

## **ПОЛОЖЕНИЕ**

### **о проведении конкурса инженерных подразделений «Безопасный маршрут»**

#### **I. Общие положения**

1. Конкурс инженерных подразделений «Безопасный маршрут» (далее – Конкурс) вооруженных сил государств – участников Конкурса (далее – участники Конкурса) проводится в рамках Армейских международных игр – 2019 (далее – АрМИ 2019).

2. Целями Конкурса являются:

укрепление международного военного и военно – технического сотрудничества участников Конкурса;

повышения престижа военной службы в инженерных войсках;

повышения уровня полевой выучки участников Конкурса;

развитие состязательности;

демонстрация тактико – технических характеристик современных образцов средств инженерного вооружения.

3. Официальный символ Конкурса является эмблема конкурса.

4. Официальными языками Конкурса являются русский и английский.

5. Место проведения Конкурса – Тюменское высшее военное инженерное училище, г. Тюмень (полигон Андреевское).

6. В состав команды – участницы Конкурса включаются:

старший команды – участницы Конкурса (представитель государства – участника Конкурса, отвечающий за организацию взаимодействия с главным судьей конкурса и судейской комиссией Конкурса);

команда Конкурса: капитан команды конкурса; представители команды Конкурса – отряд обеспечения движения (далее – ООД) в составе: инженерно-штурмовое отделение (группа) – 5 человек (в том числе офицер), 1 комплект тяжелого механизированного моста (четыре машины ТММ) – 9 человек (в том числе офицер), экипажа путеукладчика – 2 человека, экипажа инженерной машины разграждения – 2 человека;

тренерская группа – 2 человека;

группа технического обеспечения – 2 человека;

обеспечивающий персонал – 3 человека.

#### **II. Руководство подготовкой и проведением Конкурса**

7. Для организации подготовки Конкурса создается организационный комитет, в который входят представители Министерства обороны Российской Федерации и органами государственной власти, местного самоуправления (по согласованию), персональный состав которого утверждается начальником инженерных войск Вооруженных Сил Российской Федерации.

Общее руководство подготовкой и проведением Конкурса в ходе АрМИ – 2019 возлагается на начальника инженерных войск Вооруженных

Сил Российской Федерации.

8. Непосредственная подготовка объектов учебно-материальной базы, казарменно – жилищного фонда, организация размещения и питания участников Конкурса возлагается на командира (начальника), на территории которого проводится Конкурс.

9. В ходе Конкурса назначается судейская комиссия в составе:

главного судьи Конкурса; секретаря Конкурса; полевых арбитров Конкурса (количество арбитров определяется в соответствии с Положением о Конкурсе); членов судейской комиссии – Конкурса, в состав которой включаются представители команд – участниц Конкурса (по согласованию).

Главный судья Конкурса обязан:

а) возглавлять работу судейской комиссии Конкурса;

б) осуществлять контроль;

за выполнением представителями команд Конкурса условий программы проведения Конкурса;

за правильностью подготовки и оборудования препятствий на маршрутах (трассах, вододомах и т.д.);

в) следить за правильностью выполнения полевыми арбитрами своих обязанностей;

г) своевременно извещать начальников Команд обо всех изменениях в проведении Конкурсов (изменениях сроков проведения этапов Конкурса и т.д.);

д) рассматривать протесты и лично принимать по ним решения или выносить их на обсуждение судейской комиссии Конкурса;

е) утверждать результаты Конкурса, а по окончании их докладывать (представлять протоколы, а также рейтинговую таблицу Конкурса) о проведенном Конкурсе главному судье Игр;

ж) утверждать поименный список представителей команды Конкурса в соответствии с итоговыми протоколами Конкурса и представлять его главному судье Игр;

з) приостановить (остановить) Конкурс, если возникли условия, препятствующие его нормальному проведению, а также предпосылки к нарушению требований безопасности;

и) не допускать команды Конкурса к этапам Конкурса в случае нарушений требований настоящего Положения;

к) рассмотреть возможность установки системы видеонаблюдения на маршрутах выдвижения, препятствиях и на ВВСТ.

10. Секретарь Конкурса отвечает за учет результатов, ведение протоколов и документации Конкурса.

11. Полевые арбитры Конкурса отвечают за соблюдение правильного преодоления соответствующих препятствий на маршрутах (трассах, вододомах и т.д.).

12. Для непосредственного руководства всесторонним обеспечением Конкурса определяется администрация Конкурса, которая назначается от

воинской части (организации), на территории которой проводится Конкурс. Утверждается персональный состав администрации Конкурса.

### **III. Порядок проведения Конкурса**

13. Конкурс проводится в соответствии с детализированной конкурсной программой, утвержденной начальником инженерных войск Вооруженных Сил Российской Федерации.

14. Конкурс открывается и закрывается проведением торжественной церемонией. В торжественной церемонии открытия и закрытия принимают участие все участники конкурса.

15. Прибытие команд – участниц в места проведения конкурсов и их размещение осуществляется не позднее, чем за 15 суток до открытия конкурса, в течение которых проводятся мероприятия в соответствии с Программой проведения Конкурса.

### **IV. Условия проведения Конкурса**

16. К участию в Конкурсе допускаются команды Конкурса, государства которых обеспечили готовность и прибытие команд в срок.

17. Командами – участницами Конкурса используются свои образцы ВВСТ, аналогичные по своим характеристикам образцам (без модернизации, не прототипы, выпущенные серийно), стоящим на вооружении в Вооруженных Силах Российской Федерации. Предоставление ВВСТ российской стороной осуществляется по согласованию с командами – участницами.

18. Подготовка ВВСТ проводится в соответствии с требованиями по эксплуатации данных образцов вооружения.

19. В период проведения Конкурса командами - участницами проводится контрольный осмотр ВВСТ, по окончании каждого дня – их техническое обслуживание и подготовка к мероприятиям следующего дня.

20. При выходе из строя ВВСТ ее замена на запасную осуществляется по команде главного судьи Конкурса, силами эвакуационной группы, предоставленной администрацией.

21. Тренерским группам и группам технического обеспечения команд – участников Конкурса запрещается в ходе проведения этапов Конкурса использовать радиосети судейских комиссий и администраций конкурсов.

22. В случаях возникновения предпосылок к нарушению требований безопасности, форс-мажорных обстоятельств или воздействия непреодолимой силы, способных повлиять на итоговые результаты Конкурса, главный судья Конкурса приостанавливает его как для конкретной команды, так и для всех команд Конкурса, находящихся на маршруте, до создания нормальных условий для его дальнейшего проведения. Одновременно с этим отсчет времени прохождения маршрута командам Конкурса останавливается. После устранения причин приостановки Конкурса по команде главного судьи Конкурса отсчет времени

возобновляется.

Команды Конкурса, допустившие грубое нарушение требований безопасности, снимаются с этапа Конкурса.

23. По прибытии команд – участниц Конкурса и перед началом каждого этапа Конкурса проводится медицинский осмотр участников Конкурса.

24. Жеребьевка, определяющая порядок старта и номер маршрута для каждого подразделения, экипажа (расчета) команд Конкурса, проводится перед началом этапов Конкурса судейской комиссией Конкурса. При этом представитель каждой команды конкурса достает из непрозрачного мешка (емкости) жетон с указанием очередности старта и номера маршрута.

25. Вопросы, связанные с всесторонним обеспечением участников игр, а также их ответственностью в части, касающейся причинения вреда или ущерба здоровью участников Конкурса, материально-технической базе, а также их возмещение, решаются по договоренности с участниками Конкурса.

## **V. Обязанности участников Конкурса**

26. Участники Конкурса обязаны:

знать требования настоящего положения, строго их выполнять;

являться на Конкурс к указанному времени со штатным оружием и снаряжением, иметь при себе соответствующий документ, удостоверяющий личность;

находиться в отведенных для участников Конкурса местах и соблюдать установленный для Конкурса распорядок дня;

беспрекословно выполнять указания судейской комиссии Конкурса; строго соблюдать правила обращения с оружием.

Представитель команды Конкурса не может одновременно входить в состав судейской комиссии Конкурса, в котором он участвует.

27. В каждой команде Конкурса назначается старший команды Конкурса.

Старший команды Конкурса отвечает за сохранность оружия и боеприпасов, состояние воинской дисциплины, соблюдение, представителями команды Конкурса правил Конкурса, требований безопасности и выполнение распорядка дня.

Он обязан:

представлять к указанному сроку в судейскую комиссию Конкурса документы, предусмотренные настоящим Положением;

постоянно находиться на месте проведения Конкурса, отлучаться только с разрешения главного судьи Конкурса или лица, его замещающего;

информировать команду Конкурса о решениях судейской комиссии Конкурса, изменениях в распорядке дня и детализированной конкурсной

программе;

представлять в судейскую комиссию Конкурса дополнительные заявки, своевременно сообщать о представителях команды Конкурса, выбывающих из Конкурса по заключению врача;

знать результаты, показанные представителями команды Конкурса, подводить итоги выступления представителей команды Конкурса за день, ставить задачи на последующие дни;

присутствовать на заседаниях судейской комиссии Конкурса и участвовать в жеребьевках.

Старшему команды Конкурса запрещается вмешиваться в работу судейской комиссии Конкурса, а также принимать решения о снятии представителей комиссии Конкурса без перезаявки и уведомления судейской комиссии Конкурса.

## VI. Этапы Конкурса

28. Конкурс проводится с использованием 1-го комплекта тяжелого механизированного моста ТММ (далее – механизированный мост), путеукладчика БАТ (далее – путеукладчик), инженерной машины разграждения ИМР (далее – инженерная машина) (далее – инженерная техника), состоящих на вооружении и выпущенных серийно.

29. Жеребьевка проводится судейской комиссией в присутствии представителей команд – участников конкурса. Результаты жеребьевки оформляются протоколом, подписываются судейской комиссией и представителями команд – участников конкурса.

30. **Первый этап Конкурса.** Проведение состязаний экипажей, расчетов в номинации «Лучшее инженерно-штурмовое отделение (группа)» – действие ИРД по инженерной разведке местности.

31. **Второй этап Конкурса.** Проведение состязаний расчетов в номинации «Лучший расчет ТММ» – устройство мостового перехода через препятствие.

32. **Третий этап Конкурса.** Проведение состязаний экипажей в номинациях: «Лучший экипаж путеукладчика БАТ» – оборудование перехода через препятствие»; «Лучший экипаж инженерной машины ИМР» – разборка лесного завала и препятствий, оборудование перехода через противотанковый ров.

33. **Четвертый этап Конкурса.** Проведение **Эстафеты** «Безопасный маршрут» (определение лучшей команды конкурса).

**Эстафета** проводится поэтапно по маршруту протяженностью до 2000 метров.

Каждая команда выступает в роли отряда обеспечения движения (далее – ООД) для непосредственного обеспечения движения танковых подразделений. Командиром ООД является командир инженерно-разведывательного дозора.

Состав ООД:

инженерно-разведывательный дозор (далее – ИРД) (инженерно-штурмовое отделение (группа) на бронетранспортере БТР);

дорожно-мостовая группа (экипаж путеукладчика БАТ, экипаж инженерной машины разграждения ИМР, комплект тяжелого механизированного моста ТММ (четыре автомобиля)).

Старт одновременный.

Маршрут оборудуется:

рубежами «Старт» (со стартовой площадкой и площадкой ожидания) и «Финиш»; участками (препятствиями): бродами с висячими мостами, вышками с макетами вертолетов высотой 8-10 м., веревочными стенками, фасадами двухэтажных домов с окнами, комбинированным участком заграждений, участком дистанционно установленного противопехотного минного поля, препятствием для выполнения задачи с использованием механизированного моста, препятствием для выполнения задачи с использованием путеукладчика, участком заграждений и разрушений, противотанковым рвом, лесным завалом.

Перед началом этапа ООД занимает рубеж старта и по установленному сигналу (сигнал дублируется по средствам радиосвязи) начинает движение.

Отряд обеспечения движения от линии «Старт», преодолевая препятствия на маршруте движения, выдвигается к первому участку «Безопасного маршрута».

Штрафное время добавляется к общему времени команды Конкурса:

за задевание ограничителей на препятствиях – 30 секунд;

за сбивание препятствий – 60 секунд.

Первая задача эстафеты: ИРД в составе инженерно-штурмового отделения (группы) находятся в макете вертолета, готовы к действиям по сигналу.

Колонна останавливается в 10 метрах от брода (шириной 8 м., длиной 30 м., и глубиной 1 м.), место остановки обозначено противотанковым ежом. После остановки БТР, инженерно-штурмовое отделение (группа) производит высадку из макета вертолета, убирает противотанковый еж.

Командир отделения подает команду на преодоление: висячего моста над бродом, веревочной стенки и фасада двухэтажного дома.

С командного пункта поступает команда на продолжение движения.

Штрафное время добавляется к общему времени команды Конкурса:

обход (не преодоление) препятствия – 3 минуты.

**На втором участке эстафеты:** Колонна продолжает движение за инженерно-штурмовым отделением (группой) и останавливается в 10 метрах до участка дистанционно установленного противопехотного минного поля (далее – ДУМП) (ширина - 30 м., глубина 30 м.) с использованием вертолетной системы минирования (ВСМ). Границы участка минного поля обозначены, место остановки обозначено противотанковым ежом. На участке ДУМП установлено 2 противопехотные мины типа ПОМ-2 и

4 противопехотных мины типа ПМН-2.

Два сапера из состава инженерно-штурмового отделения (группы) метают кошки вдоль оси намеченного прохода из заранее оборудованных укрытий (2 шт. на каждом направлении) из земляных мешков (5 штук) и протраливают участок минного поля глубиной справа 15 м, слева 12 м. Расстояние между укрытиями 6 м, что в дальнейшем является шириной проделываемого прохода.

Затем все четыре сапера инженерно-штурмового отделения (группы) с миноискателями и щупами двигаются с интервалом 1,5 м., уступом вправо и проделывают проход шириной 6м на глубину 30м. При обнаружении мины сапер садится на колено и подает сигнал поднятием руки вверх, весь расчет прекращает движение, командир отделения устанавливает указатель для последующего их уничтожения на месте накладными зарядами. Разведка продолжается по команде командира отделения. Командир ИРД двигается позади саперов, следит за качеством разминирования и руководит действиями отделения.

Уничтожение обнаруженных противопехотных мин осуществляется одновременно после окончания разведки с использованием ЗТП-50 и учебных тротильных шашек, по команде командира отделения. После зажигания ЗТП-50 личный инженерно-штурмового отделения (группы) находится за БТР. После уничтожения обнаруженных мин командир отделения подает команду на установку границ прохода в минном поле (указатели обозначения прохода расположены вблизи заранее подготовленных мест для их установки), сбор инженерного имущества, посадку личного состава в бронетранспортер и докладывает по средствам связи на командный пункт о выполнении задачи.

Штрафное время добавляется к общему времени команды Конкурса:  
 за необнаружение одной «мины» – 1 минута;  
 за не обозначение обнаруженной «мины» – 15 секунд;  
 за необозначение прохода в ДУМП подготовленными вехами и указателями (неустановленная одна веха или указатель) – 15 секунд;  
 обход (объезд) препятствия – 3 минуты;  
 за невозвращение за БТР при уничтожении обнаруженных мин – 30 секунд;

При не обнаружении одной или нескольких мин, повторное прохождение не допускается.

Колонна продолжает движение. В момент пересечения первым бронетранспортером линии окончания дистанционно установленного минного поля начальник имитации производит подрыв противотанкового рва на всех участках.

**На третьем участке эстафеты:** устраивается противотанковый ров шириной 6 м., длиной 36 м., и глубиной 1,6 м.

Место для сборки моста выбрано и обозначено. Одна мостовая конструкция ТММ установлена на препятствие.

Первая машина ТММ по команде командира ООД выдвигается к месту устройства мостового перехода, устанавливает мостовую конструкцию.

Установив пролет моста, первый автомобиль ТММ располагается за БТР, второй, третий, четвертый автомобиль ТММ устанавливает пролетное строение и располагается в колонне.

Расчеты машин ТММ по завершению установки моста выставляет ограничители и дорожные знаки (грузоподъемность моста и скорость движения), в заранее подготовленные места. Выставление ограничителей и дорожных знаков является сигналом командиру ООД о завершении установки моста.

Командир отделения докладывает по средствам связи на командный пункт о выполнении задачи.

С командного пункта поступает команда на продолжение движения.

Колона продолжает движение.

Автомобили и расчеты ТММ переезжают через мост, старший расчета организует комендантскую службу и подает сигналы механикам-водителям во время пропуска техники по мосту.

Штрафное время добавляется к общему времени команды Конкурса:

машина не попала в ось моста с первого заезда – 10 секунд;

не выставлены колесоотбойники – 30 секунд;

машина не поставлена на ручной тормоз при установке пролета моста – 10 секунд;

не выставлены ограничители моста (один ограничитель) – 30 секунд;

не установлены дорожные знаки (один знак) – 10 секунд;

обход (объезд) препятствия – 3 минуты;

**На четвертом участке эстафеты:** устраивается шесть воронок (для выполнения задачи с использованием бульдозерного оборудования БАТ), задача расчета БАТ-2 – восстановить участок колонного пути, протяженностью 50 м.

Места выполнения задач обозначены (глубина воронки 1 м., диаметр 6 м.).

Механик-водитель находится на штатном месте и следит за показаниями контрольно-измерительных приборов. Люки машины закрыты.

Расчет БАТ по команде командира ООД выдвигается к препятствию (шесть воронок). Перевести рабочий орган из транспортного положения в рабочее (бульдозерное).

Бульдозерным оборудованием произвести засыпку воронок на участке движения.

С командного пункта поступает команда на продолжение движения.

Колона продолжает движение по подготовленному участку.

Штрафное время добавляется к общему времени команды Конкурса:

за выполнение инженерной задачи с непереверденным рабочим органом в бульдозерное положение – 30 секунд;



за неподачу звукового сигнала при начале движения машины вперед (назад) – 30 секунд;

за застревание техники, движущейся в колонне, на подготовленном участке – 120 секунд.

**На пятом участке эстафеты устраиваются:**

завал из бревен (для выполнения задачи с использованием стрелы - манипулятора ИМР);

противотанковый ров (шириной 2 м., глубиной 2,5 м.);

лесной завал (для выполнения задачи с использованием бульдозерного оборудования ИМР). Места завалов обозначены.

Механик-водитель находится на штатном месте и следит за показаниями контрольно-измерительных приборов. Контуры площадки для выполнения задач обозначены указателями (вехами). Люки машины закрыты.

Экипаж ИМР по команде командира ООД выдвигается к месту разборки лесного завала.

Стреловым оборудованием необходимо переместить деревянные столбы по одному на правую обочину дороги в заранее подготовленные шурфы, на левую сторону – деревянные столбы в заранее подготовленный габаритный дворик, друг на друга (расстояние между ограничителями габаритного дворика 40 см) Перевести стреловое оборудование в транспортное положение и застопорить.

Штрафное время добавляется к общему времени команды Конкурса:

за падение перемещаемого деревянного столба – 20 секунд;

за неустановленный деревянный столб в шурф – 3 минуты;

за неустановленный деревянный столб в ограничители – 3 минуты;

обход (объезд) препятствия – 3 минуты.

Далее экипаж перемещается к месту оборудования перехода через противотанковый ров, переводит рабочий орган в бульдозерное положение и выполняет задачу.

После преодоления противотанкового рва экипаж ИМР по команде командира ООД на максимальной скорости проделывает проход в лесном (горящем) завале. Одновременно за ИМР по проделанному проходу выдвигается ИРД на БТР, БАТ, ТММ и ИМР.

Отряд обеспечения движения от четвертого участка, преодолевая препятствия на маршруте движения, выдвигается к линии «Финиш».

На финише, по прохождению последней машины линии финиша, учетчик производит пуск сигнальной ракеты, что является сигналом для судьи о прекращении эстафеты и установленным сигналом на начало движения танкового подразделения.

Танковое подразделение со стартовой линии осуществляет движение по «Безопасному маршруту».

Штрафное время добавляется к общему времени команды Конкурса:

за задевание ограничителей на препятствиях – 30 секунд;

за сбивание препятствий – 60 секунд.

Результаты этапа определяются по общему времени прохождения участков с учетом штрафного времени.

По завершению Конкурса осуществляется обобщение результатов и подведение итогов проведения Конкурса.

33. Заседание судейской комиссии Конкурса считается правомочным, если на нем присутствует не менее половины членов судейской комиссии Конкурса.

Заседание судейской комиссии Конкурса оформляется протоколом, утверждается главным судьей Конкурса и затем доводится до команд Конкурса.

34. Порядок проведения Конкурса может быть изменен главным судьей Конкурса.

## **VII. Порядок определения победителей и призеров Конкурса**

35. Победители и призеры Конкурса определяются решением судейской комиссии Конкурса по лучшему времени, показанному командами Конкурса в ходе эстафеты Конкурса, с составлением рейтинговой таблицы и протокола по результатам проведения Конкурса.

36. Время выполнения эстафеты Конкурса определяется общим временем выполнения этапов эстафеты Конкурса командами Конкурса с учетом добавленного штрафного времени.

В общекомандном зачете определяются команды, занявшие первое, второе и третье места, - по результатам эстафеты.

37. Также определяются победители в первом, втором и третьем этапах (номинациях).

38. Награждение победителей и призеров Конкурса кубками и медалями осуществляется в торжественной обстановке, в ходе церемонии награждения участников Конкурса, по окончании этапов Конкурса и утвержденным судьей Конкурса итоговых протоколов этапов Конкурса.

## **VIII. Порядок подачи протестов**

39. Протест в отношении результатов, зафиксированных по окончании этапов Конкурсов, а также действий судейской комиссии Конкурса подается начальником команды Конкурса в виде письменного обращения в адрес судейской комиссии Конкурса в день проведения этапа Конкурса до утверждения его результатов.

К обращению прилагаются фото – и видеоматериалы, фиксирующие оспариваемые моменты (действия), требующие решения и рассмотрения судейской комиссии Конкурса, с указанием содержания спорного вопроса, времени и места фиксации оспариваемых действий.

40. Решения по данным обращениям принимаются открытым

голосованием судейской комиссии Конкурса простым большинством голосов членов Судейской комиссии Конкурса, присутствующих на заседании.

41. Заседание судейской комиссии Конкурса считается правомочным, если на нем присутствует не менее половины членов судейской комиссии Конкурса.

Заседание судейской комиссии Конкурса оформляется протоколом, утверждается главным судьей Конкурса и затем доводится до команд Конкурса.