

أحكام

مادة وبرنامج اجراء الألعاب العسكرية الدولية للمسابقة الدولية "الرائي العسكري" أحكام عامة - 1

الألعاب العسكرية الدولية: هي المسابقات المشتركة للقوات المسلحة للدول، كذلك للمشاركين في الألعاب التي سوف يتم اجراء مسابقات دولية خلالها
المسابقة الدولية "الرائي العسكري" هي مسابقة تجرى بين سائقي قوات الدعم الفني
يتم تحديد شروط المسابقة وفقا لمادة (برنامج) المسابقة، التي يوافق عليها رئيس مديرية المدركة الرئيسية التابعة لوزارة الدفاع الروسية، المسؤولة عن اجراء المسابقة.

أهداف المسابقة هي:

تعزيز التعاون الفني العسكري بين الدول المشاركة
رفع درجة القوة العسكرية للدول،
تحسين التدريب الميداني للدول،
اظهار القدرات القتالية للنماذج الحديثة من تكنولوجيا السيارات العسكرية. (BAT)
اللغة الرسمية للمسابقة هي الإنجليزية والروسية

مراحل المسابقة

تتكون المسابقة من ثلاث مراحل:

المرحلة الأولى - "سباق الفردي"

المرحلة الثانية - "سباق مع المعاقبة"

المرحلة الثالثة - "سباق فريق"

بنية الفريق المشارك في السباق

أعضاء الفريق المشاركين في المسابقة:

- المجموعة الاولى هي "مجموعة القيادة" - تتكون مجموعة من عسكريين (عدد 2)
- مسؤول الفريق: يمثل المشارك في المسابقة، وينظم التفاعل مع رئيس القضاة وباقي قضاة لجنة تحكيم المسابقة
- المجموعة الثانية هي "مجموعة الرائي" - تتكون مجموعة من ستة اطقم تشارك في مراحل الرائي، بما في ذلك:
 - اثنين من اطقم سيارات الركاب (كل طاقم تتكون من 2 شخص - اجمالي 4 اشخاص)
 - اثنين من اطقم الشاحنات (4x4) (كل طاقم تتكون من 2 شخص - اجمالي 4 اشخاص)

- اثنين من أطقم الشاحنات (6x6) (كل طاقم تتكون من 2 شخص - اجمالي 4 اشخاص)
- المجموعة الثالثة هي "مجموعة تامين الحركة" و تتكون مجموعة من طقمين بما في ذلك:
 - الآلات المساعدة التقنية (تتكون من 2 شخص)
 - ورشة صيانة وإصلاح (تتكون من 5 اشخاص)

تشكيلة الأسلحة والمعدات العسكرية للفريق المشارك

لانجاز خطوات المسابقة يمكن استقطاب المركبات العسكرية المتاحة تجاريا والمعتمدة لتسليح القوات المسلحة في الكميات التالية (الحساب للفريق الواحد):

- فئة A-1 - سيارات الركاب (4x4) مع القدرة على التحمل من 500 الى 800 كغ
- فئة B-2 - الشاحنات (4x4) مع القدرة على التحمل من 3000 الى 3500 كغ
- فئة B-3 - الشاحنات (6x6) مع القدرة على التحمل من 6000 الى 8000 كغ

للمشاركة في الرالي قد تكون جزءا من فرق، سواء في السيارات من الاتحاد الروسي او السيارات الإنتاج من دولهم

الفرق المشاركة التي ترغب في التحدث على المركبات العسكرية إنتاج الاتحاد الروسي القائمون الرالي توفير المركبات في كمية (استنادا إلى فريق واحد):

- "مجموعة الرالي" - سيارات الركاب (عدد 2) الشاحنات (عدد 4)
- "مجموعة تامين الحركة" - سيارة المساعدة التقنية (عدد 1) ورشة صيانة وإصلاح (عدد 1)

في حال اتخاذ فريق أجنبي قرار للمشاركة في المسابقة اعتماداً على تقنية تنتمي إلى القوات المسلحة الخاصة للدولة، فعلى هذه التقنية للسيارات أن تتوافق في خصائصها التكتيكية والفنية مع أحكام معينة من المعايير ذات الصلة بالمسابقة.

فيجب مطابقة النموذج من السيارات أجنبية الصنع، للخصائص التكتيكية والفنية لأحكام معينة عند اجراء التحقيق والتأكد الوثائقي والفني، كابتن الفريق يعطي التصديق الوثائقي:

أخذ العينات المقدمة لتزويد القوات المسلحة لبلاده

توافق خصائص النماذج المقدمة، الفنية والتكتيكية، لشروط هذا الحكم

عند استخدام الفريق المشارك لمعدات الخارجية المملوكة للدولة للقوات المسلحة للدولة،

في السيارة فرقة ناقلة مع توقع جنديين يمكن زيادة المدرجة

معلومات عن كابتن الفريق قرار المشاركة يجب إبلاغ المنظمون المحددة في طلب
المشاركة في المسابقة

مكان اقامة المسابقة

مكان البطولة - الوحدة العسكرية 22220 مدينة فولغو غراد

برنامج اقامة المسابقة

التحضير للمسابقة يستكمل قبل موعد أقصاه ثلاثة أيام قبل بداية المسابقة

مسار راحل الرالي وضعت على أراضي جمهورية كالميكيا المناطق أستراخان و
فولغو غراد

إجمالي طول الطريق الرالي 1100 كم

يقام المسابقة على مدى أربعة أيام، بما في ذلك:

- اليوم الأول - الحفل الافتتاحي للمسابقة، وعقد سباقات متباه المرحلة الخاصة
- اليوم الثاني - "سباق الفردي" ارتكاب عربات مسيرة على طول مسار المرحلة الأولى من الرالي فولغو غراد - أستراخان، ومجموع طول الطريق 470 كيلومترا، المرحلة الخاصة 230 كيلومترا
- اليوم الثالث - "سباق مع المعاقبة" ارتكاب عربات مسيرة على طول مسار المرحلة الثاني أستراخان - أليستا، ومجموع طول الطريق 310 كم، المرحلة الخاصة 200 كم
- اليوم الرابع - "سباق فريق" مسيرة في طواقم من فريق أليستا - فولغو غراد، ومجموع طول الطريق 320 كم، مرحلة خاصة 210 كم

الإشراف على تحضير واقامة المسابقة

الجهة المنظمة للمسابقة هي مديرية الدروع الرئيسية التابعة لوزارة الدفاع الروسية. وتناط مهمة الإشراف على تحضير وإجراء المسابقة لرئيس مديرية الدروع الرئيسية التابعة لوزارة الدفاع الروسية.

للاشراف المباشر على جميع نواحي المسابقة يكون بأمر من رئيس مديرية الدروع الرئيسية التابعة لوزارة الدفاع الروسية، ويتم انشاء مجموعة عاملة خاصة للمنافسات على ارض المسابقة.

من أجل الإشراف على اجراء المسابقة بأمر من رئيس مديرية الدروع الرئيسية التابعة لوزارة الدفاع الروسية يتم تعيين لجنة تحكيم تضم في بنيتها:

رئيس قضاة المسابقة - يرأس عمل لجنة التحكيم ويشرف على الضوابط العامة على:

تنفيذ المشاركين لشروط وأحكام برنامج المسابقة.
تجهيز نقاط المراقبة على الطرق.
صحة عمل موظفي اللجنة التحكيمية لواجباتهم؛
صحة اجراء (تنفيذ) مراحل المسابقة.

ويجب عليه:

اتخاذ القرارات بشأن تطبيق الأحكام خلال المنافسة و ضمان تنفيذها من الجهات الرسمية
المسؤولة وأعضاء الفرق.

ترأس عمل لجنة التحكيم

الإشراف على تنظيم واجراء المسابقة بما يتوافق مع الأحكام الموجودة

تنسيق عمل الجهات الرسمية المسؤولة للمسابقة

الإبلاغ وفي الوقت المناسب كبار الفرق ونقاباءها عن أية تغييرات تحدث في المسابقة.

تلقي ودراسة الاحتجاجات، فضلا عن أي بيانات أو طلبات أخرى يتم تقديمها وإحالة هذه

الاحتجاجات والطلبات الى لجنة تحكيم المسابقة.

تعليق مراحل المسابقة، في حال وجود ظروف تعيق استمرارها السليم، وكذلك في حال وجود

مقدمات لخرق القواعد وإجراءات السلامة.

عدم السماح للفرق (أطقم) بالمشاركة في مراحل المنافسة في حالة انتهاك أحكام المسابقة.

تأكيد وتثبيت نتائج المسابقة، وتقديم تقرير (عرض البروتوكولات والجدول التقييمية للمسابقة)

عن سلوك المسابقة في نهايتها لرئيس قضاة المنافسات

التأكيد على قائمة المشاركين في المسابقة وفقا للبروتوكول النهائي للمسابقة ورفعها إلى رئيس

قضاة المنافسات.

تلخيص نتائج المسابقة في صورة موجز يومي لوسائل الاعلام والمجتمع

نائب رئيس تحكيم المسابقة يخضع لرئيس التحكيم، ويجب عليه تنفيذ اوامر رئيس القضاة، اما

حالة غياب رئيس التحكيم فيجب عليه أن ينفذ واجباته.

سكرتير لجنة تحكيم المسابقة يخضع لرئيس التحكيم (نائب رئيس القضاة)، ويكون مسؤولا عن

حساب النتائج، وتدوين بروتوكولات ووثائق المسابقة

القاضي الأمان يخضع لرئيس التحكيم (نائب رئيس القضاة)، ويجب عليه:

تطوير الخطة الأمنية و ضمان تنفيذها خلال إعداد وإجراء المسابقة

البقاء على اتصال مع كبار القضاة من المسابقة، وكبير الأطباء، وكذلك جميع القضاة نقاط

التفتيش في المناطق الخاصة

تنظيم اجتماعات إعلامية عن الأمن في الوقت المناسب مع تسخير الى مجلة تعليمات

لضمان العمل القضاة الأمان بقرار من رئيس قضاة المسابقة يجوز تعيين نائب (مساعد) الأمن

على المرحلة الخاصة) ويجب عليه التفتيش المرحلة الخاصة المسندة إليها والتأكد من أن

الإجراءات الأمنية

القاضي الفني يخضع لرئيس التحكيم (نائب رئيس القضاة)، ويجب عليه:

لتنفيذ عمليات التفتيش الفنية BAT

لرصد الامتثال BAT المتطلبات التقنية

القاضي الفني على المرحلة تنظم:

تنفيذ جميع عمليات التحقق التقنية التي تقدمها اللائحة التنفيذية، وكذلك نفذت بتوجيه من كبار القضاة المسابقات

العمل تحكم الفنية

إعداد وإرسالها إلى رئيس المحكمة من جميع الأحداث بروتوكول عقدت على مدار التفتيش الفني

يتعين على نتائج الفحص الفني تصدر على اقتراح اللجنة القضائية لتصنيف المركبات حسب الفئة

يشارك في العمل اللجنة القضائية الرالي في التعامل مع جميع القضايا المتعلقة بالمشاركة في الأجهزة المسيرة

في حالة عدم امتثال أي من المشاركين في بمتطلبات الأمان السيارات الرالي تبلغ على الفور المسألة إلى رئيس المحكمة

تنظيم التحكيم خلال مرحلة من مراحل الرالي بالإضافة إلى اللجنة القضائية المعين

القاضي كبار على الطريق يخضع لرئيس التحكيم (نائب رئيس القضاة)، ويجب عليه:

لوضع الصحيح والوقت المناسب للقضاة نقاط التفتيش على مرحلة من مراحل المسار

لأداء المسؤولين مجموعة من التدابير الرامية إلى ضمان مرحلة إجراء المسابقة

القاضي كبار على الطريق يراقب عمل القضاة على نقاط التفتيش فضلا عن تنفيذ المسؤولين المعينين من أعمال الوحدات معقدة لضمان السباقات في مرحلة المنافسة

القضاة نقاط التفتيش المخصصة لتحديد حقيقة مرور حاجز

القضاة نقاط التفتيش تصرف أيضا لضمان سير العمل في نقاط التفتيش (نقاط السيطرة على الوقت، والتحكم في مرور)

القضاة نقاط التفتيش هي المسؤولة عن العملية الصحيحة والأمانة للنقاط التفتيش

يجب أن تكون جميع الضباط على نقاط التفتيش خارجيا بسهولة التعرف عليها

القضاة في البداية والنهاية - 2 أشخاص

القضاة في البداية (النهاية) ويجب عليه:

تنظيم تحديد وقت البدء (الانتهاء) مرحلة من المشاركين في الرالي

توفير بيئة آمنة للحركة الآليات للموقع بداية (الانتهاء)

ضبط الوقت - للحصول على كمية لتوفير السباقات على مراحل وأقسام خاصة للرائي

ضبط الوقت هي المسؤولة عن التشغيل السليم للأجهزة توقيت

وضبط الوقت وتنظيم إعداد وإحالتها إلى أمين لجنة تحكيم المسابقة ورئيس المحكمة البروتوكولات توقيت المنافسة، فضلا عن ضمان سلامة الأصلي يسجل الوقت و / أو شرائح من أجهزة التحكم في الوقت الطباعة

يشرف على عمل كبار ضبط الوقت ناظما، وهي المسؤولة عن إعداد جميع ضبط الوقت والمعدات توقيت، فضلا عن تزامن جميع قضاة قبل ساعات من المنافسة وعلى الفور قبل مرور طواقم المشاركة

ضابط خدمة بارك وهي مسؤولة عن تنظيم الخدمة بارك، والتخطيط لها، وتخصيص مقاعد للمشاركين وفرق (التي تنظم جمع أولي للمعلومات عن الاحتياجات في مجالات السكن)، وترصد الامتثال في سياق نظام التصاريح تجمع، للحفاظ على النظام في حديقة الخدمة، فضلا عن اتخاذ تدابير الأمان من الحرائق

يجب ارتداء ضابط بارك سترة تميز مع النقش «SERVICE PARK OFFICER»

كبير الأطباء المسؤولين عن حفظ الطبية الرالي وصفت بالتفصيل من حيث السلامة الرالي في جميع اجتماعات يرأس رئيس المحكمة من المنافسة

في استعراض نتائج السباقات بمشاركة ممثلين فقط من الفرق القطرية، الذي فرق (أطقم) المشاركة في مرحلة السباقات من المنافسة

يجب على المشاركين بالمسابقة

معرفة واتباع (تنفيذ) متطلبات الاحكام للمسابقة

الحضور الى المسابقة في الوقت المذكور مع المعدات والأسلحة (بالاحكام الموضوعة للمسابقة)، وفي حيازة لوثيقة رسمية تشير الى هوية حاملها وباقي الاحكام المذكورة سابقا البقاء في المناطق المخصصة للمشاركين بالمسابقة، واتباع المواعيد المحددة في المسابقة اتبع إرشادات لجنة تحكيم المسابقة. الامتثال لمتطلبات السلامة.

لا يمكن للمشاركين في المسابقات ان يكونوا في نفس فرق تحكيم المسابقات التي يشاركون بها

رئيس فريق المسابقة مسؤول عن:

عن سلامة الأسلحة والمعدات العسكرية اللازمة لتنفيذ خطوات المسابقة.

عن حالة الانضباط العسكري.

عن امتثال عناصر فريقه لاحكام المسابقة.

عن تنفيذ جميع عناصر فريقه متطلبات الأمن وتنفيذ الروتين اليومي.

يجب على رئيس الفريق:
الوجود دائماً في مكان إقامة المسابقة
إبلاغ موظفي فريقه حول قرارات لجنة التحكيم للمسابقة، والتغيرات في الروتين اليومي
وبرنامج المسابقة.

تقديم الطلبات والاقتراحات للجنة تحكيم المسابقة، وفي الوقت المناسب اخبارهم عن عناصر
فريقه الخارجين من المسابقة بسبب سوء الحالة الصحية
تلخيص نتائج الفريق في اليوم السابق، وإسناد المهام لفريقه للأيام التالية.
الحضور شخصياً لاجتماعات لجنة تحكيم المسابقة والمشاركة في السحب "القرعة".
يمنع على رئيس الفريق التدخل في عمل لجنة التحكيم، ويمنع كذلك اتخاذ قرارات فصل
عناصر من المسابقة دون إشعار لجنة التحكيم بذلك

شروط إجراء المسابقة

ليكون مؤهلاً للفئات المقابلة من المركبات في المسابقة المشار إليها في القسم الأول
من أجل اختبار قانون السيطرة على السيارة الطاقم وتعريف الفئات التي يمثلها فريق من
الآلات، ويتم تنظيم يوم واحد قبل بدء المرحلة الأولى من المسيرة، تحت إشراف اللجنة الفنية
للقضاة المسابقة من قبل وثائقي وطواقم موظفي التفتيش التقنية والأداء التكتيكي والفني
للسيارات والتوظيف سيارة.

وفحص أثناء الاختبار:

طاقم:

وجود رخصة القيادة مع أدونات فئة للسيارة الصحيحة لإدارة المعايير الدولية
سيارة:

المعلومات المحددة في الطلب (موثق)

وجود واكتمال أدوات الغيار والملحقات لسيارة، وفقاً لبيانات من الشركة المصنعة (موثقة)

وجود واكتمال الإسعافات الأولية (وفقاً لمتطلبات قواعد المرور الروسية)

حضور (اثنان على الأقل) طفايات لا تقل عن 2 لتر. مع تواريخ انتهاء صلاحية

التحقق من جراء وجود حرفين "إيقاف الطوارئ"

الجهوزية وسهولة الخدمة عن خوذات الطاقم

وجود وأداء الخدمة أحزمة الأمان

فإنه يسمح لسيارات "مجموعة الرالي" عجلة احتياطية الثانية، وزيادة وسائل المباح

التحقق الطاقم من حق قيادة السيارات وفحص الحالة الفنية للسيارة لاتخاذ قرار بشأن قبول للسباق خلال الرالي تغادر يومياً

الشرط الرئيسي للمرحلة الفريق (طاقم) من السباق، هو لتمرير على طريق معين على خريطة مع ملاحظة واجبة القضاة في كتاب الطريق عند نقطة سيطرة المرور

مسار المسابقة وضعت:

مقطع الطريق على الطرق العامة المعبدة. عندما تسير في مقطع الطريق، يجب أن تتم جميع المشاركين في رالي من متطلبات قواعد المرور الروسية

المناطق الخاصة للأرض وعرة لديه العوائق الطبيعية (الوديان مع صعوبات والنزول الحاد، والكثبان الرملية)

خلال السباق على المناطق الخاصة من قرار رئيس المحكمة تم إغلاق هذا المنطقة الرالي فضلا عن اتخاذ تدابير للحد من (حظر) تهجير السكان المحليين

للسباق على موقع خاص، وذلك لضمان سلامة وتنظيم مرور الوقت لكل مرحلة من مراحل الرالي، يتم تحديد قرار من رئيس المحكمة من المنافسة من خلال الوقت الإجمالي للتغلب عليها ويبلغ وقت البدء وتسلسل بداية من المشاركين، وكذلك الوقت الإجمالي المخصص للتغلب على قسم خاص في المؤتمر الصحفي الذي عقد في عشية السباق

مع مرور مراحل السباق وأقسام خاصة يمكن استبدال السائق من تكوين الطاقم. في المرحلة أداء التصنيف العام (مرور) من السباق دخل الوقت الطاقم بغض النظر عن قاد السيارة يتم تحديد ترتيب انطلاق السيارات في المرحلة الأولى من السباق قبل سحب القرعة بشكل منفصل في كل فئة

بدء طواقم في يتم تنفيذ المرحلة الأولى من مع فاصل زمني في بداية في 2 دقيقة في التسلسل التالي:

أولاً لبدء المسيرة فئة سيارات الركاب

الثانية التأخر للمرة على بداية في 5 دقائق، وتبدأ لشاحنات فئة ال 4x4

الثالث التأخر للمرة على بداية في 5 دقائق، وتبدأ لشاحنات فئة ال 6x6

ترتيب السيارات تبدأ في المرحلة الثانية من السباق يتم تحديدها من قبل نتائج الانتهاء من المرحلة الأولى من الرالي في حين أن أول من ارتكاب اقم حصيلة مسيرة سيارة للمرحلة الأولى من الرالي في المركز الأول في فئة. تبدأ طواقم التالية في هذه الفئة تأخر من تأخر وقت النهاية. يتم تحديد وقت التأخير في ضوء تطبيق (تراكب) من الوقت عقوبة

خصوصية المرحلة الثالثة هي مسيرة في الفريق

يتم تحديد ترتيب الأمر بداية من التعادل عشوائي. الفرق بداية الوقت الفاصل 5 دقائق

الوقت (طاقم بداية) يبدأ في الأمر من القاضي في بداية

عندما أصدر السباق على قادة المناطق الخاصة وأطقم المشاركة في منظمو سباق بطاقات:

حدود سباق على مرحلة خاصة

نقاط الإقامة تحكم

إغلاق افتتاح قسم الخاص

تخطيطي لشركة الاتصالات في قسم خاص

من أجل تنظيم وإجراء مرور تحديد، والسيطرة على مرور الزمن فريق (الطاقم) من مرحلة

من مراحل السباق وفي مواقع العملاء مجهزة الجهة المنظمة للالرالي، "نقاط التفتيش"

"نقاط التفتيش" يشار على الخريطة وملحوظ على الأرض. لتنظيم عمل القضاة نقاط التفتيش

مجهزة إجباريا خيمة (سيارة الموظفين)، والاتصالات، الصحية الإخلاء وصيانة السيارات

ورشة عمل مع المتخصصين في هذا المجال

للترويج عن النفس، وإعداد BAT إلى المرحلة التالية من رالي تنظيم المناطق الترفيهية

بقية هيكل القيادة نظمت:

للأفراد المجموعات رالي لا يقل عن 8 ساعات يوميا

للعاملين في الحركة لضمان للمجموعة بعد العمل لإعداد الآلات للمرحلة المقبلة الرالي

المسيرة، بموجب قرار من الفريق الكابتن، ولكن ليس أقل من 6 ساعات في اليوم الواحد.

عندما عدم الامتثال لشروط العاملين في بقية المجموعات طاقم الرالي لحشد سباق في اليوم

التالي لقرار رئيس مجلس القضاء الأعلى غير مسموح

إجراءات استكشاف الأخطاء وإصلاحها، والمساعدة التقنية، صيانة وإصلاح آلات خلال

المنافسة

إجراءات تقديم المساعدة التقنية في مجالات سباقات خاصة على الرالي

خلال السباقات على مواقع خاصة اصلاح الاعطال يسمح فقط لطاقم المركبة

يسمح مساعدة الطاقم في إجراء أي نوع من أعمال الصيانة و(أو) إصلاح السيارات المعيبة خلال السباقات على مراحل خاصة الرالي بعد الانتهاء من السباق وفتح (حركة تصريح المعدات) منطقة خاصة

خلال السباقات في أقسام خاصة لمسابقة مراحل فريق الموظفين، والأسلحة والمعدات العسكرية والخاصة، لا تشارك في السباق، وتقع في (المعين) منطقة محددة في "منطقة أمنية".

القواعد العامة للحصول على المساعدة الفنية

ويتم استخدام الموظفين ودعم المعدات والمساعدة التقنية والصيانة والتصليح خلال الرالي على أساس من القرار الذي اتخذه قائد فريق

قرار استخدام المساعدة التقنية من آلات يأخذ كابتن الفريق بالتشاور مع رئيس المحكمة العليا من المنافسة

ترتيب تصرفات الطاقم في حالات الطوارئ، وظهور عطل مركبة أثناء المسيرة

مطلوب طاقم إجراء التوقف في حالات الطوارئ إلى اتخاذ جميع التدابير اللازمة لمنع وقوع الحوادث المرورية والإجراءات المعمول بها على الفور لإبلاغ كابتن الفريق

في حالة عطل السيارة، يجب على الطاقم

تنفيذ إجراءات على تسمية خطأ على السيارة (تشغيل السيارة، "ناقوس الخطر")، تعيين شخصيتين "إيقاف الطوارئ"، وهو أول ما لا يقل عن 100 م من نقطة توقف السيارة من الثاني لا يقل عن 15 م من نقطة توقف السيارة

توفير توقف السيارة في مكان آمن

تعيين التوقف في حالات الطوارئ من السيارة على التوقف بقعة (وقوف السيارات)

وضع تحت عجلة السيارة الأوتاد

حتى تكون جميع البنود المذكورة أعلاه يجب أن يكون الطاقم في خوذات السلامة

الامتثال لمتطلبات الأمن هو شرط أساسي للمشاركة في المسابقة

الاحتياجات اللازمة لتنفيذ السلامة البيئية خلال المسابقة

خلال المسابقة الممنوعة:

ترك بعد وقوف السيارات (يوقف) آثار النشاط البشري

عند إجراء أي نوع من الصيانة أو الإصلاح لاستنزاف النفط وسوائل التقنية في البر وفي المسطحات المائية

بعد صيانة أو تصليح قطع غيار استبدال السيارات والعجلات والبطاريات، يجب أن الخرق اختطافهم

عندما تسير في الأرض حيث هناك لاضحة المعالم الطريق المشاركون يقود حول الأراضي الزراعية أو نقل على حدودهما. الحركة مباشرة من خلال الأراضي الزراعية الممنوعة. تعتبر الانتهاكات المبلغ عنها من قبل رئيس مجلس القضاء الأعلى لاتخاذ قرار بشأن معاقبة

تستخدم أشجار ل قطر النفس دون استخدام حبال شقة واقية (عرض الحزام لا يقل عن MM60، لا ضرر على لحاء شجرة). لانتهاك شروط المنصوص عليها في مبلغ الترخيم:

أول جريمة - 1 ساعة

الجريمة الثانية - لم يجتز منطقة خاصة

انتهاك الثالث - قرار قاضي القضاة لتعليق المنافسة من المشاركة في المسابقة

عدم الامتثال لهذه المتطلبات يستلزم طواقم إزالة (فرق) للمشاركة في المسابقة

الإجراء لتحديد الفائزين والفائزين في المسابقة

عند إجراء الرالي في كل مرحلة، الفائزين في فئات، والفائز طاقم "سباق الفردي" الفائز طاقم "سباق مع المعاقبة" والفريق الفائز في "سباق قيادة" القيادة في سباق الفائز القيادة هو الفائز "الرالي العسكري".

الرالي في الخطوة الأولى في "سباق فردي" ويتم تحديد الفائزين من حيث A-1، B-2 و B-3 الرالي المرحلة الثانية في فئة "سباق مع المعاقبة" يتم تحديد الفائزين من حيث A-1، B-2 و B-3؛

في الرالي مرحلة الثالثة في "سباق قيادة" يتم تحديدها من قبل أعضاء الفريق الفائز الذي قدم في فئات A-1، B-2 و B-3

المعيار الرئيسي لتحديد الفائزين في مراحل السباق هو الوقت الذي يقضيه الطاقم للتغلب على قسم خاص. يتم ضبط وقت الاختبار لتطبيق العقوبات على الطاقم

الإجراء لتحديد الفائزين

فاز بالمرحلة أول رالي "سباق الفردي" لكل فئة هي تكاليف طاقم السيارة هي الحد الأدنى من الوقت لمرور قسم خاص، حيث عندما يتم توزيعها النظر في نتائج انتقال الأماكن في بداية بين طاقم تمرير كافة نقاط المراقبة ثم تعتبر من نقاط التفيتش طواقم مرت من أجل الحد منها.

أسماء الفائزين في المرحلة الثانية الرالي في "سباق مع المعاقبة " في كل فئة من أفراد الطاقم،
وفقا لتشطيب الفعلي

يتم تحديد الفائز في "السباق فريق" والفائز في "الحرب الرالي" من قبل مجموعته (نهائي) الحد الأدنى من الوقت الذي يقضيه كل أطقم الفريق على المسيرة في المرحلة الثالثة. فرق الانتهاء من السيطرة على الوقت، والوقت التشطيب هو السيارة الأخيرة للفريق.

غرامات (معاقبة) المطبق للمشاركين في المسابقة

وخلال المسيرة انتهكت الطاقم متطلبات اللائحة على إجراء "الرالي عسكري"، والغرامات التالية:

لعدم وجود علامة على مرور الحاجز وأضاف الطاقم 30 دقيقة لكل النقطة غير مرورها سوا طاقم نتيجة أداء وجود عدد أكبر من علامات اجتياز نقطة تفتيش

لانتهاك القواعد والاجراءات الامنية التي تسببت في إصابة الطاقم - يتم تعليق الطاقم للمشاركة في السباق

الغياب عن مرحلة من مراحل مسار السباق واحد أو أكثر من أعضاء الطاقم - لا سمح
مغادرة طاقم الخارج نجم قسم خاص + 30 دقيقة

الفائز فريق من "فريق سباق" هو الفائز في "الرالي العسكري "

إجراءات تحديد الفائزين في المسابقة ومجزية

ويتم تحديد الفائزين في المسابقة من قبل لجنة تحكيم المسابقة على أساس النتائج (الوقت) من مرور المراحل المنافسة

نتائج المسابقة في البروتوكول وقعت من قبل أعضاء لجنة التحكيم المسابقة والموافقة عليها من قبل كبار القضاة من المسابقة

وترسل نسخ من دقيقة مع قائمة الفائزين وجوائز الفائزين في مسابقة لرئيس المحكمة للألعاب

اعترفت نتائج الفرق المنافسة القضائية جنة المنافسة في الجدول الدوري للمسابقة. ويتم منح الفائزين في مسابقة في نهاية كل مرحلة من المسابقة بعد تلخيص وموافقة رئيس المحكمة في البروتوكول النهائي من المسابقة.

التعاريف الرئيسية

الرالي العسكري - الحدث الرياضي، الذي قرر النتائج النهائية من التدريب العسكري المهني

الرالي العسكري - مسابقة متعددة المراحل، كل منها عبارة عن مسابقة منفصلة

الرائي العسكري - يتكون من مسار عام واحد لجميع المركبات مع متوسط سرعة محددة سلفا المرور على الطرق العامة وفي مواقع خاصة (على الطرق مغلقة أمام الجمهور)
مقطع الطريق - جزء من الطريق يمتد على طول الطرق العامة. مقطع الطريق من المراحل الخاصة غير المستخدمة للطرق التي سرعة لا يمكن أبدا أن يكون عاملا حاسما للتصنيف
قسم خاص - إضافية المنافسة العالية السرعة التي عقدت في قطاعات الطرق مغلقة أمام حركة المرور الخارجي

العامل الرئيسي في تحديد نتيجة موقع خاص فمن مرور عرقه

نقطة مراقبة (نقطة مراقبة) - تقع على طريق الرائي العسكري، أشار في كتابه الطريق، حيث يوجد قاض واحد على الأقل، الذي تتمثل مهمته في ضمان أن تكون إجراءات الحصول على أطقم المشاركة في الرائي، يصادف مرور هذه نقطة مراقبة أو إجراءات التحكم الأخرى
اليوم - جزء من المسيرة، وفصلها عن أجزاء أخرى من الرائي ثابتة لمرّة وفاصل ليلة عقوبة - ركلة جزاء المفروضة من قبل طاقم لانتهاك هذه اللائحة أو وثائق تنظيمية أخرى
قائمة الانتهاكات التي يتم تعيين المعاقبة، مع بيان أنواع المحتملة للعقوبات، التي تحددها اللائحة من المنافسة

العقوبات على الانتهاكات ليست مدرجة في هذه القائمة، فإنه يمكن تعيين من قبل رئيس القضاة (قضاة)

تحديد - الوقت المعين من قبل رئيس المحكمة في سباق الطاقم اذا توقفوا لأي سبب من الأسباب. لا يؤخذ هذا الوقت في الحسبان عند احتساب العقوبات على الانحراف عن الجدول الزمني الرائي

مقدم الطلب - أي مسؤول أن يكون لهم حق أعطيت له نيابة عن القوات المسلحة للدول المشاركة لإعلان المعلومات عن الأول والسائق الثاني من الطاقم، فضلا عن صانع القرار بشأن مشاركة طواقم على السيارات الخاصة.

أطقم - طاقم سيارة تشارك في الرائي. ويتكون الطاقم من شخصين (المشار إليها باسم السائق الأول والثاني). على حد سواء من افراد الطاقم الحق في قيادة السيارة أثناء المسيرة، ويجب أن يكون كل رخصة القيادة للحصول على حق القيادة مبين في نموذج الطلب

في الاختبارات في الرائي عسكري للمرة الأولى والسائق الثاني تتم في مجموع لطاقم

يجب تضمين البيانات على كل من السائق في استمارة الطلب. بعد تخرجه من تاريخ قبول الطلبات هو واحد من أفراد الطاقم يمكن استبدال بموافقة قاضي القضاة من المنافسة - قبل الشيكات الإدارية، بعد نشر قائمة فرق اعترف لبدء استبدال أعضاء الطاقم لا يسمح

يجب أن يكون كل أفراد الطاقم في السيارة أثناء حركتها على طول مسار المسيرة من البداية الى النهاية الرالي ، باستثناء:

وضع الجدول الزمني انقطاع

عندما تكون السيارة ليست في الحركة

الغياب في سيارة واحدة من أفراد الطاقم عندما تكون السيارة في منطقة التحكم، أو يدخل في ذلك، وليس هناك أي عضو من أعضاء الطاقم هي في منطقة مراقبة نفسها

مع اتباع منافس مسار رالي السيارات لا يسمح على متن أحد أفراد الطاقم، باستثناء نقل الضحايا الى الموقع لمساعدتهم. لانتهاك القواعد المنصوص عليها في هذه الفقرة، يجوز منع الطاقم من المسيرة.

يسمح للسيارات - في الرالي يمكن أن تشارك السيارات مرت الفحص الفني، والتي سيتم التأكيد من مطابقتها للشروط الفنية المحددة في اللائحة (اللائحة) من الرالي العسكرية (المنافسة).

ويجوز للطالب قبل بدء الفحص الفني استبدال السيارة إلى سيارة أخرى من نفس المقاصة، إشعار خطي إلى رئيس سباق العدل

على السطوح الخارجية للجسم كل سيارة تشارك في الرالي، نشر ملصقات الرالي الرسمية و لوحات مع أرقام

سوف المنظم توفير كل الطاقم مع التسميات التالية التي يجب أن تعلق على السيارات في هذه المواقع

عدد اثنين انطلاق لوحة الباب 35 سم، 20 سم. (أرقام صفراء زاهية على خلفية ماتي السوداء)

رقمين بداية لضبط الأمامي والخلفي من ارتفاع الرقم سيارة 25 سم، العرض 15 سم. (أرقام صفراء زاهية على خلفية ماتي السوداء) يجب أن يكون موجودا في الجبهة من وراء السيارة.

واحد رقم داية لتركيب على غطاء محرك السيارة (مركب على السطح) ارتفاع الرقم من 43 سم، 21.5 سم ارتفاع

طوال الرالي التسميات الرسمية يجب أن توضع وتأمين على السيارة، يجب أن تكون واضحة تماما، ولا يمكن أن يشملها أي تسمية أخرى.

لا تستطيع تعديل هذه الملصقات. على مخالفة هذا الشرط، يعاقب من قبل فريق. أثناء غياب طاقمها المؤلف من شخصين أو أكثر من أرقام البداية ويمكن التخلص من التجمع.

تقديم المشاركين نفسك

تتطبق على السيارات الألقاب الأحرف الأولى من أفراد الطاقم، وكذلك الأعلام الوطنية. يجب وضع علامة هذه المعلومات عن أفراد الطاقم وبلد من البلدان المشاركة على الأبواب الأمامية للمركبة. حروف الخط من الألقاب – Helvetica. الحرف الأول من اسم - عنوان (حرفيا ارتفاع لا يقل عن 6 سم، والباقي - صغيرة)، وسمك 1.0 سم حروف الخط، لون الحرف - أبيض على خلفية شفافة. يجب أن تكون مكتوبة للقب 1 سائق الحادي أسفل على جانبي السيارة. يجب أن يكتب الاسم الأخير باللغتين والإنجليزية والروسية.

ويعاقب الفريق لعدم وجود أسماء سائق أو العلم الوطني

منظمي الرالي ليست مسؤولة عن الأضرار التي لحقت المشاركين وممتلكاتهم، فيما عدا ما هو خلاف ذلك منصوص عليه صراحة في هذه القواعد.

جميع طواقم يشارك في الرالي على مسؤوليتهم الخاصة. لها التوقيع على نموذج الطلب مقدم الطلب وطاقم التخلي عن أي حق في التعويض عن التكاليف المفروضة على المنظم والمسؤولين وغيرهم من المشاركين في المسيرة، التي قد تنشأ نتيجة لحادث خلال المسيرة

نظام تقديم الاحتجاجات والاقتراحات والطلبات

الاحتجاجات (أو الاقتراحات (أو الطلبات) فيما يتعلق بالنتائج النهائية للمسابقة (أو اجراءات و قرارات لجنة التحكيم) يتم تقديمها من قبل رئيس قيادة الفريق في شكل مكتوب الى لجنة تحكيم السباق خلال يوم اجراء المنافسات وقبل أن يتم التأكيد على النتائج (أو الاجراءات أو القرارات) من قبل لجنة التحكيم.

في الاحتجاج (أو الاقتراح أو الطلب) يجب الاشارة إلى مضمون القضية المتنازع عليها، وكذلك زمان ومكان النتيجة (أو الإجراء أو القرار) المتنازع عليه في المسابقة إلى لجنة تحكيم، يجب ارفاق الصور والفيديو التي تحتوي على النتائج المتنازع عليها في المسابقة (أو الإجراء أو القرار) إلى لجنة التحكيم.

اتخاذ القرارات بشأن الاحتجاجات (أو الاقتراحات أو الطلبات) بخصوص نتائج المسابقة تتم بالتصويت المفتوح للجنة التحكيم ويتم اتخاذ القرار بحسب اغلبية اصوات لجنة التحكيم الحاضرة في المسابقة

في حال استحالة حل الاحتجاج (أو الاقتراح أو الطلب) بخصوص نتائج المسابقة من قبل لجنة التحكيم للمسابقة، فإنه يتم احالة الاحتجاج الى لجنة تحكيم الرئيسية للألعاب.

يتم تناقش الاحتجاج (أو الاقتراح أو الطلب) بخصوص نتائج المسابقة خلال اجتماع التوفيق من لجنة التحكيم للألعاب.

يتم اتخاذ القرار من قبل لجنة تحكيم المسابقة للألعاب، إذا كان في الاجتماع الحالي للجنة حضور لا يقل عن نصف أعضائه.
يتم إصدار قرار لجنة المسابقة في شكل بروتوكول، يؤكد عليه كبير قضاة التحكيم ثم يتم إيصاله لجميع فرق المسابقة.

مع فائق الاحترام !

منظمو المسابقة