

**Круглый стол: «Состояние и перспективы развития бортовых авиационных средств технического зрения и их интеграции с информационными системами комплексов бортового оборудования в интересах повышения безопасности полетов авиационных и вертолетных комплексов ВКС».**

24 августа 2017 года с 10 до 15:00 в рамках Международного военно-технического Форума «АРМИЯ -2017» состоится круглый стол на тему: «Состояние и перспективы развития бортовых авиационных средств технического зрения и их интеграции с информационными системами комплексов бортового оборудования в интересах повышения безопасности полетов авиационных и вертолетных комплексов ВКС».

**Цель круглого стола:**

- 1) актуальность разработки информационных систем технического зрения и оснащения ими авиационных и вертолетных комплексов ВКС;
- 2) проблемы создания информационных систем технического зрения;
- 3) обоснование состава, структуры и принципов функционирования информационных систем технического зрения;
- 4) обоснование основных технических путей обеспечения контроля подстилающей поверхности и обнаружения летчиком (оператором) объектов в оптическом диапазоне длин волн в процессе пилотирования АК;
- 5) методы обработки и комплексирования изображений видимого, инфракрасного и лазерного диапазонов длин волн для обеспечения улучшения видения закабинного пространства;
- 6) методы совмещения радиолокационного изображения с цифровой картой местности;
- 7) методы автоматического обнаружения препятствий и опасных метеообразований в радиолокационном диапазоне длин волн;
- 8) разработка облика многоспектральной информационной системы технического зрения.

**Организатор** – Центральный научно-исследовательский институт Военно-воздушных сил Минобороны России.

**Начало** – в 10:00.

**Предполагаемые результаты:**

- 1) создание информационных систем технического зрения;
- 2) обоснование состава, структуры и принципов функционирования информационных систем технического зрения;
- 3) обработка и комплексирование изображений видимого, инфракрасного и лазерного диапазонов длин волн для обеспечения улучшения видения закабинного пространства;
- 4) автоматическое обнаружения препятствий и опасных метеообразований.