

## **ПОЛОЖЕНИЕ**

### **о проведении конкурса «Мастер-оружейник» «Армейских международных игр-2019»**

#### **Общие положения**

1. В состав команды-участницы Конкурса включаются:

- начальник команды Конкурса;
- представители команды Конкурса в составе ремонтного взвода вооружения – 15 человек:
  - командир взвода – 1 человек;
  - ремонтное отделение (стрелкового оружия и средств ближнего боя) – 3 человека (командир отделения, мастер, водитель-слесарь);
  - ремонтное отделение (артиллерийского и танкового вооружения) – 3 человека (командир отделения, мастер, водитель-электрик);
  - ремонтное отделение (артиллерийского вооружения) – 8 человек (заместитель командира взвода – командир отделения, старший мастер, мастер

– 3, слесарь<sup>17</sup>, водитель-электрик, водитель-токарь);

- тренер – 1 человек.

2. Конкурс проводится в пять этапов:

- **первый этап** – «Соревнование по ремонту 122-мм буксируемой гаубицы Д-30А»;
- **второй этап** – «Соревнование по ремонту 23-мм зенитной установки ЗУ-23»;
- **третий этап** – «Соревнование по ремонту 122-мм боевой машины реактивной системы залпового огня БМ-21 (Град)»;
- **четвёртый этап** «Оружейный биатлон. Эстафета»;
- **пятый этап** – «Комплексная эстафета ремонтных взводов».

3. Конкурс проводится с использованием следующего вооружения, военной и специальной техники (ВВСТ) или их аналогов:

- 122-мм буксируемая гаубица PL96;
- 25-мм двухствольная зенитная установка PG87;
- 122-мм реактивная установка PHL81;
- автотягач с колёсной формулой 6×6 ShanXi Automobile SX-2150K;

- подъёмный кран;
- 5,8-мм автомат QBZ95-1;
- 5,8-мм пулемёт QJB95-1;
- 5,8-мм пистолет QSZ92.

4. Для судейства всех этапов Конкурса начальником Главного ракетно-артиллерийского управления Министерства обороны Российской Федерации назначается судейская комиссия в составе:

- главный судья Конкурса;
- члены судейской комиссии – один представитель от каждой команды-участницы Конкурса по её представлению;
- полевые арбитры.

Главный судья Конкурса назначается от команды-организатора. При возникновении спорных ситуаций решение принимается открытым голосованием судейской комиссии без привлечения полевых арбитров. Полевые арбитры права голоса не имеют. Для принятия объективного решения перед голосованием главным судьёй и членами судейской комиссии могут быть изучены фото, видео, аудио и другие данные технических средств объективного контроля по спорному событию, заслушиваться доклады полевых арбитров.

Окончательное решение<sup>17</sup> принимается простым большинством голосов. При равенстве голосов голос главного судьи является решающим.

5. Полевые арбитры назначаются для проверки правильности и полноты выполнения операций с ВВСТ, а также контроля над соблюдением требований безопасности участниками и зрителями. Места расстановки полевых арбитров на объектах конкурса, их количество и экипировка определяется организатором Конкурса.

6. Официальными языками Конкурса являются русский, китайский и английский. Управление Конкурсом ведётся на китайском языке.

7. Настоящее Положение определяет порядок проведения Конкурса «Мастер-оружейник». Вследствие объективных и субъективных причин возможны изменения и дополнения к Положению, которые оформляются актом и утверждаются главным судьёй Конкурса.

## **II. Условия проведения Конкурса**

8. Китайская сторона может предоставить 122-мм буксируемая гаубица PL96, 25-мм двухствольная зенитная установка PG87, 122-мм реактивная установка PHL81, автотягач Shanxi Automobile SX-2150K, подъёмный кран,

5,8-мм автомат QBZ95-1, 5,8-мм пулемёт QJB95-1, 5,8-мм пистолет QSZ92, противогаз FMJ05, индивидуальное снаряжение для солдат, кевларовый шлем 03А и боеприпасы.К Конкурсу не допускаются специальные инструменты, электрические и пневматические инструменты.Технические характеристики ВВСТ иностранных команд должны соответствовать требованиям Конкурса. Если они не совпадают, то расчет времени будет использован соответствующий «Коэффициент», который определяется судьейским комитетом. Если размер машины иностранной команды не соответствует размеру китайского оборудования, пропорциональное увеличение (уменьшение) размера (расстояния) отдельного прохода (коридора) препятствия по внешнему размеру оборудования.

9. С целью подготовки мест проведения конкурса, полевых арбитров каждая страна-участница не позднее чем за три месяца до его начала должна предоставить организатору техническую документацию на вооружение, военную технику, экипировку, ЗИП и боеприпасы на официальном языке конкурса. В противном случае за использование нештатных ЗИП и боеприпасов команда наказывается штрафным временем из расчета 90 с за каждую такую единицу независимо от

времени ее использования. 17

10. С целью успешного проведения Конкурса ВВСТ, используемые в период проведения Конкурса должны подготовлены в 2 комплектах. Первый комплект для использования в Конкурсе, а второй для запасного. Перед началом Конкурса производится передача ВВСТ командам-участницам, а по его окончанию проводится сдача ВВСТ организаторам с составлением актов. В период проведения Конкурса накануне очередного соревновательного дня членами команд проводится контрольный осмотр ВВСТ, по окончании этапа – их техническое обслуживание и подготовка к мероприятиям следующего соревновательного дня.

В случае использования командой собственного вооружения и военной техники до начала Конкурса она проверяется технической комиссией на соответствие требованиям разд. V настоящего Положения.

11. Введение неисправностей в ВВСТ производится перед очередным соревновательным днём технической комиссией Конкурса в присутствии судейской комиссии с оформлением акта.

12. Техническое обслуживание, ремонт (при необходимости), заправка горючими и смазочными

материалами ВВСТ команд Конкурса организуются в полевом автомобильном парке силами и средствами команд Конкурса.

13. Подготовку вооружения и военной техники к каждому этапу конкурса каждая команда производит самостоятельно и докладывает о готовности главному судье конкурса. Если после произведенного доклада при проверке изделий технической комиссией перед стартом обнаруживается, что какое-либо крепежное соединение закручено не до конца, то команде присуждается штрафное время из расчета – 30 с за каждый полный оборот каждого незакрученного соединения.

14. В первый день конкурса пит-стоп назначается в следующих случаях:

- для контроля готовности изделия к маршу;
- для проверки правильности надевания средств защиты;
- для проверки готовности изделия к стрельбе;
- в других случаях по решению полевого арбитра с целью предотвращения аварийных ситуаций.

О готовности к данным проверкам командир ремонтного отделения команды-участницы заявляет полемому арбитру голосом с одновременным подъёмом руки.

15. Во второй день конкурса пит-стоп назначается в следующих случаях:

- для проверки полноты разборки автоматов;
- для контроля готовности изделия к маршу;
- для проверки правильности надевания средств защиты;
- для проверки готовности изделия к стрельбе;
- в других случаях по решению полевого арбитра с целью предотвращения аварийных ситуаций.

О готовности к данным проверкам командир отделения команды-участницы докладывает полемому арбитру голосом с одновременным подъёмом руки.

16. На третьем этапе конкурса пит-стоп назначается в следующих случаях:

- для проверки полноты разборки верхнего ряда пакета пусковых направляющих;
- для проверки готовности изделия к стрельбе;
- в других случаях по решению полевого арбитра с целью предотвращения аварийных ситуаций или устранения возникших препятствий.

17. На четвёртом этапе конкурса пит-стоп назначается в следующих случаях:

- при осечке во время стрельбы;
- в других случаях по решению полевого арбитра с целью предотвращения аварийных ситуаций.



18. На пятом этапе конкурса пит-стоп назначается в следующих случаях:

- для проверки полноты разборки зенитных автоматов;
- для проверки готовности гаубицы, зенитной установки и БМ РСЗО к стрельбе;
- при осечке во время стрельбы;
- в других случаях по решению полевого арбитра с целью предотвращения аварийных ситуаций или устранения возникших препятствий.

19. В первый и второй день конкурса выезд на трассу автодрома первой готовой к маршу командой осуществляется сразу после проверки полевым арбитром готовности к маршу. Вторая команда при необходимости движение по трассе автодрома начинает по команде полевого арбитра после достижения первой командой установленного безопасного удаления. В этом случае до этого момента вторая команда ставится на пит-стоп.

20. Поднятый белый флажок полевого арбитра соответствует команде «ВНИМАНИЕ». Это предварительная команда, означающая, что в скором времени поступит исполнительная команда. Опускание белого флажка соответствует исполнительным командам: «К ОТРАБОТКЕ

НОРМАТИВА ПРИСТУПИТЬ», «ВПЕРЁД». При стрельбе из стрелкового оружия и средств ближнего боя поднятие белого флажка означает, что все цели поражены. Постоянно поднятый белый флажок означает, что команда находится на пит-стопе.

Кратковременное поднятие и последующее опускание красного флажка полевым арбитром означает, что команда совершила ошибку, а при стрельбе из стрелкового оружия и средств ближнего боя – что поражены не все цели. Постоянно поднятый красный флажок означает общий сигнал опасности, что команда совершила нарушение требований безопасности или вооружение и военная техника выведены из строя таким образом, что повреждение не позволяет продолжить выполнение мероприятий конкурса. По этой команде личный состав должен прекратить действия, а при движении на автомобиле – остановиться. Поднять красный флажок имеет право каждый полевой арбитр самостоятельно, а также по указанию главного судьи конкурса. О каждом поднятии красного флажка полевой арбитр делает запись в протокол с указанием причины.

Доклад командира ремонтного отделения о проведенных мероприятиях и готовности личного состава к очередным действиям производится голосом: «ГОТОВО» и дублируется

поднятием руки.

21. При выходе из строя основного образца вооружения и военной техники во время очередного этапа Конкурса допускается его замена на резервный. Замена осуществляется по команде главного судьи силами членов команды Конкурса, не принимающих участие в нём в данный день. При этом резервный образец вооружения или военной техники при необходимости перемещается (транспортируется, переносится) по установленному маршруту до места выхода из строя отказавшего образца. В это время команда ставится на пит-стоп. Если причина выхода образца вооружения не связана с действиями команды, то время на замену вычитается из условного времени, в противном случае – остаётся неизменным.

22. Количество команд, одновременно выходящих на старт на каждом из этапов Конкурса, определяется Главным судьёй в зависимости от общего количества команд, участвующих в конкурсе, погодных условий, обеспечения безопасности участников и зрителей и других обстоятельств. Стартовые номера команд и их положение на ремонтном полигоне перед стартом определяются жеребьёвкой. Кроме того, каждой команде назначаются опознавательные знаки с символикой Конкурса в различной цветовой гамме.

23. Разрешается участие<sup>17</sup> команд в отдельных этапах Конкурса. Определение итоговых мест по результатам Конкурса осуществляется только среди команд, принимавших участие во всех соревновательных днях.

24. Команда снимается с этапа Конкурса при создании аварийной ситуации, которая привела или могла привести к травмам или гибели людей, повреждению вооружения, военной и специальной техники, оборудованию полигона. При снятии команды с этапа Конкурса ей присваивается последнее место, соответствующее числу команд, участвующих в данном этапе. В случае не преодоления какого-либо препятствия команде назначается штрафное время 240 с.

25. Экипировка участников конкурса: автомат, военная форма одежды, боевые ботинки, шлем защитный, индивидуальное снаряжение (с 4 магазинами) и противогаз.

### **III. Программа Конкурса**

26. Конкурс начинается с торжественных церемоний открытия Армейских международных игр и Конкурса «Мастер-оружейник».

27. В период проведения Конкурса назначаются соревновательные дни, а также дни изучения объектов Конкурса, подготовки команд, вооружения и техники к

очередным этапам Конкурса и проведения культурно-досуговых мероприятий.

28. Первый этап Конкурса – «Соревнование по ремонту 122-мм буксируемая гаубица PL96».

**Состав команды:** ремонтное отделение (артиллерийского вооружения) – 8 человек.

- **ВВСТ:** 122-мм буксируемая гаубица PL96;автотягач с колёсной формулой 6×6 ShanXi Automobile SX-2150К;подъёмный кран;запасной ствол с противооткатными устройствами в сборе без дульного тормоза.

**Исходное положение.** 122 мм буксируемая гаубица PL96 находится на технической позиции в походном положении, рядом расположена мастерская MPC-APM с установленной кран-стрелой, запасной ствол с установленными противооткатными устройствами без дульного тормоза, размещенный на двух технологических подставках из состава технологического оборудования мастерской MPC-APM. Две свободные технологические подставки находятся рядом. Тягач для транспортирования орудия находится на технической позиции. Ремонтное отделение находится перед гаубицей в одношереножном строю.

По сигналу полевого арбитра личный состав ремонтного

отделения переводит гаубицу из походного положения в боевое, проверяет изделие на не заряженность и приступает к замене ствола. При этом снимается дульный тормоз, ограждение и ствол с установленными в обойме казенника накатником и тормозом отката. Отделение ствола производится с использованием кран-стрелы ремонтной мастерской МРС-АРМ. После отделения ствол с установленными в обойме казенника противооткатными устройствами укладывается на две свободные технологические подставки. Затем производится зацепление запасного ствола с установленными противооткатными устройствами и транспортировка его к гаубице. После установки запасного ствола на орудие личный состав ремонтного отделения устанавливает ограждение и дульный тормоз и переводит гаубицу из боевого в походное положение.

Штрафное время начисляется:

- за неустановленные детали после замены ствола – 30 с за каждую деталь;

- за падение деталей со стеллажа – 10 с за каждую деталь;

Далее личный состав ремонтного отделения готовит гаубицу к маршу. Перед транспортированием на изделие надевается четыре чехла (чехол на дульный тормоз, чехол на

механический прицел, чехол на казенник, чехол общего покрытия). По готовности водитель подгоняет тягач, а личный состав зацепляет изделие. Готовность к маршу по трассе автодрома определяется полевым арбитром осмотром автопоезда.

При контроле готовности к маршу штрафное время начисляется:

- за ненадежное соединение или отсутствие такового в подключении пневмосистемы, электрических кабелей, фиксации сцепного устройства, застежек на чехлах – 30 с за каждое соединение.

По команде полевого арбитра, продублированной командиром ремонтного отделения, личный состав осуществляет посадку в автомобиль. Командир ремонтного отделения занимает свое место последним, убедившись визуальным осмотром кузова со стороны заднего борта, что весь личный состав занял свои места в кузове автомобиля.

Ремонтное отделение выполняет марш по заданному маршруту автодрома протяженностью около 4 км с преодолением рва с колейным мостом, зараженного участка местности с одеванием и снятием средств индивидуальной защиты, проходной эстакады, змейки, заменой колеса гаубицы,

преодолением холма (кургана)<sup>17</sup> с остановкой на нём, заездом тягача в укрытие, коридора габаритного, обратно к месту замены колеса гаубицы, повторным преодолением холма (кургана) в составе автопоезда без остановки, преодолением неровной дороги, участка имитации действия зажигательного оружия, участка минно-взрывных заграждений, брода. При совершении марша ремонтное отделение с личным оружием находится в кабине тягача и на грузовой платформе. Прицельные приспособления гаубицы перевозятся в кабине тягача. Во время движения двери автомобиля должны быть закрыты.

За нарушение данного условия назначается штрафное время 30 с.

По прибытию на техническую позицию ремонтного органа после совершения марша личный состав ремонтного отделения отцепляет орудие, переводит его из походного положения в боевое и установит сошник. Далее производится поиск и устранение неисправности (ось повторного взвода) в ствольно-затворной группе с полной разборкой и сборкой клина затвора с использованием комплекта ЗИП, установка прицельных приспособлений, подготовка боеприпасов к стрельбе.

Штрафное время начисляется:



- за падение деталей – 10 с за каждую деталь;
- за неполную разборку и сборку клина затвора – – 30 с за каждую деталь;
- использование нештатного ЗИП – 60 с за каждую единицу.

Проведение стрельбовых испытаний отремонтированного орудия с проверкой его работоспособности производится холостым выстрелом на угле возвышения 7-50, который устанавливается на орудие с помощью механического прицела гаубицы. По готовности ремонтное отделение выстраивается за орудием вне створа откатных частей, а командир производит выстрел, что является окончанием этапа. При возникновении задержек в стрельбе (осечки) личный состав выявляет причины и устраняет их на месте.

В случае осечки производится повторный взвод и спуск ударника. При второй осечке гильза извлекается из ствола через одну минуту и заменяется другой. По каждому случаю осечки главный судья Конкурса принимает решение. Если выстрел не произошел по причинам, независящим от команды, то затраченное время на производство повторного выстрела вычитается из фактического времени. Если выстрел не произошел по вине участников команды, то фактическое время

не изменяется.

17

Штрафное время начисляется:

- за падение деталей – 10 с за каждую деталь;
- за не произведенный выстрел – 180 с;
- за нахождение личного состава ремонтного отделения в створе откатных частей во время выстрела – 60 с;
- использование нештатного ЗИП – 60 с за каждую единицу.

Победитель данного этапа Конкурса определяется по условному времени выполнения всех операций, которое алгебраически складывается из фактического времени выполнения операций и штрафного времени.

Команда снимается с соревнований и занимает последнее место в следующих случаях:

- за нахождение личного состава перед щитовым прикрытием во время выстрела или при заряженном оружии;
- за нарушение, которое привело к травмированию или гибели людей, выводу из строя вооружения, военной и специальной техники, оборудованию полигона;

По результатам выполнения мероприятий данного этапа рассчитывается условное время каждой команды Конкурса, а по нему – место команды. Команде, показавшей лучшее условное

время, присуждается первое место, далее второе, третье и т.д.

## 29. Порядок преодоления препятствий.

(Последовательность преодоления разных препятствий, была скорректирована;)

При преодолении змейки штрафное время начисляется:

(Принятые методы и штрафное время при преодолении разных препятствий такие же, как положения 2018 года)

- за касание столбика любой частью автопоезда – 30 с за каждое касание;

- пропуск столбика при маневрировании – 60 с за каждый пропуск.

Коридор габаритный и участок минно-взрывных заграждений преодолевается движением по узким обозначенным участкам местности без остановок и касаний ограничителей автомобилем и транспортируемым изделием. Участок минно-взрывных заграждений при этом задымляется и преодолевается с поднятыми стеклами и опущенным задним пологом тента.

При преодолении этих препятствий штрафное время начисляется:

- за касание ограничителей любой частью автопоезда в коридоре габаритном – 30 с за каждое касание;

-за касание ограничителе<sup>17</sup>й любой частью автопоезда на участке минно-взрывных заграждений – 45 с за каждое касание;

-за движение с опущенными стеклами или поднятым задним пологом на участке минно-взрывных заграждений – 30 с.

При преодолении брода необходимо поддерживать постоянную частоту вращения коленчатого вала двигателя, входить в воду плавно на низшей передаче, не выходить за обозначенные границы брода (направления движения), не совершать поворотов, резкого изменения частоты вращения коленчатого вала двигателя, переключения передач и остановок тягача. В начале брода и на выезде выставляются полевые арбитры с флажками для фиксации нарушений правил преодоления и предотвращения аварийных ситуаций. Все нарушения фиксируются поднятием красного флажка. В случае возникновения заторов и других причин, которые препятствуют преодолению брода очередной командой, полевой арбитр на въезде поднимает красный флажок и ставит команду на пит-стоп. После устранения причины остановки команды полевой арбитр на въезде в брод поднимает белый флажок, поворачивается в сторону движения и опускает руку в направлении движения на уровне плеча, что соответствует

команде «ВПЕРЁД».

При преодолении брода штрафное время начисляется:

- за остановку автомобиля – 30 с;
  - за переключение передач – 30 с;
  - за выход за границы брода или направления движения – 30 с;
  - за скатывание машины в воду при выходе из брода – 30 с;
- за остановку двигателя автомобиля – 30 с.

Косогор преодолевается движением автопоезда по обозначенному участку препятствия без задевания (наезда, сбивания) ограничителей автомобилем и транспортируемым изделием.

При преодолении косогора штрафное время начисляется:

- за задевание (наезд, сбивание) ограничителя – 30 с за каждый задетый ограничитель;
- за преждевременный съезд с препятствия – 180 с.

Ров с колейным мостом преодолевается движением автопоезда по узкой колее с обязательной остановкой перед препятствием. Въезд должен производиться под углом близким к прямому на скорости, обеспечивающей безопасное преодоление препятствие без галопирования и рыскания

автомобиля.

17

При преодолении рва с колейным мостом штрафное время начисляется:

- за преодоление рва с колейным мостом без остановки транспортного средства перед препятствием – 60 с;

- за остановку транспортного средства вне обозначенного участка - 30 с;

- за сваливание с колейного моста – 180 с.

Заражённый участок местности команды преодолевают в противогазах. После прохождения участка осуществляется специальная обработка автомобиля и буксируемого орудия, а также снятие средств индивидуальной защиты.

По прибытии на данный участок водитель останавливает автомобиль на рубеже надевания средств индивидуальной защиты, ставит его на стояночный тормоз и глушит двигатель. Команда со средствами индивидуальной защиты выходит из автомобиля и выстраивается в одну шеренгу в трех шагах перед ним. Командир отделения убедившись в том, что всё отделение находится перед автомобилем, подаёт команду, по которой ремонтное отделение приступает к надеванию противогазов. После надевания противогазов командир отделения поднятием руки подает сигнал арбитру о готовности к проверке положения

противогазов. После этого сигнала, участникам запрещается поправлять средства индивидуальной защиты, снаряжение и оружие.

После надевания средств индивидуальной защиты полевой арбитр осуществляет контроль правильности надевания противогазов. При этом команда ставится на пит-стоп, а время, затраченное на осмотр, из фактического времени вычитается. По окончании проверки полевой арбитр поднимает белый флажок.

По этой команде личный состав отцепляет гаубицу от тягача и производит замену одного колеса. В это время водитель на автомобиле в средствах индивидуальной защиты самостоятельно продолжает движение по зараженному участку с заездом в укрытие задним ходом, преодолением одиночного габарита, холма (кургана) с остановкой автомобиля, преодолением проходной эстакады и возвращается по установленному маршруту к месту замены колеса гаубицы. При этом заезд в укрытие производится задним ходом с использованием зеркал заднего вида до обозначенной линии. Проходная эстакада и одиночный габарит преодолеваются без остановки автомобиля.

При преодолении холма (кургана) без гаубицы водитель

должен остановить автомобил<sup>17</sup> на подъёме в обозначенном месте, поставить его на стояночный тормоз, заглушить двигатель, запустить двигатель и тронуться с места. При повторном преодолении холма (кургана) в составе автопоезда остановка на холме (кургане) не производится.

При преодолении данных препятствий штрафное время начисляется:

- за касание автомобилем одиночного габарита или стенок укрытия – 60 с за каждое касание;

- за остановку автомобиля на холме (кургане) вне обозначенного участка – 30 с;

- за преодоление холма (кургана) на тягаче без остановки – 60 с;

- за скатывание автомобиля при трогании с места на подъёме холма (кургана) на расстояние более указанного – 30 с.

По окончании замены колеса и прибытию тягача личный состав ремонтного отделения производит зацепление гаубицы за шворневую балку. Готовность к продолжению марша по трассе автодрома определяется полевым арбитром осмотром автопоезда. По команде полевого арбитра, продублированной командиром отделения, личный состав осуществляет посадку в автомобиль. Командир ремонтного отделения занимает свое



место последним, убедившись визуальным осмотром кузова со стороны заднего борта, что весь личный состав занял свои места в кузове автомобиля.

При контроле готовности к маршу штрафное время начисляется:

- за ненадежное соединение или отсутствие такового в подключении пневмосистемы, электрических кабелей, фиксации сцепного устройства, застежек на чехлах – 30 с за каждое соединение.

После прохождения зараженного участка местности водитель направляет автомобиль на площадку специальной обработки. Двигаясь по площадке специальной обработки, водитель не должен допускать выхода автомобиля или буксируемого орудия за габариты площадки, а также касаний стационарной арочной конструкции.

После окончания обработки автомобиль продолжает движение до рубежа снятия средств индивидуальной защиты. На указанном рубеже автомобиль должен быть остановлен, поставлен на стояночный тормоз, двигатель заглушен. Команда в средствах защиты органов дыхания выходит из автомобиля, выстраивается в одну шеренгу в трех шагах перед ним и снимает средства индивидуальной защиты. Командир

отделения, убедившись в том, <sup>17</sup> что вся команда находится перед автомобилем, подаёт команду, по которой ремонтное отделение приступает к снятию противогозов. После снятия и укладки противогозов командир отделения поднятием руки подает сигнал полевому арбитру о готовности к проверке. При этом команда ставится на пит-стоп. Полевой арбитр осуществляет контроль снятия и укладки противогозов. Далее полевой арбитр поднятием белого флага подаёт команду на посадку в автомобиль и продолжение движения. При этом командир отделения посадку в автомобиль осуществляет последним, убедившись осмотром кузова со стороны заднего борта в том, что личный состав занял свои места в кузове автомобиля.

При преодолении зараженного участка местности штрафное время начисляется:

- за выезд за пределы рубежа надевания или снятия средств индивидуальной защиты – 15 с;

- за незаглушенный двигатель при выходе команды из автомобиля и неиспользованный стояночный тормоз – 15 с;

- если участник команды поправлял средства индивидуальной защиты, снаряжение, оружие после сигнала командира отделения о готовности к проверке – 15 с;

- если надевание (снятие) противогозов производилось до

команды командира отделения – 15 с;

-командир отделения занял своё место в автомобиле, не убедившись в готовности личного состава к продолжению марша – 15 с;

- если не надеты противогазы – 60 с за каждого участника;

- если при движении по зараженному участку не закрыты двери автомобиля, не подняты стёкла дверей автомобиля, не опущен тент заднего борта автомобиля – 30 с за каждое нарушение;

- за касание автомобилем или буксируемым орудием арочной конструкции – 60 с за каждое касание;

- если не снят противогаз – 15 с на каждого участника;

- если противогаз не уложен в штатную сумку – 15 с на каждого участника.

С целью контроля прохождения трассы автодрома и обеспечения безопасности вдоль всего маршрута движения выставляются полевые арбитры с белыми и красными флажками. Съезд за пределы дорожного полотна хотя бы одним колесом тягача или буксируемого изделия, а также касание ограничительных столбиков, установленных вдоль трассы, наказывается штрафным временем 30 с. При фиксировании данного нарушения полевой арбитр поднимает красный

флажок.

17

Команда снимается с соревнований и занимает последнее место в следующих случаях:

- за нахождение личного состава перед щитовым прикрытием во время выстрела или при заряженном оружии;

- за нарушение, которое привело к травмированию или гибели людей, выводу из строя вооружения, военной и специальной техники, оборудованию полигона.

По результатам выполнения мероприятий данного этапа рассчитывается условное время каждой команды Конкурса, а по нему – место команды. Команде, показавшей лучшее условное время, присуждается первое место, далее второе, третье и т.д.

30. Второй этап Конкурса – «Соревнование по ремонту 25-мм двухствольная зенитная установка PG87»

**Состав команды:** ремонтное отделение (артиллерийского и танкового вооружения) – 3 человека.

**ВВСТ:** 25 мм двухствольная зенитная установка PG87 с установленными прицельными приспособлениями, тягач, подвеска платформ, подъёмный кран.

**Исходное положение.** 25 мм двухствольная зенитная установка PG87 с установленными прицельными устройствами и приспособлениями для холостой стрельбы находится на

технической позиции ремонтного полигона в боевом положении, рядом расположена мастерская МРС-АРМ с установленной кран-стрелой, прицеп, тягач для транспортирования зенитной установки. Ремонтное отделение находится перед зенитной установкой. Старт команд одновременный.

По сигналу полевого арбитра личный состав ремонтного отделения производит проверку орудия на не заряженность, отделение стволов, снятие автоматов с люльки зенитной установки и его разборку на установленное количество деталей. Полноту разборки контролирует полевой арбитр или судья во время пит-стопа. Момент окончания операций разборки зенитных автоматов определяется командиром ремонтного отделения подъёмом руки и дублируется полевым арбитром подъёмом белого флага. Полноту разборки автоматов контролирует полевой арбитр или судья во время пит-стопа.

Штрафное время начисляется:

- за не проведенную проверку на не заряженность – 60 с;
- за неполную разборку зенитной установки – 30 с за каждую деталь;
- за падение детали – 10 с за каждую деталь.

По окончанию указанных операций подъёмный кран

подъезжает к изделию, производится<sup>17</sup> откручивание крепежные болты и отделение верхнего станка с люлькой от нижнего. После этого кран перемещает поднятый груз на площадке с заездом на исходное положение и отцепляет его. Потом обратно перемещает поднятый груз. Далее кран задним ходом без груза возвращается на исходное положение и остановится.

При маневрировании на технической позиции каждое возвращение подъёмного крана в исходное положение фиксируется полевым арбитром по передним колесам, которые должны находиться в пределах линии разметки. При недоезде крана или нахождении передних колес на линии разметки полевой арбитр поднимает красный флажок. Каждый раз перед началом движения задним ходом водитель должен подать звуковой сигнал.

А остальной личный состав отделения производит крепление верхнего станка к нижнему станку, бегом к столу хранения запасных изделия и обратно, сборку автоматов, установку их в люльке зенитной установки с одновременным снаряжением ленты 20 холостыми патронами.

Штрафное время начисляется:

- за неполную сборку зенитной установки – 30 с за каждую деталь;

- за падение детали – 10 с за каждую деталь.
- за нахождение военнослужащих ремонтного отделения под кран-стрелой с подвешенным грузом, а также между платформой и подвижной ремонтной мастерской не допускается по соображениям безопасности. Данные нарушения наказываются штрафным временем 60 с;
- при маневрировании подвижной ремонтной мастерской удар или касание подвешенным грузом направляющих кран-стрелы, бампера и других предметов не допускается по соображениям безопасности. Данное нарушение наказывается штрафным временем 60 с и может быть зафиксировано не более двух раз - при перемещении мастерской от зенитной установки к платформе и обратно.

Далее личный состав ремонтного отделения готовит зенитную установку к маршу. Перед транспортированием на изделие надевается три чехла – два чехла на пламегасители и чехол общего покрытия. Готовность к маршу по трассе автодрома определяется полевым арбитром осмотром автопоезда. По команде полевого арбитра, продублированной командиром отделения, личный состав осуществляет посадку в автомобиль. Командир ремонтного отделения занимает свое место последним, убедившись визуальным осмотром кузова со

стороны заднего борта, что весь личный состав занял свои места в кузове автомобиля.

При контроле готовности к маршу штрафное время начисляется:

за ненадежное соединение или отсутствие такового в подключении электрических кабелей, фиксации сцепного устройства, застежек на чехлах – 30 с за каждое соединение.

Ремонтное отделение выполняет марш по заданному маршруту автодрома протяженностью около 4 км с преодолением змейки на участке имитации действия зажигательного оружия, участка минно-взрывных заграждений, коридора габаритного, брода, косогора, рва с колеиным мостом.

Преодоление зараженного участка местности производится в следующей последовательности: остановка автомобиля, выход личного состава ремонтного отделения, одевание индивидуальных средств защиты, посадка личного состава в автомобиль, преодоление одиночного габарита, преодоление холма (кургана) с остановкой на подъеме, преодоление проходной эстакады, дегазация тягача и зенитной установки, снятие индивидуальных средств защиты. При каждой остановке двигатель должен быть заглушен, а автомобиль поставлен на стояночный тормоз. Повторно холм



(курган) преодолевается без остановки на нём.

При совершении марша ремонтное отделение с личным оружием находится в кабине тягача и на грузовой платформе, а снаряженная лента остается на технической позиции.

Не менее 50 м до ремонтного полигона имитируется выход из строя тягача и дальнейшая транспортировка изделия производится силами расчета. Для этого личный состав ремонтного отделения отцепляет зенитную установку от тягача, который остается на месте. При перекатывании зенитной установки необходимо преодолеть участок с искусственными неровностями дорожного покрытия. По окончании марша на технической позиции изделие переводится в боевое положение, готовится к стрельбе и производится зарядание 23-мм автоматов лентами, снаряженными холостыми патронами.

Готовность к стрельбе фиксируется полевым арбитром подъёмом белого флага. После производства выстрелов ремонтное отделение выстраивается за зенитной установкой. Момент окончания этапа определяется по первому выстрелу. При возникновении задержек в стрельбе личный состав выявляет причины и устраняет их на месте.

В случае отсутствия выстрела личный состав ремонтного отделения выявляет причину и устраняет её. По каждому

такому случаю главный судья<sup>17</sup> Конкурса принимает решение. Если выстрелы не произошли по причинам, независящим от команды, то затраченное время на производство повторного выстрела вычитается из фактического времени. Если выстрел не произошел по вине участников команды, то фактическое время не изменяется.

Штрафное время начисляется:

- за произведенные выстрелы – 60 с.

Победитель данного этапа Конкурса определяется по условному времени выполнения всех операций, которое алгебраически складывается из фактического времени выполнения операций и штрафного времени.

По результатам выполнения мероприятий данного этапа рассчитывается условное время для каждой команды Конкурса, а по нему – место команды. Команде, показавшей лучшее условное время, присуждается первое место, потом второе, третье и т.д.

Порядок преодоления препятствий и начисления штрафного времени на данном этапе аналогичен ранее описанному.

Команда снимается с этапа Конкурса и занимает последнее место:

- за ведение стрельбы за границы боковых запретных зон;
- за нарушение, которое привело или могло привести к травмированию или гибели людей, повреждению вооружения, военной и специальной техники, оборудованию полигона.

31.Третий этап конкурса – «Соревнование по ремонту 122-мм реактивная установка РНЛ81».

**Состав команды:** ремонтное отделение (артиллерийского и танкового вооружения) – 4 человека.

**ВВСТ:** 122-мм реактивная установка РНЛ81.

**Исходное положение.** На технической позиции установлена 122-мм боевая машина РСЗО БМ-21 «Град», установлен технологический стол для ЗИП и козелки для направляющих. Рядом с боевой машиной находится личный состав ремонтного отделения (артиллерийского вооружения) в составе 4 человека.

После команды главного судьи, личный состав ремонтного отделения начинает выполнение упражнения в следующей последовательности: сначала снимается верхний ряд направляющих (10 шт.):

- снимается передняя накладка и задний кожух;
- отворачиваются блок - контакты;
- отворачиваются гайки с лент, крепящих трубы пакета;

- снимаются треугольные<sup>17</sup> шпонки;
- снимаются 10 направляющих верхнего ряда;
- снимаются квадратные шпонки;
- сборка производится в обратной последовательности.

Штрафное время начисляется:

- за неустановленную площадку для зарядки раму шасси – 30 с;
- за неснятую переднюю накладку и задний кожух – 30 с за каждую деталь;
- за невынутые треугольные шпонки – 30 с за каждую деталь;
- за неослабленные винты, крепящие заземляющие переключки к трубам верхнего ряда, и не снятый заземляющий провод – 30 с за каждую деталь;
- за неснятые квадратные шпонки – 10 с за каждую деталь;
- за несоответствие количества деталей на столе (108) – 10 с. за каждую деталь;
- за неустановленные квадратные шпонки – 10 с за каждую деталь;
- за незатянутые винты, крепящие заземляющие переключки к трубам верхнего ряда, и неустановленный заземляющий провод – 30 с за каждую деталь;

- за незатянутые гайки крепления пакета направляющих – 30 с за каждую деталь;

- за неустановленную переднюю накладку и задний кожух – 30 с за каждую деталь;

- за незатянутые крепежные элементы моментным ключом - 10 с за каждую деталь;

- за незатянутые болты блок - контактов верхнего ряда пакета пусковых направляющих – 30 с за каждую деталь;

После окончания разборки-сборки верхнего ряда пусковых направляющих, производится замена среднего колеса с правой стороны. Сначала, используя домкрат, колесо машины поднимается до отрыва от земли, отвинчиваются гайки на ступице, снимаются гайки ступицы, затем двумя членами ремонтного отделения производится снятие колеса. Снятое колесо откатывается до указанной отметки, затем подкатывается к изделию и устанавливается в обратном порядке.

Штрафное время начисляется:

- за недокат колеса до указанного места – 30 с за каждую деталь;

- за незатянутые гайки – 30 с за каждую деталь;

- за незатянутые гайки крепления шланга подкачки к крану

– 30 с за каждую деталь; 17

- за неустановленную защиту шлангу подкачки колес на место – 30 с;

- за неуложенный на установленное место- домкрат – 30 с.

После завершения ремонтных работ, для того, чтобы проверить огневые возможности БМ РСЗО, ремонтное отделение приступает к заряданию верхнего ряда пакета направляющих (10 холостых выстрелов), по готовности водитель-электрик и командир отделения занимают место в кабине, два номера расчета убывают в укрытие, производится холостой залп при угле возвышения 7-50 и с поворотом пакета пусковых направляющих влево на 3-50.

Штрафное время начисляется:

- за произведенные выстрелы – 60 с за каждый выстрел.

Полевым арбитром проверяется готовность к стрельбе во время пит-стопа. Выстрелив все имеющиеся боеприпасы, ремонтное отделение строится в линию у своей БМ РСЗО, на этом данный этап конкурса завершается. Если во время стрельбы выстрелы не производятся, ремонтное отделение должно на месте найти и исправить неполадки БМ.

Победитель данного этапа Конкурса определяется по условному времени выполнения всех операций, которое

алгебраически складывается из фактического времени выполнения операций и штрафного времени.

По результатам выполнения мероприятий данного этапа рассчитывается условное время для каждой команды Конкурса, а по нему – место команды. Команде, показавшей лучшее условное время, присуждается первое место, потом второе, третье и т.д.

Команда снимается с этапа Конкурса и занимает последнее место:

- за ведение стрельбы за границы боковых запретных зон;
- за нарушение, которое привело или могло привести к травмированию или гибели людей, повреждению вооружения, военной и специальной техники, оборудованию полигона.

32. Четвёртый этап Конкурса – «**Эстафета стрелкового оружия и средств ближнего боя**».

**Состав команды:** ремонтное отделение (стрелкового оружия и средств ближнего боя – 3 человека) и командир взвода.

- **ВВСТ:** 5,8-мм автомат QBZ95-1; 5,8-мм пулемёт QJB95-1; 40-мм ручной противотанковый гранатомёт 1969-1; 5,8-мм пистолет QSZ92..

**Исходное положение.** На технологических столах

ремонтного полигона разложены <sup>17</sup> 5,8-мм автомат QBZ95-1, 5,8-мм пулемёт QJB95-1, 40-мм ручной противотанковый гранатомёт 1969-1, 5,8-мм пистолет QSZ92 с заранее введенными неисправностями, а также технологические столы с исправными деталями к ним. Ремонтное отделение (стрелкового оружия и средств ближнего боя) с командиром ремонтного взвода вооружения в составе 4 человек находятся около своих столов.

Конкурс проводится в виде эстафеты. Передача эстафеты осуществляется касанием рукой любой части тела очередного участника, что фиксируется полевым арбитром подъёмом белого флага. При нарушении порядка передачи эстафеты полевой арбитр фиксирует данный факт подъёмом красного флага, а команде назначается штрафное время 30 с.

По сигналу полевого арбитра первый участник производит полную разборку автомата 5,45-мм АК-74. Момент окончания разборки определяется полевым арбитром подъёмом белого флага. За каждую неснятую деталь начисляется штрафное время 30 с. В автомат АК-74 заведомо внесена неисправность – сломан автоспуск. После разборки участник прибывает к столу с ЗИП, забирает исправную деталь, возвращается обратно и производит сборку 5,45-мм автомата АК-74.



Далее участник прибывает на пункт боепитания, где получает 30 шт. 5,45-мм патронов, снаряжает 2 магазина по 15 патронов и выдвигается на огневой рубеж для стрельбы по мишеням. Стрельба ведется с использованием механического (открытого) прицела, короткими очередями. Одиночная стрельба не допускается, за исключением последнего выстрела в магазине. В случае нарушения начисляется 10 с штрафного времени за каждый одиночный выстрел. Мишени размещаются на трех рубежах. На первом рубеже на дальности 300-400 м размещаются две ростовые фигуры (приложение 1) на фронте 6-8 м, которые появляются 2 раза на 30 с по 10 с. По окончании стрельбы по мишеням на первом рубеже участник производит смену огневой позиции, при этом автомат ставится на предохранитель. Далее стрельба ведется по двум поясным фигурам, которые размещаются на дальности 200-300 м, на фронте не менее 6 м. Мишень появляется на 20 с. По окончании стрельбы по мишеням на втором рубеже участник производит смену огневой позиции. Далее стрельба ведется по мишеням, которые размещаются на третьем рубеже на дистанции 100-200 м, две грудных фигуры на фронте не менее 6 м, появляющиеся на 20 с. Смена магазина производится участником самостоятельно.

При поражении всех шести мишеней или по истечению времени показа мишеней оставшиеся боеприпасы расстреливаются, после чего стрельба прекращается, оружие разряжается, проверяется на не заряженность, автомат ставится на предохранитель.

После поражения 6-ти мишеней, участники отправляются на пункт боепитания, получают 5 патронов, снаряжают ими один магазин, открывают огонь по грудной мишени находящейся напротив 3-го огневого рубежа на точность (время не ограничено). После окончания стрельб, оружие ставится на предохранитель, участник добегают до зоны передачи эстафеты, где передает право участия следующему члену команды. Участник передает эстафету следующему члену команды в зоне передачи.

Если участник не поразил все 6-ть мишеней тридцатью патронами, то он получает на пункте боепитания 15 дополнительных патронов, снаряжает ими один магазин и продолжает выполнять стрельбу по непораженным мишеням (все непораженные мишени поднимутся одновременно, время не ограничено). При поражении всех шести мишеней дополнительными патронами оставшиеся боеприпасы расстреливаются, после чего стрельба прекращается, оружие

разряжается, проверяется на не заряженность, автомат ставится на предохранитель.

После израсходования 30 основных и 15 дополнительных патронов за каждую не пораженную мишень начисляется штрафное время 30 с. После этого происходит передача эстафеты очередному участнику.

Перед началом данного этапа на технологическом столе размещается 7,62-мм пулемёт Калашникова ПКМ с неисправными шепталом.

Второй участник принимает эстафету, приступает к полной разборке 7,62-мм пулемёта ПКМ. Момент окончания разборки определяется полевым арбитром подъёмом белого флажка. После разборки участник прибывает к столу с ЗИП, забирает исправную деталь, возвращается обратно и производит сборку пулемёта. За каждую неснятую деталь начисляется штрафное время 30 с.

Далее участник прибывает на пункт боепитания участка стрельбы из стрелкового оружия, получает и снаряжает ленту тридцатью патронами для выполнения стрельб. Порядок показа и поражения целей, количество и порядок использования дополнительных патронов, начисления штрафного времени аналогичны первому этапу. После эстафета передается третьему

участнику в зоне передачи. 17

Третий участник производит полную разборку 40-мм гранатомёта РПГ-7В. В исходном положении на столе находятся гранатомёт, приспособление для разборки и сборки ударно-спускового механизма, ключ-отвертка, выколотка, нити, пластилин, прибор для выверки прицельных приспособлений. Мишень для выверки прицельных приспособлений установлена на удалении 20 м. На огневом рубеже находятся стебель с шайбой для удаления картонажа стартового заряда после первого выстрела.

В гранатомет заведомо внесена неисправность – сломан боек бойкового механизма. После разборки гранатомёта участник прибывает к столу с ЗИП, установленному на некотором удалении от места разборки, забирает исправную деталь, возвращается обратно и производит сборку 40-мм РПГ-7В. Момент окончания разборки определяется полевым арбитром подъёмом белого флага. Сборка производится в последовательности обратной разборке. При разборке и сборке гранатомёта ремень с чехлами не отделяют. Далее производится выверка прицела ПГО-7В по мишени для проверки прицельных приспособлений гранатомёта. При выверке прицела гранатомёта допускается удержание выверочного щита другим

участником команды.

После окончания выверки прицела участник прибывает на пункт боепитания, где получает один инертный выстрел для, предназначенный для поражения бронированных целей. Подготовку выстрела и зарядание гранатомёта ему помогает выполнить другой военнослужащий из состава ремонтного отделения. С огневого рубежа участник производит выстрел по мишени «БТР» (приложение 1), установленной на дальности 250-300 м. В случае промаха первым выстрелом участник повторно прибывает на пункт боепитания для получения второго инертного выстрела и производит им стрельбу. В случае промаха вторым выстрелом начисляется штрафное время 30 с. Гранатомётчик передает эстафету четвертому участнику в зоне передачи.

Четвёртый участник эстафеты производит полную разборку 9-мм пистолета Макарова (ПМ). В исходном положении на технологическом столе находятся пистолет Макарова и протирка. Момент окончания разборки определяется полевым арбитром подъёмом белого флага. В 9-мм пистолет Макарова заведомо внесена неисправность – сломана боевая пружина. После разборки пистолета участник прибывает к столу с ЗИП, забирает необходимую исправную

деталь, возвращается обратно<sup>17</sup> и производит сборку пистолета. За неполную разборку пистолета назначается штрафное время 30 с за каждую деталь. Затем участник эстафеты прибывает на пункт боепитания, где получает и снаряжает магазин пятью патронами. По готовности он выдвигается на огневой рубеж и выполняет стрельбу по ростовым фигурам (приложение 1) с дистанции 50 м, которые одновременно появляются на 60 с.

После поражения мишеней снова идут на пункт боепитания, получают пять патронов, снаряжают ими магазин и продолжают вести огонь на соответствующем огневом рубеже по мишени с кругами (на точность).

По окончании стрельбы участник завершает эстафету в установленном месте. Переноска пистолета на огневой рубеж и обратно осуществляется в застегнутой кобуре. При невыполнении данного требования команде назначается штрафное время 30 с.

Стрельба из всех образцов стрелкового оружия и средств ближнего боя производится из положения стоя по соображениям безопасности, при необходимости под ноги стреляющего могут быть подложены мешки с грунтом или песком.

Все перемещения со стрелковым оружием и средствами

ближнего боя военнослужащими производятся после перевода оружия в походное положение, все сумки, подсумки, чехлы и т.п. должны быть закрыты и зачехлены так, чтобы исключить падение вооружения и боеприпасов на грунт.

Победитель данного этапа Конкурса определяется по условному времени, которое алгебраически складывается из фактического времени выполнения всех операций и штрафного времени.

Команда снимается с этапа Конкурса и занимает последнее место:

- за ведение стрельбы за границы боковых запретных зон;
- за направление оружия в тыл стрельбища;
- за нарушение, которое привело или могло привести к травмированию или гибели людей, повреждению вооружения, военной и специальной техники, оборудованию полигона.

По результатам выполнения мероприятий данного этапа рассчитывается условное время для каждой команды Конкурса, а по нему – место команды. Команде, показавшей лучшее условное время, присуждается первое место, потом второе, третье и т.д.

Меткость стрельбы основана на попадание в десятку, интервал штрафного времени --- 5 с.

После завершения стрельбы, при возвращении в техническую позицию, все легкое оружие и средств ближнего боя помещаются в позицию стрельбы.

33.Пятый этап Конкурса – «Комплексная эстафета ремонтных взводов», определение мест ремонтных взводов вооружения. На эстафету приглашаются все команды-участницы. **Состав команды:** 15 человек ремонтного взвода вооружения.

- **ВВСТ:** 122-мм буксируемая гаубица PL96;25-мм двухствольная зенитная установка PG87;122-мм реактивная установка PHL81; подъёмный кран;5,8-мм автомат QBZ95-1;5,8-мм пулемёт QJB95-1; 40-мм ручной противотанковый гранатомёт 1969-1; 5,8-мм пистолет QSZ92.

**Исходное положение.** На технологических столах ремонтного полигона разложены 5,45-мм автомат Калашникова АК-74М, 7,62-мм пулемёт Калашникова модернизированный ПКМ, 40-мм ручной противотанковый гранатомёт РПГ-7В с оптическим прицелом ПГО-7В, 9-мм пистолет Макарова. Ремонтное отделение (стрелкового оружия и средств ближнего боя) с командиром ремонтного взвода вооружения в составе 4 человек находятся около своих столов.



На ремонтном полигоне на первой технической позиции установлена 23-мм зенитная установка ЗУ-23, рядом находится личный состав ремонтного отделения (артиллерийского и танкового вооружения) в составе 3 человек.

На второй технической позиции установлена 122-мм боевая машина РСЗО БМ-21 «Град», установлен технологический стол для ЗИП и козелки для направляющих. Рядом с боевой машиной находится личный состав ремонтного отделения (артиллерийского вооружения) в составе 4 человек.

На третьей технической позиции установлена 122-мм буксируемая гаубица Д-30А в походном положении, МРС-АРМ с установленной кран-стрелой, запасный ствол гаубицы уложен на козелки, установлены свободные козелки. Рядом находится личный состав ремонтного отделения (артиллерийского вооружения) в составе 4 человек (вторая половина).

#### Порядок проведения комплексной эстафеты

По сигналу полевого арбитра ремонтное отделение (стрелкового оружия и средств ближнего боя) поочередно (легкое оружие, зенитная установка, артиллерийское вооружение, реактивная установка) приступает к разборке образцов стрелкового оружия в объёме, описанным ранее в настоящем Положении. Момент окончания разборки каждого

образца обозначается полевым<sup>17</sup> арбитром подъёмом белого флага. После окончания разборки последнего образца участник бегом перемещается на первую техническую позицию и передает эстафету касанием руки участнику из состава ремонтного отделения (артиллерийского и танкового вооружения).

Ремонтное отделение (артиллерийского и танкового вооружения) приступает к снятию стволов и разборке автоматов 23-мм зенитной установки ЗУ-23. Момент окончания выполнения всех мероприятий разборки изделия обозначается полевым арбитром подъёмом белого флага. По этому сигналу участник ремонтного отделения (артиллерийского и танкового вооружения) бегом перемещается на вторую техническую позицию и передает эстафету участнику из состава первой половины ремонтного отделения (артиллерийского вооружения).

Ремонтное отделение (артиллерийского вооружения) выполняет разборку пакета пусковых направляющих, производит снятие верхнего ряда пакета пусковых направляющих боевой машины. Момент окончания выполнения мероприятий разборки обозначается полевым арбитром подъёмом белого флага. По этому сигналу участник

ремонтного отделения (артиллерийского вооружения) бегом перемещается на третью техническую позицию и передает эстафету участнику из состава второй половины ремонтного отделения (артиллерийского вооружения). После операций разборки используемый инструмент и крепежные детали должны быть собраны в ящик, который устанавливается на технологическом столе. За нарушение этого требования назначается штрафное время 30 с.

Далее личный состав ремонтного отделения (артиллерийского вооружения) производит снятие ствола 122-мм гаубицы Д-30А с использованием МРС-АРМ. Момент окончания снятия ствола обозначается полевым арбитром подъёмом белого флага.

По этому сигналу участник бегом перемещается на позицию ремонтного отделения (стрелкового оружия и средств ближнего боя) и касанием руки передает эстафету участнику из состава ремонтного отделения (стрелкового оружия и средств ближнего боя).

Ремонтное отделение (стрелкового оружия и средств ближнего боя) поочередно приступает к сборке всех образцов стрелкового оружия. Каждый военнослужащий по окончании сборки оружия перемещается на пункт боепитания, потом

производит зарядку оружия на исходном рубеже и выдвигается на огневой рубеж. По команде полевого арбитра производится стрельба по мишеням. В случае промаха военнослужащий использует дополнительные боеприпасы по порядку аналогичным третьему дню Конкурса и передает эстафету следующему участнику. Последний военнослужащий передает эстафету участнику из состава ремонтного отделения (артиллерийского и танкового вооружения). Участники с автоматом и пистолетом производят так же стрельбу на точность.

Ремонтное отделение (артиллерийского и танкового вооружения) приступает одновременно к сборке и зарядке 23-мм стволов и автоматов зенитной установки ЗУ-23. Момент окончания выполнения всех мероприятий сборки и зарядки изделия обозначается полевым арбитром подъемом белого флажка. По этому сигналу производится очередь холостыми патронами. Участник ремонтного отделения (артиллерийского и танкового вооружения) бегом перемещается на вторую техническую позицию и передает эстафету касанием руки участнику из состава ремонтного отделения (артиллерийского вооружения) отделения по ремонту артиллерийского вооружения.

Ремонтное отделение (артиллерийского вооружения) выполняет сборку пакета пусковых направляющих в обратной последовательности и перемещается к 122-мм гаубице Д-30А. При этом площадка для заряжания и кронштейн механического прицела после выполнения всех операций не убираются.

Ремонтное отделение (артиллерийского вооружения) производит установку нового ствола гаубицы. Момент окончания мероприятий сборки гаубицы обозначается полевым арбитром подъёмом белого флага. По этому сигналу производится заряжание гаубицы и производится холостой выстрел, что является окончанием финальной эстафеты.

Победитель финальной эстафеты определяется по условному времени, которое определяется сложением фактического времени выполнения всех операций со штрафным временем.

Штрафное время в финальной эстафете начисляется аналогично предыдущим дням Конкурса.

34. По окончании финальной эстафеты производится обслуживание ВВСТ, подготовка его к транспортированию и передача стороне-организатору, проведение культурно-досуговых мероприятий, закрытие Конкурса в месте проведения.

35. Конкретные даты <sup>17</sup>проведения этапов Конкурса назначаются и могут быть изменены решением начальника Главного ракетно-артиллерийского управления Министерства обороны Российской Федерации.

#### **IV. Порядок определения победителя Конкурса**

36. Победитель Конкурса определяется решением судейской комиссии Конкурса по итогам прохождения 5-ти этапов Конкурса, по наименьшей сумме занятых мест.

В случае одинаковой суммы мест у двух и более команд-участниц преимущество отдается команде, имеющей больше первых, вторых, третьих и т.д. мест.

В случае равенства количества первых, вторых, третьих и т.д. мест победитель определяется по наилучшему результату, полученному в Комплексной эстафете ремонтных взводов.

37. По окончании комплексной эстафеты ремонтных взводов судейской комиссией Конкурса обобщаются результаты и определяется победитель и призеры Конкурса.

#### **V. Награждаемые номинации**

38. Для награждения стран-участниц «Мастер-оружейник» (рейтинг по итогам 5-ти этапов Конкурса --- первое, второе и третье место), выдадут кубок, медали, сертификаты и

высокоценные призы.

39.Определить первое и второе, третье место каждого этапа Конкурса, есть также 3 лучших стрелка из легких вооружений (один для пистолетов, один для автоматических винтовок, один для пулеметов) и 2 лучших водителя. (1 за каждый ремонт гаубиц и зенитных орудий), медали, сертификаты и призы будут вручены. Лучший стрелок из легкого оружия и лучший водитель, по стрельбе и общему времени прохождения трассы и препятствий, самое короткое общее время - первое. Выдадут медали, сертификаты и призы.

## **VI. Протест**

40. Имея разногласие о результате Конкурса, можно подать протест.

41.Начальник команды Конкурса подаёт судейской комиссии протест в виде письменного обращения за 4 часа в тот же день, после окончания Конкурса, и предстает соответствующее доказательство.

42.Главный судья организует членов судейской комиссии созывать специальное совещание по требованию команды, которая подаёт протест. На совещании Главный судья и члены

судейской комиссии тщательно анализируют фото, видео, аудио и другие данные, которые записывают контрольные технические средства, заслушивают доклады полевых арбитров, а потом принимают решение по фактам.

43.Имея разногласие о решении судейской комиссии Конкурса, можно подать апелляцию Главной судейской комиссии.

#### **V. Технические требования к ВВСТ**

44.С целью установления соответствия ВВСТ заданным техническим требованиям, определения причин отказов ВВСТ, разрешения спорных ситуаций, выработки технических и организационных предложений решением главного судьи Конкурса создаётся техническая комиссия, в состав которой входит по одному представителю от стран-участниц.

45.К автомобилям-тягачам, участвующим в Конкурсе, предъявляются требования, представленные в табл.1.

(Пересмотрено в соответствии с характеристиками китайских ВВСТ)

Таблица 1 – Технические характеристики автомобилей-тягачей и прицепов

Характеристики	Требования
Колесная формула	6×6
Габаритные размеры, мм:	
- длина	не менее 7120
- ширина	не менее 2500



Характеристики	Требования
- высота	не более 3300
Колея, мм	1900-2100
Глубина преодолеваемого брода, м	не менее 1.2
Тип двигателя	Дизельный
Удельная мощность (мощность двигателя в кВт/полная масса автомобиля в тоннах), кВт/т	не более 22.25
Высота платформы прицепов, мм	не менее 1000

В случае не соответствия технических характеристик, представленных в таблице 1 начисляется штрафное время 30 с по каждой строке таблицы 1.

Тягачи, не удовлетворяющие требованиям по высоте, величины колеи, глубине преодолеваемого брода, колёсной формуле, к Конкурсу не допускаются.

Топливо для автомобилей-тягачей представляется принимающей стороной и обязательно к использованию всеми участниками Конкурса. Использование другого топлива или дополнительных присадок к нему не допускается.

46.К 122-мм буксируемым гаубицами, участвующим в Конкурсе, предъявляются требования, представленные в табл. 2.

Таблица 2 – Технические характеристики буксируемых гаубиц

Характеристики	Требования
Наибольший угол возвышения ствола, град	не менее 70
Наименьший угол возвышения ствола, град	не менее -5

Характеристики 17	Требования
Масса гаубицы в боевом положении, кг	не менее 3280
Масса клина затвора, кг	не менее 38.2
давление балансировки на 70 градусов на углу, м п а	5.73-6.33
Количество гаек колеса, шт.	не менее 8
Длина шпильки ступицы колеса, мм	не менее 35
Диаметр колеса, мм	не менее 1050
Количество операций при разборке затвора	не менее 14
длина сошника, мм	не менее 765

В случае не соответствия технических характеристик, представленных в таблице 2 начисляется штрафное время 30 с по каждой строке таблицы 2.

47. К 122-мм боевым машинам РСЗО, участвующим в Конкурсе, предъявляются требования, представленные в табл.3.

Таблица 3 – Технические характеристики боевых машинам РСЗО

Характеристики	Требования
Скорости наведения ППН ручным приводом на один оборот маховика, мин	
- по азимуту	не более 6
- по углу возвышения	не более 4
Скорость передвижения по дорогам с твердым покрытием, км/ч	не более 70
Наличие пламязащитного кожуха на пакете ПН	обязательно
Наличие вкладышей между профилями пламязащитного кожуха	обязательно
Усилие затяжки гаек лент крепления направляющих, кгс·м	не менее 2.94
Количество винтов крепления поручня	не менее 6
Количество гаек крепления профилей пламязащитного кожуха к пакету ПН	не менее 24

Характеристики	Требования
Давление воздуха, МПа:	
- в шинах	0.4

В случае не соответствия технических характеристик, представленных в таблице 3 начисляется штрафное время 30 с по каждой строке таблицы 3.

48. К зенитным установкам типа ЗУ-23, участвующим в Конкурсе, предъявляются требования, представленные в табл.4. Таблица 4

Таблица 4 – Технические характеристики зенитных установок

Характеристики	Требования
Количество автоматов, шт.	не менее 2
Калибр ствола (по полям), мм	Не менее 23
Длина ствола без пламегасителя, мм	не менее 2100
Длина ствола с пламегасителем, мм	не менее 2200
Длин автомата без пламегасителя, мм	не менее 2425
Длин автомата с пламегасителем, мм	не менее 2555
Скорость наводки за два оборота маховика в секунду:	
- по горизонтали, град/с	не более 60
- по вертикали, град/с	не более 40
Клиренс, мм	не более 360
Ширина хода, мм	не менее 1690
Габаритные размеры установки в походном положении, мм:	
- длина	Не менее 4650
- ширина	Не менее 1950
- высота	не менее 1850
Масса установки в походном положении с чехлами и снаряженными патронными коробками, кг	не менее 1400

Характеристики 17	Требования
Масса одного автомата, кг	не менее 76
Масса качающейся части с двумя автоматами, кг	не менее 240
Масса вращающейся части с двумя автоматами, кг	не менее 460
Масса патронной коробки со снаряженными 50 патронами и лентой, кг	не менее 45
Количество операций отделения ствола, снятия автомата и его разборка	не менее 65
Количество операций отделения верхнего станка с люлькой	не менее 15

В случае не соответствия технических характеристик, представленных в таблице 4 начисляется штрафное время 30 с по каждой строке таблицы 4.

49. К ремонтным мастерским, участвующим в Конкурсе, предъявляются требования, представленные в табл.5.

Таблица 5 – Технические характеристики ремонтных мастерских

Характеристики	Требования
Грузоподъемность, т	не менее 2,0
Тип грузоподъемного устройства	Кран-стрела

В случае не соответствия технических характеристик, представленных в таблице 5 начисляется штрафное время 30 с по каждой строке таблицы 5.

50. К пистолетам, участвующим в Конкурсе, предъявляются требования, показанные в табл.6 Таблица 6.

Таблица 6 – Технические характеристики пистолетов

Характеристики	Требования
Дульная энергия, Дж	не более 600

Масса, кг	не менее 0,7
Усилие спуска курка, кг	не менее 1,5
Тип прицела	механический, секторный
Вид огня	одиначный
Количество отделяемых деталей при полной разборке, шт.	не менее 37

В случае не соответствия технических характеристик, представленных в таблице 6 начисляется штрафное время 30 с по каждой строке таблицы 6.

51. К автоматам, участвующим в Конкурсе, предъявляются требования, показанные в табл.7 Таблица 7.

Таблица 7 – Технические характеристики автоматов

Характеристики	Требования
Дульная энергия, Дж	не более 1500
Масса, кг	не менее 3,0
Усилие спуска курка, кг	не менее 1,5
Тип прицела	механический, секторный
Вид огня	одиначный, автоматический
Количество отделяемых деталей при полной разборке, шт.	не менее 38

В случае не соответствия технических характеристик, представленных в таблице 7 начисляется штрафное время 30 с по каждой строке таблицы 7.

52. К пулемётам, участвующим в Конкурсе, предъявляются требования, показанные в табл.8. При стрельбе пулемёт должен наводиться и удерживаться стрелком или устанавливаться на сошки, стрельба со станка не допускается.

Таблица 8 – Технические характеристики пулемета

Характеристики	Требования
Дульная энергия, Дж	не более 3500
Масса, кг	не менее 3,0
Усилие спуска курка, кг	не менее 7,0
Тип прицела	механический, секторный
Вид огня	непрерывный
Количество отделяемых деталей, ед.	не менее 38

53. К гранатометам, участвующим в Конкурсе, предъявляются требования, показанные в табл.9. При стрельбе гранатомёт должен наводиться и удерживаться стрелком, стрельба со станка не допускается.

Таблица 9 – Технические характеристики гранатомётов

Характеристики	Требования
Калибр, мм	40,0
Масса, кг	не менее 5,0
Масса выстрела, кг	не менее 2,0
Кратность оптического прицела, крат	не более 3
Усилие спуска курка, кг	не менее 2,5
Тип прицела	оптический
Количество отделяемых деталей при полной разборке, шт.	не менее 25

В случае не соответствия технических характеристик, представленных в таблице 9 начисляется штрафное время 30 с по каждой строке таблицы 9.

54. Если количество отделяемых деталей при полной разборке меньше указанного в технической характеристике, то за каждую деталь начисляется штрафное время 10 с.

## Приложение 1

(Установить в соответствии с китайским стандартом  
целевого размера и стиля)