

ПОЛОЖЕНИЕ

о международном конкурсе по морской выучке среди экипажей надводных кораблей «Кубок моря – 2019»

I. Общие положения

Международный конкурс по морской выучке среди экипажей надводных кораблей «Кубок моря – 2019» (далее – Конкурс) проводится среди экипажей надводных кораблей государств – участников Конкурса в рамках Армейских международных игр – 2019.

В Конкурсе участвуют по одному кораблю от ВМФ (ВМС) государств – участников Конкурса водоизмещением до 1000 тонн, имеющем малоразмерное плавсредство (катер, шлюпку) для выполнения спасательных действий; артиллерийское и стрелковое вооружение:

калибра 23 - 57 мм для выполнения стрельб по морским и воздушным целям.

калибра 12 - 30 мм для выполнения стрельб по макету плавающей мины.

В состав команды государства – участника Конкурса включаются:

- руководитель делегации;
- 2 тренера команды;
- 2 офицера в состав судейской коллегии;
- штатный экипаж корабля.

Официальным языком Конкурса является русский и английский язык. Для обеспечения управления экипажами при подготовке и в ходе проведения Конкурса в состав команд могут включаться переводчики на национальный язык.

Конкурс проводится в **три этапа**.

1. Соревнование по выполнению артиллерийских стрельб.
2. Состязания по борьбе за живучесть корабля и спасательной подготовке;
3. Состязания по морской подготовке;

Данное Положение может уточняться при проведении планирующих конференций стран-участниц.

Программа проведения этапов Конкурса и технические вопросы судейства может уточняться при проведении организационного заседания судейской комиссии в период непосредственной подготовки к Конкурсу.

При неблагоприятных гидрометеорологических условиях решением руководителя конкурса по согласованию с судейской комиссией очередность проведения этапов и эпизодов может быть изменена.

II. Руководство подготовкой и проведением Конкурса

Для подготовки и проведения мероприятий Конкурса создается организационный комитет, персональный состав которого утверждается Министром обороны принимающей стороны.

Общее руководство подготовкой и проведением Конкурса осуществляется командующим Военно-Морскими Силами принимающей стороны.

Непосредственное руководство подготовкой и проведением Конкурса и его всестороннее обеспечение возлагается на организационный комитет конкурса.

Для непосредственного руководства проведением Конкурса создается администрация Конкурса (далее – Администрация). В состав Администрации включаются представители Министерства Обороны и ВМС принимающей стороны и Главного командования ВМФ Российской Федерации.

руководитель администрации (от командования ВМС принимающей стороны).

Состав администрации:

- заместитель руководителя по морально-психологическому обеспечению;
 - заместитель руководителя по связи;
 - заместитель руководителя по МТО;
 - помощник по культурно-досуговой работе;
 - помощник по информационному обеспечению;
 - помощник по международному военному сотрудничеству и службе протокола;
 - помощник по организации видеоконференцсвязи и телетрансляции;
 - помощник по транспортному обеспечению;
 - помощник по медицинскому обеспечению;
 - помощник по учебно-материальной базе, оборудованию морских полигонов и мишенной обстановке;
 - комендант;
 - организационно-плановое отделение;
- Для обеспечения конкурса создаются технические службы:
- служба оперативных дежурных Конкурса;
 - служба контроля безопасности плавания;
 - служба НГГМО;
 - аварийно-спасательная служба;

III. Порядок формирования судейской комиссии

Для оценки действий участников состязаний этапов и эпизодов Конкурса судейская комиссия. Судейская комиссия в своей деятельности руководствуется Положением о судействе АрМИ.

В состав судейской комиссии Конкурса включаются:

главный судья – от ВМС принимающей стороны;

судьи – по одному судье от ВМС государств-участников Конкурса (по числу государств-участников), (если общее количество стран-участниц нечетное, то от принимающей страны назначается только главный судья, если четное – главный судья и судья);

арбитры и контроллеры при выполнении упражнений Конкурса – по одному офицеру-специалисту от ВМС государств-участников (по числу государств-участников);

группа объективного контроля, фото и видеофиксации упражнений;
секретарь судейской комиссии (от ВМС принимающей стороны).

На своих заседаниях судейская комиссия рассматривает вопросы организации и хода проводимых соревнований, производит начисление призовых и штрафных баллов по итогам проведенных этапов и эпизодов Конкурса, составляет итоговые протоколы и определяет победителей состязаний.

Вмешательство в работу судейской коллегии организаторами конкурса, руководителями и представителями команд недопустимо. Организаторы конкурса, руководители и представители команд могут быть приглашены на заседание судейской коллегии.

Главный судья организует проведение соревнований в полном соответствии с настоящим Положением и Программой конкурса и обеспечивает безопасность при проведении состязаний. Выполнение распоряжений главного судьи обязательно для всех участников соревнований. Судьи отвечают за проведение соревнований на порученных им участках.

Секретарь соревнований организует делопроизводство Конкурса, оформляет документацию соревнований и составляет отчет о соревнованиях.

IV. Порядок проведения жеребьевки

Жеребьевка организуется и проводится после церемонии открытия Конкурса, публично и открыто судейской комиссией Конкурса в присутствии глав делегаций и с приглашением наблюдателей и представителей СМИ. По жребию определяется очередность старта кораблей - участников на каждый эпизод Конкурса, очередность выполнения упражнений расчетами и командами стран - участниц. Розыгрышу стартовых номеров подлежат все эпизоды Конкурса отдельно. Представители делегаций каждой страны достают из непрозрачного мешка (емкости) жетон с указанием очередности старта. Результаты жеребьевки оформляются протоколом, подписываются членами судейской коллегии и представителями команд государств – участников Конкурса.

Определение варианта имитации аварийных повреждений на УТК по борьбе за живучесть проводится непосредственно перед началом эпизода судейской коллегии по билетам, которые выбираются «вслепую». Содержание билета доводится до команд и передается оператору УТК. Билеты разрабатываются заблаговременно судейской комиссией Конкурса.

V. Порядок проведения Конкурса

Корабли участники прибывают в порт проведения конкурса не позднее, чем за 5 суток до открытия церемонии конкурса. В подготовительный период организуется непосредственная подготовка администрации, судейской коллегии и экипажей.

Лоцманская проводка, буксирное обеспечение, швартовка, портовые услуги, стоянка у причала, осуществляется за счет принимающей стороны.

Заправка топливом, смазочными материалами, продовольственное обеспечение кораблей ВМС государств – участников Конкурса производится по заявкам государств участников – за плату.

Конкурс начинается проведением торжественной церемонии открытия.

По окончании каждого этапа Конкурса, на основании обобщенных результатов, по набранному количеству баллов определяются место в рейтинговой таблице в каждом этапе, которые оформляются протоколом и доводятся до участников Конкурса.

Продолжительность этапов Конкурса определяется судейской коллегией конкурса, исходя из количества команд – участниц Конкурса и условиями выполнения упражнений.

Накануне этапов Конкурса предоставляется 1 сутки для проведения технического обслуживания материальной части.

В течение конкурса выделяется не менее двух выходных дней для проведения культурно-досуговых и спортивно-массовых мероприятий.

Конкурс завершается определением победителей и награждением отличившихся участников в ходе торжественной церемонией закрытия Конкурса.

VI. Условия проведения Конкурса

Время проведения этапов конкурса с церемониями открытия и закрытия с 3 по 17 августа 2019 года.

Место проведения Конкурса: *г Баку, Азербайджанская Республика*

К участию в конкурсе допускаются корабли, состоящие в боевом составе Военно-морских сил государств – участников Конкурса, имеющие вооружение и технические средства, соответствующее условиям проведения этапов Конкурса, ознакомившиеся с правилами безопасности при выполнении соответствующих состязаний Конкурса и артиллерийских стрельб.

Корабли осуществляет переход в районы выполнения эпизодов в соответствии с установленными организаторами конкурса маршрутами. Плавание в пределах территориального моря принимающей стороны вне согласованных маршрутов и районов недопустимо.

С прибытием в порт проведения конкурса проводится медицинский и санитарный контроль кораблей участников в соответствии с Международными санитарными нормами.

VII. Порядок непосредственной подготовки участников Конкурса

Размещение и организация питания руководства иностранных военных делегаций и членов судейской коллегии в количестве до 5 человек от каждой страны-участницы осуществляется принимающей стороной.

Члены экипажей кораблей размещаются и питаются на кораблях. Подготовка экипажей кораблей к участию в конкурсе включает в себя:

- регистрацию участников Конкурса;
- подачу заявок на участие экипажей и расчетов в конкурсе;
- семинар и организационное заседание судейской коллегии Конкурса;
- проведение инструктажа по требованиям безопасности с экипажами и тренерскими группами (группами обеспечения) команд;
- изучение района плавания, выполнение предварительных навигационных расчетов;
- проведение тренировок по состязаниям (по согласованию);
- обслуживание вооружения и военной техники.

VIII. Программа Конкурса

Конкурс проводится в назначенных районах боевой подготовки.

Порядок проведения Конкурса:

- прибытие, регистрация участников Конкурса, изучение района плавания, выполнение предварительных навигационных расчетов, проведение технического обслуживания ВВСТ кораблей;
- проведение инструктажей по мерам безопасности с участникам Конкурса и обеспечивающими силами;
- торжественная церемония открытия Конкурса «Кубок моря – 2019»;
- проведение жеребьевки - определение очередности старта экипажей по всем эпизодам.
- проведения этапов конкурса;
- **Первый этап конкурса** – соревнования между экипажами кораблей по применению корабля по назначению (с выполнением артиллерийских стрельб);
- **Второй этап конкурса** – соревнование по борьбе за живучесть корабля и спасательной подготовке;
- **Третий этап конкурса** – соревнование по морской выучке;
- определение победителей Конкурса «Кубок моря – 2019»;
- торжественная церемония закрытия Конкурса «Кубок моря – 2019»;
- посещение кораблей представителями команд участников конкурса, предприятий, общественных организаций и местных жителей;
- убытие кораблей-участников;
- В течение всего времени подготовки и проведения конкурса выделяется не менее двух выходных дней для проведения культурно-досуговых и спортивно-массовых мероприятий.

IX. Общие требования безопасности

Корабли осуществляют переход в район выполнения задачи в соответствии с маршрутами движения с безусловным соблюдением требований Международных правил предупреждения столкновений судов в море (МППСС-72), местных правил плавания и хорошей морской практики. Правила использования средств и устройств рейдового и портового оборудования доводятся до участников с прибытием кораблей в порт.

Учет особенностей морской, навигационной и гидрометеорологической обстановки в районе состязания и принятие решений на выполнение эпизода состязания возлагается на главного судью Конкурса.

Упражнения Конкурса выполняются только после доклада командира корабля о готовности и получения разрешения главного судьи.

X. Организация выполнения этапов Конкурса

Общие положения

Корабли проходят дистанцию выполнения упражнения последовательно в соответствии с стартовыми номерами, полученными на жеребьевке. До начала выполнения эпизода корабли находятся в районе ожидания, расположенном не далее 1,5 миль от линии старта. Главный судья, получив доклад от группы контроллеров (арбитров) о готовности мишени (рейдового оборудования), сил обеспечения, групп объективного контроля, дает разрешение на начало выполнения эпизода. После полученного разрешения корабль-участник в течение 15 минут должен пересечь линию старта и начать выполнение упражнения.

Перед стартом для выполнения каждого эпизода командир корабля докладывает о готовности корабля и экипажа, исправности материальной части к выполнению эпизода. При неготовности корабля и невозможности устранения неисправности в течение 30 минут корабль снимается с выполнения эпизода. Повторное выполнение эпизода этим же кораблем или резервным разрешается решением судейской коллегии в срок не позднее 24 часов с вычетом 5 штрафных баллов.

Управление огнем ведется со штатных командных пунктов. Управляющий огнем должен, руководствуясь настоящими положениями по применению артиллерийского оружия, применять такие способы использования оружия и приборов и систем, которые наиболее эффективны в данной обстановке.

Каждый корабль выполняет маневр занятия позиции для стрельбы, стрельбу и выход из района самостоятельно в соответствии с решением командира.

Полигон соревнования оборудуется: районом ожидания, рубежами старта и финиша, районами выполнения артиллерийских стрельб (выполнения маневра).

Перед началом соревнования первый по жеребьевке корабль находится

на старте и по установленному сигналу (сигнал дублируется по средствам радиосвязи) начинает движение. Остальные корабли участники находятся в установленном районе ожидания. Старт последующих кораблей осуществляется после освобождения района предыдущим кораблем-участником и докладом судейской комиссии и сил обеспечения о готовности.

Приготовление оружия и технических средств к выполнению боевого упражнения проводится в районе ожидания.

В случае обнаружения судьями нарушения кораблем скоростного интервала судья немедленно информирует командира корабля. Командир корабля обязан немедленно принять меры по снижению (увеличению) скорости и проинформировать судью. В случае непринятия мер командиром корабля, кораблем по снижению скорости показатель времени выполнения не оценивается, баллы не начисляются. Непринятием мер считается отсутствие действий командира корабля в течение 20 секунд.

Этап № 1. Состязания по морской подготовке.

Организация выполнения этапа по морской выучке.

Этап состоит из одного эпизода: постановка корабля на якорь и бочку.

Эпизод «Постановка корабля на якорь и бочку»

Общая обстановка:

Район выполнения соревнования по эпизоду размером не менее 3х3 мили. Район оборудуется линией старта (входными воротами), швартовой бочкой на дистанции 0.5 мили от линии старта.

Задача:

Кораблю осуществить маневрирование и встать на якорь и кормовую бочку с заданным курсом.

Условия выполнения:

Корабли осуществляют переход в район выполнения задачи в соответствии с маршрутами движения.

Курс постановки корабля в зависимости от гидрометеорологических условий определяет командир корабля и докладывает его Главному судье одновременно с докладом о готовности.

Корабль, получив разрешение Главного судьи на выполнение эпизода, начинает движение через линию старта к назначенной точке якорной стоянки, где осуществляет постановку на якорь и кормовую бочку с определенным ранее курсом, с помощью корабельных плавсредств.

Командир корабля до начала движения к входным буям объявляет курс постановки, который фиксирует судейская коллегия. После пересечения линии буев курс постановки менять **запрещается**.

Корабельное плавсредство (моторная лодка, катер) спускается на воду после входа в район постановки на бочку.

С прохождением кораблем входных буев командир корабля управляет плав средством, действиями его экипажа по своему усмотрению, без каких-либо ограничений.

Маневр считается законченным после доклада командира корабля главному судье Конкурса о завершении выполнения эпизода. Далее, в течение 10 минут с дискретностью одна минута судейской комиссией производятся замеры курса постановки корабля, осредненные результаты которой заносятся в протокол.

Время постановки на бочку должно быть не более 30 минут.

Судейская коллегия фиксирует время прохождения линии старта по траверзу входных буев, а окончание выполнения маневра - по докладу командира корабля.

Старт следующего корабля осуществляется после освобождения района первым кораблем-участником и докладом судейской коллегии.

Оценка эпизода производится по двум показателям:

- время выполнения маневра;
- точность удержания курса.

1. Оценка первого показателя – определяется по времени от пересечения линии старта после команды Главного судьи Конкурса на начало выполнения эпизода до получения им доклада об окончании выполнения маневра (корабль произвел постановку на якорь и бочку).

- лучшее время – 20 баллов;
- второй результат – 18 баллов;
- третий результат – 16 баллов;
- четвертый результат – 14 баллов.

Корабль, не выполнивший маневр в назначенное нормативное время (30 минут) – 0 баллов.

2. Оценка второго показателя – определяется средним отклонением корабля по курсу после доклада Главному судье Конкурса об окончании выполнения маневра. Оценка точности производится путем осреднения 10 замеров курса основного источника курсоуказания.

- при удержании курса $\pm 0 - 5$ градусов – 20 баллов;
- при удержании курса $\pm 5,1 - 10$ градусов – 15 баллов;
- при удержании курса $\pm 10,1 - 15$ градусов – 10 баллов;
- при удержании курса $\pm 15,1 - 20$ градусов – 5 баллов;
- при удержании курса свыше 20 градусов – 0 баллов.

Контроль результатов состязания производится визуальным наблюдением, посредством фото и видеокамер, размещенных на кораблях (катерах) контролерах и беспилотном летательном аппарате.

3. За каждое касание корпусом корабля швартовой бочки - 3 штрафных балла.

Запрещается после доклада командира корабля Главному судье об окончании маневра использовать технические средства корабля (главные двигатели, рулевые и подруливающие устройства, шпиглы). За использование вышеуказанных технических средств - 5 штрафных баллов.

Требования безопасности:

Обеспечение безопасности плавания кораблей-участников состязания осуществляется с соблюдением требований Международных правил предупреждения столкновений судов в море (МППСС-72) командирами кораблей, расчетами ГКП, командных пунктов боевых частей и служб кораблей.

Разрешение на выполнение эпизода состязания дается Главным судьей Конкурса после оценки навигационной обстановки и получения доклада командира корабля о готовности.

Выполнение требований безопасности при подготовке якорных и швартовых устройств для постановки кораблей (съемки кораблей) с якоря (бочки) в соответствии с требованиями уставных документов стран-участников состязания.

Особое внимание следует обращать на выполнение мер безопасности, исключающих несчастные случаи с людьми, аварии с винтами и рулями корабля.

Соблюдение мер безопасности в отношении моторных лодок, катеров и швартовых концов в районе винто-рулевой группы и за кормой, в соответствии с требованиями уставных документов стран-участников состязания.

Этап № 2. Борьба за живучесть корабля и спасательная подготовка.

Организация выполнения:

В этом этапе отрабатываются два эпизода в составе подразделений (команд) по борьбе за живучесть корабля и по спасательной подготовке:

- борьба с поступлением воды на береговом тренажерном комплексе;
- состязания по использованию спасательных средств.

В состязании участвуют по две команды из 5-ти человек от каждого корабля-участника.

Эпизод. Борьба с поступлением воды на береговом тренажерном комплексе.

Две команды из пяти человек поочередно в учебном отсеке УТК по борьбе с водой производит заделку различных пробоин и повреждений аварийным инвентарем. Давление воды в трубопроводах УТК – 4 кг/см². Последовательность подачи воды в «пробоины» в аварийном отсеке и наращивания обстановки определяется по билету, которые выбраны «вслепую».

Вода в пробоины подается последовательно, с интервалом 10 секунд. Запрещено применять какие-либо подручные, личные средства, материалы для заделки пробоины, кроме штатных средств учебно-тренировочного комплекса. Открытие клапана подачи воды на имитаторы пробоин является стартом отработки мероприятий. Рабочая вода на пробоины подается в соответствии с выбранным вариантом. В процессе заделки имитаторов

пробоин подача воды на заделанные пробоины не прекращается. По окончании заделки пробоин клапана остаются в открытом положении.

Аварийно-спасательное имущество распределяется между командами за 3 суток до состязания по жребию. Командам разрешается проводить обслуживание АСИ, не изменяя его конструктивные элементы. Перед началом состязания комплект аварийно-спасательного имущества осматривается судьями, арбитрами.

Во избежание спорных вопросов каждая сторона может привлечь необходимое количество арбитров, предварительно заявив это в судейскую коллегия.

Участвующая команда по окончании отработки мероприятий подает сигнал ревнуом и отходит от мест имитации пробоин. С подачей сигнала эпизод считается оконченным.

Запрещено прикасаться к аварийно-спасательному имуществу и инструментам для заделки следующей пробоины до подачи воды в неё. За подобные действия команда штрафуются на 3 балла.

После доклада командира аварийной партии (подачи звукового сигнала) за любое действие с аварийно-спасательным имуществом, инструментом - 3 штрафных балла.

Оценка:

Эпизод оценивается по двум критериям:

- время устранения повреждений (заделки пробоин);
- качество заделки пробоин.

Время устранения повреждений определяется временем с момента открытия клапана подачи воды до момента подачи сигнала аварийной партией о ликвидации аварийных повреждений.

- лучшее время – 20 баллов;
- второй результат – 18 баллов;
- третий результат – 16 баллов;
- четвертый результат – 14 баллов.

Качество заделки пробоины определяется объёмом воды, поступившей в аварийный отсек. Команда выходит из отсека через верхний люк. Уровень воды замеряется через 10 минут после доклада капитана команды о ликвидации аварийных повреждений.

- наименьший объем воды – 20 баллов;
- второй результат – 18 баллов;
- третий результат -16 баллов;
- наибольший объем воды – 14 баллов.

Результат, показанный двумя командами осредняется.

Эпизод. Использование спасательных средств.

Эпизод проводится в ограниченной акватории порта возле причала или в бассейне. Две команды из пяти человек одевают спасательные гидрокombineзоны, прыгает в воду, проплывает 25 м к плоту ПСН-10, садится в плот и с помощью штатных весел продвигается на плоту к линии финиша.

Все команды состязаются на одном спасательном оборудовании. Перед началом выполнения этапа конкурса каждой командой судьями с привлечением арбитров проверяется давление в спасательном плоту, целостность оборудования, такелажа, весел плота, правильность укладки спасательных гидрокombineзонов, отсутствие в них и на теле личного состава и на молниях гидрокombineзонов посторонних жидкостей и смазок. После проверки и устранения выявленных недостатков, до начала конкурса менять плот, оборудование плота, спасательные гидрокombineзоны запрещено. Форма одежды личного определяется капитаном команды самостоятельно.

Продолжительный сигнал свистка (ревуна) является стартом состязания и началом одевания спасательных костюмов членами участвующей команды.

По окончании одевания спасательных костюмов производятся прыжки в воду участниками команды. Прыжок в воду членами команды осуществляется в полностью снаряженном гидрокостюме самостоятельно по готовности. Одновременный прыжок в воду участниками не обязателен.

После прыжка в воду все члены команды в гидрокостюмах плывут к плоту, который располагается от места прыжка в воду на расстоянии 25 метров с гребными веслами внутри. Снимать и расстегивать спасательные гидрокombineзоны до подъема в плот запрещено. Стиль плавания в гидрокостюме участником команды произвольный.

Члены команды производят посадку в плот. Плот считается снаряженным при посадке последнего члена команды, производящего посадку. После посадки в плот последнего члена команды, судья-контролер отпускает плот. Временем финиша считается касание плотом понтона.

После снаряжения плота команда посредством штатных весел производит передвижение по кратчайшей траектории к линии финиша.

Начало движения плота по подъему на борт последнего члена команды. Подъемом считать полный выход тела из воды на плот. Отталкивать плот от стенки, протягивать плот по тросу, концу запрещено. За каждое нарушение вышеперечисленных правил - 5 штрафных баллов.

Критерий оценки: время выполнения эпизода.
время выполнения эпизода по преодолению всей дистанции от старта до касания плотом понтона.

- лучшее время – 20 баллов;
- второй результат – 18 баллов;
- третий результат – 16 баллов;
- четвертый результат – 14 баллов.

Этап №3. Соревнование по выполнению артиллерийских стрельб.

Организация выполнения стрельб

Районы для выполнения артиллерийских стрельб оборудуются мишенями в зависимости от вида стрельбы:

- для выполнения артиллерийских стрельб по малоразмерной морской цели – стационарный МКЩ на якорях, размером 19 м по длине и 5 м по высоте с

уголковыми отражателями для выполнения стрельбы с АРЛС;

- для выполнения артиллерийских стрельб по воздушной цели – мишень по количеству участников с учетом резерва;

- для выполнения артиллерийских стрельб по плавающей мине - макеты плавающих мин – по количеству участников с учетом резерва.

В случае обнаружения судьями факта захода корабля за линию буев (вех) судья немедленно информирует командира корабля. Командир корабля обязан немедленно прекратить стрельбу и принять меры по выходу за линию буев (вех) и по завершению проинформировать судью, продолжить выполнение стрельбы. В случае непринятия мер командиром корабля, кораблем по выходу за линию вех и продолжения стрельбы показатель успешности стрельбы не оценивается, баллы не начисляются.

Условия выполнения стрельб приведены в таблице 1.

Калибр, мм	Минимальная упрежденная дальность первого выстрела (залпа), км	Вид мишени	Количество выстрелов
1. Стрельба по морской цели			
23-57	4	Малый корабельный щит	40
2. Стрельба по плавающей мине			
45 и менее	0,2	Макет мины	16
3. Стрельба по воздушной цели			
57 и менее	—	Имитатор воздушной цели	40

Эпизод «Артиллерийская стрельба по морской цели»

Общая обстановка:

Район выполнения соревнования по эпизоду назначается размером не менее 6х4 мили.

Исходная точка начала маневрирования стреляющего корабля – входные буи, генеральный курс – параллельно кромке полигона.

Место щита на якоре – в центре полигона.

Линия, определяющая рубеж стрельбы обозначена вехами.

Траверзное расстояние между линией, соединяющей входные и выходные ворота и линией вех – 2 мили.

Задача: Уничтожить условную морскую цель, фактическим выполнением артиллерийской стрельбы по морской мишени.

Условия стрельбы:

1. Стрельба кораблем выполняется на одном галсе.

2. Генеральный курс стреляющего корабля – параллельно кромке полигона, абсолютная скорость стреляющего корабля определяется командиром самостоятельно в диапазоне от 5 до 12 узлов (+0,9).

Командир корабля принимает решение на поражение цели самостоятельно, не ограничивая себя в маневрировании.

3. Боеприпасы – по решению командира корабля, любыми боеприпасами одного типа.

4. Минимальная дальность стрельбы по морской мишени – для калибра 30 мм и выше – 3,5 км, для калибра 20 (25) мм- 2,5 км с уменьшением площади мишени до 2-х смежных полотен.

Организация выполнения артиллерийских стрельб по морской цели

Перед началом соревнований первый корабль находится на старте (в исходной точке маневрирования).

Судейская коллегия проверяет готовность артиллерийской установки к выполнению артиллерийской стрельбы, проводит контроль снаряжения снарядов в ленту и заряжание в артустановку. О результатах докладывает Главному судье.

После разрешения главного судьи командир стреляющего корабля самостоятельно входит в район и начинает маневрировать для занятия позиции открытия огня, с учетом выполнения мероприятий по обеспечению безопасности стрельбы.

Стрельба выполняется на первом галсе. Галс считается начавшим после команды главного судьи Конкурса стреляющему кораблю «Начать движение от исходной точки маневрирования».

Стрельба не засчитывается если произошел хотя бы один выстрел за линией вех (менее 3,5 километров) (2,5 км по резервному варианту).

После окончания стрельбы командир корабля докладывает судейской коллегии о прекращении огня и разряжении артиллерийских установок.

Корабль выполнивший стрельбу, следует на выход из района в точке выходных буюв. По прохождению назначенной точки командир корабля докладывает главному судье Конкурса о завершении выполнения эпизода.

Представители судейской коллегии (арбитры на корабле) докладывают главному судье о выполнении кораблем условий выполнения упражнения, время выполнения эпизода и предварительные результаты выполнения огневых задач.

Контроль результатов стрельб по морской мишени производится: визуальным наблюдением, посредством фото и видеокамер, размещенных на кораблях (катерах) контролерах (БЛА).

Следующий корабль-участник находится в назначенном районе ожидания. Его старт осуществляется после освобождения района артиллерийских стрельб первым кораблем-участником и докладом судейской коллегии и сил обеспечения о готовности.

Оценка производится по двум показателям:

- успешность стрельбы;
- время выполнения эпизода.

1. Оценка первого показателя – «успешность» определяется по факту попадания хотя бы одного снаряда в полотно мишени, в такелаж, стойки не выше линии верхнего среза полотна мишени и не ниже линии нижнего среза полотна мишени. Попадания в корпус **не зачитываются**.

Любое попадание в цель – 20 баллов, промах – 0 баллов;

Факт попадания снарядов в щит определяется судейской комиссией при осмотре щита, а при необходимости (при возникновении разногласий у членов судейской комиссии), подтверждается данными объективного контроля.

Каждое попадание должно обязательно подтверждаться фото и видеосъемками.

Оценка второго показателя – «время выполнения эпизода» определяется: время выполнения эпизода» определяется временем от входа в полигон (пересечение линии буев) до финиша (конечная точка маневрирования):

- лучшее время – 20 баллов;
- второй результат – 18 баллов;
- третий результат – 16 баллов;
- четвертый результат -14 баллов.

за каждое нарушение: скоростного интервала - 5 штрафных балла, за касания буев и вех - 1 бал.

Требования безопасности при выполнении артиллерийских стрельб по морской мишени:

Стрельба разрешается только при отсутствии в секторе $\pm 15^\circ$ от направления на цель и в дистанции не менее 10 км, посторонних морских и воздушных целей.

Стрельба считается состоявшейся после первого выстрела артиллерийской установкой. Стрельба может быть произведена повторно, по решению Главного судьи только в случаях обнаружения посторонних целей в назначенном секторе или каких-либо критичных воздействиях на мишень, делающих стрельбу невозможной.

Эпизод «Артиллерийская стрельба по воздушной цели»

Общая обстановка: Район выполнения соревнования по эпизоду размером 6x4 мили:

Исходная точка начала маневрирования стреляющего корабля – на кромке полигона, генеральный курс – параллельно месту закрепления имитатора воздушной цели (шар, аналог азростата закрепленный стационарно в середине полигона на высоте 100 м, на расстоянии от линии вех 500 м). Траверзное расстояние между линией, соединяющей входные и выходные ворота и линией вех – 2 мили. Скорость выбирается командиром корабля самостоятельно, в диапазоне от 5 до 12 узлов (+0,9) с началом захода корабля в полигон (пересечения линии входных буев).

Задача:

Уничтожить условную воздушную цель с фактическим выполнением артиллерийской стрельбы по воздушной цели.

Условия стрельбы:

1. Стрельба кораблем выполняется по решению командира корабля по воздушной цели с безусловным соблюдением мер безопасности.

2. Маневр для занятия позиции стрельбы выбирается командиром корабля самостоятельно, при этом скорость корабля должна быть в диапазоне от 5 до 12 узлов (+0,9).

4. Боеприпасы – по решению командира корабля, любыми боеприпасами одного типа. Общее количество выстрелов – 40 снарядов.

5. Число стреляющих артиллерийских установок – одна.

Организация этапа выполнения артиллерийских стрельб по воздушной цели

Перед началом соревнований первый корабль находится на старте (в исходной точке маневрирования).

Судейская коллегия проверяет готовность артиллерийской установки к выполнению артиллерийской стрельбы. О результатах докладывает Главному судье.

После разрешения главного судьи командир стреляющего корабля самостоятельно входит в район и начинает маневрировать для занятия позиции открытия огня, с учетом выполнения мероприятий по обеспечению безопасности стрельбы.

Стрельба выполняется на первом галсе. Галс считается начавшим после команды Главного судьи Конкурса стреляющему кораблю «Начать движение от исходной точки маневрирования».

Стрельба не засчитывается если произошел хотя бы один выстрел за линией вех (менее 500 м).

После окончания стрельбы командир корабля докладывает судейской коллегии о прекращении огня и разряжении артиллерийских установок.

Корабль выполнивший стрельбу, следует на выход из района в точке выходных буюв. По прохождению назначенной точки командир корабля докладывает Главному судье Конкурса о завершении выполнения эпизода.

Представители судейской коллегии (арбитры на корабле) докладывают главному судье о выполнении кораблем условий выполнения упражнения, время выполнения эпизода и предварительные результаты выполнения огневых задач.

Контроль результатов стрельб по воздушной цели производится: визуальным осмотром мишени, посредством фото и видеокамер, размещенных на кораблях (катерах) контролерах (БЛА).

Следующий корабль-участник находится в назначенном районе ожидания. Его старт осуществляется после освобождения района артиллерийских стрельб первым кораблем-участником и докладом судейской

коллегии и сил обеспечения о готовности.

После окончания стрельбы командир корабля докладывает судейской коллегии о прекращении огня и разряжении артиллерийских установок.

Представитель судейской коллегии доводит результаты выполнения огневых задач Главному судье.

Оценка артиллерийских стрельб по воздушной цели

Оценка эпизода производится по двум критериям – успешность стрельбы и время выполнения стрельбы.

Оценка показателя – «успешность» определяется по факту попаданий снарядов в шар. Уничтожение воздушной цели - шара – 20 баллов, промах – 0 баллов;

Оценка второго показателя – «время выполнения эпизода» определяется:

- лучшее время – 20 баллов
- второй результат – 18 баллов
- третий результат – 16 баллов
- четвертый результат – 14 баллов

Попадание в воздушную цель должно подтверждаться фотосъемкой или видеосъемкой.

Минимальное количество снарядов в очереди – 4. Стрельба одиночными выстрелами запрещена и является грубым нарушением правил за исключением последних патронов в ленте. За одиночный выстрел - 5 штрафных баллов.

Требования безопасности при выполнении артиллерийских стрельб по воздушной цели

1. Разрешение на стрельбу стреляющему кораблю выдается после получения докладов об обязательном осмотре района стрельбы и воздушной обстановке.

2. Открытие огня по мишени разрешается после подтверждение главной судьи об отсутствие посторонних целей в секторе стрельбы.

При невозможности выполнения стрельбы по причине не зависящих от экипажа корабля (обнаружения посторонних целей в назначенном секторе, обрыв воздушной цели) командир корабля немедленно докладывает Главному судье с последующим предоставлением документального подтверждения данного факта. Судья принимает решение о повторной стрельбе.

Обеспечение стрельбы:

Средства обеспечения: мишень воздушной цели (аналог аэростата) закрепляется на шнуре длиной 100 м к стационарному бую в центре полигона на удалении от линии вех в 500 м.

Эпизод «Стрельба по плавающей мине»

Общая обстановка:

Район выполнения соревнования по эпизоду размером не менее 6х4 мили.

Исходная точка начала маневрирования стреляющего корабля – входные буи, генеральный курс – параллельно кромке полигона.

Траверзное расстояние между линией, соединяющей входные и выходные ворота и линией вех – 2 мили.

Макеты плавающих мин поставлены на якорь в середине района на удалении 300 м от линии вех.

Задача:

Уничтожить плавающую мину, фактическим выполнением стрельбу по макету плавающей мины.

Условия стрельбы:

1. Боеприпасы – по решению командира корабля, любыми боеприпасами одного типа. Общее количество выстрелов – 16 снарядов.

2. Число стреляющих стволов – один.

3. Минимальная дистанция стрельбы по макету плавающей мины – 300 метров.

Организация этапа выполнения стрельб

Полигон соревнований оборудуется: районом ожидания, рубежами старта (исходной точкой маневрирования), финиша (конечная точка маневрирования) макетами мин и линией буев на дистанции 300 метров от макетов мин.

Район для выполнения стрельбы по морской цели оборудуется мишенью – макет плавающей мины.

Перед началом соревнований первый корабль находится на старте (в исходной точке маневрирования).

Судейская коллегия осматривает артиллерийскую установку (пулемет), о результатах осмотра докладывают Главному судье.

С разрешения главного судьи Конкурса командир стреляющего корабля начинает движение от исходной точки маневрирования курсом параллельно линии вех с абсолютной скоростью от 5 до 12 (+0,9) узлов. С обнаружением на маршруте движения плавающей мины на дистанции не менее 200 метров выполняет стрельбу по цели, с учетом мероприятий по обеспечению безопасности стрельбы.

Стрельба выполняется на первом галсе. Галс считается начавшимся после команды Главного судьи Конкурса «Начать движение от исходной точки маневрирования».

Стрельба не засчитывается если хотя бы один выстрел произошел на дистанции менее 300 метров.

После окончания стрельбы командир корабля докладывает судейской коллегии о прекращении огня и разряжении оружия.

Корабль выполнивший стрельбу обязан пройти линию финиша.

Очередной корабль-участник находится в назначенном районе ожидания, его старт осуществляется с разрешением Главной судьи.

Контроль результатов стрельб по мишеням – визуальным наблюдением, посредством фото и видеокамер, размещенных на стреляющих кораблях и беспилотных летательных аппаратах.

На стрельбу каждого корабля выставляется новая мишень, осмотренная, с применением фото, видео техники и запротоколированная арбитрами.

Стрельба считается начатой после первого выстрела артиллерийской установки.

Стрельба может быть произведена повторно, по решению главного судьи только в случаях обнаружения посторонних целей в назначенном секторе и каких-либо критичных воздействиях на макет плавающей мины, делающих стрельбу невозможной.

Оценка показателя «Успешность» считается по однократному попаданию в макет плавающей мины. Попаданием в макет плавающей мины считается видимые повреждения входное отверстие от снаряда макета плавающей мины или её затопление, документально, с применением фото, видео техники, зафиксированные арбитрами сразу после выполнения стрельбы.

Оценка стрельбы по плавающей мине

Оценка производится по двум критериям:

- успешность стрельбы;
- время выполнения эпизода.

1. Оценка первого показателя – «успешность», определяется по факту поражения макета плавающей мины.

Попадание хотя бы одного патрона в макет плавающей мины – 20 баллов, промах – 0 баллов.

Попадание в макет плавающей мины должно подтверждаться фотосъемкой или видеосъемкой. Окончательное установление результата производится после визуального осмотра мины.

2. Оценка второго показателя – «время выполнения эпизода» определяется по времени прохождения корабля от входных до выходных биев:

- лучшее время – 20 баллов;
- второй результат – 18 баллов;
- третий результат – 16 баллов;
- четвертый результат – 14 баллов.

Меры безопасности:

1. Открытие огня разрешается после осмотра района стрельбы командиром стреляющего корабля визуально и с помощью технических средств.

2. Стрельба разрешается только при отсутствии в секторе $\pm 15^\circ$, от пеленга на цель, посторонних морских или воздушных целей.

Обеспечение стрельб:

Основные характеристики морской мишени (макет плавающей мины): диаметр – 0,6 метра.

XI. Порядок определения победителей

По окончании каждого эпизода Конкурса результаты обобщаются, определяются победители этапа среди команд государств-участников Конкурса, оформляются протоколом судейской коллегии. Результаты вносятся в рейтинговую таблицу, доводятся до участников соревнования, докладываются в Главную судейскую коллегию. Судья-информатор представляет пресс-релиз для зрителей, наблюдателей и средств массовой информации.

По окончании третьего этапа Конкурса на заседании судейской коллегии по наибольшей сумме баллов, набранных командами в трех этапах, определяются победители среди команд государств – участников Конкурса.

В Конкурсе «Кубок моря - 2019» при равенстве суммы баллов у одной и более команд, преимущество имеет команда, показавшая лучший результат во втором этапе – соревновании между экипажами кораблей по применению артиллерийского вооружения корабля по предназначению.

Дополнительно судейская комиссия определяет лучших специалистов, внесших значительный вклад в успехи своей команды.

XII. Награждение победителей

Награждение победителей и призеров этапов Конкурса осуществляется в торжественной обстановке, в ходе церемонии награждения участников Конкурса, проводимой по сценарному плану, в день закрытия Конкурса.

Награждение победителей и призеров Конкурса осуществляется в первенстве экипажей – кубком, медалями и дипломами за первое, медалями и дипломами за второе и третье места.

Дополнительно организаторами конкурса учреждаются поощрительные призы лучшим специалистам и судьям.
