том числе при встрече, перемещении и до их убытия; в отсутствие руководителя оргкомитета выполняет его обязанности;

заместитель начальника штаба оргкомитета по организации конкурса – за разработку документов по организации и проведению конкурса; работу со средствами массовой информации; обеспечение наградной, информационно-рекламной и сувенирной продукцией; рекламные мероприятия; ведение протоколов совещаний по организации конкурса и контроль выполнения решений руководителя оргкомитета конкурса; участие в международных конференциях и совещаниях по подготовке к Игр;

заместитель начальника штаба оргкомитета по связи и видеоконтролю – отвечает за взаимодействие с начальником узла связи воинской части (организации), на территории которого проводится конкурс; наличие и исправность средств связи на пункте управления и руководства полигона; обеспечение связью (в том числе интернет) в период подготовки и проведения конкурса; оборудование места для проведения видеоконференцсвязи; видеофиксацию каждого соревнования (испытания) и прохождения препятствия на маршруте движения;

заместитель начальника штаба оргкомитета по защите государственной тайны – отвечает за взаимодействие с органами безопасности и службой защиты государственной тайны организаций и воинских частей, на территории которых проводится конкурс, по допуску участников конкурса, в том числе иностранных государств, обеспечивающего персонала, представителей спонсоров (партнеров), технического персонала, представителей правоохранительных органов, приглашенных гостей,

строительных организаций, средств массовой информации на территорию полигона; обеспечение беспрепятственного прохода зрителей и гостей конкурса (без пропусков); защиту государственной тайны и обеспечение безопасности информации на территории полигона; оборудование пресс-центра на пункте управления и руководства полигона;

помощник начальника штаба оргкомитета по подготовке объектов учебно-материальной базы полигона – за организацию и контроль строительства и ремонта объектов полигона, текущего ремонта мест размещения и питания участников конкурса и обеспечивающего персонала;

помощник начальника штаба оргкомитета по обеспечению комплексной безопасности, правопорядка и пропускного режима – отвечает за обеспечение комплексной безопасности конкурса, взаимодействие с правоохранительными органами по отработке совместных действий; оборудование мест въезда и прохода зрителей на полигон; медицинское и противопожарное обеспечение конкурса, в том числе в период проведения тренировок;

помощник начальника штаба оргкомитета по службе войск и безопасности военной службы – отвечает за соблюдение требований безопасности при проведении соревнования; организацию и проведение комплексных практических занятий по требованиям безопасности, оформление соответствующих протоколов; ежедневный инструктаж по требованиям безопасности с росписью в соответствующем журнале учета; организацию и контроль проведения медицинского осмотра личного состава команд; организацию и проведение выборочных проверок участников конкурса и обеспечивающего персонала на предмет употребления спиртных напитков;

помощник начальника штаба оргкомитета по обеспечению безопасности дорожного движения – отвечает за обеспечение безопасности дорожного движения на территории полигона и подъездных путях, обеспечение сопровождения воинских колонн с участниками конкурса и обеспечивающим персоналом; взаимодействие с органами государственной власти, отвечающими за безопасность дорожного движения на дорогах общего пользования по совместным действиям в период подготовки и проведения конкурса;

помощник руководителя оргкомитета конкурса по мишенной обстановке и обеспечению боеприпасами – отвечает за своевременность подачи заявок и обеспечение вооружением и боеприпасами участников конкурса в период проведения тренировок и соревнований, готовность мишенного поля и оборудования, привлечение специалистов и обеспечивающего персонала в соответствии с программой конкурса;

помощник руководителя оргкомитета конкурса по техническому обеспечению – отвечает за подготовку, размещение, техническое обслуживание и ремонт автомобильной техники, участвующей в конкурсе, в том числе техники, необходимой для проведения испытаний, а также автомобилей для обеспечения передвижения оргкомитета конкурса, участников конкурса и обеспечивающего персонала; эвакуацию, ремонт

и обслуживание повреждённых автомобилей в ходе соревнований; оснащение второго этажа пункта управления и руководства необходимым оборудованием для наблюдения за соревнованиями (бинокли, блокноты, авторучки и др.); встречу, разгрузку и доставку вооружения, военной техники и имущества, пришедшего воинским эшелонам, и обратную погрузку;

помощник руководителя оргкомитета конкурса по тыловому обеспечению – отвечает за организацию питания и размещения участников конкурса и обеспечивающего персонала, своевременную постановку и снятие с довольствия, оформление командировочных удостоверений, взаимодействие с начальником полигона, на территории которого организовано проживание и питание личного состава; взаимодействие и обеспечение привлечения специалистов медицинской и противопожарной служб для проведения испытаний. Помощник руководителя конкурса по тыловому обеспечению может совмещать должность начальника лагерного сбора;

помощники руководителя оргкомитета конкурса по обеспечению культурно-досуговых мероприятий – (2 чел.) отвечает за подготовку сценариев и церемоний открытия и закрытия конкурса, приветственных слов выступающих и своевременное доведение сценариев открытия и закрытия до заинтересованных должностных лиц; взаимодействие с департаментами и управлениями культуры, администрацией органа местного самоуправления, военными оркестрами, музеями, творческими коллективами и другими организациями по обеспечению культурно-досуговых мероприятий участников иностранных команд в период подготовки и проведения конкурса; истребование необходимых денежных средств на культурно-художественное обслуживание и отчетность по ним; обеспечение церемоний открытия и закрытия необходимым звуковым оборудованием, в том числе напольным пюпитром, взаимодействие (через администрацию органа местного самоуправления) по показательным выступлениям и привлечению на церемонии открытия и закрытия представителей молодежных общественных организаций;

начальник секретариата конкурса – отвечает за доведение решений руководства оргкомитета конкурса до исполнителей, взаимодействие со штабом Игр по организационным вопросам и отчетности; подготовку списков приглашенных гостей; участие в видеоконференциях со штабом Игр.

Допускается совмещение обязанностей должностных лиц оргкомитета.

8. Ответственность за организацию, подготовку и проведение профильных соревнований (испытаний) конкурса, подготовку техники, формы одежды, оказания спонсорской (партнерской) помощи от взаимодействующих организаций возлагается на соответствующих начальников отделов Военной автомобильной инспекции Министерства обороны Российской Федерации Главного управления военной полиции Министерства обороны Российской Федерации.

9. Ответственность за подготовку сценария, тренировку, демонстрацию и материально-техническое обеспечение показательных выступлений

возлагается на начальников команд.

Ответственность за организацию, тренировки и обеспечение показательных выступлений привлекаемых воинских частей и организаций возлагается на начальника команды, в районе ответственности которого проводится конкурс.

10. Форма одежды для оргкомитета конкурса – летняя, повседневная.

III. Порядок проведения конкурса

11. Конкурс открывается и закрывается проведением торжественной церемонии.

После проведения торжественных церемоний допускается демонстрация показательных выступлений команд – стран-участниц и приглашенных организаций, коллективов (групп).

12. В ходе подготовки и проведения конкурса предусматривается:

- прибытие команд стран-участниц конкурса к месту его проведения;
- встреча, размещение и регистрация команд-участниц конкурса;
- проведение мандатной комиссии и жеребьевки;
- ознакомление с порядком и условиями проведения конкурса;
- прием вооружения, автомобильной техники (АТ), их подготовка;
- проведение занятий по требованиям безопасности с командами;
- проверка оружия боем и приведение его в готовность к применению;
- тренировка (подготовка) команд под руководством капитанов команд;
- тренировка торжественных церемоний открытия и закрытия конкурса;
- проведение культурно-досуговых и спортивно-массовых мероприятий;
- перемещение начальников команд-участниц к месту открытия Игр;
- демонстрация показательных выступлений команд (по согласованию);
- проведение соревнований конкурса в соответствии с настоящим Положением;
- проведение дополнительных соревнований (вне общего зачета, по согласованию) для обмена положительным опытом и сплочения коллективов.

IV. Условия проведения конкурса

13. Иностранные команды стран-участниц конкурса используют образцы АТ в количестве двух единиц (основной и резервной), аналогичные по своим характеристикам переднеприводному автомобилю в стандартной комплектации, в котором:

- объем двигателя – 1,6 литра;
- мощность – 106 лошадиных сил;
- механическая трансмиссия.

Допускается предоставление АТ для участия в конкурсе страной-организатором (соорганизатором), на территории которой проводится конкурс (по согласованию).

Изменение комплектации, конструктивных, технических (заводских) характеристик АТ, принимающей участие в конкурсе, не допускается, за исключением совместно оговоренных (например: дуги безопасности, сигнальное громкоговорящее устройство и т.д.).

Комплектация, конструктивные, технические (заводские) характеристики АТ, принимающих участие в конкурсе проверяются на основании эксплуатационной документации представленных образцов АТ судейской комиссией с привлечением соответствующих специалистов. При этом идентификационные номера (номера оружия) АТ (вооружения) государств – участников заносятся в соответствующий протокол.

14. Подготовка АТ проводится в соответствии с требованиями руководств по эксплуатации.

В ходе соревнований (экстремальное вождение, разгон и экстренное торможение, экстремальная параллельная парковка) при выходе из строя (поломке) автомобиля участнику (капитану команды) назначается резервный автомобиль и предоставляется новая попытка.

В ходе индивидуальной или командной гонок при выходе из строя (поломке) автомобиля время останавливается, команде (участнику) назначается резервный автомобиль. В случаях дорожно-транспортного происшествия, съезда с трассы и других ситуациях, при которых участник может самостоятельно, без посторонней помощи, продолжить движение, время не останавливается и участник продолжает гонку со штрафными очками. В других случаях, когда участник не может продолжить дальнейшее движение без посторонней помощи, он снимается с соревнования и получает 1 балл.

Запрещается предоставление более двух (основного и резервного) автомобилей на время выполнения одного соревнования. В случае выхода из строя обоих автомобилей и невозможности устранить поломку в течение не более одного часа соревнование считается проигранным и участник (команда) получает 1 балл.

Для проведения последующего соревнования страна-организатор (соорганизатор), на территории которой проводится конкурс обязана принять меры к ремонту автомобилей, вышедших из строя, или предоставить другие два автомобиля для команды.

15. Форма одежды на церемониях открытия и закрытия конкурса и на соревнованиях определяется начальником команды.

16. Техническому персоналу запрещается в ходе проведения соревнований использовать радиосети оргкомитета и судейской комиссии конкурса.

17. Медицинское обеспечение конкурса осуществляется специалистом воинской части (организации) на чьей территории проводится конкурс либо организовано размещение участников конкурса (по согласованию с командиром воинской части или руководителем организации).

18. Вопросы, связанные с всесторонним обеспечением команд иностранных государств-участников конкурса, их ответственностью в части, касающейся причинения вреда здоровью, материально-технической базе, а также его возмещения, решаются по договоренности с начальниками команд стран-участниц конкурса.

V. Обязанности участников конкурса

19. Участники конкурса обязаны:

знать правила настоящего Положения, точно выполнять их требования и своим поведением способствовать честному проведению конкурса;

прибывать на конкурс (соревнования конкурса) к указанному времени с АТ, иметь при себе документы, удостоверяющие личность;

находиться в отведенных для участников конкурса местах и соблюдать установленный регламент;

выполнять указания судейской комиссии;

строго соблюдать требования безопасности, особенно при обращении с оружием;

быть дисциплинированным и вежливым в общении с другими участниками конкурса, строго соблюдать нормы поведения и этики;

выступать на конкурсе в установленной форме одежды;

умело обращаться с вверенной АТ;

в случае невозможности продолжать участие в соревновании сообщить об этом ближайшему судье или капитану своей команды и действовать далее по их указанию.

Участник конкурса **имеет право** обращаться в судейскую комиссию только через начальника или капитана своей команды.

Участникам конкурса **КАТЕГОРИЧЕСКИ ЗАПРЕЩАЕТСЯ** употреблять возбуждающие средства (допинги).

На любом испытании участник по требованию судейской комиссии и обслуживающего конкурс врача может быть вызван для прохождения антидопингового контроля.

20. Начальник команды конкурса отвечает за соблюдение командой конкурса Положения о конкурсе и выполнение ей регламента.

Он обязан:

постоянно находиться на месте проведения конкурса, отлучаться только с разрешения старшего судьи конкурса или лица, его замещающего;

информировать команду о решениях судейской комиссии конкурса, изменениях в регламенте и программе конкурса;

представлять в судейскую комиссию конкурса дополнительные заявки, своевременно сообщать о представителях команды конкурса, выбывающих из конкурса (соревнований) по медицинским заключениям;

подводить итоги выступлений (ознакомливать с результатами) команды, ставить задачи на следующий день;

присутствовать на заседаниях судейской комиссии конкурса и участвовать в жеребьевках.

Начальнику команды запрещается вмешиваться в работу судейской комиссии конкурса, а также принимать решения о снятии личного состава команды конкурса без уведомления судейской комиссии конкурса.

21. Капитан команды отвечает за сохранность АТ, вооружения и боеприпасов, состояние воинской дисциплины, выполнение личным составом команды требований безопасности, непосредственную подготовку участников конкурса к каждому соревнованию (испытанию) и поддержание в исправном состоянии вооружения и АТ.

Он обязан:

руководить участниками конкурса и техническим персоналом;
обеспечить в команде дисциплину, точное соблюдение регламента и программы проведения конкурса;

присутствовать на заседаниях судейской комиссии конкурса и участвовать в жеребьевках.

подводить итоги выступлений (ознакомливать с результатами) команды, ставить задачи на следующий день;

выполнять все указания начальника команды и выполнять обязанности начальника команды в его отсутствие.

22. Тренер команды отвечает за подготовку членов команды в ходе тренировок.

Он обязан:

изучить Положение о конкурсе и положение о судействе на конкурсе, а также порядок прохождения маршрута, и выполнения тех или иных испытаний;

в период смены участников, на перерывах проводит анализ совершенных ошибок и принимать меры по их недопущению со стороны членов команды.

Ему запрещается подсказывать членам команды в период непосредственного участия их в соревнованиях.

VI. Программа конкурса

23. Конкурс состоит из двух этапов.

Первый – «Соревнования специалистов»:

экстремальное вождение с выполнением элементов контраварийной подготовки;

индивидуальная гонка;

регулирование дорожного движения на условном перекрестке (вне общего командного зачета);

разгон и экстренное торможение;

замена колеса («технический перерыв» - соревнование технического персонала);

экстремальная параллельная парковка («капитанская рубка» - конкурс капитанов команд).

Второй – «Военно-техническая эстафета» (командная гонка).

Результаты военно-технической эстафеты учитываются только в командном зачете.

24. Во время проведения соревнований запрещается допускать на площадки и маршруты личного состава команд, посторонних лиц и транспорт, за исключением специально отведенных мест.

Участник, сделавший вынужденную остановку на автомобиле, выходит из него, принимает все меры для предотвращения дорожно-транспортного происшествия и немедленно сигналом «Правая рука поднята вверх» сообщает об этом ближайшему судье конкурса.

При проведении соревнования участники команд, автомобили, непосредственно не занятые в соревновании, находятся в зоне безопасности.

25. На первом этапе конкурса проводится шесть испытаний:

а) экстремальное вождение с выполнением элементов контраварийной подготовки:

На ровной, асфальтированной площадке осуществляется экстремальное вождение с выполнением приемов контраварийной подготовки. Участник совершает два заезда, по результатам которых лучшее время идет в зачет.

Площадка оборудуется конусами для прохождения следующих участков:

«змейка» (ширина участка не менее 15 м, расстояние между конусами элемента не менее 12 м). Участник проходит габаритную змейку в прямом, обратном (при движении задним ходом) и опять в прямом направлении, затем убывает на следующий элемент;

коридор габаритный для заднего хода (ширина проезда равна ширине автомобиля по наружным краям автошин + 50 см, длина проезда 20 м);

«полицейский разворот» (разворот на 180 град. при движении задним ходом ширина участка не менее 25 м);

габаритный коридор (ширина проезда равна ширине автомобиля по наружным краям автошин + 30 см);

габаритный дворик (ширина 8 м, длина 8 м);

габаритная восьмерка (ширина равна ширине автомобиля по наружным краям автошин + 56 см, внутренний радиус не более 5 м, внешний не более 12 м).

Судейская комиссия, назначаемая старшим судьей конкурса, оценивает правильность, качество, быстроту и соблюдение габаритов при выполнении элементов контраварийной подготовки.

Ошибки, за совершение которых участнику назначается штрафное время 5 сек.:

не включен ближний свет фар;

нарушение требований безопасности при выполнении упражнения;

управление автомобиля участником с не пристегнутым ремнем безопасности;

временная потеря управления автомобилем, повлекшая занос (снос) автомобиля, за исключением случаев заноса (сноса), необходимых при скоростном прохождении поворотов;

выход за установленные границы площадки (элемента);

задевание, наезд на конус безопасности.

Ошибки, за совершение которых участнику назначается штрафное время 10 сек.:

невыполнение элемента «полицейский разворот».

При возникновении обстоятельств, препятствующих дальнейшему продолжению в ходе испытания (опрокидывание автомобиля, получение травмы участником и др.) испытание прекращается, резервный автомобиль не выделяется.

Победитель определяется по наименьшему времени прохождения участка с учетом штрафного времени.

б) регулирование дорожного движения на условном перекрестке:

Участник должен продемонстрировать знание и правильный порядок практического выполнения типового перечня сигналов по регулированию дорожного движения согласно правилам дорожного движения страны-участницы, технику (мастерство) владения жезлом (флажками и т.п.), выполнение сигналов регулировщика и соблюдение мер личной безопасности при регулировании дорожного движения.

При этом начальник команды представляет перечень действующих в их стране типовых сигналов регулировщика в судейскую комиссию для оценки участников команды данной страны.

Соревнование состоит из двух этапов:

I этап: участник должен выйти на условный перекресток с соблюдением мер личной безопасности и по команде судьи по средствам связи произвести регулирование дорожного движения, продемонстрировав при этом все установленные сигналы, в том числе дополнительные сигналы. По окончании регулирования участник убывает с перекрестка с соблюдением мер личной безопасности.

За каждый правильно выполненный сигнал начисляется 1 балл. В случае невыполнения сигнала, либо нарушения порядка выполнения движений (сигналов) сигнал считается невыполненным и баллы за него не начисляются.

II этап: участник должен выйти на условный перекресток с соблюдением мер личной безопасности и по команде судьи по средствам связи должен произвести регулирование дорожного движения с помощью рук, продемонстрировав при этом все установленные сигналы, в том числе дополнительные сигналы, понятные участникам движения. По окончании регулирования участник покидает условный перекресток с соблюдением мер личной безопасности.

Действия участников при выполнении ими заданий фиксируются при помощи видеозаписывающих устройств.

За каждый правильно выполненный сигнал начисляется 1 балл. В случае невыполнения сигнала, нечеткого выполнения сигнала, либо нарушения порядка выполнения движений (сигналов) сигнал считается невыполненным и баллы за него не начисляются.

При проведении испытания на перекрестке передвигаются однотипные транспортные средства с бортовыми номерами, водители которых

выполняют сигналы регулировщика.

На всех этапах судейская комиссия в количестве пяти человек, назначаемая старшим судьей конкурса, оценивает знание и порядок выполнения дополнительных сигналов, технику (мастерство) владения жезлом (флажками и т.п.) и выполнения сигналов регулировщика, за что участнику начисляются соответствующие баллы, согласно таблице 1.

Таблица 1

Критерий оценки	Максимальный балл
<i>Основные положения участника с жезлом (флажками и т.п.) и порядок выполнения сигналов</i>	
Основная стойка	1
Сигнал «Внимание»	1
Сигнал «Левый поворот»	1
Сигнал «Прямо и направо»	1
<i>Дополнительные сигналы</i>	
Остановка транспорта, идущего слева	1
Остановка транспорта, идущего на правый поворот	1
Сигнал «Разрешен проезд транспорта с левой стороны за спиной регулировщика»	1
Сигнал, ускоряющий движение транспорта, осуществляющего левый поворот	1
<i>Основные положения участника и порядок выполнения сигналов без жезла (флажков и т.п.)</i>	
Основная стойка	1
Сигнал «Внимание»	1
<i>Дополнительные сигналы</i>	
Остановка транспорта, идущего слева	1
Остановка транспорта, идущего на правый поворот	1
Сигнал «Разрешен проезд транспорта с левой стороны за спиной регулировщика»	1
Сигнал, ускоряющий движение транспорта, осуществляющего левый поворот	1
<i>Техника (мастерство) владения жезлом и выполнения сигналов</i>	5

Количество баллов, выставяемых судейской комиссией, определяется суммой баллов, начисленных по критериям оценки (таблица 1), за вычетом, штрафных баллов, начисленных по таблице 2.

Таблица 2

Критерии оценки	Штрафной балл
Нарушение формы одежды	1

Критерии оценки	Штрафной балл
Нарушение мер личной безопасности при выходе на перекресток и уходе с него	1
Невыполнение сигнала «Внимание» при смене положения регулировщика либо при смене сигнала регулировщика (в случаях, когда выполнение сигнала «Внимание» является обязательным)	2

Сумма баллов каждого участника делится на количество судей для вычисления среднего балла (до десятых).

Участнику допускается использование перчаток.

Победителем становится участник команды, набравший максимальный средний балл со значением до сотых.

Участники, набравшие одинаковое количество баллов, проходят испытание повторно.

в) Разгон и экстренное торможение:

Соревнование проводится на автомобиле участника на ровной асфальтированной площадке.

Участнику дается две попытки.

Допускается одновременный старт двух или трех участников. При финишировании участником дважды первым в заезде ему предоставляется третья попытка.

Площадка оборудуется конусами для обозначения места старта, финиша и габаритного коридора.

Длина габаритного коридора 150 м, ширина коридора равна ширине автомобиля по наружным краям автошин + 30 см.

При проведении соревнования участнику запрещается складывать зеркала заднего вида и облегчать массу снаряженного автомобиля.

Исходное положение: участник сидит в автомобиле с работающим двигателем, включен стояночный тормоз, на коробке переключения передач включена нейтральная передача, горит ближний свет фар, участник пристегнут ремнем безопасности, его руки находятся на руле в положении 10 и 14 часов.

По команде судьи участник отключает стояночный тормоз, включает первую передачу (последовательность не имеет значения) и начинает движение (разгон) в габаритном коридоре.

Обязательным условием является то, что на расстоянии 120 м после старта автомобиль должен развить скорость более 80 км/ч. Для фиксации выполнения данного условия устанавливается прибор для измерения скорости движения автомобиля в момент пересечения линии на расстоянии 120 м от линии старта.

Далее участник должен применить экстренное торможение, при этом, чтобы передняя часть бампера не пересекла ближнюю границу стоп-линии на финише и была не далее, чем 50 см от нее.

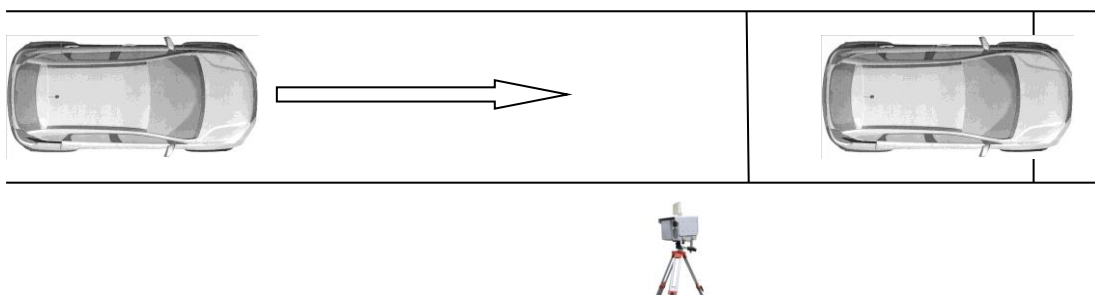
Судейская комиссия производит замер от середины передней части бампера до начала стоп-линии у каждого участника.

Судейская комиссия фиксирует значение скорости, соблюдение габаритов и правильную остановку.

Основные критерии оценки: расстояние после остановки до стоп-линии, при обязательном соблюдении условия пересечения линии со скоростью более 80 км/ч.

Ошибки, за совершение которых попытка не засчитывается:

отстегнут ремень безопасности;
экстренное торможение на нейтральной передаче;
сбивание конуса или выход его за установленные границы;
остановка за стоп-линией или перед ней на расстояние свыше 50 см.;
отсутствие юза при экстренном торможении;
пересечение линии (120 м от старта) при скорости менее 80 км/ч;
трогание с места с включенным стояночным тормозом;
применение более одной попытки для экстренного торможения;
движение (прокрутка) задних колес после применения экстренного торможения.



г) индивидуальная гонка:

индивидуальная гонка проводится по маршруту и с преодолением препятствий, прохождением испытаний и ограниченных проездов военно-технической эстафеты.

Отличиями от командной гонки являются:

эстафетная палочка (жезл регулировщика) не передается;
участник заканчивает гонку, пересекая на автомобиле финишную черту;

не учитываются ошибки, присущие командной гонке.

д) замена колеса («технический перерыв» - соревнование технических работников).

В ходе соревнования, для проверки слаженности действий технического персонала в равных условиях, производится замена заднего левого колеса одновременно двумя техническими работниками на легковом автомобиле страны-организатора (соорганизатора), на чьей территории проводится конкурс.

Замена колеса производится на ровной площадке на автомобиле с исправным стояночным тормозом, гайки крепления колеса надежно закреплены и затянуты с одинаковым усилием (проверяется динамометрическим ключом до начала соревнования).

Исходное положение: технический персонал находится в автомобиле (за рулем и на переднем сиденье пассажира), стояночный тормоз не включен; запасное колесо, домкрат, шанцевый инструмент и принадлежности

находятся и закреплены в штатных местах автомобиля (при отсутствии штатных мест, шанцевый инструмент, принадлежности и домкрат находятся в закрытом багажном отсеке автомобиля, порядок его размещения и крепления одинаков для всех и оговаривается до начала соревнования).

По команде судьи технический персонал выставляет знак аварийной остановки (на установленной линии в 15 м позади автомобиля), один противооткатный упор под одно из передних колес и приступает к замене колеса.

Норматив считается выполненным, когда произведена замена колеса, домкрат, шанцевый инструмент и принадлежности аккуратно размещены на штатных местах (в багажном отсеке автомобиля) в исходном состоянии, знак аварийной остановки убран, а технический персонал занял свои места в автомобиле. Время останавливается по хлопку закрытия двери последнего технического работника, севшего в автомобиль.

Время выполнения норматива не останавливается, пока технический персонал не выполнит все работы. Обо всех замеченных недостатках (не убран знак аварийной остановки, баллонный ключ, не закрыт багажный отсек автомобиля и др.) судья сообщает техническому персоналу после того, как они сели в автомобиль, для устранения.

Допускается использовать специальные перчатки, при этом, по окончании выполнения норматива, они должны быть также убраны на место.

После окончания норматива судья проверяет силу затяжки гаек крепления колеса с помощью динамометрического ключа и правильность размещения, крепления запасного колеса, шанцевого инструмента, принадлежностей, домкрата и знака аварийной остановки.

Ошибки, за совершение которых команде назначается штрафное время 30 сек.:

нарушение требований безопасности, повлекшее получение травмы;
на период выполнения норматива автомобиль не поставлен на стояночный тормоз;

неправильно (не установлен) противооткатный упор под одно из передних колес;

Ошибки, за совершение которых команде назначается штрафное время 15 сек.:

не убран (неправильно уложен) домкрат, шанцевый инструмент, принадлежности или перчатки (за каждый элемент);

гайка крепления после замены колеса не затянута.

е) экстремальная параллельная парковка («капитанская рубка» - конкурс капитанов).

Проводится на легковых автомобилях, участвующих в конкурсе.

Исходное положение: на ровной площадке белой краской в виде прямоугольника обозначено место, длина которого равна длине автомобиля + 1 м, ширина прямоугольника равна ширине автомобиля + 50 см. Автомобиль капитана команды находится не ближе 50 м до парковочного места, капитан команды за рулем, как показано на рисунке.

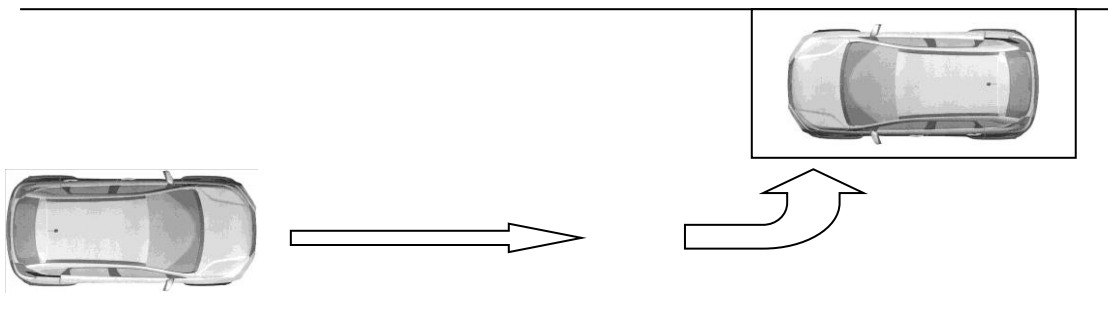


Рисунок – порядок выполнения экстремальной параллельной парковки.

Соревнование проводится не на время, при этом одна попытка не должна превышать более 5 мин., в противном случае она аннулируется.

Дается три попытки. В зачет идет результат лучшей попытки.

По команде судьи капитан команды разгоняется в прямом направлении навстречу парковочному месту, которое находится впереди и слева, и, путем разворота автомобиля на 180 град. (заноса задней оси автомобиля) с помощью стояночного тормоза паркует автомобиль во внешних границах обозначенного прямоугольника.

После остановки автомобиля в парковочном месте судьи с помощью рулетки производят замеры в сантиметрах от середины переднего и заднего бамперов автомобиля до края внешней границы под прямым углом к поперечной линии прямоугольника. Расстояния округляется в меньшую и большую стороны (*например*: если значение 4,5 см и более, то оно округляется до 5 см, а если значение 4,4 см, то в меньшую и составляет 4 см.).

На линию прямоугольника, имеющую неровности, накладывается прямая планка, выравненная по крайним точкам прямоугольника, для более точных измерений.

Результат соревнования определяется разностью большего и меньшего значений (*например*: расстояние от середины переднего бампера до края линии участника № 1 составило 65 см, а от заднего – 35 см. Разность значений составляет $65 - 35 = 30$ см. Результат участника № 1 – 30 см., расстояние от середины переднего бампера до края линии участника № 2 составило 52 см, а от заднего – 48 см. Разность значений составляет $52 - 48 = 4$ см. Результат участника № 2 – 4 см.,) В соревновании побеждает участник, результат которого имеет наименьшее значение, то есть побеждает участник № 2, так как 4 см меньше, чем 30 см.

Если у нескольких капитанов команд расстояние по длине одинаково, то производится замер угла между продольной линией прямоугольника и прямой вдоль оси левых переднего и заднего колес, при этом колеса, после парковки автомобиля, выставляются в прямое положение. У какого автомобиля угол будет меньше, капитан той команды и считается победителем.

Замеры по длине и ширине производятся у каждого автомобиля после каждой парковки.

При выходе одного из габаритов за внешние пределы прямоугольника результат не засчитывается.

Допускается обозначение второго (наружного) прямоугольника, а также обозначение прямоугольника конусами безопасности или другими предметами, удобными для определения места постановки автомобиля, в том числе автомобилями или их макетами.

ж) военно-техническая эстафета (командная гонка).

В ходе проведения командной гонки участники команд выполняют движение по установленному маршруту с преодолением препятствий, движением в ограниченных проездах на время (секундомеры должны быть проверены, результаты отражены в акте согласно приложению № 2 к настоящему Положению). Движение автомобиля осуществляется с включенным ближним светом фар.

Военно-техническая эстафета проводится на трассе полигона, оборудованной рубежом старта (финиша).

При прохождении эстафеты стартом очередного участника является передача предыдущим участником условного предмета «жест регулировщика» следующему участнику.

Передача эстафеты производится на участке непосредственно перед финишем, обозначенным конусами безопасности.

Старт следующего участника не осуществляется до тех пор, пока у него на месте старта в руках не окажется «жест регулировщика» от предыдущего участника.

Объезд остановившегося (неисправного) автомобиля на маршруте осуществляется на расстоянии, обеспечивающем выполнение требований безопасности.

Препятствия и ограниченные проезды на маршруте военно-технической эстафеты: косогор, эстакада, холм, железнодорожный переезд, змейка, габаритный дворик.

Исходное положение: участник находится возле левой передней двери автомобиля в экипировке (бронезилет и стальной шлем) с пистолетом в кобуре (автомат закреплен на месте переднего пассажирского сидения в специальном устройстве). Оружие не заряжено, поставлено на предохранитель.

Магазины с патронами для пистолета и автомата находятся на огневом рубеже.

Маршрут военно-технической эстафеты состоит из двух кругов для каждого участника и оборудуется тремя участками для выполнения испытаний:

выполнение стрельб из пистолета (на первом кругу) и автомата (на втором кругу);

оказание помощи лицу, пострадавшему в условном дорожно-транспортном происшествии (на первом кругу);

ликвидация пожара, возникшего в результате условного дорожно-транспортного происшествия (на втором кругу).

Выполнение упражнения стрельб осуществляется в открытом тире,

оборудованном направлениями для стрельбы, исходным рубежом, рубежом открытия огня, местами для стрельбы.

Упражнение стрельб выполняется в эстафете каждым участником.

Участники эстафеты по прибытию на участок выполнения стрельбы (направление для стрельбы определяется в ходе жеребьевки) заряжает магазин, ставит оружие на предохранитель и докладывает «К бою готов». После команды руководителя стрельб «Огонь» участник начинает стрельбу. По окончании, при полном израсходовании боеприпасов, участник разряжает оружие, ставит его на предохранитель (пистолет убирает в кобуру и застегивает ее, автомат берет в руку, после посадки в автомобиль закрепляет его в специальном устройстве) и убывает на маршрут.

Участник выполняет команды судей на огневом рубеже.

1) Упражнение стрельб из пистолета «Стрельба по появляющейся цели со сменой положения для стрельбы».

Цели для стрельбы из пистолета – поясная фигура, появляющаяся три раза по 6-8 сек.

Дальность до цели 50, 35 и 25 м.

Количество патронов – 3 шт.

Положение для стрельбы: при каждом показе из различных положений (стоя, с колена, лежа, с одной или с двух рук).

Поражение:

3-х целей - 0 штрафных сек.;

2-х целей - 1 штрафной круг;

1-й цели - 2 штрафных круга;

Нет пораженных целей – 3 штрафных круга.

2) Упражнение стрельба из автомата «Стрельба с места по появляющимся целям».

Цели: атакующая (отходящая) группа пехоты – две ростовые фигуры, появляются два раза по 20 сек.

Дальность до целей 150 м.

Количество патронов – 12 шт.

Положение для стрельбы: лежа.

Поражение:

4-х целей – 0 штрафных сек.;

3-х целей – 1 штрафной круг;

2-х целей – 2 штрафных круга;

1-й цели – 3 штрафных круга.

Нет пораженных целей – 4 штрафных круга.

При расходе всех боеприпасов при первом или втором показе участник не покидает огневой рубеж до начала последнего показа мишеней.

Стрельба может вестись как в автоматическом режиме, так и в одиночном по усмотрению участника.

При обращении с оружием участнику **категорически запрещается:**

вне огневого рубежа изготавливаться к стрельбе и прицеливаться в мишени или другие предметы, независимо от того, заряжено оружие или нет;

поворачивать оружие на огневом рубеже в сторону от основного направления стрельбы при всех действиях с ним (при стрельбе, перезарядки, задержке, осечке и т.п.);

вести огонь при появлении в секторе стрельбы людей и животных;

стрелять из неисправного оружия;

стрелять по предметам, не относящимся к выполнению упражнения;

оставлять на линии огня заряженное оружие.

Оказание помощи лицу, пострадавшему в условном дорожно-транспортном происшествии.

Участник на автомобиле прибывает к месту условного дорожно-транспортного происшествия, включает проблесковые маяки и выставляет конусы безопасности (4 конуса по периметру автомобиля участника).

Наложение резинового кровоостанавливающего жгута на бедро.

«Раненый» находится в положении лежа на спине. Участник соревнования выполняет наложение кровоостанавливающего жгута.

Выполнение задания заканчивается закреплением записки с указанием условного времени наложения жгута и подачей сигнала специалиста медицинской службы «выполнено». Специалист указывает на замечания в процессе наложения жгута.

Допускается использование робота-тренажера.

Ликвидация пожара, возникшего в результате условного дорожно-транспортного происшествия.

Участник на автомобиле прибывает к месту тушения пожара, возникшего в результате условного дорожно-транспортного происшествия, включает проблесковые маяки и выставляет конусы безопасности (4 конуса безопасности вокруг оперативного автомобиля), достает огнетушитель из багажного отсека автомобиля, попавшего в условное дорожно-транспортное происшествие, и самостоятельно приступает к тушению очага возгорания до полного тушения. Далее убывает на маршрут, а специалист противопожарной службы проверяет полноту тушения пожара.

Ошибки на индивидуальной и командной гонках, за совершение которых участнику команды государства-участника назначается штрафное время 15 сек.:

остановка автомобиля за конусами безопасности при передаче эстафеты;

передача жезла другому участнику за пределами установленной границы (коридора);

убытие на трассу с включенными световыми приборами, несоответствующими обстановке;

оставление открытой двери оперативного автомобиля при выполнении упражнений и передаче эстафеты;

пристегивание (оттягивание) ремнем безопасности во время движения автомобиля;

задевание (наезд, сбивание) конусов безопасности и отбойников;

наезды на препятствия (пни, камни, деревья и др.);

глушение двигателя автомобиля при движении по маршруту, в том

числе на эстакаде;

неправильное положение участника для стрельбы;

непораженная цель при выполнении стрельб;

остановка за знаком «STOP» при проезде железнодорожного переезда;

остановка за линией (конусами) на эстакаде;

не включение проблесковых маяков по прибытию на тушение пожара и оказание первой медицинской помощи;

не выставление конусов для ограждения оперативного автомобиля по прибытию на тушение пожара и оказание первой помощи;

недостаточная фиксация жгута и наложенный жгут не дает необходимой иммобилизации «поврежденной» конечности;

нарушение последовательности работы при наложении жгута на раненого;

наложение жгута на область, не соответствующую ранению;

наложение жгута на оголенное тело раненого без подкладки, ущемление жгутом кожи;

участник не указал время наложения жгута (под последний тур наложенного жгута вкладывается записка с указанием времени наложения);

неполное тушение пожара;

Ошибки, за совершение которых участнику команды государства - участника назначается штрафное время 30 сек.:

не включен ближний свет фар при движении автомобиля по маршруту;

неполное выполнение элемента упражнения (отклонение от заданного маршрута движения);

изменение направления движения на маршруте;

нарушение требований безопасности при выполнении упражнения;

неумение выбрать режим работы двигателя и передачу, соответствующие дорожным условиям;

управление автомобиля участником с не пристегнутым ремнем безопасности;

повреждение лакокрасочных покрытий, отдельных элементов кузова;

остановка автомобиля при преодолении препятствий (за исключением преодоления эстакады, железнодорожной платформы); выход за границы маршрута.

Ошибки, за совершение которых участнику команды государства - участника назначается штрафное время 60 сек.:

проезд эстакады без остановки перед линией;

проезд железнодорожного переезда без остановки перед знаком.

VII. Порядок определения победителей и призеров конкурса

26. Победители и призеры соревнований и конкурса в целом определяются судейской комиссией по результатам соревнований конкурса на основании протокола, утвержденного старшим судьей конкурса.

Результаты каждого соревнования оформляются протоколами,

подписываемыми членами судейской комиссии конкурса, и после утверждения протокола старшим судьей конкурса доводятся до команд конкурса, копии протоколов прикладываются к поименному списку победителей конкурса и направляются главному судье Игр.

Соревнования учитываются в командном и индивидуальном зачетах, за исключением соревнования «Регулирование дорожного движения», в котором судейской комиссией в индивидуальном зачете определяются по одному лучшему регулировщику от каждой команды.

По результатам соревнований участник, показавший худшее время или набравший минимальное количество баллов в том или ином соревновании получает 1 балл, следующий за ним участник – 2 балла, а участник, показавший лучший результат, получает максимальное количество баллов, при этом разница в баллах между соседними результатами участников не должна превышать 1 балл. Участники, показавшие одинаковое время (набравшие одинаковое количество баллов) получают одинаковый балл.

Результаты команд и участников отражаются в рейтинговой таблице. При подсчете результата команды по итогам каждого соревнования сумма баллов участников складывается. Команда, набравшая в сумме максимальное количество баллов побеждает в соревновании (*например*: по итогам соревнования участники команды 1 набрали 1, 6 и 13 баллов, что в сумме 20 баллов. Участники команды 2 набрали 2, 4 и 10 баллов, что в сумме 16 баллов. В соревновании побеждает команда 1).

Победившая в соревновании команда, получает максимальное количество баллов (*например*: в конкурсе участвует 5 команд, соответственно команда, победившая в соревновании, получает 5 баллов, следующая команда – 4 балла, а команда, занявшая последнее место, получает 1 балл. Если у нескольких команд по итогам соревнования одинаковое количество баллов по сумме баллов участников, то побеждает команда, участник которой показал лучший результат, т.е. занял первое место).

Победителем конкурса является команда, набравшая максимальное количество баллов по итогам всех соревнований этапов, при этом если у нескольких команд после последнего соревнования сумма баллов одинаковая, то побеждает команда, одержавшая победу в командной гонке (военно-технической эстафете) (*например*: команда 1 и команда 3 по итогам всех этапов соревнований набрали по 20 баллов, но команда 1 в командной гонке набрала 5 баллов, а команда 3 – 4 балла, соответственно в конкурсе побеждает команда 1).

В случае равенства времени по итогам военно-технической эстафеты, у команд и участников, лучшие определяются по результатам выполнения стрельб.

Команда и участник, показавшие лучшее время (набравшие максимальное количество баллов) занимают первые места.

27. По итогам первого этапа конкурса в индивидуальном зачете присуждаются номинации:

водитель-экстремал;

лучший регулировщик (по одному из участников каждой команды);

лучший форсаж;
универсальный специалист;
лучшая техподдержка;
лучший капитан команды.

28. По итогам соревнований и конкурсов вне общего зачета также присуждаются номинации (*например*: «Эвакуатор» - за победу в соревнованиях по перетягиванию каната; «Лучшие городовые» - за победу в игре «Городки»; «Командный голос» - за лучшее исполнение советской военной песни).

Допускается присуждение дополнительных поощрительных номинаций.

29. По завершению конкурса рейтинговая таблица конкурса совместно с итоговым протоколом подписывается членами судейской комиссии конкурса, утверждается старшим судьей конкурса и представляется главному судье Игр.

30. Награждение победителей и призеров конкурса кубками и медалями, награждение ценными подарками победителей в отдельных номинациях осуществляется в торжественной обстановке, на церемонии закрытия конкурса.

Врио начальника Военной автомобильной инспекции
Министерства обороны Российской Федерации
Главного управления военной полиции
Министерства обороны Российской Федерации
полковник

К.Курочкин