

## أحكام

### "مادة وبرنامج اجراء الألعاب العسكرية الدولية للمسابقة الدولية "أسياد التقنية المدرعة أحكام عامة -1

الألعاب العسكرية الدولية: هي المسابقات المشتركة للقوات المسلحة للدول، كذلك للمشاركين في الألعاب التي سوف يتم اجراء مسابقات دولية خلالها

المسابقة الدولية "أسياد التقنية المدرعة" هي مسابقة تجرى بين سائقي قوات الدعم الفني، يتم تحديد شروط المسابقة وفقا لمادة (برنامج) المسابقة، التي يوافق عليها رئيس مديرية المدرعة الرئيسية التابعة لوزارة الدفاع الروسية، المسؤولة عن اجراء المسابقة.

أهداف المسابقة هي:

تعزيز التعاون الفني العسكري بين الدول المشاركة  
رفع درجة القوة العسكرية للدول،  
تحسين التدريب الميداني للدول،  
(BAT) اظهار القدرات القتالية للنماذج الحديثة من تكنولوجيا السيارات العسكرية  
اللغة الرسمية للمسابقة هي الإنجليزية والروسية

### مراحل المسابقة

تتكون المسابقة من ثلاث مراحل:  
"المرحلة الأولى - "السباق الفردي  
"المرحلة الثانية - "سباق التتابع  
"المرحلة الثالثة - "سباق النقباء

### بنية الفريق المشارك في السباق

أعضاء الفريق المشاركين في المسابقة  
كبير الفريق: يمثل المشارك في المسابقة، وينظم التفاعل مع رئيس القضاة وباقي قضاة لجنة تحكيم المسابقة  
كابتن الفريق - شخص واحد؛  
(المتنافسين) (السائق، أفراد الطاقم  
جندي واحد B سائق مركبة من فئة  
جنديان C سائق مركبة من فئة  
طاقم المركبة - قاطرة - 2 جنود، من بينهم  
جندي واحد E سائق مركبة من فئة  
مناور - جندي واحد  
مجموعة التدريب (فريق الدعم الفني، والتي تضم عاملين، ومجموعة اشراف، والعاملين المهندسين) - 3 أشخاص

### تشكيلة الأسلحة والمعدات العسكرية للفريق المشارك

لانجاز خطوات المسابقة يمكن استقطاب المركبات العسكرية المتاحة تجاريا والمعتمدة لتسليح القوات المسلحة في الكميات التالية  
((الحساب للفريق الواحد  
قطعة 1 - 4Xسيارة لنقل الركاب» مع تقنية دفع رباعي 4«  
قطعة 2 - 4Xشاحنة» مع تقنية دفع رباعي 4«  
شاحنة قاطرة مع مقطورتها» - قطعة 1«  
الأسلحة النارية خاصة - 5 قطع

### تشكيلة الأسلحة والمعدات العسكرية للفريق المشارك

لانجاز خطوات المسابقة يمكن استقطاب المركبات العسكرية المتاحة تجاريا والمعتمدة لتسليح القوات المسلحة في الكميات التالية  
((الحساب للفريق الواحد  
قطعة 1 - 4Xسيارة لنقل الركاب» مع تقنية دفع رباعي 4«

قطعة 2 - X4 شاحنة» مع تقنية دفع رباعي 4»  
شاحنة قاطرة مع مقطورتها» - قطعة 1»  
الأسلحة النارية خاصة - 5 قطع

في حال اتخاذ فريق أجنبي قرار للمشاركة في المسابقة اعتماداً على تقنية تنتمي إلى القوات المسلحة الخاصة للدولة، فعلى هذه التقنية للسيارات أن تتوافق في خصائصها التكتيكية والفنية مع أحكام معينة من المعايير ذات الصلة بالمسابقة

فيجب مطابقة النموذج من السيارات أجنبية الصنع، للخصائص التكتيكية والفنية لأحكام معينة عند اجراء التحقيق والتأكد الوثائقي:  
والفني، كابتن الفريق يعطي التصديق الوثائقي  
أخذ العينات المقدمة لتزويد القوات المسلحة لبلاده  
توافق خصائص النماذج المقدمة، الفنية والتكتيكية، لشروط هذا الحكم  
عند استخدام الفريق المشارك لمعدات الخارجية المملوكة للدولة للقوات المسلحة للدولة، في السيارة فرقة ناقلة مع توقع جنديين  
يمكن زيادة المدرجة  
معلومات عن كابتن الفريق قرار المشاركة يجب إبلاغ المنظمون المحددة في طلب المشاركة في المسابقة

## مكان اقامة المسابقة

مكان البطولة

ملعب التدريب لمؤسسة الدولة الاتحادية "وحدة الجيش 83466"، موسكو  
ملعب التدريب للوحدة العسكرية 20115 ، مدينة أوستروغوجسك، مقاطعة فورونيج

## II. برنامج اقامة المسابقة

التحضير للمسابقة يستكمل قبل موعد أقصاه ثلاثة أيام قبل بداية المسابقة  
ويتم التنافس (الخطوات) لمدة ثلاثة أيام، بما في ذلك  
"اليوم الأول - الحفل الافتتاحي للمسابقة، وعقد سباقات المرحلة الأولى "الجري الفردي  
"اليوم الثاني - عقد سباقات المرحلة الثانية "سباق التتابع  
اليوم الثالث - عقد سباقات المرحلة الثالثة "سباق النقباء"، وعقد الحفل الاختتامي للمسابقة

## III. الاشراف على تحضير واقامة المسابقة

الجهة المنظمة للمسابقة هي مديرية الدروع الرئيسية التابعة لوزارة الدفاع الروسية  
وتنطاق مهمة الاشراف على تحضير وإجراء المسابقة لرئيس مديرية الدروع الرئيسية التابعة لوزارة الدفاع الروسية  
للاشراف المباشر على جميع نواحي المسابقة يكون بأمر من رئيس مديرية الدروع الرئيسية التابعة لوزارة الدفاع الروسية، ويتم  
انشاء مجموعة عاملة خاصة للمنافسات على ارض المسابقة

من أجل الاشراف على اجراء المسابقة بأمر من رئيس مديرية الدروع الرئيسية التابعة لوزارة الدفاع الروسية يتم تعيين لجنة  
تحكيم تضم في بنيتها

رئيس قضاة المسابقة - يرأس عمل لجنة التحكيم ويشرف على الضوابط العامة على  
تنفيذ المشاركين لشروط وأحكام برنامج المسابقة  
تحضير واعداد معدات العوائق (الأهداف) على الطرق  
صحة عمل موظفي اللجنة التحكيمية لواجباتهم؛  
صحة اجراء (تنفيذ) مراحل المسابقة

ويجب عليه

اتخاذ القرارات بشأن تطبيق الأحكام خلال المنافسة و ضمان تنفيذها من الجهات الرسمية المسؤولة وأعضاء الفرق  
ترأس عمل لجنة التحكيم  
الاشراف على تنظيم واجراء المسابقة بما يتوافق مع الأحكام الموجودة

تنسيق عمل الجهات الرسمية المسؤولة للمسابقة  
الإبلاغ وفي الوقت المناسب كبار الفرق ونقباؤها عن أية تغييرات تحدث في المسابقة

تلقي ودراسة الاحتجاجات، فضلا عن أي بيانات أو طلبات أخرى يتم تقديمها وإحالة هذه الاحتجاجات والطلبات الى لجنة تحكيم  
المسابقة

تعليق مراحل المسابقة، في حال وجود ظروف تعيق استمرارها السليم، وكذلك في حال وجود مقدمات لخرق القواعد وإجراءات  
السلامة

عدم السماح للفرق (أطقم) بالمشاركة في مراحل المنافسة في حالة انتهاك أحكام المسابقة  
تأكيد وتثبيت نتائج المسابقة، وتقديم تقرير (عرض البروتوكولات والجدول التقييمية للمسابقة) عن سلوك المسابقة في نهايتها  
لرئيس قضاة المنافسات

التأكيد على قائمة المشاركين في المسابقة وفقا للبروتوكول النهائي للمسابقة ورفعها إلى رئيس قضاة المنافسات  
تلخيص نتائج المسابقة في صورة موجز يومي لوسائل الاعلام والمجتمع

نائب رئيس تحكيم المسابقة يخضع لرئيس التحكيم، ويجب عليه تنفيذ اوامر رئيس القضاة، اما حالة غياب رئيس التحكيم فيجب  
عليه أن ينفذ واجباته

سكرتير لجنة تحكيم المسابقة يخضع لرئيس التحكيم (نائب رئيس القضاة)، ويكون مسؤولا عن حساب النتائج، وتدوين  
بروتوكولات ووثائق المسابقة

القاضي خلال التمارين يخضع لرئيس القضاة (نائب رئيس القضاة) المنافسة، وهو المسؤول عن تنفيذ المشاركين التام لمتطلبات  
السلامة من النظام القائم، وكذلك شروط التمرين الذي يتم تنفيذه. وتتبع له جميع المسؤولين الذين تم تعيينهم لخدمة واداء حساب  
التمارين

يجب على القاضي خلال التمارين

التأكد من أن عناصر وخطوات التمارين التي يتم تنفيذها تتوافق مع متطلبات الوثائق الارشادية والاحكام  
التحقق من جاهزية أماكن التدريب للممارسة التمارين

ايصال اشارات ايقاف اطلاق النار لجميع عناصر قوات الفريق عندما اكمل تمرين الرماية  
الارشاد الى الرماية في الموقع؛

التوقف فورا عن ممارسة التمرين في حالة انتهاك شروط السلامة وتقديم تقرير لقاضي القضاة  
التحقق من جاهزية وتوافق نماذج الأسلحة والمعدات العسكرية للمؤشرات التشغيلية الموضوعه قبل البدء بالتمرينات

يجب على المشاركين بالمسابقة

معرفة واتباع (تنفيذ) متطلبات الاحكام للمسابقة

الحضور الى المسابقة في الوقت المذكور مع المعدات والأسلحة (بالاحكام الموضوعه للمسابقة)، وفي حيازة لوثيقة رسمية تشير  
الى هوية حاملها وباقي الاحكام المذكورة سابقا

البقاء في المناطق المخصصة للمشاركين بالمسابقة، واتباع المواعيد المحددة في المسابقة  
اتباع إرشادات لجنة تحكيم المسابقة

الامتثال لمتطلبات السلامة

لا يمكن للمشاركين في المسابقات ان يكونوا في نفس فرق تحكيم المسابقات التي يشاركون بها

رئيس فريق المسابقة مسؤول عن

عن سلامة الأسلحة والمعدات العسكرية اللازمة لتنفيذ خطوات المسابقة

عن حالة الانضباط العسكري

عن امتثال عناصر فريقه لاحكام المسابقة

عن تنفيذ جميع عناصر فريقه متطلبات الأمن وتنفيذ الروتين اليومي

يجب على رئيس الفريق

الوجود دائما في مكان اقامة المسابقة

إبلاغ موظفي فريقه حول قرارات لجنة التحكيم للمسابقة، والتغيرات في الروتين اليومي وبرنامج المسابقة

تقديم الطلبات والاقتراحات للجنة تحكيم المسابقة، وفي الوقت المناسب اخبارهم عن عناصر فريقه الخارجين من المسابقة بسبب  
سوء الحالة الصحية

تلخيص نتائج الفريق في اليوم السابق، وإسناد المهام لفريقه للأيام التالية

"الحضور شخصياً لاجتماعات لجنة تحكيم المسابقة والمشاركة في السحب "القرعة

يمنع على رئيس الفريق التدخل في عمل لجنة التحكيم، ويمنع كذلك اتخاذ قرارات فصل عناصر من المسابقة دون إشعار لجنة  
التحكيم بذلك

### III. شروط اجراء المسابقة.

يسمح بالمشاركة في المسابقة لتلك الفرق التي توفرت في عناصرها جاهزية بنية الفريق وجاهزية تقنيته, والتي وصلت الى المسابقة قبل موعد افتتاحها بعشرة ايام  
ولدى وصول المشاركين الى مكان اجراء المسابقة وقبل بدء المنافسات يُعرض على المشاركين مرور فحص للصحة العامة يجوز للمشاركين في المسابقة استخدام نماذج الاسلحة والمعدات العسكرية الخاصة والتي تشبه في خصائصها الاسلحة والمعدات التي تتوافق مع احكام معينة لاجراء المسابقة  
استخدام الاسلحة والمعدات العسكرية الروسية في المسابقات من قبل الطرف الروسي تتم بالتنسيق مع المشاركين بالمنافسات.  
استخدام المعدات والاسلحة العسكرية يتم بالتوافق مع متطلبات الاستخدام لهذه العينات  
خلال فترة اجراء المسابقة وحتى نهاية كل يوم, تمر كل الفرق بتشخيص بصري للاسلحة والمعدات العسكرية واعمال صيانة وتجهيزهم لأنشطة اليوم التالي  
يحظر على مجموعات التدريب ومجموعات الدعم الفني استخدام شبكات اذاعة الادارات ولجان تحكيم المسابقة  
في حالة انتهاك متطلبات السلامة، او في حالة ظروف القوة القاهرة، التي يمكن أن تؤثر على النتائج النهائية للمسابقة، فان قاضي القضاة يضع الحصاص لجميع الفرق التي هي على مسار الطريق، و يقوم بوقف توقيت الطريق حتى خلق ظروف آمنة لمواصلة اجراء المسابقة.  
بعد التخلص من أسباب توقف المسابقة يقوم قاضي لجنة التحكيم باعادة تشغيل العد التنازلي لمسابقة ليستأنف عمله  
الفرق التي ترتكب انتهاكا جسيما لمتطلبات السلامة، يتم استبعادها من المنافسة  
الفرقة التي تم من خلالها تحديد ترتيب البداية ورقم المسار لكل سائقين وطواقم ووحدات الفريق, يتم اجراءها من قبل لجنة التحكيم قبل بداية المسابقة، وعندها, ممثل كل فريق يُخرج من حقيبة (وعاء) علامة مبهمة بدل بها على موعد البداية ورقم المسار  
يتم اجراء الفرقة من قبل لجنة التحكيم بحضور ممثلي فرق المشتركين, ويتم اعلان نتائج الفرقة على شكل بروتوكولات, توقع عليها لجان التحكيم, ويتم التأكيد عليها من قبل رئيس لجنة التحكيم ومن ثم يتم ارسالها لقاضي القضاة للمسابقة  
القضايا المتعلقة بدعم شامل من المتقدمين والمتعلقة كذلك بمسؤوليتهم فيما يتعلق بالأذى والضرر للصحة المشاركين، وللمواد الفنية والتقنية للقاعدة وتوعياتها، يتم الاتفاق عليها مع المشتركين  
التحضير للمنافسة يستكمل قبل موعد أقصاه ثلاثة أيام من بدء المسابقة 3

### IV. برنامج اجراء المسابقة.

تم تحضير برنامج المسابقة ليتم اجراؤها في ثلاث خطوات  
".المرحلة الأولى "سباق فردي"  
".المرحلة الثانية "سباق التتابع"  
".الخطوة الثالثة "سباق النقباء"  
:السائقين خلال المرحلة الأولى من المسابقة "السباق الفردي" تتنافس في فئات  
سائقي سيارات الركاب  
سائقي الشاحنات  
".سائقي القاطرات "الجرارات  
:وفي الوقت نفسه، سائقي سيارات الركاب يقومون بالتمارين التالية  
".القيادة في مسارات مقيدة"  
".التغلب على العقبات والحواجز"  
:أما سائقي الشاحنات فيقومون بالتمارين التالية  
".القيادة في مسارات مقيدة"  
".التغلب على العقبات والحواجز"  
".التغلب على العقبات في المياه"  
:سائقي السيارات - القاطرات يقومون بالتمارين  
".مقطورات السحب في مسارات مقيدة"  
"ترتيب التدريبات للمرحلة الاولى "السباق الفردي"  
يتم تنفيذ "السباق الفردي" على محطات للتمارين مجهزة من الخارج بكلمات "بداية" "نهاية" والعناصر الموافقة من التدريبات  
لتحديد التصنيف الفردي لمشاركين بالمسابقة  
:عناصر التمرين "القيادة في مسارات مقيدة"  
جسر علوي, منصة حديدية، ساحات معلّمة  
طول مسار التمرين - 800 م

ترتيب إجراء هذه العملية

وضع البداية: السائق في قمرة القيادة، يرتدي حزام الامان، يدي السائق على عجلة القيادة. السيارة على خط البداية، المحرك مكتوم، علبه السرعات اليدوية في وضع محايد "نيوترال" ، السيارة تقف تحت تأثير الفرامل

بامر من الحكم للبدء بالتمرين يقوم السائق المشارك في السباق بتشغيل المحرك و البدء بتنفيذ التمرين بالشكل المتتالي:  
يتم اجتياز العائق المائي بالعبور المباشر للمقطع على عمق 0,5 م على امتداد 90 م. بعد ذلك يتم تنفيذ دوران و دخول في المسبح ( ذات عمق 1.7 م )، يتم اجتياز المعبر ذات عمق 1.7 م بدوران خلف عوامات التحكم و العودة للخلف. بعد ذلك يتم التوجه مباشرة الى مقطع المعبر ذات عمق 0.5م و بامتداد 90 م و اجتيازه و اجتياز حد "النهاية"  
بعد اجتياز سائق السيارة للعائق المائي يتم اجراء فحص و تجهيز السيارة للحركة القادمة. تتم حركة السيارة الى الموقف بامر من ممثل لجنة تحكيم السباق.

الاحطاء التي يرتكبها سائق فريق الدولة المشاركة في السباق يغرم ب 30 ثانية:

الاخلال بوضعية السارة عند حد "البداية"

الابتداء المسبق للحركة من حد "البداية"

توقف السيارة خلال اجتياز المعابر المائية

توقف محرك السيارة

تلامس جدران المعابر المائية و العوامات.

انزلاق السيارة الى الماء اثناء الخروج الى الشط (الضفة)

يشارك في المرحلة الثانية من السباق سائقوا السيارات الخفيفة و الشاحنات ( السائقون يتسابقون بين بعضهم و يحصلون على نتيجة عامة للفريق)

اثناء اجراء المرحلة الثانية من السباق " سباق الفريق " يقوم سائقوا السيارات باجتياز المسارات المحددة و المجهزة بعوائق, و باسوار و بممرات محدودة. يمر المسار بمقاطع صعبة العبور ذات تضاريس وعرة, طينية و طرق اخرى عميقة الشيق, و عوائق مائية.

يقوم الطاقم اثناء اجراء المرحلة الثانية بتنفيذ تمارين اطلاق(التسديد على الهدف) .

ترتيبات تنفيذ التمارين في مرحلة سباق " مسابقة الفريق " تتم في المسارات المجهزة بحد البداية (النهاية) و عناصر التمارين الملائمة من اجل تحديد افضل فريق (الفائزين) بالسباق.

تشارك في (سباق الفريق) وسائل النقل بالدور التالي: سيارة خفيفة, ثم شاحنتان اثنتان.

يبدء حساب الوقت من لحظة البداية لانطلاق السيارة الخفيفة و يتوقف بعد اجتياز الشاحنة الثانية حد النهاية.

امتداد المسار يشكل – 7.6 كم.

الوضعية الابتدائية: السائق يتواجد في المقصورة, يربط حزام الامان, ايدي السائق على المقود. السيارة موجودة على خط البداية, المحرك مطفي. عصا الغيارات في الوضع المحايد, السيارة مفرملة بالفرامل اليدوية.

بامر من الحكم يقوم السائق بتشغيل المحرك و البدء بتنفيذ التمرين على الشكل التالي:

تنفيذ التمرين يتم " بالسواقة عبر المعابر المحدودة", و اجتياز العناصر (الافعى), و المنحدرات و تمارين الهضبات... " اجتياز العوائق و الاسوار " ... و اجتياز مقاطع السرعات العالية. اجتياز تمرين " السياقة في الاماكن " على الطرق الترابية ذات مرتفعات حادة, و منخفضات و وديان, و المرور بمقاطع رملية, حصوية, محروثة و حجرية و معابر عميقة, و اراضي مستنقعات ( يستطيع السائقون اجتياز عناصر التمرين باستخدام وسائل رفع قدرات الاجتياز خلال اجتياز المقاطع صعبة المرور, و اختيار اتجاه الحركة الافضل لهم).

يقوم سائقون السيارات الخفيفة بتنفيذ تمرين " اجتياز العائق المائي " باجتياز الممرات المائية ذات عمق 0.5 م بالمقطع المستقيم على امتداد 90م. اما سائقوا الشاحنات – في البداية يجتازون المعابر المائية ذات عمق 1.7 م على امتداد 120م مع تجنب عوامات التحكم و فيما بعد على عمق 0.5م بالمقطع المستقيم على امتداد 90 م.

تنفيذ اطلاق النار من البندقيات الخفيفة

اجتياز المنعطفات الجبلية

اجتياز الممر العام لمقطع التمرين " جر المقطورات بالطرق المحدودة", اجتياز العوائق و الخنادق المضادة للدبابات مع المرور بالخندق و الجسور الحديدية و تمارين الحافات الصخرية " اجتياز العوائق و الاسوار " و الاتجاه الى خط النهاية.

امتداد المسار يشكل 7.6 كم.

الاحطاء التي يرتكبها كل سائق سائق من الفريق في السباق يغرم ب 30 ثانية:

الاخلال بوضعية السارة عند حد "البداية"

الابتداء المسبق للحركة من حد "البداية"

تجنب عوائق التمرين

الاستخدام الغير جيد لوسائل رفع قدرات الاجتياز او السر التلقائي.

المرور فوق العوائق (جذوع الحجارة و الاشجار الخ).

الاختيار الغير جيد لنظام عمل المحرك و للغير الملائمة لظروف الطريق.

الانحراف عن مسار الحركة المطلوب

لمس حدود مقاطع الطريق و العناصر  
السير خارج الطريق و العوائق الاصطناعية.  
ان الاخطاء تحسب في شروط " السباق الفردي" اثناء اجتياز عناصر التمرين " السباق في الممرات المحدودة", و " اجتياز  
عوائق الاسوار" و اجتياز " العوائق المائية"  
تعتبر بداية اجراء تنفيذ تمرين السباق (البداية) للمتسابق الدوري اجتيازه خط اجتياز المتسابق السابق "النهاية".  
يوقف السائق السيارة خلف خط " النهاية" في الساحة الخاصة. السائق التالي يامر من الحكم ببدء بالحركة بالمسار.  
يتم تقييم الفرق بموجب الوقت العام, الذي صرف على اجتياز المسار من قبل جميع اعضاء الفريق و عدد الاخطاء المحددة التي  
ارتكبت لكل عائق. يتوقف وقت الفريق في لحظة اجتياز المصد الامامي لسيارة العضو الاخير في الفريق حد النهاية .

يجرى تنفيذ تمرين الاطلاق من البندقية " اطلاق النار على هدف ثابت و الاهداف التي تظهر في النهار" في اماكن  
مجهزة في الموقع, و مجهز بموجهات لاطلاق النار و لها حدود اولية و حدود لاطلاق النيران.  
جميع الطاقم يشارك في مسابقة اطلاق النار اثناء اجراء المرحلة الثانية من مسابقة " مسابقة الفريق".

عند وصول المشاركين بمسابقة اطلاق النار الى الموقع, يقوموا بتنفيذ التمرين بامر من الحكم " اطلاق النار من الرشاش  
من المكان على الهدف الثابت و الاهداف التي تظهر في النهار".  
اهداف اطلاق النار من الرشاش:  
شكل صدري مع دوائر, هدف ثابت (الهدف رقم 4).  
المطلق المهاجم – الشكل الحزامي , الذي يظهر لفترة زمنية غير محدودة ( الهدف رقم 7).

المسافة حتى الهدف:

حتى الشكل الصدري – 100 م.

حتى المطلق المهاجم – 200 م.

عدد الرصاصات – 11 منها :

لاطلاق النار بشكل احادي على الهدف الصدري ذات دوائر – 3 رصاصات.

لاطلاق النار على المطلق المهاجم بشكل رشقات – 8 رصاصات.

الوضعية الاولى للاطلاق – استلقاء مع تركيز.

ترتيبات حسب النقاط:

اصابة الهدف رقم 7 و خلال الاطلاق على الهدف رقم 4 يتم الحصول على ما يتراوح ما بين 25 الى 30 نقطة – اثناء تنفيذ  
الفريق لشروط الوقت العام لتنفيذ التمرين فانه يقلل من الوقت 15 ثانية.

اصابة الهدف رقم 7 و خلال الاطلاق على هدف رقم 4 يتم الحصول على ما يتراوح ما بين 20 الى 24 نقطة – اثناء  
تنفيذ الفريق لشروط الوقت العام فانه يقلل من الوقت 10 ثواني.

اصابة الهدف رقم 7 و خلال الاطلاق على الهدف رقم 4 يتم الحصول على ما يتراوح ما بين 15 الى 19 نقطة – اثناء تنفيذ الفريق  
للشروط فانه يقلل من الوقت العام 5 ثواني.

خلال تنفيذ الشروط المذكورة اعلاه – فان الوقت العام لتنفيذ التمرين يزداد ل 10 ثواني.

المطلق للنيران المنفذ للتمرين يخرج باتجاه وسياة النقل للاستمرار بالحركة في المسار.  
تحسب نتائج اطلاق النيران من قبل ممثلين لجنة تحكيم المسابقة بعد فحص الهدف رقم 4.

ترتيبات تنفيذ تمارين مرحلة مسابقة " رؤوساء الفرق", تجرى مسابقة "رؤوساء الفرق" بالمسار الذي يشمل على طريق  
صعبة العبور, ذات حفرات عميقة, و ايضا مع اجتياز مرتفعات و انحدارات حادة.  
يشارك رؤوساء الفرق المشاركة بالسيارات الخفيفة بمسابقة " رؤوساء الفرق"  
امتداد المسار 7.6 كم.

الوضعية الاولى: الوضعية الابتدائية: السائق يتواجد في المقصورة, يربط حزام الامان, ايدي السائق على المقود. السيارة موجودة  
على خط البداية, المحرك مطفي. عصا الغيارات في الوضع المحايد, السيارة مفرملة بالفرامل اليدوية. السيارة تتواجد على خط  
البداية. المحرك مطفي. وضعية الغيارات في الوضع المحايد, السيارة مفرملة بالفرامل اليدوية.

بامر من الحكم يقوم السائق بتشغيل المحرك و البدء بتنفيذ التمرين على الشكل التالي: اجتياز مقطع السرعة العالية, اجتياز تمرين  
" السباق بالمان" على طريق ترابية ذات ارتفاعات و منحدرات و وديان و اجتياز طرق رملية و حصوية و حجرية و محروثة و



عميقة و بمناطق ذات مقاطع مستنقات ( يستطيعه السائقون اجتياز عناصر التمرين باستخدام وسائل رفع قدرات الاجتياز اثناء اجتياز المناطق صعبة المرور و اختيار اتجاه الحركة الافضل لهم).  
اثناء تعطل السيارة خلال تنفيذ التمرين , و خلال تجنب عناصر التمرين, فان المشارك يحصل على 0 نقطة بسبب رفضه تنفيذ التمرين, تكرار المرور غير مسموح. المشارك الذي يخ في تحويطات الامان فانه يتم استثنائه من المسابقة و يحصل على 0 نقطة.  
يبدء تنفيذ التمرين فقط بامر من كبير حكام المسابقة (حكم التمرين).  
يتم ايضا بامر من كبير حكام المسابقة ( حكم التمرين) تبديل السائقين و الطواقم.

في حالة تعطل السيارة او تضرر عناصر التمرين فان تنفيذ المشارك التالي للتمرين ممنوع.  
يبدء تنفيذ التمرين من قبل المشارك التالي فقط بعد اجلاء السيارة المتعطلة من مسار التمرين ( تصحيح العناصر المتضررة) مع توفير التنفيذ الكامل لتحويطات الامان.

القرارات بشأن استئناف ممارسة تمارين المسابقة يأخذها كبير قضاة التحكيم (وذلك بناءً على تقارير الحكام للتمارين).  
في حال حدوث خلل او عطل في احدى المركبات فإنه يسمح باستبدال المركبة المعطلة الى اخرى احتياطية تعمل للاستمرار بأحداث المسابقة.  
هذه الاستبدال للمركبة يتم عن طريق قرار يسمح به للمركبة المستبدلة بالاستخدام، هذا القرار يتخذه كبير قضاة المسابقة.  
العقوبات لسائقي المركبات على الاخطاء والانتهاكات التي يتم ارتكابها في التمرينات يتم فرضها بقرار من لجنة تحكيم المسابقة، وذلك بعقوبة مقدارها 30 ثانية لكل خطئ خلال اجراء تمارين القيادة وكذلك بنتائج الرماية "اطلاق النار".

خلال اجراء مسابقة القيادة يمنع على أي مركبات أو عناصر أو اشخاص أخرى غير مرخص لهم من الفريق بالدخول الى مناطق ومسارات السباق.  
يجب على سائق المركبة الذي يقوم بتوقف طارئ خلال السباق أن يتخذ جميع التدابير اللازمة لمنع وقوع حوادث مرورية, وعلى الفور الإشارة لإعلام حكام السباق عن هذا التوقف في التمرين.  
في وقت اجراء المسابقة، على جميع مشاركي الفرق والمركبات الذين لا يشاركون بشكل مباشر في تمارين القيادة أن يكونوا في منطقة مخصصة (معلمة خصيصاً) وهي منطقة السلامة للحفاظ على سلامتهم

في وقت اجراء تمارين المسابقة وفي جميع مراحلها يمنع منعاً باتاً استبدال المركبات ذات نوع تقنية معينة باستبدالها بمركبة أخرى, كذلك يمنع أن يشارك نفس السائق في المسابقة في أكثر من فئة أو نوع من المركبات.  
تسوية قضايا النزاع (العلاقات بين الفرق المختلفة) في المسابقة يقوم بها حصراً قائد الفريق وذلك جنباً الى جنب مع لجنة تحكيم المسابقة.  
الامتثال لمتطلبات السلامة هو شرط أساسي للمشاركة في المسابقة.  
تعديل الوقت النهائي لسباق التتابع في القيادة يتم عند اكمال العروض لجميع متسابقى الفرق, وذلك بناءً على نتائج تمارين الرماية لكل مشارك من أعضاء الفريق.

## V. ترتيب احداث تحديد الفائزين وتوزيع الجوائز في المسابقة .

يتم تحديد الفائزين في المسابقة من قبل لجنة تحكيم المسابقة لأكبر عدد من النقاط بناء على نتائج المسابقة.  
نتائج المسابقة يتم ملؤها في بروتوكولات يتم التوقيع عليها من قبل أعضاء لجنة تحكيم المسابقة ويتم التأكيد عليها من قبل كبير قضاة المسابقة.  
يتم ارسال نسخ من البروتوكولات بأسماء الفائزين بالمسابقة إلى رئيس قضاة تحكيم الألعاب.

تقوم لجنة تحكيم المسابقة بنقل علامات ونتائج الفرق المشاركة في المسابقة الى جداول خاصة لتقييم المتسابقين مرتبة الفريق في جدول التقييم تكون بالتوافق مع محصلة عدد النقاط (على سبيل المثال، شارك في السباقات 10 فرق، تحسب 10 نقط للفريق الأول، ونقطة واحدة للفريق العاشر)  
عند نهاية المنافسات يقوم اعضاء لجنة التحكيم بتوقيع هذه الجداول التقييمية مع البروتوكول الختامي للمسابقة، ويقوم رئيس القضاة بالتأكد على هذه الجداول ثم تقدم إلى قاضي قضاة المسابقة.  
يتم تخزين هذه البروتوكولات مع جداول التقييم خلال العام.  
الفائز في المسابقة هو الفريق الذي حصل على المركز الأول بناءً على جداول التقييم للمسابقة، ويتم منحه كأس التحدي.

يتم منح الفائزين في المسابقة الكأس والميداليات في احتفال رسمي لتوزيع الجوائز على المشاركين.

يتم منح المناصب التالية في المسابقة:

منصب "أفضل سائق" يتم تحديده من بين سائقي فئات المركبات الخفيفة وسائقي الشاحنات وسائقي القاطرات نظام التعيينات:

في نهاية العرض التقديمي (عند الوصول الى نهاية السباق) لكل سائق (من سائقي القاطرات) تقوم لجنة التحكيم بعقد تسوية وإضافة وقت على الأخطاء المنتهكة خلال القيادة؛

عند اكمال عروض المتسابقين تقوم لجنة التحكيم بتعميم ونشر نتائج السباق لجميع السائقين، كل حسب فئة قيادته وبحسب النتائج النهائية يتم تحديد الفائز بالجائزة في تلك الفئة.

يتم تسجيل نتائج السباق في شكل بروتوكولات ويتم ايصالها لجميع المشاركين في السباق.

منصب "سباق التتابع" يتم تحديده من بين سائقي فئات المركبات الخفيفة وسائقي الشاحنات بين المشاركين في السباق نظام التعيينات: في نهاية العروض (السباقات) من جميع السائقين تجري لجنة التحكيم تسوية وإضافة وقت على الاخطاء المنتهكة خلال تمارين الرماية؛

الفائز في المسابقة هو الفريق الذي يقوم بإنجاز التمارين في اقصر وقت ممكن من لحظة بداية السباق وحتى لحظة اكماله لسباق الشاحنات مع الأخذ بعين الاعتبار حساب وقت التسوية "التعديل".

### نظام تقديم الاحتجاجات والاقتراحات والطلبات

الاحتجاجات (أو الاقتراحات (أو الطلبات) فيما يتعلق بالنتائج النهائية للمسابقة (أو اجراءات و قرارات لجنة التحكيم) يتم تقديمها من قبل رئيس قيادة الفريق في شكل مكتوب الى لجنة تحكيم السباق خلال يوم اجراء المنافسات وقبل أن يتم التأكد على النتائج (أو الاجراءات أو القرارات) من قبل لجنة التحكيم.

في الاحتجاج (أو الاقتراح أو الطلب) يجب الاشارة إلى مضمون القضية المتنازع عليها، وكذلك زمان ومكان النتيجة (أو الإجراء أو القرار) المتنازع عليه في المسابقة إلى لجنة تحكيم، يجب ارفاق الصور والفيديو التي تحتوي على النتائج المتنازع عليها في المسابقة (أو الإجراء أو القرار) إلى لجنة التحكيم.

اتخاذ القرارات بشأن الاحتجاجات (أو الاقتراحات أو الطلبات) بخصوص نتائج المسابقة تتم بالتصويت المفتوح للجنة التحكيم ويتم اتخاذ القرار بحسب اغلبية اصوات لجنة التحكيم الحاضرة في المسابقة في حال استحالة حل الاحتجاج (أو الاقتراح أو الطلب) بخصوص نتائج المسابقة من قبل لجنة التحكيم للمسابقة، فإنه يتم حالة الاحتجاج الى لجنة تحكيم الرئيسية للألعاب.

يتم تناقش الاحتجاج (أو الاقتراح أو الطلب) بخصوص نتائج المسابقة خلال اجتماع التوفيق من لجنة التحكيم للألعاب. يتم اتخاذ القرار من قبل لجنة تحكيم المسابقة للألعاب، إذا كان في الاجتماع الحالي للجنة حضور لا يقل عن نصف أعضائه. يتم إصدار قرار لجنة المسابقة في شكل بروتوكول، يؤكد عليه كبير قضاة التحكيم ثم يتم ايصاله لجميع فرق المسابقة.

مع خالص التقدير، منظمو المسابقة.