

在“国际军事竞赛”框架内进行的

“军车竞赛” 条例

一、总则

“国际军事竞赛” 是参赛国武装力量分队之间的国际综合竞赛（下称竞赛，竞赛参赛国）。

国际“军车竞赛” 是汽车技术保障分队司机员之间的比赛。

比赛条件由俄罗斯国防部装甲车总局局长批准的条例（计划）确定。

比赛目的：

- 1。巩固参赛国之间的国际军事和军事技术合作；
- 2。提高军役威望；
- 3。提高参赛国利用地形训练水平；
- 4。展示现代军事汽车战斗能力（战术技术性能）。

比赛官方语言是俄文和英文。

比赛阶段：

比赛包括有三个阶段：

第一阶段是«个人计时赛»

第二阶段是 «追逐赛»

第三阶段是«团体赛»

比赛参赛队成员

第一小组是“指挥小组”，有两位军人：一位是参赛队指挥员，他也是比赛参赛国代表，负责跟比赛总裁判长与裁判委员会组织联系，二位是组长；

第二小组是“军车竞赛小组”，有六个参赛的乘务员，包括如下：

两个小汽车乘务员，每辆 2 位，一共 4 位。

4 x 4 驱动形式卡车乘务员，每辆 2 位，一共是 4 位。

6 x 6 驱动形式卡车乘务员，每辆 2 位，一共是 4 位。

第三小组是“保障运动小组”，有两个班，包括如下：

技术援助车班，包括两位军人；

汽车修理所班，包括五位军人。

专业军事技术装备小组成员。

为了进行比赛阶段采用批量生产的军事汽车，数量为：

A-1 类别是 4 x 4 驱动形式小汽车，载重量为 0,5 至 0,8 吨。

B-2 类别是 4 x 4 驱动形式卡车，载重量为 3,0 至 3,5 吨。

B-3 类别是 6 x 6 驱动形式卡车，载重量为 6,0 至 8,0 吨。

“军车竞赛”参赛国无论会采用俄罗斯生产军事汽车，还是本国生产的。

给采用俄罗斯生产汽车的参赛国，“军车竞赛”组织者提供如下车辆数量（每组一车）：

1。为“军车竞赛小组”：

小汽车- 2 辆；卡车- 4 辆。

2。为“保障运动小组”：

技术援助车- 1 辆；汽车修理所- 1 辆。

若“军车竞赛”中外国参赛队作出使用本国武装力量技术的决定，抑这些汽车战术技术性能应符合该条例规定的类别。

为了检查外国生产车样是否符合该条例规定的性能，在凭证审查和技术检查中组长提供如下单据证明：

1. 该车样采用于本国武装力量；

2. 战术技术性能符合条例第一部（参赛国专业军事技术装备）的条件。

若外国参赛队使用本国武装力量的技术，抑在“保障运动小组”内会补充使用一辆加油车，其班会得到两位军人。

参赛国组长应把他的决定用申请方式向“军车竞赛”组织者通报。

比赛地点

比赛组织在俄罗斯联邦领土上，伏尔加格勒市，22220 号部队。

二，比赛流程

比赛开始不少于三天前结束准备阶段。

“军车竞赛”路线铺设在卡尔梅克共和国，阿斯特拉罕州，伏尔加格勒州领土上。

“军车竞赛”路线全长度是 1100 千米。

竞赛在 4 天当中进行，包括：

第一天是正式开幕式，参赛国开始通过示范专门地段行动。

第二天是«个人计时赛»。汽车乘务员在“军车竞赛”第一阶段上行军从伏尔加格勒到阿斯特拉罕，路线全长度是 470 千米，专门地段长度是 230 千米。

第三天是«追逐赛»。汽车乘务员在“军车竞赛”第二阶段上行军从阿斯特拉罕到埃利斯塔，路线全长度是 310 千米，专门地段长度是 200 千米。

第四天是«团体赛»。汽车乘务员在“军车竞赛”第三阶段上行军从埃利斯塔到伏尔加格勒，路线全长度是 320 千米，专门地段长度是 210 千米。

三，比赛准备和进行之指挥

俄罗斯国防部装甲车总局为比赛组织者。

比赛准备和进行之指挥依托到俄罗斯国防部装甲车总局局长。

为了进行直接指挥比赛全面保障，俄罗斯国防部装甲车总局局长在比赛地点下设比赛工作组（下称工作组）。

为了指挥比赛，俄罗斯国防部装甲车总局局长建立裁判委员会，其成员如下：

比赛总裁判长是裁判委员会领导，他监督如下：

- 参赛国是否遵守比赛条件和流程；

- 准备并装置路线上的检查所；
- 比赛裁判委员会全部人员是否正确地完成自己的职责；
- 比赛完成各阶段任务的正确性。

他负责：

- 比赛中有关采用该条例规定作出决定，让所有官方人士，负责人员和各位成员履行这些决定；
- 主持比赛裁判委员会；
- 按照该条例指挥比赛组织与进行；
- 协调官方人士和负责人员的工作；
- 有关所有比赛变化及时通报参赛队指挥员和组长；
- 受到并审议异议或者某些其他申请人的申请，以及把这些异议和申请书提交给比赛裁判委员会为了进行申诉；
- 如果比赛阶段中发生某些妨碍比赛条件以及违反安全要求先决条件，可以暂时停止比赛阶段；
- 如果违反该条例规定的安全要求，就不准许参赛国参加比赛阶段；
- 批准比赛结果，结束后就向总裁判长通报（提供纪要和比赛评级表）；
- 在每天发布会上向媒体以及公众代表通报比赛之每天结果。

比赛副总裁判长隶属于总裁判长。他需要完成总裁判长指示，如果他不在，副总裁判长履行他的任务。

比赛裁判委员会秘书隶属于总裁判长（副总裁判长）。他对登记比赛结果，作纪要，准备文件担负责任。

安全问题裁判隶属于总裁判长（副总裁判长）。

安全问题裁判负责：

- 拟制比赛安全计划，比赛准备和进行中保障其完成；
- 经常根总裁判长和主任医师，以及根在专门地段的检查所所有裁判保持联系；
- 及时组织安全指示练习而且把安全指示结果记上在安全日志。

为了组织安全问题裁判工作，根据总裁判长决定可以任命代替者（在专门地段的助理）。他们的职务是视察他们负责地段而且在专门地段上保障安全措施对比赛安全计划要求相适应。

比赛技术裁判隶属于总裁判长（副总裁判长）。他负责：

- 对军事汽车进行技术检查；
- 检查军事汽车是否符合技术要求。

比赛阶段技术裁判组织如下：

- 进行该条例规定的技术检查，以及按总裁判长指示进行的技术检查；
- 技术检察员工作；
- 准备而且给比赛总裁判长提交所有技术检查纪要；

- 按照汽车出发之前技术视察，他向裁判委员会提出选择汽车类别的建议；

- 研究所有关系到参赛汽车问题，参加裁判委员会工作；

- 如果某个参赛汽车不符合安全要求，尽快向总裁判长报告。

为了组织裁判在通过比赛阶段时，除了裁判委员还会任命：

路线上级裁判, 他隶属于总裁判长（副总裁判长），就负责：

- 正确和及时的布置路线检查所裁判；

- 负责人员怎么进行比赛保障整一套措施。

路线上级裁判监督路线检查所裁判的工作，而且监控任命的负责人员怎么保障快赛整一套措施。

检查所裁判任命为了记录乘务员通过控制点的事实。

检查所裁判也执行保障检查所工作职责（时间检查所，通路检查等等）。

检查所裁判负责检查所工作的正确性和安全。

所有负责人员在检查所里需要容易地认出起来。

出发点和终点裁判 - 两个人。

出发点（终点）负责：

组织记录参赛国出发（终点）时间；

保障在出发点上（终点上）移动技术安全条件。

记时员任命按照在“军车竞赛”快赛和专业地段上保障人员数量。

记时员负责计时仪器正确工作，按照给定精确度记录时间。

记时员组织准备而且给裁判秘书和总裁判长给予所有计时纪要，以及保障时间纪要原文完整性和（或）保障时间控制打印机带子的完整性。

上级记时员指挥记时员工作，他对所有及时员准备和所有计时仪器，以及对比赛开始之前所有裁判员钟表的同期化担负责任。

汽车服务库军官负责组织汽车服务库工作，其标线，给参赛人员席位分配（为了席位分配被组织提前信息收集各方需要多少面积）。汽车服务库军官监督遵守通行制度，在汽车服务库维护秩序，以及保障防火措施。

汽车服务库军官需要让所有比赛成员很快被识别，所以他要带«SERVICE PARK OFFICER»题词看得出来的背心。

“军车竞赛”主任医师负责“军车竞赛”医疗保障，这铺叙在“军车竞赛”安全计划。

在所有会议上总裁判长是主席。

只有参加阶段快赛之参赛国代表来参加审查快赛结果。

比赛成员需要：

- 知道和遵守（进行）比赛条例要求；
- 到规定时间带技术装备达到比赛地点，佩带文件，身份证和其他

该条例规定的文件；

- 处于专门安排的地方，遵守比赛秩序；
- 实现裁判委员会之指示；

- 遵守安全要求。

比赛成员不会同时包括在他们参加比赛的裁判委员会之中。

参赛组指挥员任务如下：

- 负责武器弹药完整无缺，军事纪律状态，参赛国是否遵守比赛条例，安全要求和日程；
- 经常处于比赛地点，只有比赛总裁判长或者他的替身的同意就会暂时离开；
- 通知参赛组有关裁判委员会的决定，日程变化和明细计划。
- 向裁判委员会提供补充申请，及时报告因健康撤消比赛的参赛组代表；
- 作出每天参赛总结（介绍结果），给参赛组向下日提出任务；
- 出席裁判委员会会议，参加抽签。

参赛组指挥员禁止干涉比赛裁判委员会工作，也禁止没有通知地作出参赛组代表撤消比赛的决定。

四，比赛条件和议程

汽车应符合该条例规定的类别（第一部，专业军事技术装备）。

为了检查参赛组驾驶证，确定参赛组提供车辆的类别，第一论赛出发一天之前，以技术裁判为主的委员会组织人员文件和技术检查，汽车战术技术性能以及汽车完整性。

检查中进行：

车组检查：

现有人员和驾驶证带驾驶该汽车类别允许驾驶的国际证明书；

汽车检查：

申请里制定的参数（单据证明）；

是否汽车备用零件整套按照制造者工厂明细表（单据证明）现有；

是否现有急救药箱（根据俄罗斯道交法要求）；

是否现有至少两个适当有效期的灭火器，其容量不少于 2 公升；

补充检查的是否现有不少于两个“事故停车”标志；

是否现有完整车组头盔；

是否现有完整安全带。

在“军车竞赛小组”汽车上可以有备用轮子以及提高能通行程度之设备。

为了作出允许参加比赛阶段决定，检查汽车技术状态和检查车组是否有权驾驶汽车是每天进行的。

车组参加快赛的主要因素是按照在图上标志的路线和裁判在检查所在旅途杂志里记上通过控制点事实。

路线敷设在：

道路地段在共用柏油路。在道路地段行动时，所有成员需要遵守俄罗斯道交法要求。

专门地段在有自然障碍的断绝地（有斗志上升和急剧下降陡坡的冲沟，沙丘）。

在专门地段进行快赛时，由总裁判长决定这个地段封闭为了“保障运动小组”以及采取当地居民行动限制（停止）措施。

在专门地段进行快赛时，为了保障安全和在各个阶段上定出时间，由总裁判长确定地段总时间。

成员开始时间和出发次序，以及通过专门地段总时间是在快赛前夕的吹风会上通报的。

在通过快赛阶段和专门地段中可以从车组代替驾驶员。谁驾驶汽车没有影响到快赛地段的总计。

在第一论赛上汽车出发次序单独按照各个类别的抽签确定。

在第一阶段上车组出发间隔是两分钟，次序如下：

第一行军的是小汽车；

第二行军的是 4 x 4 驱动形式卡车，5 分钟迟延后就出发；

第三行军的是 6 x 6 驱动形式卡，5 分钟迟延后就出发。

在第二论赛上汽车出发次序按照一轮赛结果确定。第一行军由在第一论赛上占第一位的车组进行，下一车组出发时间取决于他们在终点滞后几分钟。滞后时间考虑到罚时计算。

第三阶段的特征是全车组行军。

参赛组出发秩序在抽签中确定。出发间隔是 5 分钟。

计时（参赛组出发）按照裁判口令开始。

在专门地段进行快赛时，比赛组织者给组长和参赛乘务员给予地图，其包括：

- 专门地段的界限；
- 检查点布置；
- 专门地段让出和封闭时间；
- 专门地段通信图。

为了组织记录通过阶段事实而且检查（参赛组）车组通过全路线和专门地段的时间，“军车竞赛小组”组织者装备“检查点”。

“检查点”标志在地图上，制定在领土上。为了组织裁判工作，检查点一定需要用帐篷（指挥车），通信设备，救护车和后送车，带适当人员的技术保障修理厂来装备。

为了组织休息，对下一轮赛准备军事汽车，专门组织休息区。

人员休息时间是：

为“军车竞赛小组”不少于 8 个小时；

为“保障运动小组”对下一轮赛准备汽车后按参赛组长决定，但不少于 6 个小时。

如果不遵守人员休息时间要求，比赛总裁判长作出决定该参赛组不允许参加下一天的快赛。

五，排除故障，提供技术援助，进行汽车修理的秩序

在专门地段上提供技术援助秩序。

在专门地段上进行快赛中，只有该汽车的车组会排除故障。

给车组提供援助，进行某些技术保障工作和（或）在专门地段上进行快赛时，只允许快赛和在专门地段上汽车让出后进行被损坏汽车的修理。

在专门地段上进行轮赛时，不参加轮赛的人员，武器，专业军事技术装备应处于专门（标志的）场子上的“安全区”。

提供技术援助的总则。

为了提供技术援助，技术保障和修理使用人员和保障技术按参赛组长决定进行。

使用技术援助汽车决定是根据比赛裁判长协议由参赛组长作出的。

行军中发生紧急情况 and 发生汽车故障时人员执行规程。

进行强迫停役的车组需要采取所有防止事故车措施就按规定的手续及时通知组长。

如果汽车损坏的话，车组需要：

- 进行标志发生汽车故障行动：开汽车事故信号装置，摆出两个事故信号装置。第一事故信号装置摆在离汽车停放场不少于 100 米的距离，第二事故信号装置摆在离汽车停放场不少于 15 米的距离；

- 在安全地点上保障停车；

- 在汽车停放场上（停车场上）标志事故停车；

- 汽车轮子下设置防反座力的支架；
- 进行上述点的时候，车组需要带上安全帽。

遵守安全要求是参加比赛不可分割的条件。

六，遵守环境安全要求

比赛时禁止如下：

- 停车后留下生命活动痕迹；
- 进行某些技术保障或修理工作时，把石油产品和技术液体倒到土

上和水池里；

- 进行某些技术保障或修理后，被换的汽车配件，轮子，蓄电池组和破布应该被运走；

- 在没有清楚标志道路的地区行动时，参赛组需要饶过撿荒农地或者在撿荒农地边境上行动。禁止直接通过撿荒农地行动。为了作出罚款决定
总裁判长研究被纪律的违反；

- 自己拖出树木时，没有使用防护平坦皮带（宽度不少于 60 毫米，不会破坏树皮的皮带）。违反上述要求带来如下罚款：

第一违反-1 个小时。

第二违反-专门地段不及格。

第三违反-比赛总裁判长排除参赛组。

不遵守这些要求带来车组排除参赛。

七· 优胜及获奖者评选方法

进行“军车竞赛”时，各个阶段上按奖项评选优胜者：《个人计时赛》优胜者，《追逐赛》优胜者，《团体赛》优胜者。《团体赛》优胜者算是“军车竞赛”优胜者。

“军车竞赛”第一阶段上《个人计时赛》奖项中优胜者在如下类别确定：
A -1, B -2 和 B -3 ；

“军车竞赛”第二阶段上《追逐赛》奖项中优胜者在如下类别确定：A -1, B -2 和 B -3 ；

“军车竞赛”第三阶段上《团体赛》奖项中确定在 A -1, B -2 和 B -3 类别介绍优胜者的参赛组。

在各阶段上评选优胜者的主要因素是车组通过专门地段的总时间。计算的时间是考虑到采用的罚款确定。

评选比赛优胜者的秩序：

“军车竞赛”第一阶段上《个人计时赛》是为了通过专门地段耗费最少时间的车组。同时研究结果时，首先分配通过所有检查所车组的名次，然后开始研究在通过检查所减少次序的车组；

“军车竞赛”第二阶段上《追逐赛》每个奖项中是看实际到达终点车组为优胜者；

《团体赛》和“军车竞赛”是通过第三地段耗费最少时间的车组为优胜者。到达终点的定时是参赛组最后一辆车的。

八，对参赛组提出的罚款

进行“军车竞赛”时，对违反“军车竞赛”条例要求的人员采用如下罚款：

没有记号通过检查点的事实，为每个检查点车组时间增加为 30 分钟。
标准是有最多检查点数量车组的更不好的结果；

若引起车组中伤的违反安全要求和规则，则这个车组排除比赛。

一个或者几个车组成员的缺席是禁止的；

车组出专门地段边境时，就加 30 分钟。

«团体赛»优胜者就是“军车竞赛”的优胜者。

九，优胜及获奖者评选秩序，奖励过程

比赛优胜及获奖者是由裁判委员会按照通过比赛地段的结果（时间）来确定。

比赛结果用为作成记录。该记录由比赛裁判委员会签署，而且由比赛总裁判长批准。

记录副本附比赛优胜及获奖者名单寄给“国际军事竞赛-2017”总裁判长。

参赛组结果由裁判委员会反映在比赛评级表上。结束每个比赛阶段，作出总结和总裁判长批准最后记录后进行比赛优胜及获奖者的奖励。

主要定义

“军车竞赛”是体育活动，其确定军官专业训练的最终结果。

“军车竞赛”是多阶段的比赛，每个阶段是单独的。

“军车竞赛”包括一条对所有汽车共同的路线，其有公用道路和专门地段规定平均速度（不是公用道路）。

道路地段是公用道路上的一部分。道路地段的速度什么时候都不是分级决定因素。

专门地段是被及时的，快速的，补充的比赛。其在别人汽车不行动的道路地段上进行。

确定专门地段结果的主要因素是通过全路总时为主。

检查所（检测点）是在旅途杂志里记上的“军车竞赛”的地点。那边至少有一位裁判，他的任务是帮助车组受到通过该检查所的记号或者办理其他检查手续。

天是从早到夜快赛之部分。

罚款是为违反该条例和其他指导文件对车组规定的惩罚。

违反清单和罚款类种由比赛条例确定。

总裁判长会处以上述清单不包括的罚款。

中和是如果车组因某个因素停车，总裁判长确定的时间。偏离快赛日程时，这种时间概不考虑。

申请者是任何负责人员，武装力量向他委托权力申请有关第一和第二司机的信息，以及他作出有关参赛组的决定。

车组是参赛的汽车乘务组。车组包括两个人（叫第一和第二司机）。他们俩有权比赛中操作汽车，他们需要佩带适合申请格式的驾驶证。

“军车竞赛”中第一和第二司机及格输入到全车组及格。

有关第一和第二的信息应输入到申请。受到申请日期结束后，车组一位人行政检查前按总裁判长的同意可被代替。公布参赛人员后，禁止代替某些参赛者。

车组两位人员在线路行动时应该从出发点到重点一直处于汽车，除了如下情况：

- 日程规定的间隙和保障工作；
- 汽车不行动的时候；
- 在汽车里缺席某个人，如果汽车处于检查区或出去检查区，但缺席的一位也在那个检查区。

参赛汽车在线路行动时，车里除了车组禁止带某个人，除了到提供援助地点运输受害者的情况。若违反该项目确定的规则，则车组排除比赛。

允许参赛汽车是通过技术检查的。检查中证实该汽车符合在“军车竞赛”条例（规则）里描述的技术要求。

开始技术检查前，申请者可以把汽车代替为另一辆一样的汽车，用书面方式通知总裁判长。

每辆参赛车上应布置“军车竞赛”的正式贴纸和出发的车牌。

组织者给所有车组给予如下贴纸，需要把这些贴纸布置在车上规定的地方：

- 在车门上需要挂两个出发车牌，其宽度是 35 厘米，高度是 20 厘米（数字明亮黄色暗淡的背景上）。
- 在车辆前后边需要挂两个出发车牌，其宽度是 25 厘米，高度是 15 厘米（数字明亮黄色暗淡的背景上）。
- 在发动机盖上（或车顶上）需要挂一个出发车牌，其宽度是 43 厘米，高度是 21,5 厘米。

在全部快赛中所有贴纸都要固定在车上，同时其需要看得清楚，不会用其他贴纸盖上。

这些贴纸不允许改变。违反这种要求车组就被惩罚。没有两张多出发车牌则车组会被排除比赛。

参赛者自己保障：

在车上标出车组姓名，也需要挂国旗。需要把上述信息标出在汽车前门。写姓名的铅字是 Helvetica。姓名第一个字母是大写字母（高度不少于 6 厘米，其他字母是小写的），字母线之宽度是 1,0 厘米，字母颜色是白色在

透明的背景上。第一司机的姓需要在汽车上面两边写。姓应用英俄两个语言写。

在车上缺席司机姓或国旗的话，车组就被惩罚。

比赛组织者除了该条例直接规定的情况，对参赛组财产带来的损失和故障没有担负责任。

所有车组都在自己负责原则上参加比赛。在申请表上申请者和车组用签字来放弃对组织者，官方人士和其他参加者某些消耗补偿的权利。

提出抗议（建议，申请）的程序

对于比赛结果或者比赛裁判委员会行动（决定）的抗议（建议，申请）有组长用书面方式向比赛裁判委员会在比赛一天当中，批准有关比赛结果（比赛裁判委员会行动（决定）前提出。

抗议（建议，申请）指定争议点内容，有争执的比赛结果时间和地点（比赛裁判委员会行动（决定）。需要附上记录比赛争议点（比赛裁判委员会行动（决定）的摄影材料和影视资料。

对于抗议（建议，申请）的决定由出席会议的比赛委员会用公开投票和简单多数票来定。

如果由比赛裁判委员会解决抗议（建议，申请）是不会的，那就把这种抗议（建议，申请）交给“国际军事竞赛”裁判委员会。

对于比赛结果的抗议（建议，申请）在跟“国际军事竞赛”裁判委员会会议上讨论。

“国际军事竞赛” 裁判委员会决定算是作出的如果上述委员会会议上出席人员不少于一半。

比赛裁判委员会决定办理在纪要方式，由比赛总裁判长批准并通知到参赛组。

此致敬礼，比赛组织者